

STARK

POWER LINE

GERMANY



Ⓢ(UA) Вібронога бензинова TR 70F / 70H

Ⓢ(RU) Вибронога бензиновая TR 70F / 70H

Ⓢ(UA) Інструкція

Ⓢ(RU) Инструкция

WARNING! Read the instructions carefully before using the product
УВАГА! Ознайомтеся з інструкцією перед експлуатацією виробу
ВНИМАНИЕ! Изучите инструкцию перед эксплуатацией изделия

Дякуємо Вам за придбання бензинової вібротрамбовки поступальної дії. Виріб виконаний тільки з найякісніших вузлів, агрегатів і комплектуючих. В конструкції застосовується один з найбільш надійних і економічних двигунів HONDA серії GX і його аналог Loncin. Надійність обладнання торгової марки Stark підтверджено часом.

1. Заходи безпеки під час підготовки до експлуатації і при роботі виробу.

1.1 Загальні заходи безпеки:

Забороняється змінювати конструкцію виробу без письмового дозволу заводу виробника. Використовуйте тільки оригінальні запасні частини. Використовуйте ті додаткові приладдя і комплектуючі, які рекомендовані компанією виробником. Внесення в конструкцію змін може привести до серйозних травм оператора і оточуючих людей.

Перед пуском установки уважно ознайомтеся з усіма інструкціями.

Зберігайте інструкції на робочій ділянці, доступними для вивчення персоналом.

Забороняється керувати механізмом, якщо ви втомилися, або перебуваєте в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

Тривала дія сильного шуму може привести до захворювань органів слуху. Використовуйте захисні навушники.

Тривала дія сильних вібрацій може привести до травм рук, кистей або пальців.

Оператор або інший обслуговуючий персонал повинні використовувати:

- Захисну каску
- Захисні окуляри
- Засоби захисту слуху
- Респіратор (при наявності пилу в повітрі)
- Спецодяг
- Захисні рукавички
- Захисне взуття

Не надягайте одяг, деталі якої можуть потрапити в механізм руху.

Довге волосся необхідно прибрати під головний убір.

Механізми забезпечені рукоятками, що поглинають більшу частину вібрації.

1.2 При підготовці до роботи:

Робоче місце

Забороняється експлуатувати машину поблизу займистих або вибухонебезпечних речовин. Іскри, що вилітають з вихлопної труби двигуна, можуть стати причиною пожежі таких матеріалів.

При перервах в роботі не залишайте установку поблизу займистих матеріалів. Вихлопна труба сильно нагрівається в процесі роботи тому може стати причиною пожежі. Переконайтеся, що на робочій ділянці немає сторонніх людей. Зберігайте робоче місце в чистоті, вільним від сторонніх предметів. Зберігайте машину в безпечному місці, недоступному для сторонніх, переважно в закритому контейнері.

Заправка паливом

Бензин має дуже низьку температуру займання, і при деяких умовах може стати вибухонебезпечним. Не паліть. Забезпечте хорошу вентиляцію робочого місця.

Виконуйте заправку далеко від нагрітих предметів і можливих джерел іскор. Перед заправкою дайте механізмам і частинам установки охолонути не менше 30 хвилин. Виконуйте заправку на відстані не менше 3 метрів від робочої ділянки. Не допускайте витоків бензину або масла на землю. Уникайте потрапляння палива або масла на робочий одяг і руки.

Відкривайте кришку паливного баку обережно і повільно, для того щоб поступово знизити надмірний тиск парів палива. Не переповнюйте паливний бак. Регулярно оглядайте машину на відсутність витоків палива і масел.

Підготовка до пуску

Перед запуском уважно вивчіть інструкцію до повного розуміння будови машини і принципу її роботи. Переконайтеся в тому, що:

- На рукоятках управління немає слідів масла і бруду.
- У механізмі немає явних несправностей.
- Всі запобіжні і захисні пристрої надійно закріплені та встановлені на свої місця.
- Всі важелі управління знаходяться в нейтральному положенні.
- Виконайте пуск машини відповідно до інструкції.

1.3 При експлуатації

Тримайте ноги на безпечній відстані від машини.

Забороняється працювати в приміщеннях з недостатньою вентиляцією. Вихлопні гази містять чадний газ, небезпечний для здоров'я людини. Установка повинна використовуватися тільки за її прямим призначенням. Переконайтеся, що ви добре знаєте, як зупинити машину в небезпечній ситуації. Дотримуйтеся особливої ​​обережності при керуванні вібротрамбовкою на похилих ділянках.

Люди, що знаходяться поруч з проведенням робіт, повинні стояти вище працюючої установки по схилу. На ухилах завжди рухатися строго вгору або вниз. Забороняється перевищувати кут підйому робочої площадки вище допустимого і зазначеного у цьому посібнику. При роботі в траншеях і на ухилах забороняється стояти на шляху руху машини.

Не торкайтеся до двигуна, вихлопної труби або рухомих частин механізму. Нагріті під час роботи частини можуть призвести до опіку.

1.4 При стоянці

Виберіть для стоянки рівну ділянку з якомога більш щільним ґрунтом. Не допускайте куріння і розведення вогню безпосередньо в місці стоянки установки.

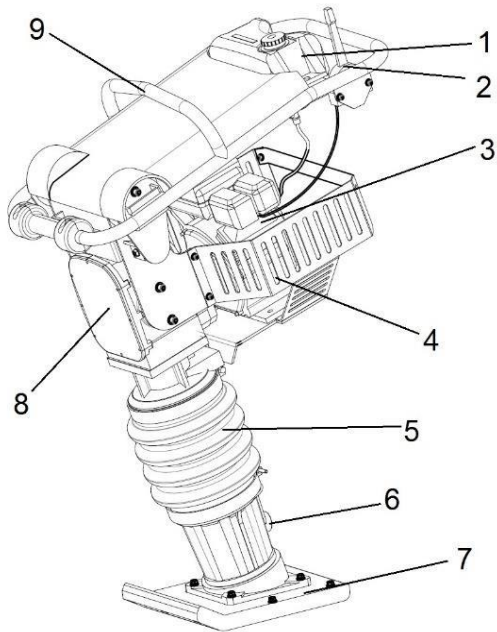
2. Область застосування і опис конструкції

2.1 Область застосування

Бензинові вібротрамбовки застосовуються для ущільнення ґрунту, гравію, асфальту при виробництві будівельних, дорожніх або інших земляних роботах.

2.2 Опис конструкції

Бензинова вібротрамбовка складається з двигуна, внутрішнього згорання, відцентрового зчеплення, редуктора, кривошипно-шатунний механізм, що перетворює обертальні рухи валу двигуна в зворотньо-поступальні, робочої платформи (плити), вузлів кріплення і управління. Схематично елементи конструкції віброплити показані на малюнку № 1.



Мал. 1

1. Паливний бак
2. Привід дросельної заслонки (регулятор обертів)
3. Двигун внутрішнього згорання (ДВЗ)
4. Захисний кожух двигуна
5. Захисна гофра пружини
6. Глазок рівня оливи у ванні пружини
7. Робоча платформа
8. Редуктор
9. Транспортувальна рукоятка

2.3 Принцип дії бензинової вібротрамбовки

Двигун внутрішнього згорання за допомогою відцентрової муфти через редуктор приводить в рух вібратор, який має ексцентричний вал, встановлений на підшипникових опорах. Вібрації в вигляді зворотно поступального моменту передаються на робочу платформу через пружину і далі від платформи до ґрунту, який ущільнюється у вигляді ударної дії.

3. Технічні характеристики

Технічні характеристики бензинових віброплит наведені в таблиці 1:

Модель	TR-70H	TR-70F
Двигун	Honda GX160	Loncin G200F
Потужність, кВт (к.с.)	4,0(5,5)	4,8(6,5)
Експлуатаційні. маса, кг	70	70
Ударна сила, кН	14	13
Хід, мм	50-85	

Ємність паливного баку, л, мм	2,8
Розмір підшви, мм	330x285

Таблиця 1

4. Підготовка до експлуатації та порядок роботи

Перед початком експлуатації огляньте установку на предмет зовнішніх пошкоджень. Експлуатувати несправний агрегат заборонено.

4.1 Підготовка двигуна внутрішнього згоряння до роботи

УВАГА!!! Установка поставляється з двигуном, що не заправлений моторним мастилом! Перед початком експлуатації обов'язково залийте мастило!

Перевірка рівня і стану моторного мастила

Щоразу перед запуском двигуна і кожні п'ять годин роботи перевіряйте рівень мастила. Підтримуйте рівень мастила між максимальною і мінімальною відмітками на масляному щупі або по нижньому краю різьблення маслозаливної горловини (малюнок 2).



Вибір моторної оливи і заправка масляної системи

Уважно поставтеся до підбору мастила! Для 4-тактного двигунів рекомендується мастило з маркуванням по А.Р.І. SF / SG SAE 30. Використовуйте спеціальне моторне мастило для двигунів з повітряним охолодженням

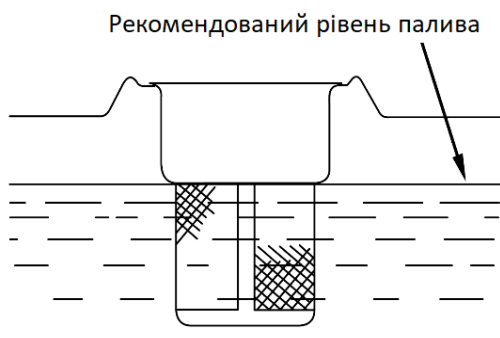
Застосування масел для двигунів з рідинним охолодженням знижує загальний ресурс установки.

Для теплої пори року (при температурі навколишнього повітря вище +10 ° C) використовуйте мастило типу SAE 15W40, SAE 20W50. Для холодної пори року (при температурі навколишнього повітря від 0 до -18 ° C) використовуйте мастило типу SAE 5W30. При температурі нижче -18 ° C використовуйте масло типу SAE 0W30.

Заправка паливної системи

Перевірте рівень палива, при необхідності долийте в бак чисте свіже паливо. Не використовуйте паливо, яке зберігалось більше 3 місяців. В якості палива

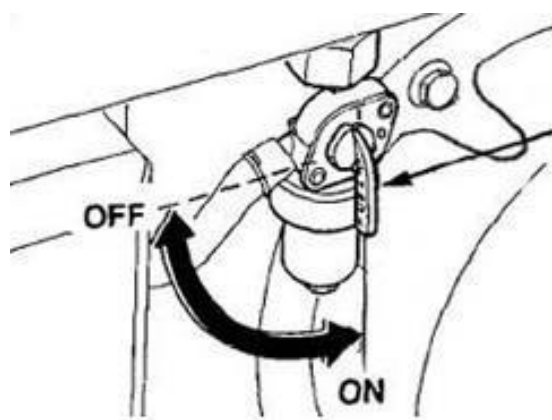
використовуйте автомобільний неетилований бензин марки АІ-92, АІ-95. Не переповнюйте паливний бак, залишайте місце в баку для теплового розширення палива як показано на малюнку 3.



Запуск двигуна

Після перевірки стану масляної і паливної систем:

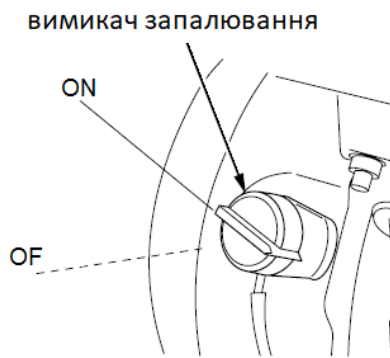
Поверніть паливний кран в положення «ON» як показано на малюнку 4.



Поставте важіль повітряної заслінки в таке положення:

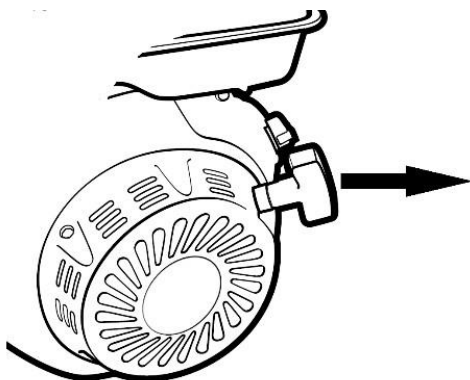
- OFF, при запуску холодного двигуна або при низькій температурі повітря
- ON при запуску гарячого двигуна

Поставте вимикач запалювання в положення «ВКЛ» (Малюнок 5)



Мал 5.

Запустіть двигун, потягнувши за рукоятку ручного стартера (Малюнок 6).
УВАГА! При витягуванні шнура може створюватися віддача.



Мал 6.

Перед початком роботи необхідно дати двигуну попрацювати 5-7 хв в холостому режимі для його прогріву.

Початок роботи

Плавно переведіть важіль управління дросельною заслінкою в крайнє положення, що відповідає максимальному числу оборотів. При цьому відбудеться автоматичне включення відцентрової муфти і вібротрамбовка почне роботу.

Почніть ущільнення шару ґрунту керуючи трамбовкою за допомогою рукоятки управління.

Проведіть ущільнення до необхідного ступеня. Якщо необхідно виконуйте ущільнення в кілька проходів.

Завершення роботи

Після завершення роботи зменште частоту обертання двигуна до холостого ходу, при цьому відцентрова муфта автоматично відключиться. Вібротрамбовка закінчить роботу.

Зупиніть двигун вимикачем запалювання, перевівши його в становище «OFF».

- За допомогою транспортувальних коліс перемістіть вібротрамбовку до місця її зберігання.

5. Технічне обслуговування

Технічне обслуговування установки необхідно проводити регулярно, відповідно до графіка. Необхідно розуміти, що від якості та періодичності технічного обслуговування безпосередньо залежить її ресурс і надійність.

Періодичність і види робіт з технічного обслуговування двигуна наведені в таблиці 2:

Операція	Після перших 5 годин роботи	Через кожні 5 годин роботи або щодня	Через кожні 25 годин роботи або раз в три місяці	Через кожні 50-100 годин роботи або раз в три місяці	Кожні 100 годин роботи або раз в сезон	Через кожні 200 годин роботи або раз в сезон
Перевірка рівня масла		●				
Заміна масла	●				●	
Очистка губчатого фільтру			●			
Перевірка свічки запалювання				●		
Заміна свічки запалювання						●
Очистка ребер охолодження				●		
Заміна паливопроводу	Кожні 2 роки					

Таблиця 2

В обсяг робіт технічного обслуговування входять роботи з підтримки в належному стані масляної системи і обслуговування пружини. Періодичність робіт по їх обслуговуванню приведена в таблиці 3:

Вид робіт	Періодичність				
	Щодня	Кожні 5 годин	Кожні 25 годин	Кожні 100 годин	Кожні 300 годин
Перевірка затяжки кріплення плити	●		●		●
Заміна масла в системі трамбовки					●
Очищення деталей трамбовки від бруду	●		●		

Таблиця 3

6. Зберігання та транспортування

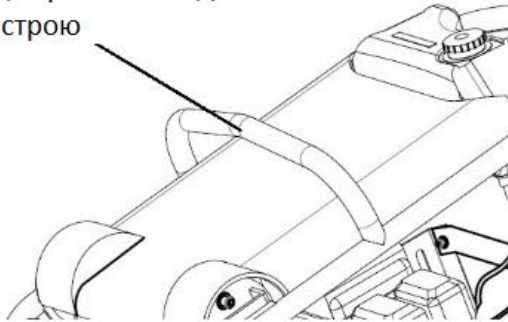
Зберігання

Зберігання вібротрамбовки рекомендується в сухому закритому приміщенні. При підготовці трамбовки до тривалого зберігання (понад 30 днів) необхідно злити бензин з паливного баку. Необхідно закріпити трамбовку для запобігання випадкового падіння. Якщо трамбовку необхідно зберігати в горизонтальному положенні, затягніть пробку паливного баку і маслосаливної горловини, після горизонтального розміщення обов'язково перевірте установку на предмет підтікання технічних рідин.

Завантаження/розвантаження

Категорично забороняється перебувати під установкою або безпосередній близькості від неї при підйомі її краном або іншим підйомним пристроєм. Закріплювати установку до вантажопідйомних машин необхідно тільки в точках, спеціально зазначених на корпусі (Малюнок 7).

місце кріплення підйомного пристрою



Транспортування

При транспортуванні трамбовки не допускається її нахил більше 30 градусів, якщо двигун заправлений паливом і маслом. При транспортуванні на великі відстані необхідно злити паливо з баку і карбюратора і розмістити трамбовку горизонтально.

7. Гарантійні умови

Гарантійні умови

Гарантійний термін експлуатації віброплити становить 1 рік з моменту продажу виробу, при дотриманні користувачем умов експлуатації та технічного обслуговування, викладених у даному Посібнику з експлуатації.

Гарантійний термін експлуатації виробу обчислюється з моменту його продажу, підтвердженого відповідною відміткою в гарантійному талоні. При відсутності відомостей про продаж гарантійний строк обчислюється з дати випуску виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на ремінь клиновий, бак для води та витратні матеріали для обслуговування двигуна (фільтри, свічки і т. д.).

Гарантійного ремонту та обслуговуванню не підлягають установки які мають дефекти, що виникли в результаті порушення правил експлуатації, самостійної заміни деталей виробу, внесення змін в конструкцію і несвоєчасного проведення регламентних робіт з технічного обслуговування вузлів і механізмів виробу.

Проведення гарантійного ремонту здійснюється уповноваженим сервісним центром тільки при пред'явленні виробу в повній обов'язкової комплектації, в чистому стані, з гарантійним талоном, з оформленою в ньому відміткою про продаж.

Відмітки сервісного центру про проведене гарантійне обслуговування повинні бути відображені в гарантійному талоні.

8. Усунення несправностей вібротрамбовки

Несправності механізму

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Двигун працює, але амплітуда нерівномірна, або не відбувається удару	Неправильне налаштування швидкості роботи або важеля дроселя	Встановити важіль дроселя в правильне положення.
	Надлишок масла	Злити надлишок олії. Довести до правильного рівня.
	Прослизає зчеплення	Замінити або налаштувати зчеплення.
	Несправна пружина	Замінити спіральну пружину.
	Неправильна швидкість двигуна	Налаштувати швидкість двигуна до правильного значення.

Несправності двигуна

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	РІШЕННЯ
Складно запустити		
Паливо є, але свічка не працює.	Несправна свічка запалювання	Перевірити систему запалювання.
	Нагар на свічці	Прочистити або замінити свічку запалювання.
	Замикання через погану ізоляцію	Замінити ізолятори.
	Не вірний проміжок між електродами свічки	Правильно налаштувати зазор свічки.
Паливо є, але свічка не працює.	Замикання в схемі вимикача	Перевірити контур вимикача. Замінити вимикач в разі несправності.
	Несправна котушка запалювання	Замінити котушку запалювання.
Паливо є, свічка працює.	Глушник забитий нагаром	Очистити або замінити глушник.
	Погана якість палива (вода, бруд в баку)	Промити паливну систему і залити свіже паливо.
	Забитий повітряний фільтр	Очистити або замінити повітряний фільтр.
Паливо є, свічка працює.	Несправна прокладка головки циліндра	Затягнути болти головки циліндра або замінити прокладку головки.
	Зношений циліндр	Замінити циліндр.
	Ослаблена свічка запалювання	Затягнути свічку запалювання.
Незадовільна робота		

Недостатня потужність (стиснення нормальне, пропусків запалювання немає)	Забитий повітряний фільтр	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Повітря в топливопроводі	Стравити (видалити) повітря з паливопроводу.
	Не відрегульований рівень палива в камері поплавковій камері карбюратора	Відрегулювати рівень палива в карбюраторі.
	Нагар в циліндрі	Очистити або замінити циліндр.
Недостатня потужність (стиснення нормальне, пропусків запалювання немає)	Несправна котушка запалювання	Замінити котушку запалювання
	Пробій котушки запалювання або бронепроводу	Замінити провід, очистити свічку запалювання, замінити котушку.
	Погана якість палива (вода, бруд в баку)	Промити паливну систему і залити свіже паливо.
Двигун перегрівается	Надмірний нагар в камері згорання	Очистити або замінити картер.
	Глушник забитий нагаром	Очистити або замінити глушник.
	Неправильний тип свічки	Замінити свічку запалювання.
Не стабільна швидкість обертання	Неправильно налаштований регулятор	Налаштувати регулятор.
	Несправна пружина регулятора	Відремонтуйте або замінити пружину
	Переривчаста подача палива	Перевірити паливопровід і паливний кран
	Повітря потрапляє через всмоктувальну лінію	Перевірити всмоктувальну лінію. Простягніть всі вузли або замінити прокладки
Неналежна робота стартера	Пил і бруд в частині яка обертається	Перевірити блок стартера або замінити стартер
	Несправна пружина	Замінити спіральну пружину або замінити стартер

Благодарим Вас за приобретение бензиновой вибротрамбовки поступательного действия. Изделие выполнено только из самых качественных узлов, агрегатов и комплектующих. В конструкции применяется один из самых надежных и экономичных двигателей HONDA серии GX и его аналог Loncin. Надежность оборудования торговой марки Stark подтверждено временем.

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и при работе изделия.

1.1 Общие меры безопасности:

Запрещается изменять конструкцию изделия без письменного разрешения завода изготовителя. Используйте только оригинальные запасные части. Используйте те дополнительные принадлежности и комплектующие, которые рекомендованы компанией производителем. Внесение в конструкцию изменений может привести к серьезным травмам оператора и окружающих людей.

Перед пуском установки внимательно ознакомьтесь со всеми инструкциями. Храните инструкции на рабочем участке, доступными для изучения персоналом.

Запрещается управлять механизмом, если вы устали, или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Длительное воздействие сильного шума может привести к заболеваниям органов слуха. Используйте защитные наушники.

Длительное воздействие сильных вибраций может привести к травмам рук, кистей или пальцев.

Оператор или другой обслуживающий персонал должны использовать:

- Защитную каску
- Защитные очки
- Средства защиты слуха
- Респиратор (при наличии пыли в воздухе)
- Спецодежду
- Защитные перчатки
- Защитную обувь

Не надевайте одежду, детали которой могут попасть в механизм движения.

Длинные волосы необходимо убрать под головной убор.

Механизмы снабжены рукоятками, поглощающими большую часть вибрации.

1.2 При подготовке к работе:

Рабочее место

Запрещается эксплуатировать машину вблизи воспламеняющихся или взрывоопасных веществ. Искры, вылетающие из выхлопной трубы двигателя, могут привести к воспламенению таких материалов.

При перерывах в работе не оставляйте установку вблизи воспламеняющихся материалов. Сильно нагревающаяся в процессе работы выхлопная труба может привести к возгоранию. Убедитесь, что на рабочем участке нет посторонних людей. Сохраняйте рабочее место в чистоте, свободным от посторонних предметов. Храните машину в безопасном месте, недоступном для посторонних, предпочтительно в закрытом контейнере.

Заправка топливом

Бензин имеет очень низкую температуру воспламенения, и при некоторых

условиях может стать взрывоопасным. Не курите. Обеспечьте хорошую вентиляцию рабочего места. Выполняйте заправку вдали от нагретых предметов и возможных источников искр. Перед заправкой дайте механизмам и частям установки остыть не менее 30 минут. Выполняйте заправку на расстоянии не менее 3 метров от рабочего участка. Не допускайте утечек бензина или масла на землю. Избегайте попадания топлива или масла на рабочую одежду и руки.

Открывайте крышку топливного бака осторожно и медленно, для того чтобы постепенно снизить избыточное давление паров топлива. Не переполняйте топливный бак. Регулярно осматривайте машину на отсутствие утечек топлива и масел.

Подготовка к пуску

Перед запуском внимательно изучите инструкцию до полного понимания устройства машины и принципа ее работы. Убедитесь в том, что:

- На рукоятках управления нет следов масла и грязи.
- В механизме нет явных неисправностей.
- Все предохранительные и защитные устройства надежно закреплены на установленных на свои места.
- Все рычаги управления находятся в нейтральном положении.
- Выполните пуск машины в соответствии с инструкцией.

1.3 При эксплуатации

Держите ноги на безопасном расстоянии от машины.

Запрещается работать в помещениях с недостаточной вентиляцией. Выхлопные газы содержат угарный газ, опасный для здоровья человека. Установка должна использоваться только по ее прямому назначению. Убедитесь, что вы хорошо знаете, как остановить машину в опасной ситуации. Соблюдайте особую осторожность при управлении вибротрамбовкой на наклонных участках.

Люди, находящиеся рядом с проведением работ, должны стоять выше работающей установки по склону. На уклонах всегда двигаться строго вверх или вниз. Запрещается превышать угол подъема рабочей площадки выше допустимого и указанного в настоящем руководстве. При работе в траншеях и на уклонах запрещается стоять на пути движения машины.

Не прикасайтесь к двигателю, выхлопной трубе или подвижным частям механизма. Нагретые во время работы части могут привести к ожогу.

1.4 При стоянке

Выберите для стоянки ровный участок с как можно более плотным грунтом. Не допускайте курения и разведения огня непосредственно в месте стоянки установки.

2. Область применения и описание конструкции

2.1 Область применения

Бензиновые вибротрамбовки применяются для уплотнения грунта, гравия, асфальта при производстве строительных, дорожных или других земляных работах.

2.2 Описание конструкции

Бензиновая вибротрамбовка состоит из двигателя, внутреннего сгорания, центробежного сцепления, редуктора, кривошипно-шатунный механизм, преобразующий вращательные движения вала двигателя в возвратно-поступательные, рабочей платформы (плиты), узлов крепления и управления. Схематично элементы конструкции виброплиты показаны на рисунке № 1

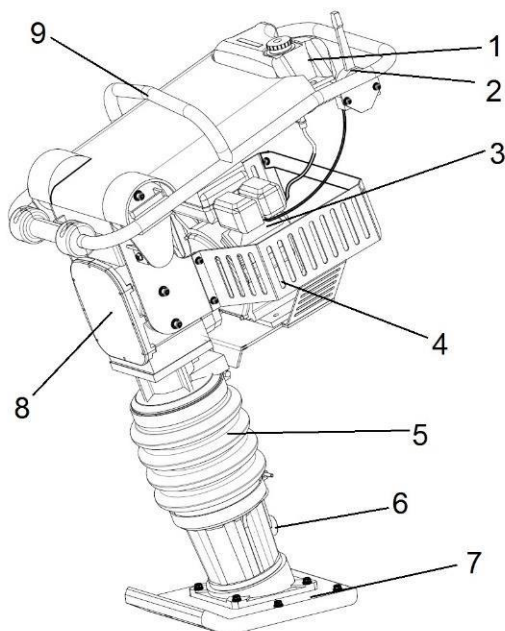


Рис. 1

1. Топливный бак
2. Привод дроссельной заслонки (регулятор оборотов)
3. Двигатель внутреннего сгорания (ДВС)
4. Защитное ограждение двигателя
5. Защитная гофра пружины
6. Смотровой глазок уровня масла ванны пружины
7. Рабочая платформа
8. Редуктор
9. Транспортировочная рукоятка

2.3 Принцип действия бензиновой вибротрамбовки

Двигатель внутреннего сгорания посредством центробежной муфты через редуктор приводит в движение вибратор, который имеет эксцентричный вал, установленный на подшипниковых опорах. Вибрации в виде возвратно-поступательного момента передаются на рабочую платформу через пружину и далее от платформы к уплотняемому грунту в виде ударного воздействия.

3. Технические характеристики

Технические характеристики бензиновых виброплит приведены в таблице 1:

Модель	TR-70H	TR-70F
Двигатель	Honda GX160	Loncin G200F

Мощность, кВт (л.с.)	4,0(5,5)	4,8(6,5)
Эксплуатац. масса, кг	70	70
Ударная сила, кН	14	13
Ход, мм	50-85	
Емкость топливного бака, л	2,8	
Размер подошвы, мм	330x285	

Таблица 1

4. Подготовка к эксплуатации и порядок работы

Перед началом эксплуатации осмотрите установку на предмет внешних повреждений. Эксплуатировать неисправный агрегат запрещено.

4.1 Подготовка двигателя внутреннего сгорания к работе

ВНИМАНИЕ!!! Установка поставляется с двигателем, не заправленным моторным маслом! Перед началом эксплуатации обязательно залейте масло!

Проверка уровня и состояния моторного масла

Каждый раз перед запуском двигателя и каждые пять часов работы проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между максимальной и минимальной отметками на масляном щупе или по нижнему краю резьбы маслозаливной горловины (рисунок 2).

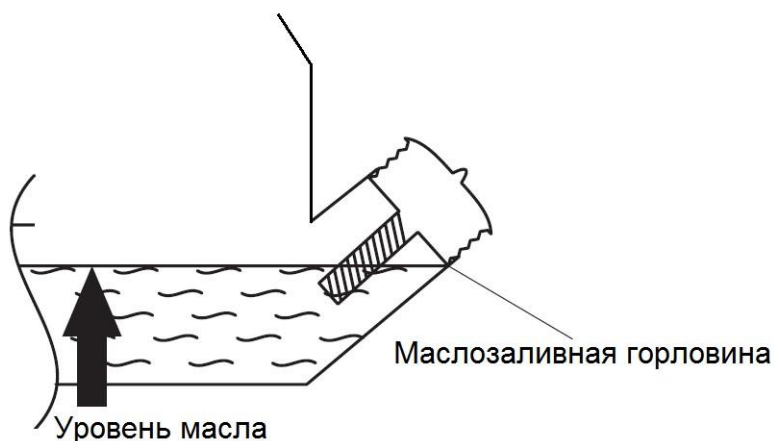


Рис 2.

Выбор моторного масла и заправка масляной системы

Внимательно относитесь к подбору масла! Для 4-тактных двигателей рекомендуется масло с маркировкой по А.Р.И. SF/SG SAE 30. Используйте специальное моторное масло для двигателей с воздушным охлаждением.

Применение масел для двигателей с жидкостным охлаждением снижает общий ресурс установки.

Для теплого времени года (при температуре окружающего воздуха выше +10 °С) используйте масло типа SAE 15W40, SAE 20W50. Для холодного времени года (при температуре окружающего воздуха от 0 до -18 °С) используйте масло типа

SAE 5W30. При температуре ниже $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$ используйте масло типа SAE 0W30.

Заправка топливной системы

Проверьте уровень топлива, при необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. Не используйте топливо, которое хранилось более 3 месяцев. В качестве топлива используйте автомобильный неэтилированный бензин марки АИ-92, АИ-95. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для теплового расширения топлива как показано на рисунке 3.



Рис 3.

Запуск двигателя

После проверки состояния масляной и топливной систем:

Поверните топливный кран в положение «ON» как показано на рисунке 4.

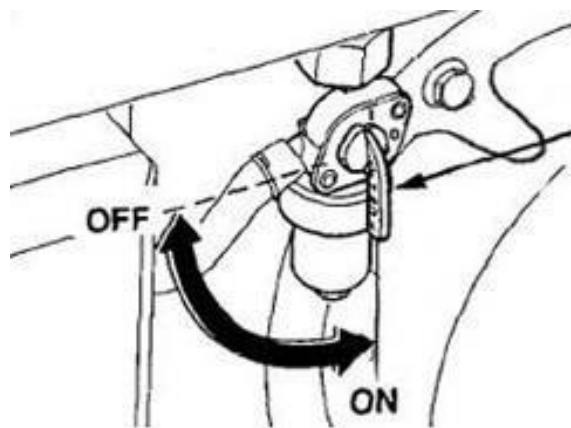


Рис 4.

- Поставьте рычаг воздушной заслонки в следующее положение:
 - OFF, при запуске холодного двигателя либо при низкой температуре воздуха
 - ON при запуске горячего двигателя
- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ» (Рисунок 5)

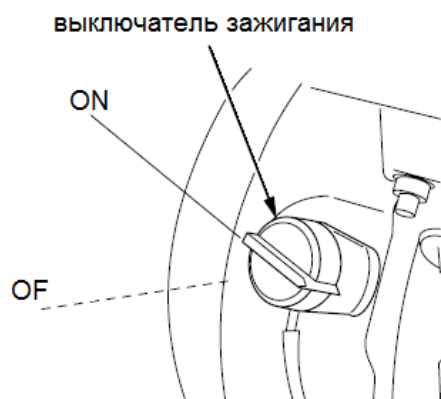


Рис 5.

Запустите двигатель, потянув за рукоятку ручного стартера (Рисунок 6).
ВНИМАНИЕ! При вытягивании шнура может создаваться отдача.

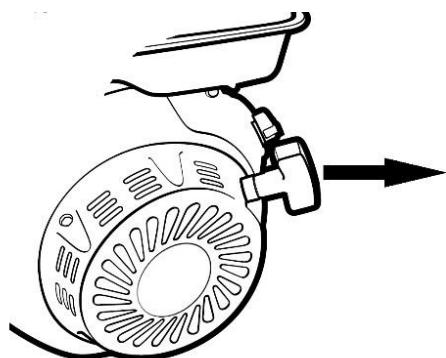


Рис 6.

Перед началом работы необходимо дать двигателю поработать 5-7 мин в холостом режиме для его прогрева.

Начало работы

- ✓ Плавно переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в крайнее положение, соответствующее максимальному числу оборотов. При этом произойдет автоматическое включение центробежной муфты и вибротрамбовка начнет работу.
- ✓ Начните уплотнение слоя грунта управляя трамбовкой при помощи рукоятки управления.
- ✓ Произведите уплотнение до необходимой степени. Если необходимо выполняйте уплотнение в несколько проходов.

Окончание работы

- ✓ После завершения работы уменьшите частоту вращения двигателя до холостого хода, при этом центробежная муфта автоматически отключится. Вибротрамбовка окончит работу.
- ✓ Остановите двигатель выключателем зажигания, переведя его в положение «OFF».

- При помощи транспортировочных колес переместите вибротрамбовку к месту ее хранения.

5. Техническое обслуживание

Техническое обслуживание установки необходимо проводить регулярно, согласно графика. Необходимо понимать, что от качества и периодичности технического обслуживания виброплиты напрямую зависит ее ресурс и надежность.

Периодичность и виды работ по техническому обслуживанию двигателя приведены в таблице 2:

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		●				
Замена масла	●				●	
Очистка губчатого фильтра			●			
Проверка свечи зажигания				●		
Замена свечи зажигания						●
Очистка ребер охлаждения				●		
Замена топливного провода	Каждые два года					

Таблица 2

В объем работ технического обслуживания входят работы по поддержанию в надлежащем состоянии масляной системы и обслуживанию пружины. Периодичность работ по их обслуживанию приведена в таблице 3:

Вид работ	Периодичность				
	Ежедневно	Каждые 5 часов	Каждые 25 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверка затяжки крепления плиты	●		●		●
Замена масла в системе трамбовки					●
Очистка деталей трамбовки от грязи	●		●		

Таблица 3

6. Хранение и транспортировка

Хранение

Хранение вибротрамбовки рекомендуется в сухом закрытом помещении.

При подготовке трамбовки к длительному хранению (более 30 дней) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя. Необходимо закрепить трамбовку для предотвращения случайного падения. Если трамбовку необходимо хранить в горизонтальном положении, затяните пробку топливного бака и маслосливной горловины, после горизонтального размещения обязательно проверьте установку на предмет подтекания технических жидкостей и ГСМ.

Погрузка/разгрузка

Категорически запрещается находиться под установкой или непосредственной близости от нее при подъеме ее краном или другим грузоподъемным устройством. Закреплять установку к грузоподъемным машинам необходимо только в точках, специально отмеченных на корпусе (рисунок 7).



Рис 7

Транспортировка

При транспортировке трамбовки не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом. При транспортировке на большие расстояния необходимо слить топливо из бака и карбюратора и разместить трамбовку горизонтально.

7. Гарантийные условия

Гарантийные условия

Гарантийный срок эксплуатации виброплиты составляет 1 год с момента продажи изделия, при соблюдении пользователем условий эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации изделия исчисляется с момента его продажи, подтвержденного соответствующей отметкой в Гарантийном талоне. При отсутствии сведений о продаже гарантийный срок исчисляется с даты выпуска изделия.

Гарантийные обязательства не распространяются на ремень клиновой, бак для воды и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтры, свечи и т. д.).

Гарантийному ремонту и обслуживанию не подлежат установки имеющие дефекты, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия, внесения изменений в конструкцию и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия.

Гарантия не включает оплату транспортных расходов на доставку оборудования в сервисный центр или на проезд работников сервисного центра к месту проведения ремонта.

Стоимость ремонта не должна, ни при каких условиях, превышать стоимости оборудования, на которое распространяется гарантия.

Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с Гарантийном талоном, с оформленной в нем отметкой о продаже.

Отметки сервисного центра о проведенном гарантийном обслуживании должны быть отражены в Гарантийном талоне

8. Устранение неисправностей вибротрамбовки

Неисправности механизма

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель работает, но амплитуда неравномерная, или не происходит удара	Неправильная настройка скорости работы или рычага дросселя	Установить рычаг дросселя в правильное положение.
	Излишек масла	Слить излишек масла. Довести до правильного уровня.
	Проскальзывает сцепление	Заменить или настроить сцепление.
	Неисправна пружина	Заменить спиральную пружину.
	Неправильная скорость двигателя	Настроить скорость двигателя до правильного значения.

Неисправностей двигателя

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Сложно запустить		
Топливо имеется, но свеча не работает.	Неисправна свеча зажигания	Проверить систему зажигания.
	Нагар на свече	Прочистить или заменить свечу зажигания.
	Замыкание из-за плохой изоляции	Заменить изоляторы.
	Не верный зазор электродов свечи	Правильно настроить зазор свечи.
Топливо имеется, но свеча не работает.	Замыкание в схеме выключателя	Проверить контур выключателя. Заменить выключатель в случае неисправности.

	Неисправна катушка зажигания	Заменить катушку зажигания.
Топливо имеется, свеча работает.	Глушитель забит нагаром	Очистить или заменить глушитель.
	Плохое качество топлива (вода, грязь в баке)	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
	Забит воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр.
Топливо имеется, свеча работает.	Неисправна прокладка головки цилиндра	Затянуть болты головки цилиндра или заменить прокладку головки.
	Изношен цилиндр	Заменить цилиндр.
	Ослаблена свеча зажигания	Затянуть свечу зажигания.
Неудовлетворительная работа		
Недостаточная мощность (сжатие нормальное, пропусков зажигания нет)	Забит воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Воздух в топливопроводе	Стравить (удалить) воздух из топливопровода.
	Не отрегулирован уровень топлива в поплавковой камере карбюратора	Отрегулировать уровень топлива в карбюраторе.
	Нагар в цилиндре	Очистить или заменить цилиндр.
Недостаточная мощность (сжатие нормальное, пропусков зажигания нет)	Неисправна катушка зажигания	Заменить катушку зажигания
	Пробой катушки зажигания или бронепровода	Заменить провод, очистить зажигание свечу, заменить катушку.
	Плохое качество топлива (вода, грязь в баке)	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
Двигатель перегревается	Избыточный нагар в камере сгорания	Очистить или заменить картер.
	Глушитель забит нагаром	Очистить или заменить глушитель.
	Неправильный тип свечи	Заменить свечу зажигания.
Не стабильная скорость вращения	Неправильно настроен регулятор	Настроить регулятор.
	Неисправна пружина регулятора	Отремонтируйте или замените пружину
	Прерывистая подача топлива	Проверить топливопровод и топливный кран

	Воздух попадает через всасывающую линию	Проверить всасывающую линию. Протяните все узлы или замените прокладки
Ненадлежащая работа стартера	Пыль и грязь во вращающейся части	Проверить блок стартера или заменить стартер
	Неисправна пружина	Заменить спиральную пружину или заменить стартер



Вироби під торговою маркою "Stark" постійно удосконалюються, тому технічні характеристики та дизайн виробів можуть несуттєво змінюватися.



Изделия торговой марки "Stark" постоянно усовершенствуются, поэтому технические характеристики и дизайн изделий могут незначительно отличаться.

