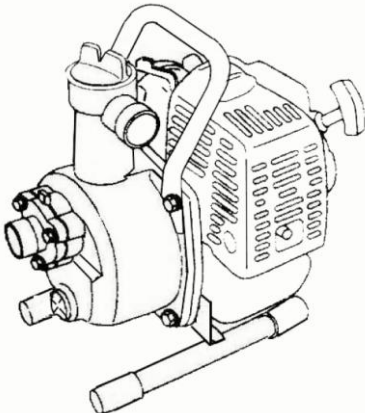


INSTRUCTION MANUAL

SCR-252M2



1. Безпека користування
2. Назви частин
3. Перед використанням
4. Експлуатація
5. Зупинка
6. Догляд
7. Транспортування/зберігання
8. Пошкодження жолоба
9. Перелік позицій/
Крива продуктивності
10. Перелік запчастин

Дякуємо за недавню покупку машинного насоса.

Ця модель створена для Вашої зручності.

Характерні безпека, висока якість та зручний дизайн.

Перед використанням машинних насосів, будь-ласка уважно прочитайте інструкцію з використання і ми маємо надію, що ви використовуватимете його завжди.

1. Безпека використання



Застереження

- Не до заправляйте бензин чи пальне при ввімкненому насосі.
Недбалість може спричинити пожежу.
- Не використовуйте бензин чи пальне поблизу тепла.
Недбалість може спричинити пожежу.
- Не торкайтесь до штепселя.
Удар від електричного розряду може спричинити нещасний випадок.
- Використовуйте прилад в добре провітрюваних місцях.
Вихлопні гази містять шкідливі речовини, що можуть спричинити смерть.
- Не торкайтесь глушника чи двигуна протягом використання та ще короткого періоду після зупинення механізму.
До заправляйте пальне після того, як двигун охолонув.
- Нікому не дозволяйте, окрім інженера по ремонту, розбирати чи видозмінювати механізм.
Пошкоджений чи зламаний насос або не правильне використання може спричинити особисте ушкодження.
- Не починайте використання, поки пальне взаємодіє з внутрішньою чи периферичною частинами глушника.



Увага

- Перед використанням уважно прочитайте інструкцію з використання машинного насоса та двигуна.
- Використовуйте для насоса лише чисту воду.
Використання інших речовин, крім води може спричинити пожежу.
Не використовуйте: Питну воду, брудну та морську воду, бензин, oil, керосин, хімікати, кислотні та лужні рідини і т.д.
- Не застосовуйте питну воду.

Недбалість може негативно вплинути на організм.

- не кладіть руки в отвори частин двигуна.

Недбалість може спричинити ураження.

- Перед експлуатацією перевірте чи всі болти, гайки та шурупи на місці.

Якщо чогось не вистачає, то це може спричинити поломку..

- Встановіть насос на рівне та стійке місце.

Це дасть змогу уникнути пожежі, спричиненої нахилом насоса.

- Встановіть водний шланг подалі від транспорту, що проїжджає повз, так як раптовий тиск може спричинити поломку.

- Перед використанням переконайтесь, що кінець шланга добре зафіксований.

Рухомий шланг може нанести ушкодження користувачу.

- Переконайтесь, що затичка заправлення та зливу міцно закріплені.

Інакше вона може бути виштовхне на.

- Після використання повністю спустіть воду з насоса.

- Не починайте роботи, якщо в насосі немає води.

Недбалість може спричинити поломку насоса.

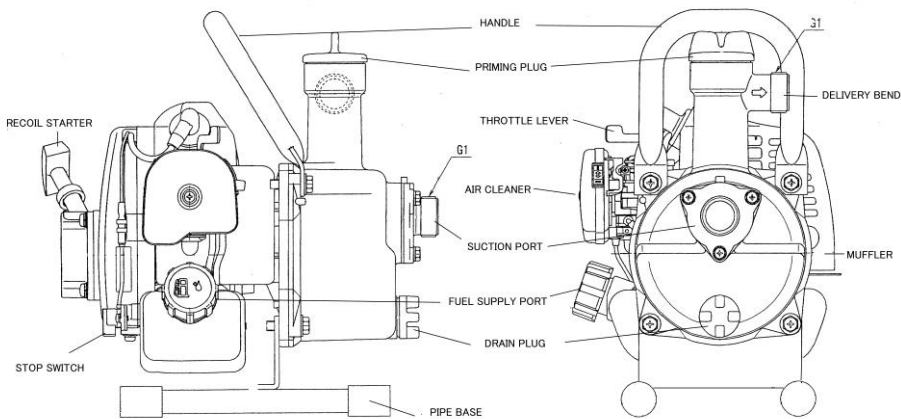
- Під час ремонту використовуйте лише справні деталі.

Увага

- Відфільтруйте воду, щоб не потрапили брудні частинки..
- Після використання, ставте в місце, не доступне дітям.
- Бензин може змінювати свої сполуки..

(При тривалому зберіганні може втратити свою придатність.)

2. Назви запчастин



3. Перед використанням

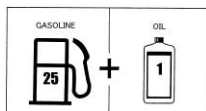
1. Заповніть бак паливом.

Дво - обортовий двигун: змішаний бензин
(Бензин 25: 2-х тактне масло 1)

2. Встановіть шланг на насос. .

- Переконайтесь, щоб фільтр був прикручений.
- Зафіксуйте шланг

3. Заповніть водою до .



4. Використання

1. Натисніть на кнопку заправки насоса 10 чи більше разів.

2. Поставте важіль «Старт»

Якщо залишилось пальне і гарячий двигун – поставте важіль «Використовувати»

Operate the choke lever.

Якщо двигун холодний – поставте важіль «Відкрити повністю» взимку та ½ позиції влітку.

Під час перезапуску двигуна тримайте режим «Відкрити повністю»

3. Поставте важіль дроселя до половини режиму низька/висока швидкість.

4. Запускайте механізм.

Легенько потягніть за мотузку запуску в режим компресії 01 потім швидко потягніть знову..

Повторюйте, поки двигун не запуститься.

5. Після запуску двигуна

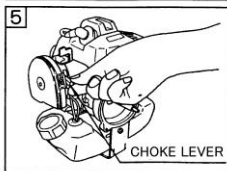
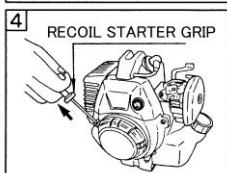
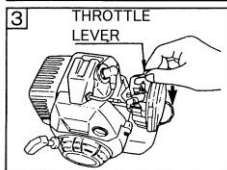
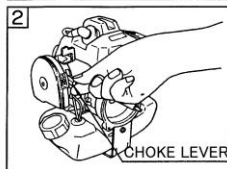
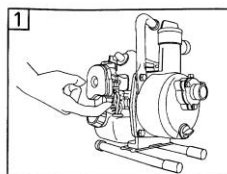
Після запуску двигуна поверніть важіль в позицію «Відкрити повністю».

Поставте важіль дроселя в режим низької швидкості і продовжуйте розігрів протягом 1 хв.



Увага

- Зразу ж після запуску, масло не доходить до кожної деталі. Тому не переривайте роботу різко.
- Якщо важіль дроселя поставлена в режим «Відкрити повністю», ротація може досягти дуже високої швидкості, що не лише скорочує час служби двигуна, але й спричиняє поломку. Треба уникати будь-яке не цільове використання режиму високої швидкості..



5. Завершення

1. Поставте важіль дроселя в режим низької швидкості.

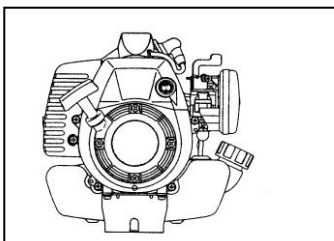
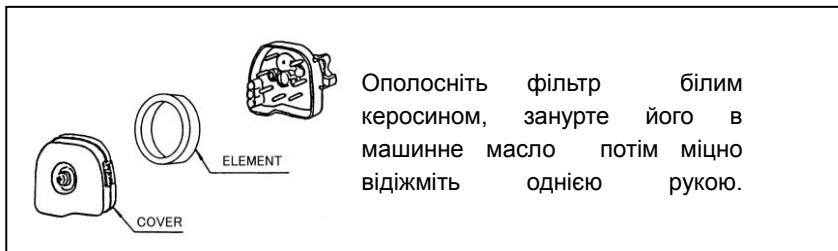
2. Поставте перемикач в позицію «Вимкнути».

- Витягніть затичку зливу води та повністю випустіть воду..
- Перед тривалим зберіганням злийте пальне з бака, потім запустіть двигун, поки в карбюраторі не буде пального.

6. Експлуатація

『Щоденна перевірка』

1. Перевірте всі гайки, болти на місці.
2. Перевірте чи немає витікання пального.



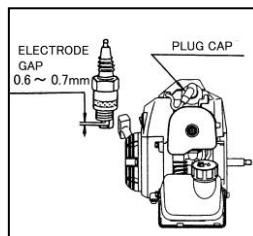
- Почистіть глушник.
- Почистіть стабілізатор та порт всмоктування охолодженого повітря
- Перевірте та затисніть болти та гайки.

『Перевіряйте кожні 50 годин』

1. Очистка/

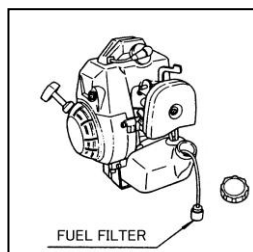
Після очистки накопиченого вуглецю, відрегулюйте зазор електродів до 0.6-0.7 мм.(товщина рівна трьом стандартним листівкам).

When assembling, push in the plug cap firmly.



2. Очищення паливного фільтра

Протягніть через паливний порт дрiт і прочистіть його білим керосином. Якщо дуже забруднений, то зніміть фільтр і почистіть бак всередині.





Увага

- Не торкайтеся двигуна зразу ж після використання, так як він дуже гарячий
- Не мити двигун водою.
- Don't change the set number of rotation arbitrarily.

7. Транспортування/Зберігання

1. Повністю спустіть воду через злив.
2. Повністю випустіть пальне з бака.
(Після зливу пального, запустіть двигун і прокручіть, поки не зупиниться..)
3. Зберігайте під покривомат в сухому, без пилу і піску місці.

При тривалому зберіганні зливайте пальне з бака, так як частинки пального можуть засмітити фільтр пального.

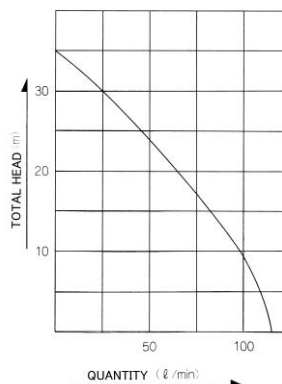
8. Пошкодження жолоба

Умова	Причина	Вирішення
Насос не повертається	Заїдання двигуна	Ремонт
	Закритий імпелер	Розібрати і почистити
Немає всмоктування	Недостатня заливка	Покласти в заливку.
Немає всмоктування	Недостатня заливка	Покласти в заливку.
	Вловлювач повітря в боку всмоктування	Перевірити трубку всмоктування.
	Недостатньо обертів двигуна	Прочитати інструкцію із використання двигуна
	Дефект механічної пломби	Поміняти
	Засічена трубка зливу	Перевірити і прочистити.
Недостатній злив	Вловлювач повітря в боку всмоктування	Перевірити з'єднання трубок.
	Недостатньо обертів двигуна	Збільшити кількість обертів.
	Damaged mechanical seal	Перевірити і поміняти

	Висока висота всмоктування	Понизити
	Wearing of impeller	Поміняти
	Скорочення потужності двигуна	Перевірити і відрегулювати.
	Витікання води з боку зливу	Зупинити витікання
Двигун не запускається		Прочитати інструкцію із використання двигуна
9.Параметри/ Крива продуктивності		

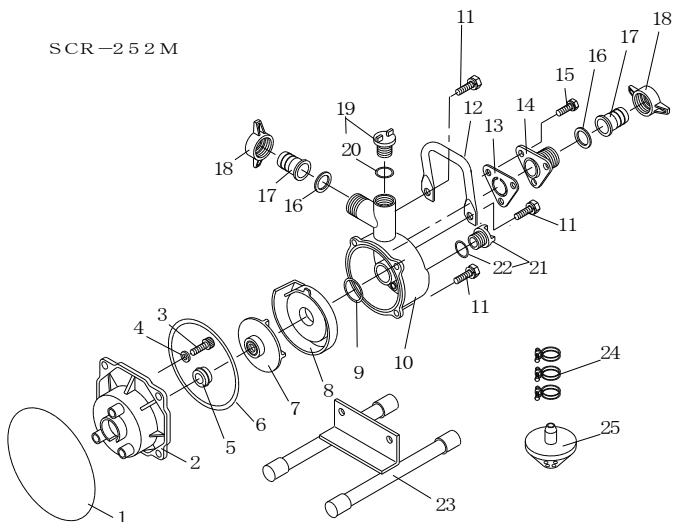
Модель	SCR - 2 5 2 M 2
Отвір mm	25 mm (1дюйм)
Макс. об'єм зливу	115 літр/хв
Кришка циліндра	35 m
Двигун	дво-обертовий двигун з охолодженням Mitsubishi TU26
Загальний зсув	2 5 . 6 с с
Макс. потужність	1.03 KB/7500 min-1
Пальне	Змішаний бензин
Ємкість бака	0.6 літр.
Габарити	315 x 225 x 340
Вага:	4.5 кг
Комплектація	З'єднувальний комплект: 2 шт., фільтр: 1шт 1" шланг: 3 одиниці, Інструменти: 1набір

Крива продуктивності



10. Запчастини

SCR-252M



№	Назва	К-сть	№	Назва	К-сть
1	Двигун	1	1 4	Корпус клапана	1
2	Покришка кожуха	1	1 5	Болт із шестикутною формою	3
3	Болт із шестикутною	3	1 6	З'єднувальна муфта шланга	2
4	Алюмінієва шайба	3	1 7	З'єднувальна муфта шланга	2
5	Сальник	1	1 8	З'єднувальна гайка	2
6	Кільце ущільнення	1	1 9	Заглушка заливки	1
7	Крильчатка	1	2 0	Упаковка затички	1
8	Внутрішній чохол	1	2 1	З'єднувальна ручка	1
9	Внутрішній кожух	1	2 2	Кільце ущільнення	1
1 0	Кожух	1	2 3	Основа труби	1
1 1	Болт із шестикутною	4	2 4	1"хомут	3
1 2	Ручка	1	2 5	Фільтр	1
1 3	Зворотній клапан	1			