



# Husqvarna®



## T540XP® Mark III



LV	Lietošanas pamācība	2-34
LT	Operatoriaus vadovas	35-67
ET	Kasutusjuhend	68-99
PL	Instrukcja obsługi	100-133
PT	Manual do utilizador	134-167
RO	Instrucțiuni de utilizare	168-201
SK	Návod na obsluhu	202-234
SL	Navodila za uporabo	235-266
RU	Руководство по эксплуатации	267-302
UK	Посібник користувача	303-337
TR	Kullanım kılavuzu	338-369
JA	取扱説明書	370-401
KO	사용자 설명서	402-432
ZH-TW	操作手冊	433-460

---

## Saturs

---

Ievads.....	2	Problēmu novēršana.....	29
Drošība.....	5	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	30
Montāža.....	10	Tehniskie dati.....	31
Lietošana.....	11	Piederumi.....	32
Apkope.....	19	Atbilstības deklarācija.....	34

---

## Ievads

---

### Paredzētā lietošana

Šo produktu ir paredzēts izmantot profesionālas koku kopšanas darbos, piemēram, zaru lapotnes atzarošanai un retināšanai.

---

**Piezīme:** Šī izstrādājuma lietošanu var ierobežot valsts normatīvie akti.

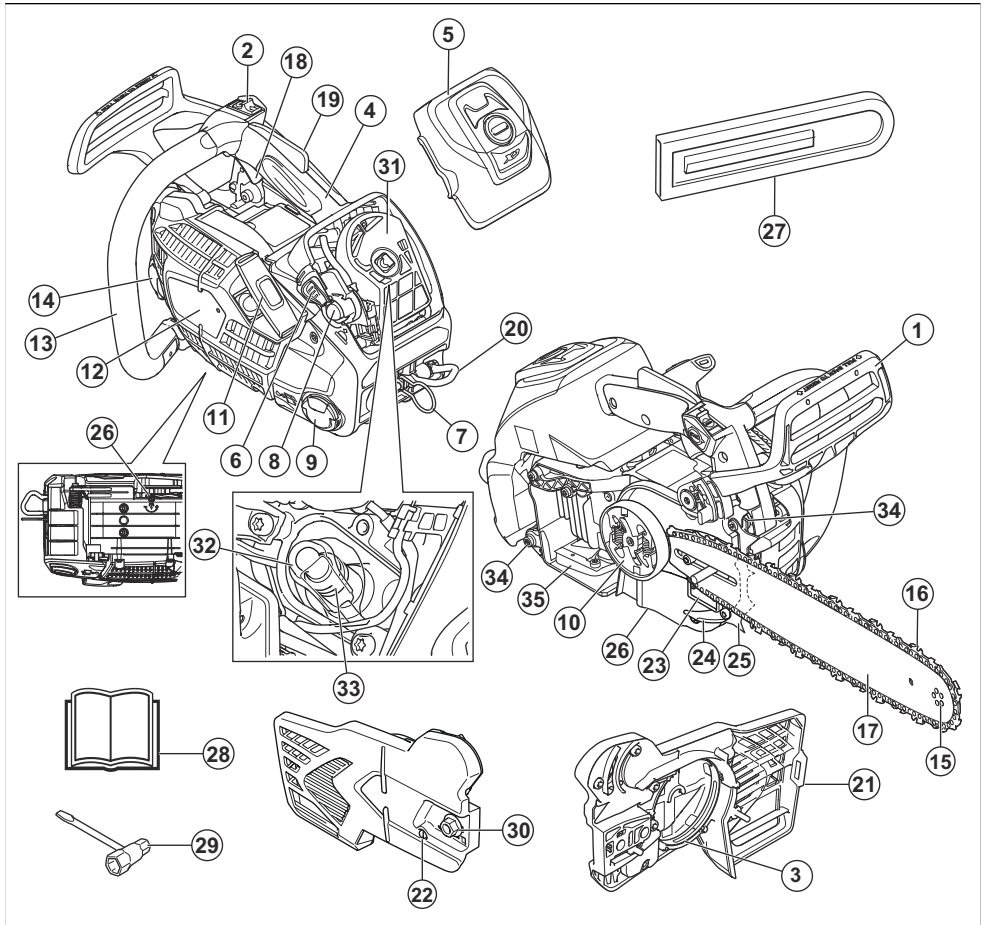
---

### Izstrādājuma apraksts

Husqvarna T540XP® Mark III ir ķēdes zāģu modelis ar iekšdedzes dzinēju.

Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

## Izstrādājuma pārskats



- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Priekšējais rokas aizsargs | 16. Zaģa ķēde                                |
| 2. Apturēšanas slēdzis        | 17. Virzītājsliede                           |
| 3. Bremžu stīpa               | 18. Droseles mēlīte                          |
| 4. Augšējais rokturis         | 19. Droseles mēlītes bloķētājs               |
| 5. Gaisa filtra pārsegs       | 20. Siksnas cilpa                            |
| 6. Iedarbināšanas svira       | 21. Sajūga pārsegs                           |
| 7. Auklas cilpa               | 22. Ķēdes spriegošanas skrūve                |
| 8. Gaisa izspiešanas balons   | 23. Izstrādājuma un sērijas numura plāksnīte |
| 9. Degvielas tvertnes vāciņš  | 24. Ķēdes uztvērējs                          |
| 10. Sajūgs                    | 25. Zobains amortizators                     |
| 11. Startera auklas rokturis  | 26. Eļļas sūkņa regulēšanas skrūve           |
| 12. Startera korpusis         | 27. Virzītājsliedes pārsegs                  |
| 13. Priekšējais rokturis      | 28. Lietošanas rokasgrāmata                  |
| 14. Eļļas tvertnes vāciņš     | 29. Kombinētā uzgriežņu atslēga              |
| 15. Slīdes gala zobrats       | 30. Slīdes uzgrieznis                        |

- 31. Gaisa filtrs
- 32. Aizdedzes sveces uzgalis
- 33. Aizdedzes svece
- 34. Vibrācijas elements
- 35. Slāpētājs un dzirksteļu uztvērēja siets

## Simboli uz izstrādājuma



Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms šī izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Vienmēr lietojiet apstiprinātu aizsargķiveri, kā arī apstiprinātus dzirdes un redzes aizsarglīdzekļus.



Apturēt.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK regulām.



Trokšņa izplūdes vidē uzlīme atbilstoši Eiropas Direktīvai 2000/14/EK, Apvienotās Karalistes direktīvām un Jaundienvīdvelsas tiesību aktam "Darba vides aizsardzības (trokšņa kontroles) regula (2017)". Izstrādājuma garantētais skaņas jaudas līmenis ir norādīts *Tehniskie dati lpp. 31* un uz etiķetes.



Ķēdes bremze; ieslēgta (pa labi). Ķēdes bremze; izslēgta (pa kreisi).



Gaisa izspiešanas balons.



Elļas sūkņa regulēšana.



Degviela.



Ķēdes eļļa.



Lai darbinātu ķēdes zāģi, lietotājam tas ir jātur abās rokās.



Nedarbiniet ķēdes zāģi, turot to tikai vienā rokā.



Nekad neļaujiet vadotnes uzmaiņai saskarties ar kādu priekšmetu.



Brīdinājums! Atsitiens rodas, kad vadotnes uzmaiņa nonāk kontaktā ar kādu priekšmetu un izraisa reakciju, kas sliedi pamet augšup un pret lietotāju. Tas var izraisīt nopietnus miesas bojājumus.



Lietojiet piemērotus pēdu/kāju un plaukstu/roku aizsargus.



Šo ķēdes zāģi drīkst izmantot tikai personas, kas ir īpaši apmācītas veikt koku apkopes darbus. Skatiet lietotāja rokasgrāmatu!

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē vai lāzera izdrukā ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads, un **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

# Drošība

## Drošības definīcijas

Tālāk sniegtās definīcijas norāda katra signālvārda nozīmīguma līmeni.



**BRĪDINĀJUMS:** Traumas.



**IEVĒROJIET:** Izstrādājuma bojājumi.

**Piezīme:** Šī informācija atvieglo izstrādājuma lietošanu.

## Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājumus.

- Kēdes zāģis var būt bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tādēļ ir ļoti svarīgi izlasīt un izprast šo lietotāja rokasgrāmatu.
- Nekādā gadījumā bez ražotāja atļaujas nedrīkst mainīt šī izstrādājuma konstrukciju. Nelietojiet kēdes zāģi, ko varētu būt pārveidojušas citas personas, un izmantojiet tikai šim piederumam ieteiktos piederumus. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var radīt smagas vai nāvējošas traumas izstrādājuma lietotājam un citiem.
- Izmantotais slāpētājs/dzirkstelju uztvērējs un dzirkstelju uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes, kas var būt kancerogēnas. Izvairieties no saskares ar šiem savienojumiem, kad strādājat ar slāpētāju un/vai dzirkstelju uztvērēju. Pirms darba ar slāpētāju un/vai dzirkstelju uztvērēju skatiet *Slāpētāja pārbaude lpp. 21*.
- Ilgstoša dzinēja izplūdes gāzu, kēdes eļļas garaiņu un zāģu skaidu putekļu ieelpošana var apdraudēt veselību.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu smagas vai letālas traumas risku, mēs iesakām personām, kurām ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet

darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar apkopes sniedzēju, kas nodrošina apkopi, vai ar pieredzējušu kēdes zāģu lietotāju. Nekad nedariet neko, par ko neesat pārliecināts!

## Norādījumi par drošu darbu



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

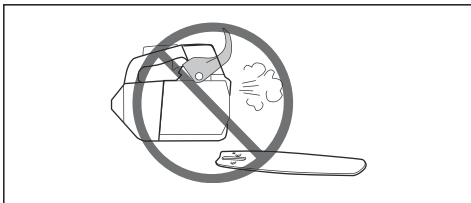
- Šis kēdes zāģis ar augšējo rokturi ir īpaši izstrādāts tā, lai tam varētu ērti veikt detaļu nomainīšanu vai tehnisko apkopi, kad strādājat kokā. Tā kā kēdes zāģa īpaši tuvu izvietotie rokturi apgrūtina zāģa vadāmību, ar šo kēdes zāģi ir jāstrādā ļoti piesardzīgi. Šos īpašos kēdes zāģus drīkst lietot personas, kas ir apmācītas īpašās zāģēšanas un darba metodēs un ir pareizi nodrošinātas (atrodas celtna grozā, nodrošinātas ar virvēm, drošības jostu). Zāģēšanai zemes līmenī ir ieteicams izmantot standarta kēdes zāģus (ar platākiem rokturiem).
- Lai strādātu kokā, jāpārziņa īpašās zāģēšanas un darba metodes, un traumu riska samazināšanas nolūkos tās ir stingri jāievēro. Nekādā gadījumā neveiciet darbus kokā, ja nav apgūtas šādiem darbiem nepieciešamās specifiskās un profesionālās zināšanas, tostarp apmācību par drošības un kāpšanas aprīkojuma (piemēram, drošības jostu, virvju, siksnu, dzelkšņu, āķu, karabiņu u. c.) lietošanu.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet noķert nozāģētās koka daļas. Nekādā gadījumā neveiciet zāģēšanu kokā, ja stiprinājumam ir izmantota tikai viena virve. Vienmēr izmantojiet divas stiprinājuma virves.
- Kritisku darbu laikā uzreiz pēc zāģēšanas pabeigšanas nekavējoties noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus, lai varētu saklausīt skaņas un brīdinājuma signālus.
- Pirms šī kēdes zāģa lietošanas ir jāizprot atsitiena iedarbība un jāzina, kā no tā izvairīties. Norādījumus skatiet šeit: *Informācija par atsitienu lpp. 14*.
- Nekad nelietojiet bojātu izstrādājumu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 19*.
- Nekādā gadījumā nelietojiet kēdes zāģi, ja tam ir redzami aizdedzes sveces aizsarga un aizdedzes vada bojājumi. Iespējams dzirkstelju rašanās risks, kas var izraisīt ugunsgrēku.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, lietojis alkoholu, vielas vai medikamentus, kas var ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.

- Neizmantojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, biežā miglā, stiprā lietū, spēcīgā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs sliktos laikapstākļos ir nogurdinošs, un bieži rada papildu traumu riskus, piemēram, ar ledu klāta zeme, neprognozējams koku krišanas virziens, utt.
- Atsitienu risku palielina bojāts griešanas aprīkojums vai nepareiza virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācija. Lietojiet tikai mūsu ieteiktās virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijas un izpildiet asināšanas norādījumus. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 32*.
- Nekādā gadījumā nedarbiniet ķēdes zāģi, ja virzītājsliede, zāga ķēde un visi vāki nav pareizi piestiprināti. Norādījumus skatiet šeit: *Montāža lpp. 10*. Ja ķēdes zāģim nav piestiprināta virzītājsliede un zāga ķēde, sajūgs var kļūt vaļīgs un radīt nopietnas traumas.

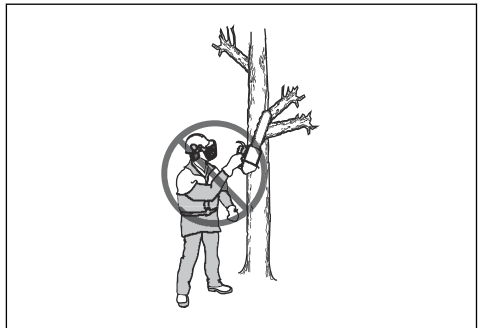
satvēriens samazina atsitienu ietekmi un uzlabo ķēdes zāga kontroli. Neatļaidiet rokturus!



- Nekādā gadījumā nelietojiet ķēdes zāģi virs plecu augstuma.



- Nekādā gadījumā nedarbiniet izstrādājumu iekšelpās. Ieelpotas izplūdes gāzes var būt bīstamas.
- Pievērsiet uzmanību apkārtējai videi un pārliecinieties, vai cilvēki vai dzīvnieki nevar nokļūt izstrādājuma tuvumā vai ietekmēt jūsu kontroli pār izstrādājumu.



- Nelietojiet ķēdes zāģi apstākļos, kuros negadījuma situācijā nav pieejama palīdzība.



- Neuzmanība var izraisīt atsitienu, ja sliedes atsitienu riska zona nejauši pieskarsies zaram, tuvumā esošam kokam vai citam objektam.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet ķēdes zāģi, turot to vienā rokā. Ķēdes zāģi nevar droši vadīt ar vienu roku; varat radīt sev traumas. Rokturus turiet ar abām rokām stingri un cieši.
- Ķēdes zāģis stingri jāsatver, turot labo roku uz augšējā roktura, bet kreiso roku — uz priekšējā roktura. Aptveriet rokturus ar visiem pirkstiem (ieskaitot īkšķus). Šāds satvēriens ir jāizmanto neatkarīgi no tā, vai esat kreilais vai labrocis. Šāds

- Dažkārt skaidas iestrēgst sajūga vākā un izraisa zāga ķēdes sastrēgumu. Pirms zāles griešanas vienmēr apturiet motoru.
- Ja zāga ķēde iesprūst griezumā, apturiet motoru.
- Motora darbināšana slēgtā vai slikti vēdinātā telpā var radīt letālu iznākumu saindēšanās ar oglekļa monoksīdu dēļ.
- Motora izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai ugunsnedrošu materiālu tuvumā.
- Izmantojiet ķēdes bremzi kā stāvbremzi, kad iedarbināt izstrādājumu vai pārvietojaties nelielā attālumā. Vienmēr turiet ķēdes zāģi, satverot priekšējo rokturi. Tas samazina risku ar ķēdes zāģi savainot jūs vai tuvumā esošas personas.
- Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrācijas ietekmē var negatīvi ietekmēt asinsriti vai nervu sistēmu. Ja jūtat pārmērīgas vibrācijas ietekmes simptomus, apmeklējiet ārstu. Simptomi var būt tirpšana, nejutīgums, nieze, sāpes, bezspēks, kā arī ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai loctiņās. Aukstumā šie simptomi var būt izteiktāki.

- Nav iespējams paredzēt visas iespējamās situācijas, kas var rasties, kad izmantojat ķēdes zāģi. Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Ja jums ir jautājumi par ķēdes zāģa lietošanu, sazinieties ar dīleri vai Husqvarna. Mēs labprāt sniegsim jums padomus, kā arī palīdzēsim lietot ķēdes zāģi efektīvi un droši. Ja iespējams, apmeklējiet ķēdes zāģa lietošanas apmācību. Jūsu dīleris, mežkopju skola vai tuvākā bibliotēka var sniegt ziņas par pieejamajiem izglītības materiāliem un kursiem.



### Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.



- Vairākums ar ķēdes zāģi saistīto negadījumu notiek, ja zāģa ķēde saskaras ar lietotāju. Darba laikā ir jāizmanto individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais drošības aprīkojums negarantē pilnīgu aizsardzību pret traumām, bet tas samazina traumu smagumu, ja notiek negadījums. Lai iegūtu ieteikumus par izmantojamo aprīkojumu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
- Apģērbam jābūt pieguļošam, bet tas nedrīkst ierobežot kustības. Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt neatgriezeniskus dzirdes bojājumus.

- Lai samazinātu lidojošu priekšmetu radītu traumu risku, lietojiet aizsargbrilles vai sejas vizieri. Ķēdes zāģis var ar lielu spēku izmest, piemēram, zāģu skaidas, mazus koka gabaliņus u. c. priekšmetus. Tas var izraisīt nopietnas traumas, sevišķi acu traumas.
- Lietojiet cimdus, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba bikses, kas aizsargā no zāģa ķēdes.
- Lietojiet darba apavus, kas aizsargā no zāģa ķēdes, ar tērauda purngaliem un neslidošām zolēm.
- Vienmēr jābūt pieejamam pirmās palīdzības komplektam.
- Dzirkstēju risks. Lai nepieļautu meža ugunsgrēka risku, turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu un lāpstu.

### Izstrādājuma drošības ierīces



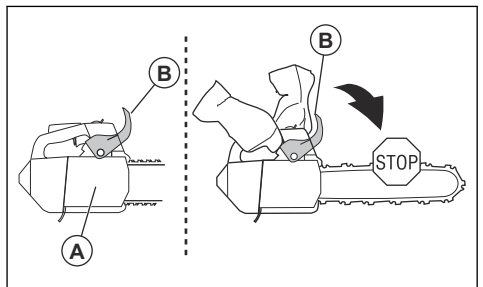
**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Sk. *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 20.*
- Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar vietējo Husqvarna apkopes sniedzēju.

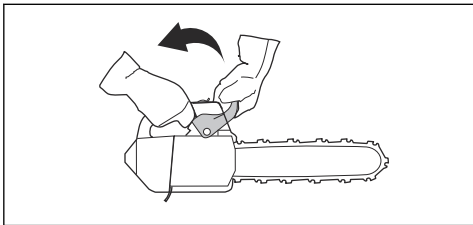
### Ķēdes bremze un priekšējais roku aizsargs

Izstrādājumam ir ķēdes bremze, kas aptur zāģa ķēdi atsitienu gadījumā. Ķēdes bremze samazina negadījumu risku, bet tos varat novērst tikai lietotājs.

Ķēdes bremzi (A) aktivizē vai nu manuāli ar kreiso roku, vai automātiski ar inerces mehānismu. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu (B) uz priekšu, lai manuāli aktivizētu ķēdes bremzi.

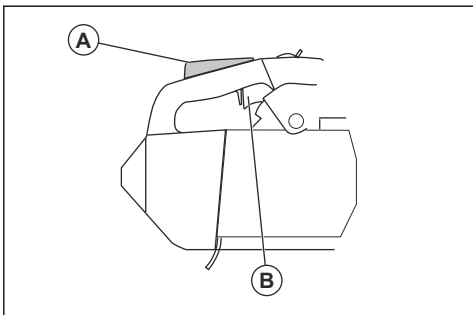


Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremsi.



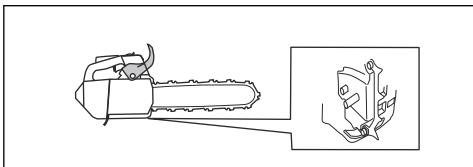
### Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejašu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaits režīmā.



### Ķēdes uztvērējs

Ķēdes uztvērējs uztver zāga ķēdi, ja tā pārtrūkst vai kļūst vaļīga. Pareizs zāga ķēdes spriegojums un pareizi veikta zāga ķēdes un virzītājsliedes apkope samazina nelaiemes gadījumu risku.



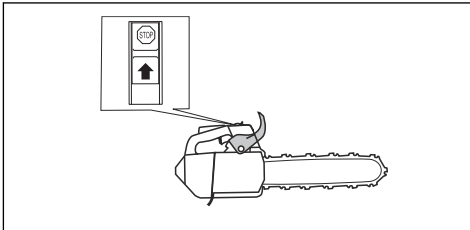
### Vibrāciju samazināšanas sistēma

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina rokturu vibrāciju. Vibrāciju slāpēšanas bloki darbojas kā atdalītāji starp ķēdes zāga korpusu un roktura bloku.

Informāciju par to, kur konkrētājā ķēdes zāgī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 3.*

### Iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis

Lai izslēgtu motoru, izmantojiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi.



### Trokšņa slāpētājs



**BRĪDINĀJUMS:** Slāpētājs lietošanas laikā, pēc tās un brīvgaits režīmā ļoti sakarst. Pastāv aizdegšanās risks, it īpaši tad, ja ķēdes zāgīs tiek lietots uzliesmojošu materiālu un/vai izgarojumu tuvumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet ķēdes zāgī bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts trokšņa slāpētājs var paaugstināt trokšņa līmeni un aizdegšanās risku. Turiet tuvumā ugunsdzēsamos līdzekļus. Neizmantojiet izstrādājumu, ja ir bojāts dzirksteļu aizturēšanas siets vai tā nav vispār, ja jūsu reģionā dzirksteļu aizturēšanas siets ir jāizmanto.

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora. Reģionos, kur valda silts un sauss klimats, paaugstinās aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.

### Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

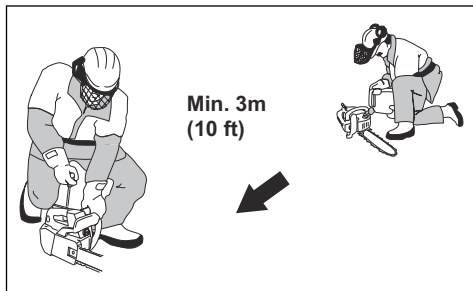


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degvielas (benzīna) divtaktu dzinēja eļļas) uzpildes vai jaukšanas laikā nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Degviela un degvielas tvaiki ir viegli uzliesmojoši un var radīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan saskarē ar ādu. Tāpēc rīkojieties ar degvielu uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- Esiet uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un ķēdes eļļu. Ņemiet vērā aizdegšanās, eksplozijas un saindēšanās risku.
- Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstus priekšmetus.



- Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist.
- Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiktu samazināts lēni.
- Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.
- Nekādā gadījumā neiepildiet ķēdes zāģī degvielu, ja motors darbojas.
- Pirms iedarbināšanas obligāti pārvietojiet ķēdes zāģi vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.



Pēc uzpildes nekādā gadījumā neiedarbiniet izstrādājumu tālāk norādītajās situācijās.

- Ja uz izstrādājuma izlijusi degviela vai ķēdes eļļa. Saslaukiet izlijušo degvielu un ļaujiet tās atlikumiem izgarot.
- Ja esat aplējis sevi vai apgērbu ar degvielu. Pārgērbieties un nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bijušas saskarē ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja no izstrādājuma noplūst degviela. Regulāri pārbaudiet, vai no degvielas tvertnes, tās vāciņa un degvielas cauruļvadiem nenoplūst degviela.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat produkta apkopi, izlasiet brīdinājuma norādījumus.

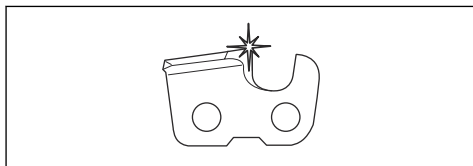
- Veiciet tikai lietotāja rokasgrāmatā norādītos uzturēšanas un apkopes darbus. Uzticiet visus pārējos apkopes un labošanas darbus veikt kvalificētiem tehniskā dienesta darbiniekiem.
- Regulāri izpildiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus par drošības pārbaudēm, uzturēšanu un tehnisko apkopi. Regulāri veikta apkope pagarina ķēdes zāģa darbību un samazina nelaimes gadījumu risku. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes lpp. 20.*
- Ja pēc apkopes šajā lietotāja rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes netiek apstiprinātas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju. Mēs garantējam profesionālu remontdarbu un apkopes pieejamību jūsu produktam.

## Griešanas aprīkojuma drošības instrukcijas

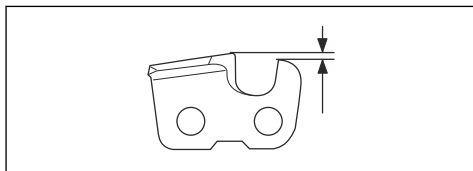


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

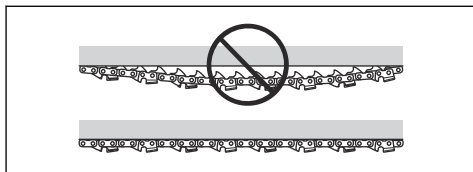
- Lietojiet tikai apstiprinātos virzītājsliedes/zāģa ķēdes komplektus un asināšanas aprīkojumu. Norādījumus skatiet šeit: *Piederumi lpp. 32.*
- Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Griezējzobiem vienmēr jābūt pareizi uzasinātiem. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteikto šablonu. Bojāta vai nepareizi uzasināta zāģa ķēde paaugstina nelaimes gadījumu risku.



- Ievērojiet pareizu griešanas dziļuma iestatījumu. Ievērojiet norādījumus un izmantojiet ieteicamo dziļummēra iestatījumu. Pārāk liels dziļummēra iestatījums paaugstina atsitienu risku.



- Pārbaudiet, vai zāģa ķēdes spriegojums ir pareizs. Ja zāģa ķēde nav stingri piespiesta virzītājsliedei, tā var kļūt vaļīga. Nepareizs zāģa ķēdes spriegojums paaugstina virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodilumu. Sk. *Zāģa ķēdes spriegojuma regulēšana lpp. 26.*



- Regulāri veiciet griešanas aprīkojuma apkopi un nodrošiniet, lai tas būtu pareizi ieeļļots. Ja zāģa ķēde

netiek pareizi eļļota, paaugstinās virzītājsliedes, zāģa ķēdes un zāģa piedziņas zobrata nodiluma risks.



## Montāža

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma montāžas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Virzītājsliedes un zāģa ķēdes uzstādīšana

1. Deaktivizējiet ķēdes bremzi.
2. Atlaidiet vaļīgāk sliedes uzgriezni un noņemiet sajūga vāku.

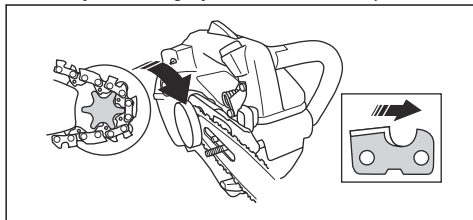
**Piezīme:** Ja sajūga vāku ir grūti noņemt, piegrieziet sliedes uzgriezni, aktivizējiet ķēdes bremzi un atkārtoti atlaidiet to. Ja tā tiek atlaista pareizi, atskan klikšķis.

3. Montējiet virzītājsliedi uz sliedes skrūves. Pārvietojiet virzītājsliedi līdz galējam aizmugurējam stāvoklim.
4. Uzstādiet zāģa ķēdi pareizi ap piedziņas zobratu un ievietojiet virzītājsliedes rievā.

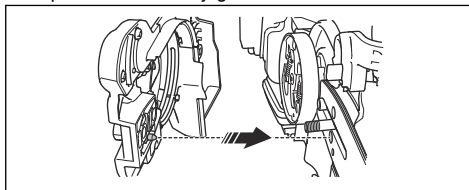


**BRĪDINĀJUMS:** Montējot zāģa ķēdi, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

5. Pārliecinieties, vai ķēdes griešanas punktu malas virzītājsliedes augšējā malā ir vērstas uz priekšu.



6. Centrējiet virzītājsliedes atveri ar ķēdes regulēšanas tapu un uzstādiet sajūga vāku.



7. Ar pirkstiem cieši piegrieziet sliedes uzgriezni.
8. Pievelciet zāģa ķēdi. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Zāģa ķēdes sprieguma regulēšana lpp. 26.*
9. Piegrieziet sliedes uzgriežņus.

**Piezīme:** Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

### Siksas actiņas uzstādīšana

Izmantojiet siksnas actiņu, lai piestiprinātu izstrādājumu siksnai vai drošības jostai.

- Lai uzstādītu siksnas actiņu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

# Lietošana

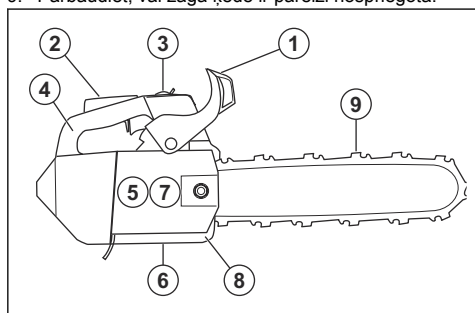
## levads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

## Darbības pārbaude pirms produkta lietošanas

1. Pārbaudiet, vai ķēdes bremze darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
2. Pārbaudiet, vai droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
3. Pārbaudiet, vai iedarbināšanas/apturēšanas slēdzis darbojas pareizi un vai tas nav bojāts.
4. Pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.
5. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas sistēma darbojas pareizi un vai tā nav bojāta.
6. Pārbaudiet, vai slāpētājs ir pareizi piestiprināts un vai nav tas bojāts.
7. Pārbaudiet, vai visas daļas ir pareizi piestiprināts, vai tās nav bojātas un vai tās netrūkst.
8. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir pareizi piestiprināts.
9. Pārbaudiet, vai zāģa ķēde ir pareizi nospriegota.



## Savienojamība

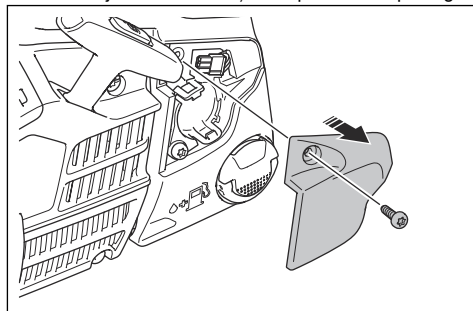
Šis izstrādājums ir sagatavots savienojumu izveidei, un šajā izstrādājumā ir vieta Husqvarna savienojumu ierīces uzstādīšanai. Ja ir uzstādīta Husqvarna savienojumu ierīce, izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija, kas var izmantot Husqvarna Fleet Services™ lai izveidotu savienojumu ar mobilajām ierīcēm. Tādējādi var izmantot vairāk funkciju.

## Husqvarna connectivity device uzstādīšana

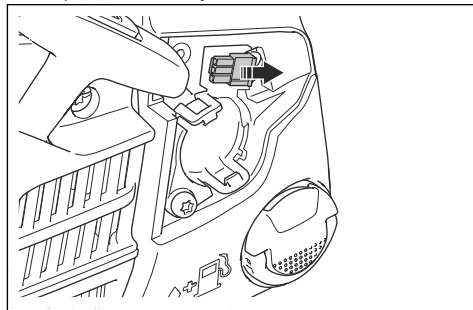
Lai uzstādītu Husqvarna connectivity device, izpildiet zemāk norādītās darbības. Papildinformāciju

par Husqvarna connectivity device skatiet šeit: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

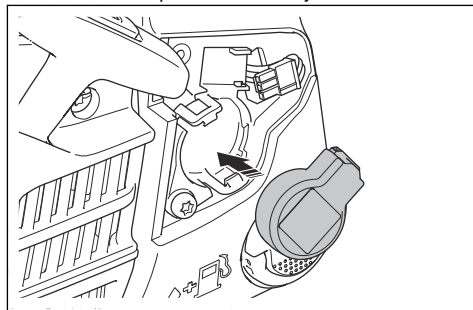
1. Izskrūvējiet skrūvi un noņemiet plastmasas pārsegu.



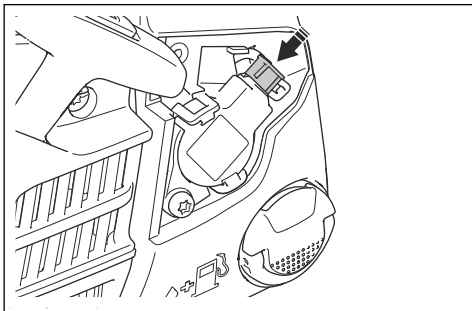
2. Noņemiet savienotāju.



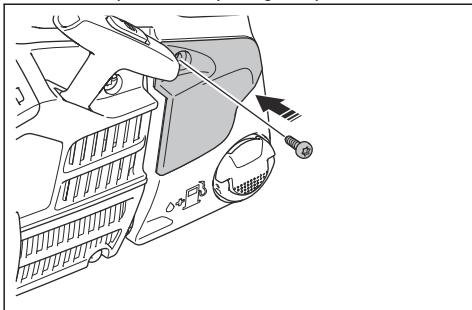
3. Uzstādiet Husqvarna connectivity device.



4. Uzstādiēt savienotāju pie Husqvarna connectivity device.



5. Uzstādiēt plastmasas pārsegu un pievelciēt skrūvi.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ir mākoņrisinājums, kas komerciālo mašīnu parka vadītājam nodrošina pārskatu par visiem izstrādājumiem. Mašīnu parka vadītājiem ir iespējams arī attāli piekļūt informācijai par izstrādājumu. Papildinformāciju par Husqvarna Fleet Services™ skatiet šeit: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect ir bezmaksas lietotne mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam.

- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

## Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet lietotni Husqvarna Connect savā mobilajā ierīcē.
2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai pievienotu un reģistrētu izstrādājumu.

**Piezīme:** Lietotne Husqvarna Connect nav pieejama lejupielādei visos reģionos. Lai iegūtu

plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

## Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

## Degvielas sajaukšana

### Benzīns

- Izmantojiet labas kvalitātes bezsvina benzīnu ar maksimālo etanola saturu 10%.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks nekā 90 RON/87 AKI. Degviela ar zemāku oktānskaitli var radīt motora kaudzēšanu, kas savukārt rada motora bojājumus.

### Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

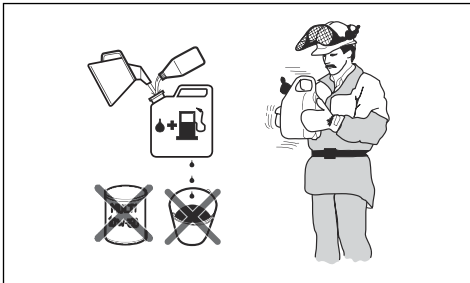
## Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10

10	0,20
15	0,30
20	0,40



**IEVĒROJIET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



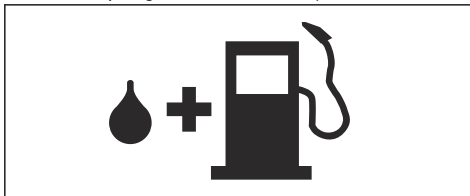
**IEVĒROJIET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

### Degvielas tvertnes uzpilde



**BRĪDINĀJUMS:** Drošības nolūkā ievērojiet tālāk norādīto procedūru.

1. Apturiet dzinēja darbību un ļaujiet tam atdzist.
2. Satīriet ap degvielas tvertnes vāciņu.



3. Sakratiet tvertni un pārbaudiet, vai degviela ir pilnībā sajaukusies ar eļļu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu atveriet lēnām, lai samazinātu spiedienu.

5. Uzpildiet degvielas tvertni.



**IEVĒROJIET:** Pārlicinieties, ka degvielas tvertnē nav pārāk daudz degvielas. Uzkarstot degviela izplešas.

6. Rūpīgi pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
7. Noīriet degvielu, kas izlijusi uz izstrādājuma un ap to.
8. Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m/10 pēdu attālumā no degvielas uzpildīšanas vietas un degvielas avota.

**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma degvielas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 3.*

### Piestrādes veikšana

- Pirmajās 10 darba stundās ilgstoši neatveriet droseli līdz galam bez slodzes.

### Piemērotas ķēdes eļļas lietošana



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet izstrādāto eļļu, tā var radīt traumas un kaitēt apkārtnējai videi. Izstrādātā eļļa bojā eļļas sūkni, virzītājsliedi un zāga ķēdi.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griešanas aprīkojums netiek pietiekami eļļots, zāga ķēde var salūzt. Pastāv risks operatoram gūt smagas vai nāvējošas traumas.



**BRĪDINĀJUMS:** Šim izstrādājumam ir funkcija, kas ļauj degvielai izbeigties, pirms izbeidzas ķēdes eļļa. Lai šī funkcija darbotos pareizi, izmantojiet piemērotu ķēdes eļļu. Izvēloties ķēdes eļļu, konsultējieties ar izplatītāju.

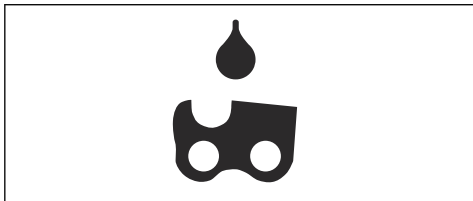
- Izmantojiet Husqvarna ķēdes eļļu, lai nodrošinātu maksimāli ilgu zāga ķēdes darbību un nepieļautu negatīvu ietekmi uz vidi. Ja Husqvarna ķēdes eļļa nav pieejama, ieteicams izmantot standarta ķēdes eļļu.
- Izmantojiet zāga ķēdei piemērotu ķēdes eļļu.
- Izmantojiet ķēdes eļļu ar gaisa temperatūrai atbilstošu viskozitāti.



**IEVĒROJIET:** Ja eļļa ir pārāk šķidra, tā izbeidzas ātrāk nekā degviela. Temperatūrā, kas zemāka par 0 °C/32 °F, dažas ķēdes eļļas kļūst pārāk biezas, tādējādi var sabojāt eļļas sūkņa komponentus.

- Izmantojiet ieteicamo griešanas aprīkojumu. Sk. *Piederumi lpp. 32.*

- Noņemiet ķēdes eļļas tvertnes vāciņu.
- Piepildiet ķēdes eļļas tvertni ar ķēdes eļļu.
- Rūpīgi uzlieciet atpakaļ vāciņu.



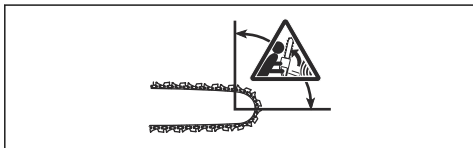
**Piezīme:** Informāciju par to, kur atrodas konkrētā izstrādājuma ķēdes eļļas tvertne, sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 3.*

## Informācija par atsitienu

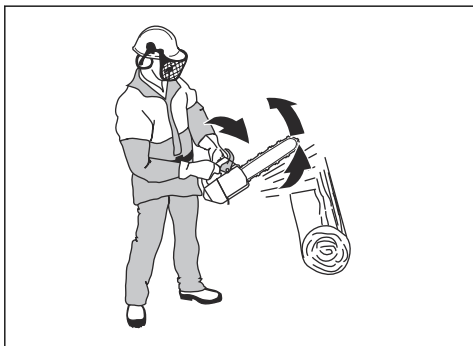


**BRĪDINĀJUMS:** Atsitiens var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām. Lai mazinātu risku, ir jāzina, kas izraisa atsitienu un kā to novērst.

Atsitiens rodas tad, ja virzītājsliedes atsitienu zona saskaras ar priekšmetu. Atsitiens var rasties pēkšņi un ar lielu spēku, kas grūti ķēdes zāģi operatora virzienā.



Atsitiens vienmēr notiek virzītājsliedes griešanas plaknē. Parasti ķēdes zāģis tiek grūsts operatora virzienā, bet tas var pārvietoties arī citā virzienā. Kusfības virzienu nosaka ķēdes zāģa lietošanas veids atsitienu brīdī.



Atsitienu spēku samazina mazāks sliedes iemavas rādiuss.

Lai samazinātu atsitienu ietekmi, lietojiet zema atsitienu zāģa ķēdi. Nepieļaujiet atsitienu zonas saskari ar citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Neviena zāģa ķēde atsitienu nenovērs pilnībā. Vienmēr ievērojiet norādījumus.

## Bieži uzdotie jautājumi par atsitienu

- **Vai atsitienu brīdī roka vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Lai pavirzītu priekšējo roku aizsargu uz priekšu, jāpieliek zināms spēks. Ja netiek piemērots nepieciešamais spēks, ķēdes bremze netiek aktivizēta. Jums darba laikā ir arī stingri jātur izstrādājuma rokturi abās rokās. Ja rodas atsitiens, ķēdes bremze var nepagūt apturēt zāģa ķēdi pirms tā saskaras ar operatoru. Ir arī dažas pozīcijas, kurās roka nevar pieskarties priekšējām roku aizsargam, lai aktivizētu ķēdes bremzi.

- **Vai atsitienu brīdī inerce mehānisms vienmēr aktivizē ķēdes bremzi?**

Nē. Pirmkārt, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Norādījumus par to, kā veikt ķēdes bremzes pārbaudi, skatiet šeit: *Priekšējā roku aizsarga pārbaude lpp. 20.* Pārbaudi ieteicams veikt pirms katras izstrādājuma lietošanas reizes. Otrkārt, atsitienu ir jābūt spēcīgam, lai aktivizētu ķēdes bremzi. Ja ķēdes bremze ir pārāk jutīga, tā var tikt aktivizēta nevienmērīgas darbības laikā.

- **Vai ķēdes bremze mani vienmēr pasargās no traumām atsitienu gadījumā?**

Nē. Lai nodrošinātu aizsardzību, ķēdes bremzei ir jādarbojas pareizi. Turklāt atsitienu brīdī ķēdes bremze ir jāaktivizē, lai tā apturētu zāģa ķēdi. Pastāv iespēja, ka ķēdes bremzei nepietiek laika apturēt zāģa ķēdi, pirms tā saskaras ar jums, ja atrodaties virzītājsliedes tuvumā.



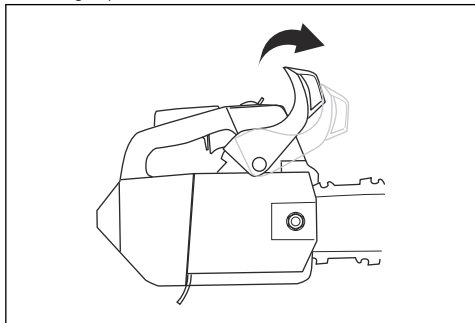
**BRĪDINĀJUMS:** Atsitienu varat novērst tikai jūs pats un pareiza darba tehnika.

## Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas

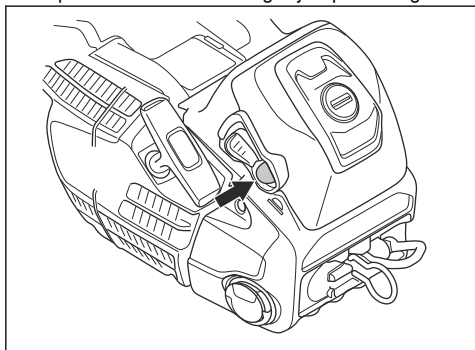


**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājuma iedarbināšanas brīdī ķēdes bremzei jābūt aktivizētai, lai samazinātu traumu gūšanas risku.

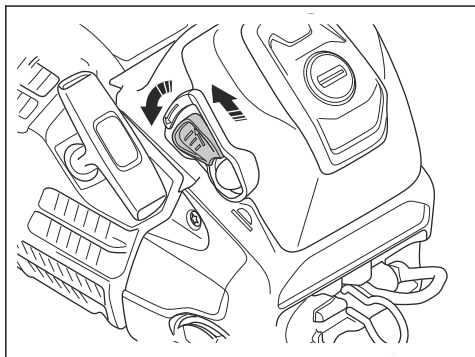
1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz priekšu, lai ieslēgtu ķēdes bremzi.



2. Nospiediet gaisa izspiešanas balonu aptuveni 6 reizes, līdz balonu piepilda degviela. Gaisa izspiešanas balons nav obligāti jāuzpilda līdz galam.



3. Iestatiet startēšanas sviru iedarbināšanas stāvoklī.



4. Turpiniet ar *Izstrādājuma ieslēgšana lpp. 15* lai iegūtu papildu norādījumus.

## Izstrādājuma ieslēgšana

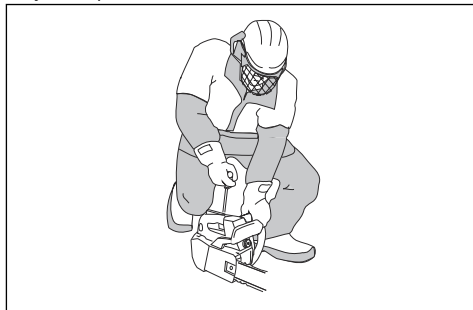


**BRĪDINĀJUMS:** Iedarbinot ķēdes zāģi, nostāieties stabili.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde griežas brīvsgaitas režīmā, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju un nelietojiet ķēdes zāģi.

1. Novietojiet ķēdes zāģi uz zemes.
2. Uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura.
3. Uzlieciet celi uz augšējā roktura aizmugures.
4. Ar labo roku lēni velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama pretestība.

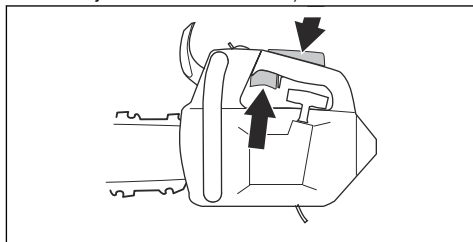


**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

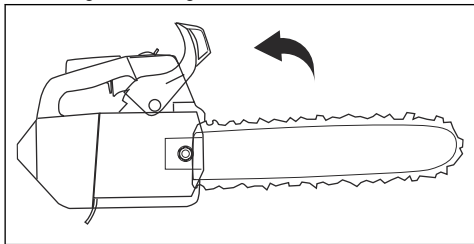


**IEVĒROJIET:** Neizvelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi.

5. Ātri un spēcīgi pavelciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs tiek iedarbināts.
6. Lai iestatītu ķēdes zāģi darbībai brīvsgaitā, ātri atvienojiet droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu.



7. Lai deaktivizētu ķēdes bremzi, bīdīet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri.



8. Lietojiet izstrādājumu.

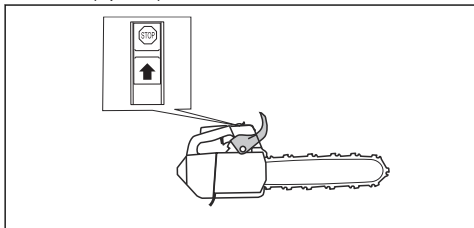
## Ķēdes zāga iedarbināšana kokā

**Piezīme:** Pirms ķēdes zāga iedarbināšanas pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

1. Aktivizējiet ķēdes bremzi.
2. Iedarbinot ķēdes zāģi, turiet to ķermeņa kreisajā vai labajā pusē.
  - a) Ja ķēdes zāģi turat kreisajā pusē, uzlieciet kreiso roku uz priekšējā roktura. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar labo roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermenim pretējā virzienā.
  - b) Ja ķēdes zāģi turat labajā pusē, uzlieciet labo roku uz viena no diviem rokturiem. Iedarbināšanas brīdī turiet startera auklas rokturi ar kreiso roku un bīdīet ķēdes zāģi ķermenim pretējā virzienā.

## Izstrādājuma izslēgšana

1. Bīdīet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt).



## Informācija par darba metodēm



**BRĪDINĀJUMS:** Šajā lietotāja rokasgrāmatā sniegtā informācija par darba metodēm nav uzskatāma par pietiekamu apmācību šī ķēdes zāga lietošanā. Lietojiet šo ķēdes zāģi tikai tad, kad ir iegūtas praktiskas zināšanas par koku kopšanu. Lietošana bez pareizām praktiskām zināšanām var radīt nopietnas traumas vai letālu iznākumu operatoram vai citām personām.

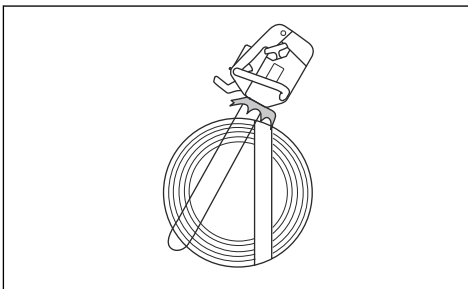
- Zāģēšanas laikā atveriet līdz galam droseļvārstu, bet pēc katras zāģēšanas samaziniet ātrumu līdz brīvģaitas apgrīezienu skaitam.



**IEVĒROJIET:** Ja motors darbojas ar pilnu jaudu bez slodzes pārāk ilgi, var rasties tā bojājumi.

- Zāģēšanas laikā novietojiet zobaino amortizatoru uz stumbra un izmantojiet to kā atsvaru.

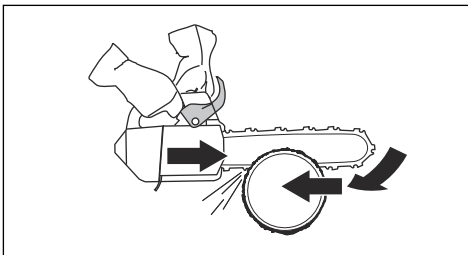
**Piezīme:** Visi modeļi nav aprīkoti ar zobaino amortizatoru. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.



## Zāģēšana, velkot un bīdot

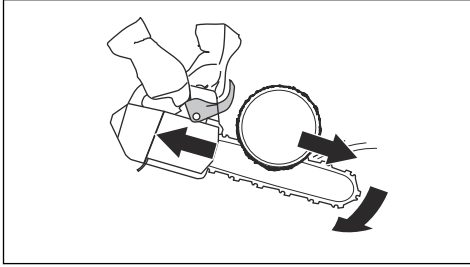
Koku zāģēšanu var veikt 2 dažādos veidos.

- Lai zāģētu pa zāģēšanas līniju, jāzāģē ar virzītājsliedes apakšdaļu. Zāģējot zāga ķēde virzās cauri kokam. Šajā pozīcijā varat labāk kontrolēt izstrādājumu un atsietna zonas pozīciju.

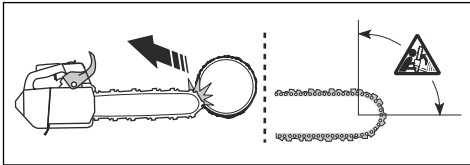




- Lai zāgētu pa stumšanas līniju, jāzāgē ar virzītājsliedes augšdaļu. Zāga ķēde bīda izstrādājumu operatora virzienā.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga ķēde iesprūst stumbūrā, ķēdes zāģis var tikt bīdīts jūsu virzienā. Turiet ķēdes zāģi stingri un pārbaudiet, vai virzītājsliedes atsitienu riska zona nesaskaras ar koku un nerada atsitienu.

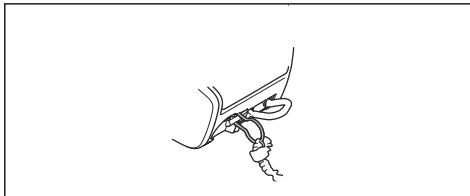


## Izstrādājuma sagatavošana darbam kokā

### Operatora palīgs

Operatora palīgam ir jāveic tālāk norādītās darbības.

1. Pārbaudiet izstrādājumu.
2. Uzpildiet degvielas tvertni un ķēdes eļļas tvertni.
3. Nostipriniet apstiprinātas drošības siksnas galu pie troses actiņas.



**Piezīme:** Drošības siksnas uzdevums ir nodrošināt, lai izstrādājums kritiena gadījumā nenokristu uz zemes.

4. Pārļiecinieties, vai drošības siksnas otrā galā ir karabīne.
5. Iedarbiniet un iesildiet izstrādājumu.
6. Apturiet ierīci.

7. Aktivizējiet ķēdes bremzi.
8. Izmantojot pacelšanas rīkus, paceliet izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā.

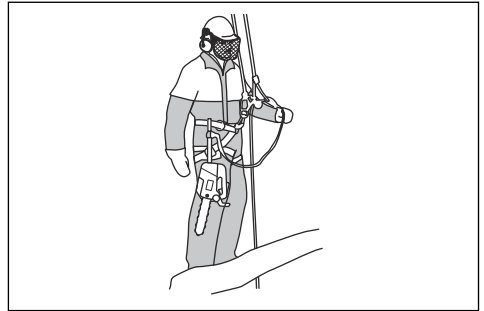


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms pacelāt izstrādājumu līdz operatoram, kurš atrodas kokā, pārļiecinieties, vai izstrādājums ir droši nostiprināts.

### Operators kokā

Operatoram kokā ir jāievēro tālāk sniegtie norādījumi.

1. Pirms atvienojat drošības siksnu no pacelšanas rīkiem, piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes. Piestipriniet izstrādājumu pie uzkabes, izmantojot siksnas actiņu vai drošības siksnas metāla gredzenu.



**BRĪDINĀJUMS:** Piestipriniet drošības siksnu pie 1 no ieteiktajiem uzkabes savienojuma punktiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja izstrādājuma nostiprināšanai pie uzkabes izmantojat tikai drošības siksnu, nolaidiet izstrādājumu lejā, izmantojot drošības siksnu. Neļaujiet izstrādājumam krist no augstuma.

2. Izmantojiet apstiprinātas karabīnes, lai drošības siksnas brīvo galu piestiprinātu pie viena no uzkabes savienojuma punktiem. Šis ir primārais savienojuma punkts.



**IEVĒROJIET:** Drošības siksnu drīkst piestiprināt tikai pie troses actiņas.

3. Pirms zāģēšanas pārļiecinieties, vai atrodaties stabilā un drošā pozīcijā.
4. Atvienojiet izstrādājumu no sekundārā savienojuma punkta, iedarbiniet izstrādājumu un zāģējiet.
5. Kad esat pabeidzis zāģēšanu, nekavējoties aktivizējiet ķēdes bremzi.

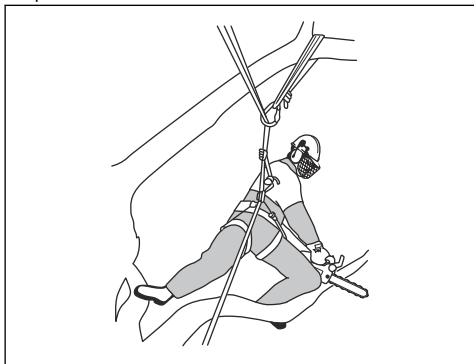
6. Apturiet izstrādājumu un piestipriniet pie sekundārā savienojuma punkta.

## Kēdes zāģa lietošana kokā

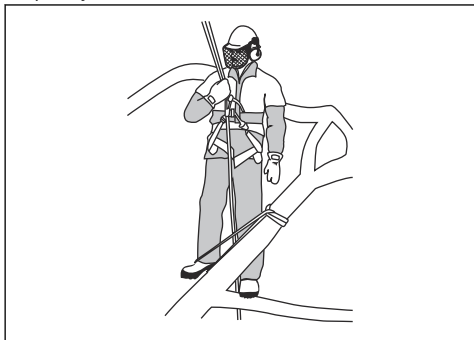


**BRĪDINĀJUMS:** Lielākā daļa negadījumu notiek, ja operators nespēj pilnībā kontrolēt ķēdes zāģi vai darba pozīciju.

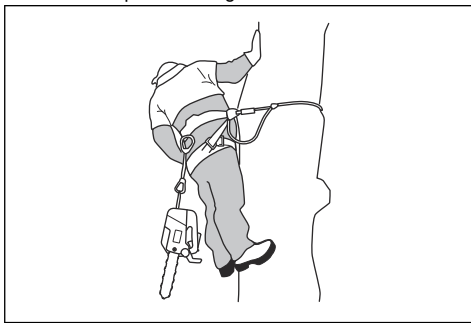
- Ieņemiet drošu darba pozīciju.
- Zāģējiet horizontālās koka daļas gurnu līmenī un vertikālās koka daļas saules pinuma līmenī.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām.
- Zāģējot vertikālus zarus, pārliecinieties, vai stāvēšanas pozīcija ir stabila un pielietojiet zema līmeņa sānspēku. Lai mazinātu vai novērstu sānspēka pieaugšanu, virziet drošības jostu caur citu savienojuma punktu. Var izmantot arī regulējamu štropi tieši no drošības jostas līdz citam savienojuma punktam.



- Izmantojiet kājas cilpu, lai noturētu drošu darba pozīciju.



- Regulāri pārbaudiet drošības jostu, siksnu un virves.
- Ja ir nepieciešams kāpt kokā kopā ar ķēdes zāģi, piestipriniet to drošības jostas aizmugurējā savienojuma punktā. Aizmugurējā savienojuma punkta izmantošana nodrošina, ka ķēdes zāģis nesaskaras ar kāpšanas virvēm un tā svars atbalstās operatora muguras centrā.



**BRĪDINĀJUMS:** Nolaizot ķēdes zāģi pa tā štropi, ir jāaktivizē ķēdes bremze.

## Iesprūduša izstrādājuma atbrīvošana

1. Apturiet ierīci.
2. Droši nostipriniet izstrādājumu pie koka stumbra aiz zāģējuma vai pie atsevišķas drošības virves.
3. Uzmanīgi izvelciet zāģi no zāģējuma vietas, vienlaikus atliecot zaru, ja nepieciešams.



**BRĪDINĀJUMS:** Nemēģiniet ar spēku izvilk izstrādājumu. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.

4. Ja nepieciešams, izmantojiet rokas zāģi vai otru ķēdes zāģi, lai atbrīvotu izstrādājumu. Nozāģējiet zaru vismaz 30 cm/12 collu attālumā no iesprūdušā izstrādājuma. Veiciet zāģējumu virzienā uz ārpusi no vietas, kur ir iesprūdis izstrādājums.

# Apkope

## Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms ķēdes zāga apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

## Apkopes grafiks

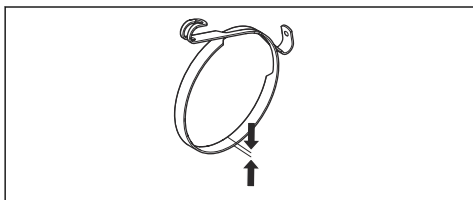
Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet izstrādājuma ārējās daļas un pārbaudiet, vai uz rokturiem nav eļļas.	Iztīriet dzesēšanas sistēmu. Sk. <i>Dzesēšanas sistēmas tīrīšana lpp. 29.</i>	Pārbaudiet bremžu stīpu. Sk. <i>Bremžu stīpas pārbaude lpp. 20.</i>
Pārbaudiet droseles mēlīti un droseles mēlītes bloķētāju. Sk. <i>Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana lpp. 21.</i>	Pārbaudiet starteri, startera auklu un atgriezenisko atsperi.	Pārbaudiet sajūga centru, sajūga apvalku un sajūga atsperi.
Pārbaudiet, vai nav bojāti vibrāciju samazināšanas bloki.	Ieeļļojiet adatgultni. Sk. <i>Adatgultna eļļošana lpp. 27.</i>	Notīriet aizdedzes sveci. Sk. <i>Aizdedzes sveces pārbaude lpp. 24.</i>
Notīriet un pārbaudiet ķēdes bremzi. Sk. <i>Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana lpp. 20.</i>	Novīļējiet virzītājsliedes malu atskarpes. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 28.</i>	Notīriet karburatora ārējās daļas.
Pārbaudiet ķēdes uztvērēju. Sk. <i>Ķēdes uztvērēja pārbaude lpp. 21.</i>	Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi. Skatiet: <i>Slāpētāja pārbaude lpp. 21.</i>	Pārbaudiet degvielas filtru un degvielas šļūteni. Ja nepieciešams, nomainiet.
Pagrieziet virzītājsliedi, pārbaudiet eļļošanas atveri un notīriet virzītājsliedes rievu. Sk. <i>Virzītājsliedes pārbaude lpp. 28.</i>	Notīriet karburatoru un vietu ap to.	Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.
Pārļecinieties, vai virzītājsliede un zāga ķēde tiek pietiekami eļļotas.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru. Sk. <i>Gaisa filtra tīrīšana lpp. 24.</i>	Iztukšojiet degvielas tvertni.
Veiciet zāga ķēdes pārbaudi. Sk. <i>Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana lpp. 28.</i>	Notīriet starp cilindra lāpstņām.	Iztukšojiet eļļas tvertni.
Uzasiniet zāga ķēdi un pārbaudiet tās spriegojumu. Sk. <i>Zāga ķēdes asiņāšana lpp. 24.</i>		
Pārbaudiet ķēdes piedziņas zobratu. Sk. <i>Taisnzobu zobrata pārbaudes veikšana lpp. 27.</i>		
Iztīriet gaisa iepļūdi uz startera.		
Pārļecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi. Sk. <i>Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude lpp. 21.</i>		

Ikdienas apkope	Iknedējas apkope	Ikmēneša apkope
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūdes no dzinēja, tvertnes vai degvielas vadiem.		
Pārliecinieties, vai zāga ķēde negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.		
Pārliecinieties, vai trokšņa slāpētājs ir pareizi uzlikts, vai tas nav bojāts un vai netrūkst nevienas tā detaļas.		

## Izstrādājuma drošības ierīču apkope un pārbaudes

### Bremžu stipas pārbaude

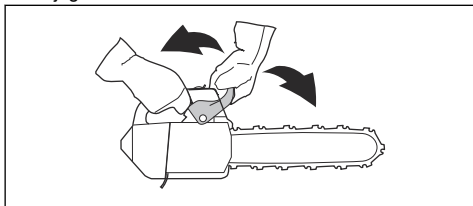
1. Izmantojot suku, noslaukiet koka skaidas, sveķus un netīrumus no ķēdes bremzes un sajūga cilindra. Netīrumi un nodilums ietekmē bremzes darbību.



2. Pārbaudiet bremžu stipu. Bremžu stipas biezumam plānākajā vietā jābūt vismaz 0,6 mm (0,024 collas).

### Priekšējā roku aizsarga pārbaude

1. Pārliecinieties, vai priekšējais roku aizsargs nav bojāts un tam nav defektu, piemēram, plaisu.
2. Pārbaudiet, vai priekšējais roku aizsargs brīvi pārvietojas un vai tas ir stingri piestiprināts pie sajūga vāka.



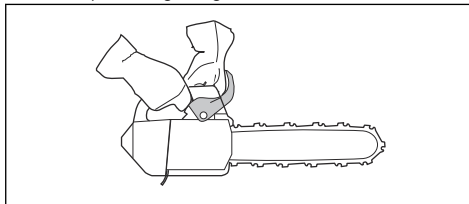
### Ķēdes bremzes pārbaudes veikšana

1. Iedarbiniet izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Izstrādājuma ieslēgšana lpp. 15.*



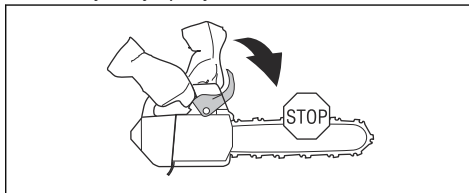
**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

2. Turiet ķēdes zāgi stingri.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliecinieties, vai zāga ķēde nepieskaras zemei vai citiem priekšmetiem.

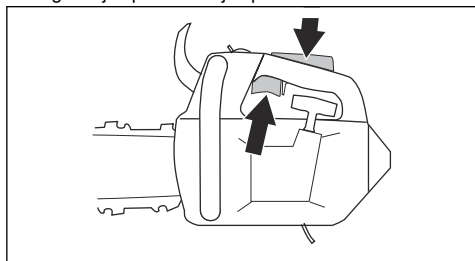
3. Lai aktivizētu ķēdes bremzi, atveriet drošeli līdz galam un atspiediet kreiso plaukstu locītavu pret priekšējo roku aizsargu. Zāga ķēdes kustībai ir nekavējoties jāapstājas.



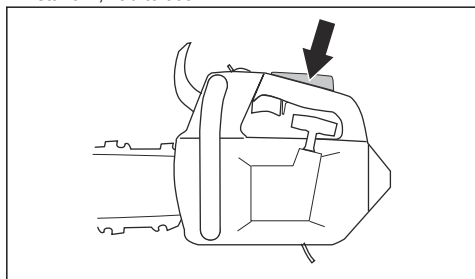
**BRĪDINĀJUMS:** Kad ķēdes bremze ir aktivizēta, neatļaidiet priekšējo rokturi.

## Droseles mēlītes un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisma pārbaudes veikšana

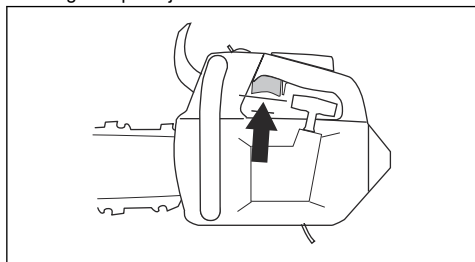
1. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms brīvi pārvietojas un vai atgriezējatspere darbojas pareizi.



2. Nospiediet uz leju droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu un pārbaudiet, vai tas ieņem sākotnējo stāvokli, kad to atlaiž.



3. Pārbaudiet, vai, droseles mēlītes bloķēšanas mehānismu atlaižot, droseles mēlīte tiek fiksēta brīvgaitas pozīcijā.



4. Iedarbiniet ķēdes zāģi ar pilnu jaudu.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai zāģa ķēde apstājas un paliek nekustīga.

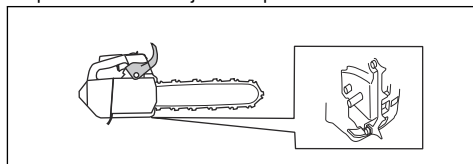


**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāģa ķēde griežas, kad droseles mēlīte atrodas brīvgaitas pozīcijā, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Ķēdes uztvērēja pārbaude

1. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs nav bojāts.

2. Pārbaudiet, vai ķēdes uztvērējs ir stingrs un pievienots izstrādājuma korpusam.



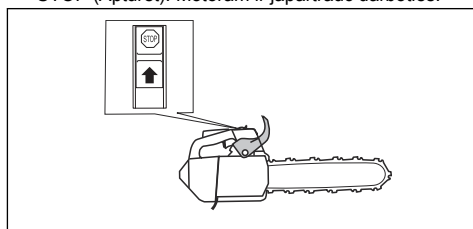
## Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

Informāciju par to, kur konkrētajā ķēdes zāģī atrodas vibrāciju slāpēšanas sistēma, skatiet šeit: *Izstrādājuma pārskats lpp. 3.*

## Iedarbināšanas/apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet motoru.
2. Bīdiet iedarbināšanas/apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.



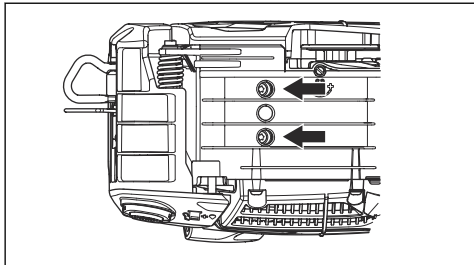
## Slāpētāja pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantotais slāpētājs/dzirkstēju uztvērējs un dzirkstēju uztvērēja stiprinājuma virsma var saturēt degšanas daļiņu nogulsnes uz virsmām, kas var būt kancerogēnas. Lai nepieļautu saskari ar ādu un šādu daļiņu ieelpošanu, tīrot dzirkstēju uztvērēju un/vai veicot tā apkopi, vienmēr:

- lietojiet cimdus;
- tīrīšanu un/vai apkopi veiciet labi vēdināmā vietā;
- dzirkstēju uztvērējsieta tīrīšanai neizmantojiet saspīestu gaisu;
- izmantojiet tērauda suku un, tīrot dzirkstēju uztvērēju, slaukiet virzienā prom no ķermeņa.

1. Noņemiet slāpētāja pārsegu.

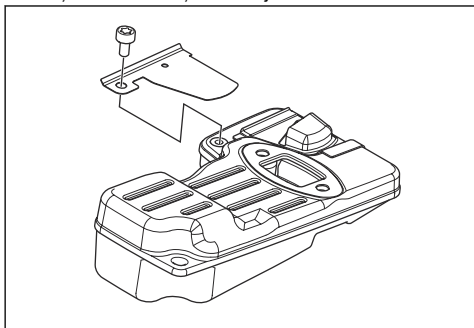


2. Pārlicinieties, vai slāpētājs nav bojāts.



**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet izstrādājumu ar bojātu slāpētāju vai slāpētāju sliktā stāvoklī. Atgrieziet izstrādājumu Husqvarna izplatītājam/apkopes centrā, ja slāpētājs ir defektīvs.

3. Noņemiet dzirksteļu uztvērēja sietu.



**Piezīme:** Nenoņemiet slāpētāju no izstrādājuma.

4. Tīriet dzirksteļu uztvērēja sietu ar tērauda suku. Ja dzirksteļu uztvērēja siets ir bojāts, nomainiet to.
5. Uztādiat dzirksteļu uztvērēja sietu uz izstrādājuma. Pārlicinieties, ka dzirksteļu uztvērēja siets ir pareizi piestiprināts.

## AutoTune™

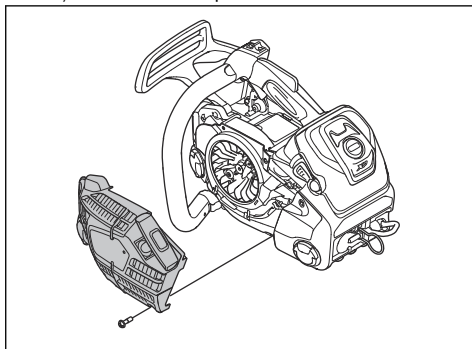
Izstrādājumam ir AutoTune™ funkcija, kas regulē karburatoru automātiski, nodrošinot labāko iespējamo regulēšanu. AutoTune™ ļauj dzinējam pielāgoties laika apstākļiem, augstumam, benzīnam un divtaktu dzinēja eļļas tipam.



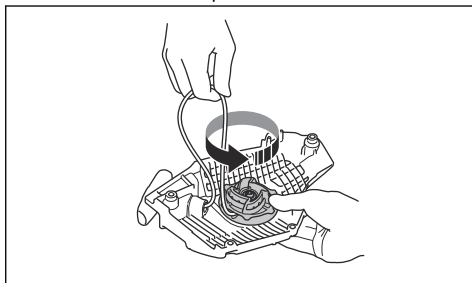
**IEVĒROJIET:** Ja AutoTune™ nedarbojas pareizi, sazinieties ar izplatītāju. Izstrādājums tiek pareizi noregulēts pēc dažām degvielas uzpildīšanas reizēm.

## Bojātas vai nodilušas startera auklas maiņa

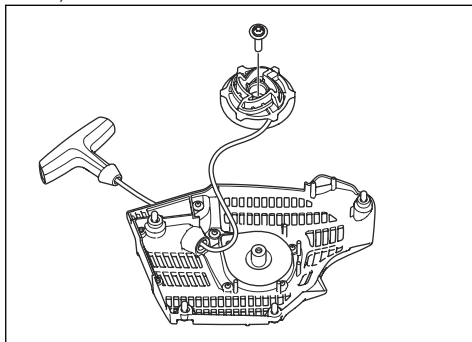
1. Atlaidiet startera korpusa skrūves.
2. Noņemiet startera korpusu.



3. Pavelciet startera auklu aptuveni 30 cm/12 collas un ievietojiet to skriemeļa robā.
4. Ļaujiet skriemelim lēni griezties atpakaļgaitā, lai atbrīvotu atsietena atsperi.

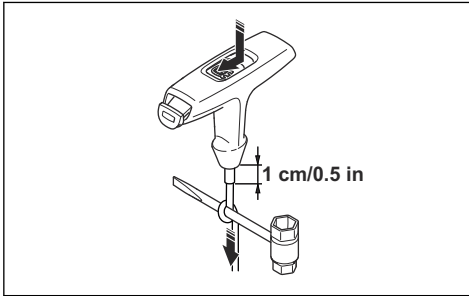


5. Izskrūvējiet skriemeļa vidusdaļā esošo skrūvi un noņemiet skriemeli.

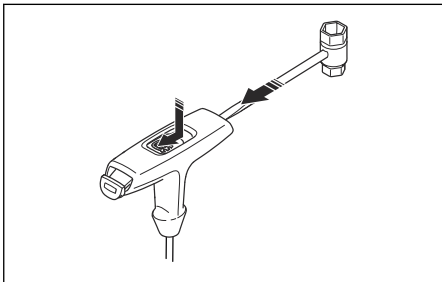


6. Satveriet startera auklas rokturi.

7. Velciet startera auklu, līdz ir redzams 1 cm no atsperes vadotnes. Vienlaikus nospiediet startera roktura pārsegu uz leju un noņemiet to no startera auklas roktura.

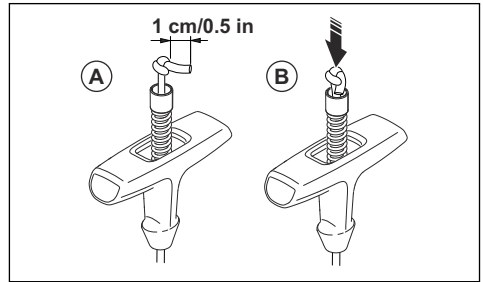


**Piezīme:** Ja startera auklas rokturī esošā startera aukla ir bojāta, nospiediet startera roktura pārsegu uz leju. Izmantojiet kombinēto uzgriežņu atslēgu, lai noņemtu startera roktura pārsegu.

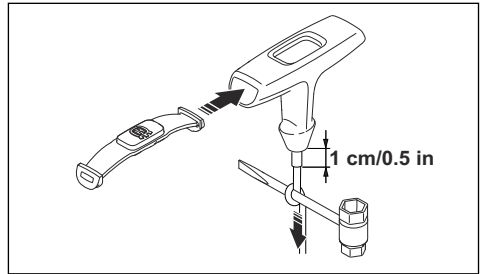


- Piestipriniet skriemelim jaunu startera auklu. Aptiniet startera auklu ap skriemeli par aptuveni 3 apgriezieniem.
- Pievienojiet skriemelim atsietena atspēri. Atsietena atsperes gals ir jāievieto skriemelī.
- Piestipriniet skrūvi skriemeļa vidusdaļai.
- Izvelciet startera auklu cauri atverei startera korpusā, startera auklas rokturī un atsperes vadotnē.
- Iesieniet mezglu 1 cm/0,5 collas (A) attālumā no startera auklas gala.
- Novietojiet auklas galu vai startera auklu paralēli mezglam.

14. Nospiediet mezglu uz leju, ievietojot to atsperes vadotnē (B).

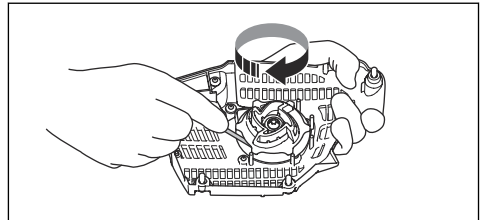


15. Velciet startera auklu, līdz ir redzams 1 cm no atsperes vadotnes. Vienlaikus uzstādiat startera roktura pārsegu.



## Atsietena atsperes pievilkšana

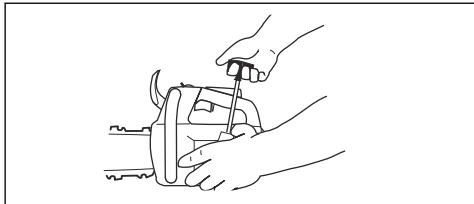
- Ievietojiet startera auklu skriemeļa robā.
- Pagrieziet startera skriemeli aptuveni 2 reizes pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Pārbaudiet, vai varat pagriezt skriemeli par pusapgrieztienu pēc tam, kad startera aukla ir pilnībā izbīdīta.



## Startera korpusa uzstādīšana uz ķēdes zāģa

- Izvelciet startera auklu un iestatiet starteri pozīcijā pret karteri.
- Lēnām atlaidiet startera auklu, līdz spole fiksējas ar aizturiem.

### 3. Piegrieziet skrūves, kas notur starteri.



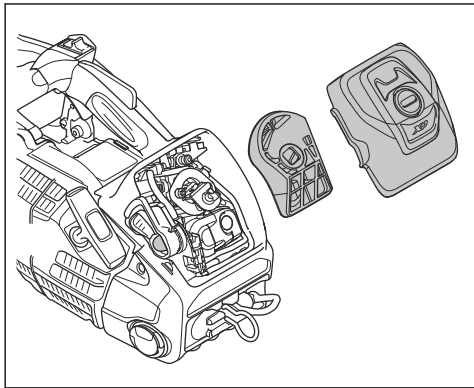
## Gaisa filtra tīrīšana

Regulāri izfīrēt nefīrumus un putekļus no gaisa filtra. Tādējādi tiks novērsta karburatora nepareiza darbība, iedarbināšanas problēmas, dzinēja jaudas samazināšanās, dzinēja detaļu nolietotāšanās un palielināts degvielas patēriņš.

1. Noņemiet gaisa filtra pārsegu un izņemiet gaisa filtru.
2. Notīriet ar suku vai izpuriniet. Lai to pilnībā izfīrētu, izmantojiet mazgāšanas līdzekli un ūdeni.

**Piezīme:** Gaisa filtru, kas ilgstoši izmantots, nevar pilnībā izfīrēt. Mainiet gaisa filtru regulāri; vienmēr nomainiet, ja tas ir bojāts.

3. Piestipriniet gaisa filtru un pārliecinieties, ka gaisa filtrs cieši pieguļ filtra turētājam.



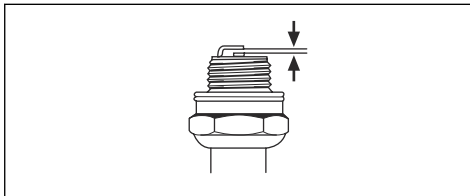
**Piezīme:** Dažādos darba apstākļos, laikapstākļos vai gadalaikos izstrādājumu var izmantot ar dažādu veidu gaisa filtriem. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes pakalpojumu nodrošinātāju.

## Aizdedzes sveces pārbaude



**IEVĒROJIET:** Izmantojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Sk. *Tehniskie dati lpp. 31*. Nepareiza aizdedzes svece var radīt izstrādājuma bojājumus.

1. Ja izstrādājumu ir grūti iedarbināt vai darbināt vai ja izstrādājums brīvgaitā darbojas nepareizi, pārbaudiet, vai aizdedzes svece nav nevēlamu materiālu. Lai samazinātu nevēlamu materiālu uzkrāšanos uz aizdedzes sveces elektrodiem, veiciet šādas darbības:
  - a) pārliecinieties, vai degvielas maisījums ir pareizs;
  - b) pārliecinieties, vai gaisa filtrs ir tīrs.
2. Ja aizdedzes svece ir nefīra, notīriet to.
3. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrodu atstarpe ir 0.65 mm/0.026 collas.



4. Nomainiet aizdedzes sveci katru mēnesi vai biežāk, ja nepieciešams.

## Zāģa ķēdes asināšana

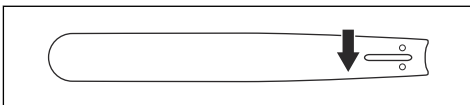
### Informācija par virzītājsliedi un zāģa ķēdi



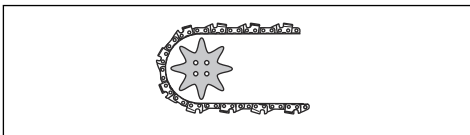
**BRĪDINĀJUMS:** Lietojot zāģa ķēdi vai veicot tās apkopi, valkājiet aizsargcimdus. Zāģa ķēde var radīt traumas arī tad, ja tā nekustas.

Nomainiet nodilušu vai bojātu virzītājsliedi vai zāģa ķēdi ar Husqvarna ieteiktu virzītājsliedes un zāģa ķēdes kombināciju. Tas ir jādara, lai garantētu ķēdes zāģa drošības funkciju darbību. Sarakstu ar ieteiktajām rezerves virzītājsliedes un ķēdes kombinācijām skatiet šeit: *Piederumi lpp. 32*.

- Virzītājsliedes garums, collas/cm. Informācija par virzītājsliedes garumu parasti ir norādīta virzītājsliedes aizmugures galā.



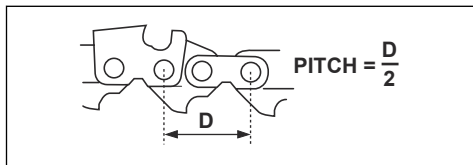
- Sliedes iemavas zobrata zību skaits (T).



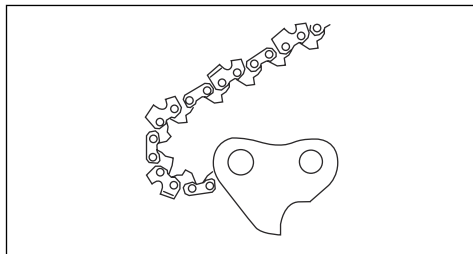
- Ķēdes posma garums, collās. Atstarpei starp zāģa ķēdes dzinējposmiem jābūt vienādam ar attālumu



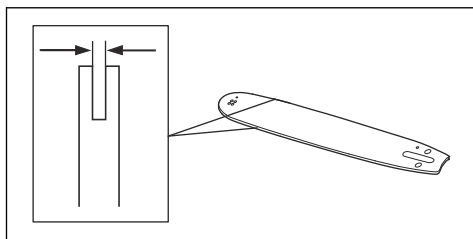
starp zobiem uz slides iemavas zobrata un piedziņas zobrata.



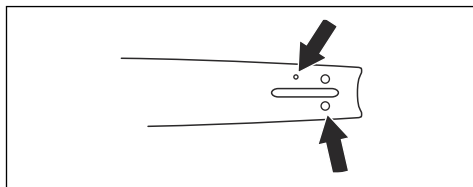
- Dzinējosmu skaits. Dzinējosmu skaitu nosaka virzītājsliedes tips.



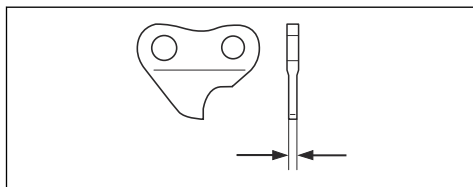
- Slides rievas platums, collas/mm. Virzītājsliedes gropes platumam ir jābūt vienādam ar zāga dzinējosmu platumu.



- Zāga ķēdes eļļošanas atvere un ķēdes spriegotāja atvere. Virzītājsliedei jāatbilst izstrādājumam.



- Dzinējosma platums, mm/collas.

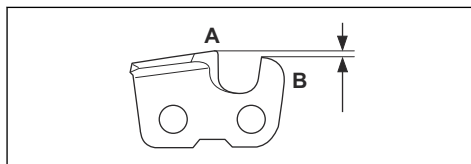


## Vispārīga informācija par griezēju asināšanu

Nezāgējiet ar neasu zāga ķēdi. Ja zāga ķēde ir neasa, ir jāpieliek lielāks spiediens, lai sliedi virzītu cauri kokam. Ja zāga ķēde ir ļoti neasa, veidojas nevis koka skaidas, bet putekļi.

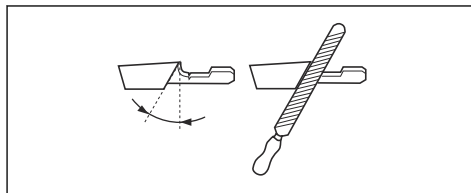
Zāgējot koku ar asu zāga ķēdi, veidojas garas un biezas skaidas.

Zāga ķēdes griešanas daļu — griezēju — veido griezējzobs (A) un dziļummērs (B). Atšķirība starp abu detaļu augstumu ir griešanas dziļums (dziļummēra iestatījums).

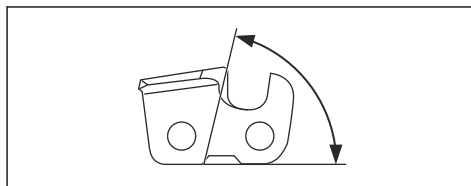


Asinot griezēju, jāņem vērā tālāk norādītie aspekti.

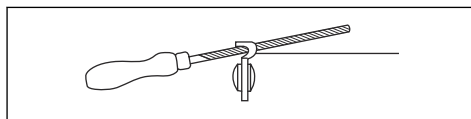
- Asināšanas leņķis.



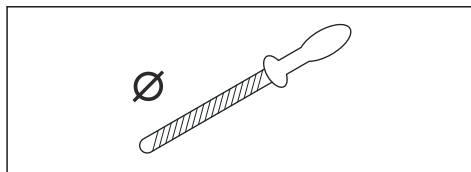
- Zāgēšanas leņķis.



- Vīles stāvoklis.



- Apaļās vīles diametrs.



Zāga ķēdi pareizi asināt bez pareizā aprīkojuma ir ļoti sarežģīti. Izmantojiet Husqvarna šablonu. Tādējādi

tiks nodrošināta maksimāla griešanas veiktspēja un minimāls atsietna risks.

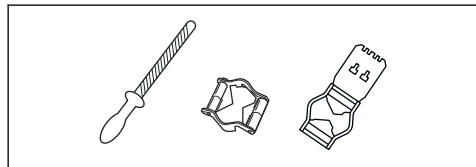


**BRĪDINĀJUMS:** Ja netiek ievēroti norādījumi par asināšanu, būtiski pieaug atsietna spēks.

**Piezīme:** Informāciju par zāga ķēdes asināšanu skatiet šeit: *Griezējzobu asināšana lpp. 26.*

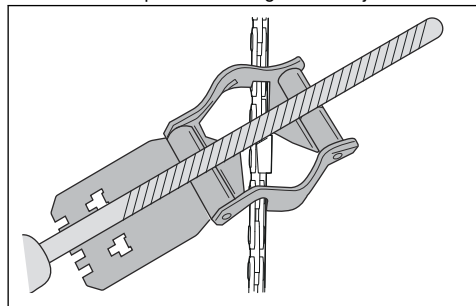
### Griezējzobu asināšana

1. Griezējzobu asināšanai izmantojiet apaļo vīli un šablonu.



**Piezīme:** Informāciju par konkrētajai zāga ķēdei ieteikto Husqvarna vīli un šablonu skatiet sadaļā *Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi lpp. 32.*

2. Pareizi uzlieciet šablonu uz griezējzobiem. Skatiet šablona komplektācijā iekļautos norādījumus.
3. Virziet vīli no griezējzobu iekšpusēs uz ārpusi. Samaziniet spiedienu uz zāģēšanas līniju.

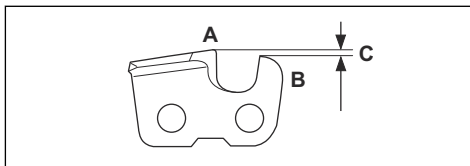


4. Novilējiet materiālu no visu griezējzobu vienas puses.
5. Apgrieziet izstrādājumu otrādi un novilējiet materiālu otrā pusē.
6. Pārļiecinieties, vai visi griezējzobi ir vienādi gari.

### Vispārīga informācija par griešanas dziļuma iestatījuma regulēšanu

Griešanas dziļuma iestatījums (C) samazinās, kad tiek asināti griezējzobi (A). Lai nodrošinātu maksimālu griešanas veiktspēju, ir jānovilē dzilummērs (B), līdz iegūts ieteicamais griešanas dziļuma iestatījums. Norādījumus par pareiza zāga ķēdes griešanas dziļuma

iestatījuma iegūšanu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 31.*

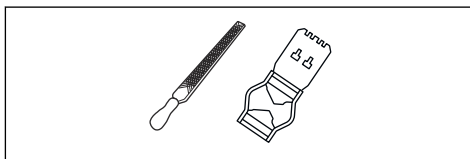


**BRĪDINĀJUMS:** Pārāk liels griešanas dziļums palielina ķēdes atsietna risku!

### Dzilummēra iestatījumu pielāgošana

Pirms dziļummēra iestatījuma regulēšanas vai griezējzobu asināšanas skatiet norādījumus šeit: *Informācija par virzītājsliedi un zāga ķēdi lpp. 24.* Mēs iesakām regulēt griešanas dziļuma iestatījumu pēc katras trešās griezējzobu asināšanas reizes.

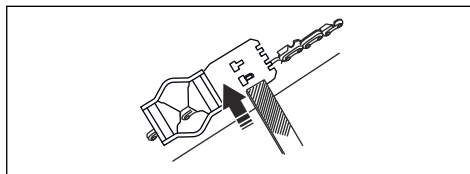
Mēs iesakām lietot mūsu šablonu, lai iegūtu pareizu griešanas dziļuma iestatījumu un pareizu leņķi.



1. Izmantojiet plakano vīli un šablonu, lai regulētu griešanas dziļuma iestatījumu. Lai iegūtu pareizu dziļummēra iestatījumu un leņķi, izmantojiet tikai Husqvarna šablonu.
2. Novietojiet šablonu virs zāga ķēdes.

**Piezīme:** Papildinformāciju par šablona izmantošanu skatiet uz tā iepakojuma.

3. Lietojiet plakano vīli, lai novilētu dziļummēra daļu, kas izvirzās cauri šablonam.



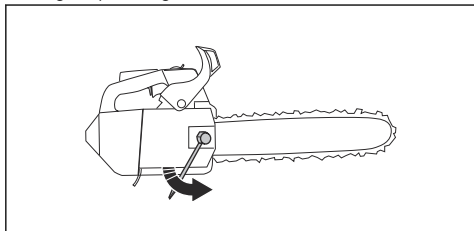
### Zāga ķēdes spriegojuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Ja zāga ķēde nav pareizi nospriegota, tā var noslīdēt no virzītājsliedes un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

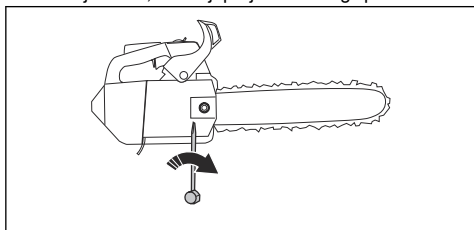
Zāga ķēde lietošanas laikā izstiepjās. Regulāri noregulējiet zāga ķēdi.

1. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, ar kuriem ir nostiprināts sajūga vāks/ķēdes bremze. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.

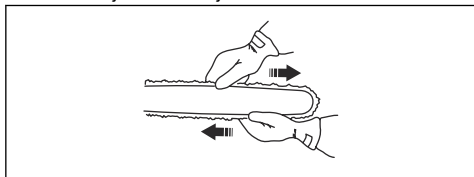


**Piezīme:** Dažiem modeļiem ir tikai viens sliedes uzgrieznis.

2. Ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.
3. Paceliet virzītājsliedes priekšdaļu un pagrieziet ķēdes spriegošanas skrūvi. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu.
4. Pievelciet zāga ķēdi, līdz tā stingri turas pie virzītājsliedes, bet to joprojām var viegli pārvietot.



5. Pievelciet sliedes uzgriežņus ar uzgriežņu atslēgu un vienlaikus paceliet virzītājsliedes galu.
6. Pārbaudiet, vai ķēdi var brīvi pavilkt ar roku un tā nenokarājas no virzītājsliedes.



Informāciju par konkrētā izstrādājuma ķēdes spriegošanas skrūves atrašanās vietu sk. *Izstrādājuma pārskats lpp. 3.*

## Zāga ķēde eļļošanas stāvokļa pārbaude

1. Iedarbiniet ķēdes zāģi un ļaujiet tam darboties ar  $\frac{3}{4}$  droseles atvērumu.
2. Turiet virzītājsliedi apmēram 20 cm/8 collas virs virsmas gaišā krāsā.

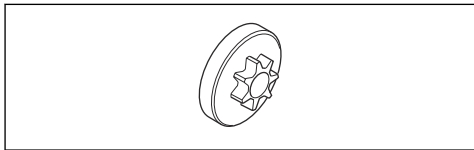
3. Ja zāga ķēde ir pareizi ieeļļota, 1 minūtes laikā uz virsmas ir skaidri redzama eļļas līnija.



4. Ja zāga ķēde nav pareizi ieeļļota, pārbaudiet virzītājsliedi. Norādījumus skatiet šeit: *Virzītājsliedes pārbaude lpp. 28.* Ja pēc apkopes darbību veikšanas problēma saglabājas, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.

## Taisnību zobrata pārbaudes veikšana

Sajūga cilindrs ir aprīkots ar taisnību zobratu, kas ir pieminēts pie sajūga cilindra.



- Regulāri vizuāli pārbaudiet taisnību zobrata nodiluma pakāpi. Pārmērīga nodiluma gadījumā nomainiet sajūga cilindru kopā ar taisnību zobratu.

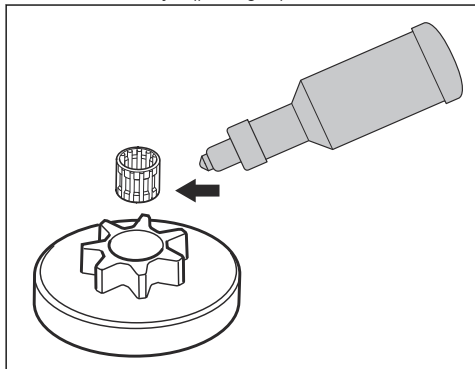
## Adatgultņa eļļošana

1. Pārvietojiet priekšējo roku aizsargu uz aizmuguri, lai deaktivizētu ķēdes bremzi.
2. Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un noņemiet sajūga vāku.

**Piezīme:** Daži modeļi ir aprīkoti tikai ar vienu sliedes uzgriezni.

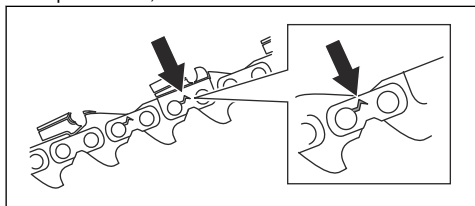
3. Novietojiet ķēdes zāģi uz stabilas virsmas, vēršot sajūga cilindru uz augšu.

4. Noņemiet sajūga cilindru un ieeļļojiet adatgultni, izmantojot ziedes spiedi. Izmantojiet augstas kvalitātes dzinēja eļļu vai gultņu ziedi.

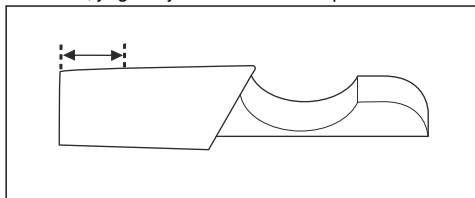


## Griešanas aprīkojuma pārbaudīšana

1. Pārbaudiet, vai nav redzamas kniežu un posmu plaisas un vai neviena kniede nav vaļīga. Ja nepieciešams, nomainiet.

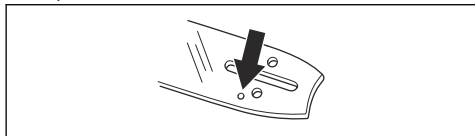


2. Pārbaudiet, vai zāga ķēdi var viegli saliekt. Ja zāga ķēde nav elastīga, nomainiet to.
3. Salīdziniet zāga ķēdi ar jaunu zāga ķēdi, lai novērtētu kniežu un posmu nodiluma pakāpi.
4. Nomainiet zāga ķēdi, ja griezējzoba garāka daļa ir mazāka nekā 4 mm/0,16 collas. Nomainiet zāga ķēdi arī tad, ja griezējos tiek konstatētas plaisas.

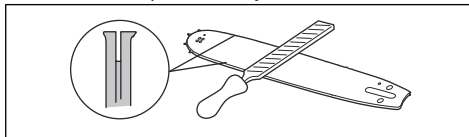


## Virzītājsliedes pārbaude

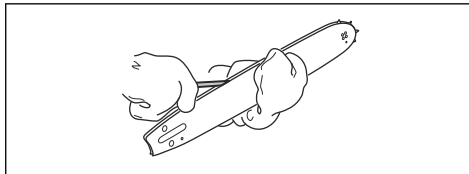
1. Pārbaudiet, vai eļļas kanāls nav bloķēts. Ja nepieciešams, iztīriet to.



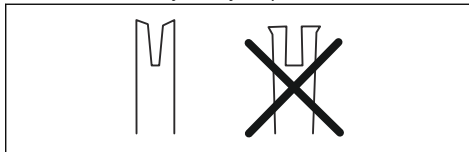
2. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes malas nav nelīdzenas. Notīriet atskarpes, izmantojot šablonu.



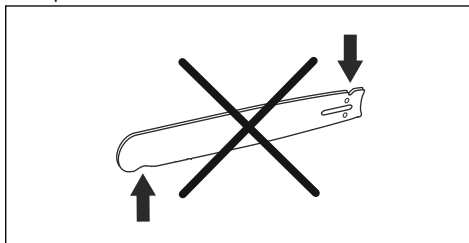
3. Izfīriet virzītājsliedes gropi.



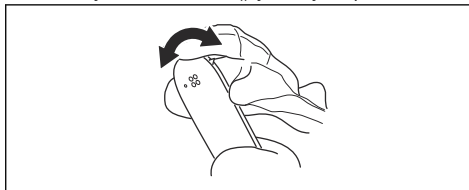
4. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes rieva nav nodilusi. Nomainiet virzītājsliedi, ja nepieciešams.



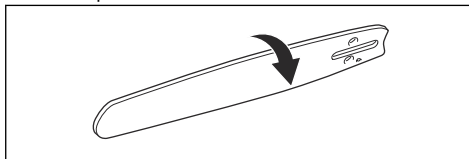
5. Pārbaudiet, vai virzītājsliedes gals nav nelīdzens vai stipri nodilis.



6. Pārbaudiet, vai sliedes iemavas zobrats brīvi griežas un vai sliedes iemavas zobrata eļļošanas atvere nav aizsērējusi. Izfīriet un ieeļļojiet to, ja nepieciešams.



7. Lai paildzinātu virzītājsliedes kalpošanas laiku, katru dienu apvēršiet to.



## Degvielas un ķēdes eļļas tvertnes apkopes veikšana

- Regulāri iztukšojiet un iztīriet degvielas un ķēdes eļļas tvertni.
- Nomainiet degvielas filtru reizi gadā vai biežāk, ja nepieciešams.



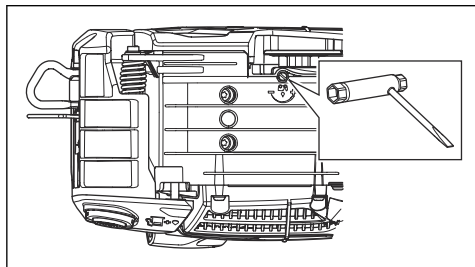
**IEVĒROJIET:** Tvertnes piesārņojums izraisa darbības traucējumus.

## Ķēdes eļļas plūsmas regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms eļļas sūkņa regulēšanas apturiet dzinēju.

1. Pagrieziet eļļas sūkņa regulēšanas skrūvi. Izmantojiet skrūvgriezi vai kombinēto uzgriežņu atslēgu.
  - a) Lai mazinātu ķēdes eļļas plūsmu, grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā.
  - b) Lai palielinātu ķēdes eļļas plūsmu, grieziet regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



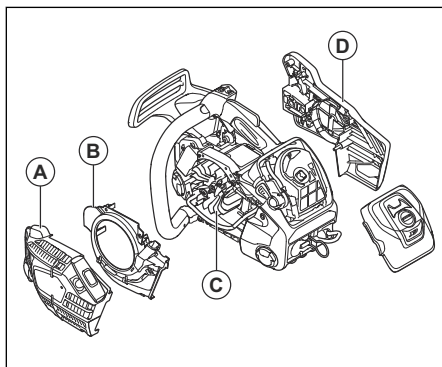
## Dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Dzesēšanas sistēma palīdz uzturēt zemu dzinēja temperatūru. Dzesēšanas sistēma ietver gaisa iepļūdi starterī (A), sliedi (B), aizturus spararatā (C) un sajūga pārsegu (D).

1. Tīriet dzesēšanas sistēmu ar suku katru nedēļu vai biežāk, ja nepieciešams.
2. Pārliecinieties, vai dzesēšanas sistēma nav netīra vai aizsērējusi.



**IEVĒROJIET:** Netīra vai aizsērējusi dzesēšanas sistēma izraisa pārkaršanu, kas var sabojāt izstrādājumu.



## Problēmu novēršana

### Dzinējs neiedarbojas

Pārbaudāmā ķēdes zāģa detaļa	Iespējamais iemesls	Darbība
Startera sprūdi	Startera sprūdi ir iestrēguši.	Noregulējiet vai nomainiet startera sprūdus.
		Noīrīet zonu ap sprūdiem.
		Sazinieties ar pilnvarotu apkopes darbnīcu.

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Darbība
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
	Degvielas tvertnē ir iepildīta ķēdes eļļa.	Ja jau mēģinājāt iedarbināt ķēdes zāģi, sazinieties ar vietējo apkopes pakalpojumu nodrošinātāju. Ja ķēdes zāģi vēl nemēģinājāt iedarbināt, iztukšojiet degvielas tvertni.
Aizdedze, nav dzirksteles	Aizdedzes svece ir nefīra vai mitra.	Pārbaudiet, vai aizdedzes svece ir sausa un tīra.
	Elektrodu atstarpe nav pareiza.	Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu atstarpe un aizdedzes svece ir pareizi noregulēta un vai ir izmantots ieteiktā vai līdzvērtīga aizdedzes svece.
		Skatiet šeit: <i>Tehniskie dati lpp. 31</i> lai saņemtu informāciju par pareizu elektrodu atstarpi.
Aizdedzes svece un cilindrs	Aizdedzes svece ir vaļīga.	Pievelciet aizdedzes sveci.
	Dzinējs ir pārplūdis, jo atkārtoti ir veikta iedarbināšana ar startēšanas sviru iedarbināšanas stāvoklī pēc aizdedzes ieslēgšanas.	Izņemiet un iztīriet aizdedzes sveci. Novietojiet ķēdes zāģi uz sāniem, vēšot aizdedzes sveces atveri no sevis pretējā virzienā. Velciet startera auklas rokturi 6–8 reizes. Ievietojiet aizdedzes sveci un iedarbiniet ķēdes zāģi. Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma ieslēgšana lpp. 15</i> .

## Dzinējs sāk darboties, taču tad apstājas

Pārbaudāmā ķēdes zāga detaļa	Iespējamais iemesls	Veicamās darbības
Degvielas tvertne	Nepiemērota degviela.	Iztukšojiet degvielas tvertni un uzpildiet ar piemērotu degvielu.
Karburators	Nav pareizs brīvģaitas apgriezīenu skaits.	Sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.
Gaisa filtrs	Aizsērējis gaisa filtrs.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru.
Degvielas filtrs	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana

- Attiecībā uz izstrādājuma un degvielas glabāšanu un transportēšanu pārliecinieties, vai nav noplūdes vai tvaiku. Dzirksteles vai atklātas liesmas, ko rada, piemēram, elektroierīces vai tvaika katli, var izraisīt ugunsgrēku.

- Vienmēr izmantojiet apstiprinātas tvertnes degvielas glabāšanai un transportēšanai.
- Pirms transportēšanas vai pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielas un ķēdes eļļas tvertni. Nododiet degvielu un ķēdes eļļu atbilstošā utilizēšanas vietā.

- Izmantojiet transportēšanas aizsargvāku uz ķēdes zāga, lai novērstu traumas vai ķēdes zāga bojājumus. Zāga ķēde var radīt nopietnas traumas arī tad, ja tā nekustas.
- Izņemiet no aizdedzes sveces aizdedzes sveces uzgali un aktivizējiet ķēdes bremzi.
- Transportēšanas laikā nostipriniet produktu droši.

## Ķēdes zāga sagatavošana ilgstošai glabāšanai

1. Apstādiniet izstrādājumu un pirms demontāžas ļaujiet tam atdzist.
2. Demontējiet zāga ķēdi un izfīriert to un virzītājsliedes gropi.



**IEVĒROJIET:** Nefīra zāga ķēde un virzītājsliede var kļūt neelastīga un iesprūst.

3. Pievienojiet transportēšanas aizsargvāku.
4. Notīriert izstrādājumu. Norādījumus skatiet šeit: *Apkope lpp. 19.*
5. Veiciert vispusīgu ķēdes zāga tehnisko apkopi.

## Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Dzinējs</b>	
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup>	39,1
Apgriezienu skaits tukšgaitā, apgr./min	3000
Maksimālā dzinēja jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/hp pie apgr./min	1,9/2,6 ar 10 200
<b>Aizdedzes sistēma <sup>1</sup></b>	
Aizdedzes svece	NGK CMR7H
Atstatums starp elektrodiem, mm	0,65
<b>Degvielas un eļļošanas sistēma</b>	
Degvielas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Eļļas tvertnes tilpums, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Eļļas sūkņa tips	Regulējams
<b>Svars</b>	
Svars, kg	3,8
<b>Trokšņa emisija <sup>2</sup></b>	
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	110
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB(A)	112

<sup>1</sup> Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var sabojāt virzuli/cilindru.

<sup>2</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā akustiskā jauda (L<sub>WA</sub>).

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Skaņas līmeņi</b> <sup>3</sup>	
Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB (A)	102
<b>Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, <math>a_{Hveq}</math></b> <sup>4</sup>	
Priekšējais rokturis, $m/s^2$	3,5
Aizmugurējais rokturis, $m/s^2$	3,4
<b>Zāga ķēde/virzītājsliede</b>	
Piedziņas zobrata tips/zobu skaits	Spur 7
Zāga ķēdes ātrums pie 133% no dzinēja maksimālā ātruma (m/s).	26,9

## Piederumi

### Ieteicamais griešanas aprīkojums

Husqvarna T540XP® Mark III ķēdes zāga modeļi ir novērtēti attiecībā uz drošību saskaņā ar standarta EN ISO 11681-2:2011 (Mežsaimniecības mašīnas – Portatīvo ķēdes zāgu drošuma prasības un testēšana. 2. daļa. Ķēdes zāgi koku apkopšanai) prasībām, un tie atbilst drošības prasībām, ja tie ir aprīkoti ar tālāk norādītajām virzītājsliedes un zāga ķēdes kombinācijām.

### Atsietena un virzītājsliedes gala rādiuss

Virzītājsliede				Zāga ķēde		
Garums, collas/cm	Solis, collas	Izmērs, collas/mm	Maks. gala rādiuss	Tips	Garums, dzenošie posmi (gab.)	Neliels atsietens
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Jā
14/36					59	
16/41					64	

Zāgēšanai izmantojamais garums parasti ir par 1 collu mazāks nekā nominālais vadotnes sliedes garums.

### Asināšanas aprīkojums un asināšanas leņķi



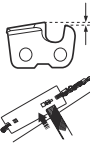



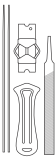
Zāga ķēdes asināšanai izmantojiet Husqvarna šablonu. Husqvarna šablons nodrošina pareizu asināšanas leņķi. Detaļu numuri ir norādīti zemāk tabulā.

<sup>3</sup> Ekvivalentais skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu ISO 22868 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Ekvivalentā skaņas spiediena līmeņa tipiska statistiskā izkliede ir standartnovirze 1 dB (A).

<sup>4</sup> Ekvivalentais vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu ISO 22867 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1  $m/s^2$  statistiskā izkliede (standarta novirze).



Ja neesat pārliecināts par to, kā noteikt sava izstrādājuma zāģa ķēdes tipu, sk. papildinformāciju [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	5/32 col- las/4,0 mm	595 00 47-01	0,025 col- las/ 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Atbilstības deklarācija

## ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	Motorzāģis koku zāģēšanai
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

<b>Noteikums</b>	<b>Apraksts</b>
2006/42/EK	“par mehānismiem”
2014/30/ES	“par elektromagnētisko savietojamību”
2000/14/EK	“par trokšņa emisiju vidē”
2011/65/ES	Par dažādu bīstamo vielu lietošanas ierobežojumiem elektriskajos un elektroniskajos aprīkojumos

un ir ievēroti zemāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskie dati: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Sertifikāta numurs: 0404/22/2573.

Pilnvarotā iestāde: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB Husqvarna AB vārdā veica EK tipa pārbaudi saskaņā ar mehānismu direktīvas (2006/42/EK) 12. panta 3b punkta IX pielikumu.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 31.*

Huskvarna, 2022-09-21

Stefan Holmberg, R&D Director, Technology Management, Husqvarna AB

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



---

# TURINYS

---

Įvadas.....	35	Gedimai ir jų šalinimas.....	63
Sauga.....	38	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	64
Surinkimas.....	43	Techniniai duomenys.....	64
Naudojimas.....	44	Priedai.....	65
Techninė priežiūra.....	52	Atitikties deklaracija.....	67

---

## Įvadas

---

### Naudojimas

Šis produktas skirtas profesionaliai medžių priežiūrai, pvz. genėjimui ir medžių pjaustymui sekcijomis.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai įstatymai gali nustatyti apribojimus šio produkto naudojimui.

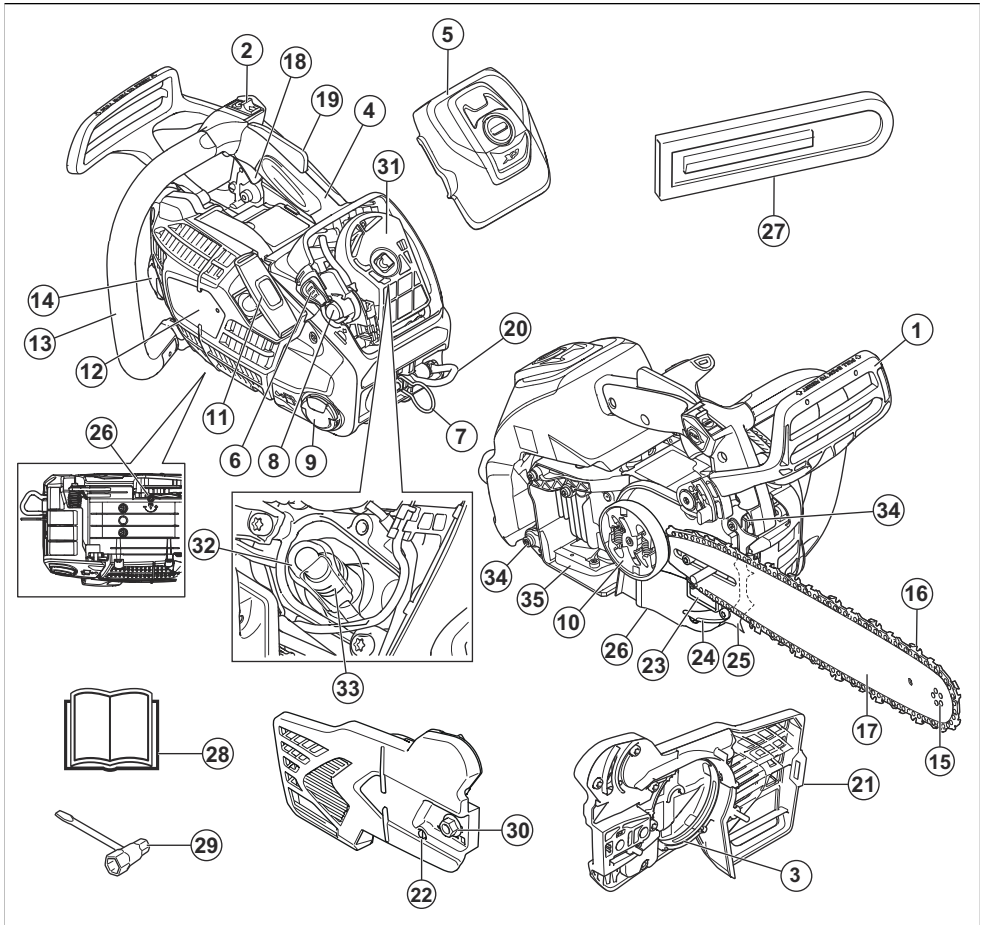
---

### Gaminio aprašas

„Husqvarna T540XP® Mark III“ yra grandininio pjūklo modelis su vidaus degimo varikliu.

Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

## Gaminio apžvalga



1. Priekinė rankos apsauga
2. Stabdymo jungiklis
3. Stabdžio juosta
4. Viršutinė rankena
5. Oro filtro dangtelis
6. Paleidimo svirtis
7. Virvės kilpelė
8. Oro šalinimo siurbliukas
9. Degalų bakelio dangtelis
10. Sankaba
11. Starterio virvės rankena
12. Starterio korpusas
13. Priekinė rankena
14. Alyvos bakelio dangtelis
15. Pjovimo juostos žvaigždutė

16. Pjūklo grandinė
17. Kreipiančioji juosta
18. Akceleratoriaus gaidukas
19. Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius
20. Diržo kilpelė
21. Sankabos dangtelis
22. Grandinės įtempimo varžtas
23. Gaminio ir serijos numerio plokštelė
24. Grandinės gaudiklis
25. Buferis
26. Varžtas alyvos siurbliui reguliuoti
27. Kreipiančiosios juostos gaubtas
28. Naudojimo instrukcija
29. Kombinuotasis veržliaraktis
30. Juostos veržlė

- 31. Oro filtras
- 32. Uždegimo žvakės antgalis
- 33. Degimo žvakė
- 34. Vibravimo elementas
- 35. Duslintuvas ir kibirkščių gesinimo tinklelis

## Simboliai ant gaminio



Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį. Šis gaminys gali rimtai sužeisti arba pražudyti operatorių arba aplinkinius.



Prieš naudodami gaminį atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad instrukcijas suprantate.



Visuomet dėvėkite patvirtintą apsauginį šalną, patvirtintas ausų ir akių apsaugos priemonės.



Sustabdyti.



Šis gaminys atitinka taikomas ES direktyvas.



Šis gaminys atitinka taikytinų JK reglamentų nuostatas.



Triukšmo emisijos į aplinką ženklavimas atitinka Europos direktyvą 2000/14/EB, Jungtinės Karalystės direktyvas bei reglamentus ir Naujojo Pietų Velso įstatymą „2017 m. aplinkos apsaugos (triukšmo kontrolės) reglamentas“. Gaminio garantuotasis garso galios lygis nurodytas *Techniniai duomenys psl. 64* ir etiketėje.



Grandinės stabdys, įjungtas (dešinėje).  
Grandinės stabdys, išjungtas (kairėje).



Oro šalinimo siurbliukas.



Alyvos siurblio reguliavimas.



Degalai.



Grandinės alyva.



Naudodamas grandininį pjūklą dirbantysis privalo laikyti jį abiem rankomis.



Niekada nenaudokite grandininio pjūklo laikydami jį tik viena ranka.



Niekada neleiskite, kad juostos viršūnė kliudytų kokią daiktą.



Įspėjimas! Atatrąkos smūgis gali atsirasti, jei juostos viršūnė kliudo kokį daiktą ir sukelia reakciją, dėl kurios juosta metama į viršų ir atgal link naudotojo. Gali rimtai sužaloti.



Naudokite atitinkamas rankų ir kojų apsaugas.



Šį pjūklą turėtų naudoti tik asmenys, specialiai apmokyti atlikti medžių priežiūros darbus. Žr. naudojimo instrukciją!

yyyywwxxxx

Lazeriu įspaustoje vardinėje parametru plokštelėje nurodytas serijos numeris. **yyyy** yra pagaminimo metai, o **ww** yra pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant įrenginio pateikti simboliai (lipdukai) skirti kai kurių rinkų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

# Sauga

## Saugos ženklų reikšmės

Toliau apibrėžiamas signalinių žodžių žymimas pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Gali susižeisti asmenys.



**PASTABA:** Galima sugadinti gaminį.

**Pasižymėkite:** Ši informacija padeda gaminį naudoti saugiau.

## Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Grandininis pjūklas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas.
- Be gamintojo leidimo jokių atveju negalima keisti originalios gaminio konstrukcijos. Nenaudokite produkto, kurį galėjo modifikuoti kiti asmenys ir naudokite tik šiam produktui rekomenduojamus priedus. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikytos detalės gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.
- Panaudotame duslintuve / kibirkščių gesintuve ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiuje gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Dirbdami su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu, venkite šių junginių poveikio. Prieš pradėdami bet kokius darbus su duslintuvu ir (arba) kibirkščių gesintuvu žr. *Duslintuvo patikra psl. 54*.
- Ilgą laiką įkvėpiant variklio išmetamąsias dujas, grandinės tepalo dūmus ir pjūvenas, gali kilti pavojus sveikatai.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkauso ar netgi mirtino sužeidimo pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implantu gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą.
- Šis grandininis pjūklas su viršutine rankena yra skirtas specialiai medžių priežiūrai ir jų operacijoms. Dėl specialaus kompaktiško rankenų dizaino (rankenos yra arti viena kitos), padidėja nesuvaldymo rizika. Dėl šios priežasties su šiais specialiais grandininiais pjūklais medžiuose gali dirbti tik asmenys, kurie yra specialiai apmokyti darbo technikos ir pjovimo, bei turi tinkamus tvirtinimus (keltuvas, virvės, apsauginiai laikymo diržai). Įprasti grandininiai pjūklai (su didesniu atstumu tarp rankenų) rekomenduojami visiems pjovimo darbams ant žemės atlikti.
- Dirbant medžiuose, reikia žinoti specialią pjovimo ir darbo techniką, kurios būtina laikytis, norint sumažinti padidėjusį sužeidimo pavojų. Niekuomet nedirbkite medyje, jei negavote specialaus profesionalaus apmokymo, įskaitant apmokymą apie saugos ir lipimo įrangos (pvz., laikymo diržai, virvės, diržai, kapliukai, kabliai, karabinai ir t.t.) naudojimą.
- Niekada nebandykite sugauti krentančių dalių. Niekada nepjaukite būdami medyje, prisitvirtinę tik viena virve. Visada naudokite dvi pritvirtintas virves.
- Kai leidžiate medžius, tik baigę pjauti iš karto nusiimkite ausines, kad galėtumėte girdėti garsus ir išvengti sužeidimų signalus.
- Prieš pradėdami naudoti šį produktą turite suprasti, kas yra atitranskos smūgis ir kas jį gali sąlygoti. Instrukcijų ieškokite *Informacija apie atitranskos smūgį psl. 47*.
- Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo gaminio. Vykdykite šiame vadove nurodytas tikrinimo, techninės priežiūros ir remonto procedūras. Kai kuriuos techninės priežiūros darbus gali atlikti tik apmokyti ir kvalifikuoti specialistai. Instrukcijų ieškokite *Techninė priežiūra psl. 52*.
- Niekada nenaudokite produkto, kur aiškiai matosi degimo žvakės kamščelio ir degimo kabelio pažeidimai. Iškyla kibirkščių atsiradimo pavojus, o tai gali sukelti gaisrą.
- Niekada nedirbkite gaminiu, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti Jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Nenaudokite gaminio prastomis oro sąlygomis, pavyzdžiui, tirštame rūke, lyjant, puoiant stipriam vėjui, stipriai šąlant ir pan. Darbas blogu oru vargina

Kreipkitės į techninės priežiūros atstovą ar patyrusį grandininio pjūklo naudotoją. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas!

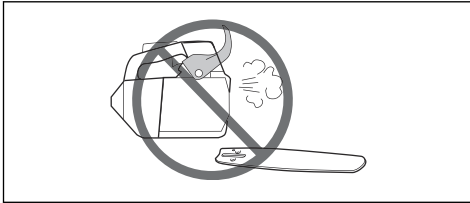
## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

ir dažnai atsiranda kitų pavojų, pvz., apledėjusi žemė, nenuspėjama medžio kritimo kryptis ir pan.

- Netinkama pjovimo įranga ar netinkamas kreipiančiosios juostos / pjovimo grandinės derinys didina atatrunkos smūgio pavojų! Naudokite tik rekomenduojamus kreipiančiosios juostos ir pjovimo grandinės derinius bei laikykitės galandimo instrukcijos. Instrukcijų ieškokite *Priedai psl. 65*.
- Niekuomet nebandykite užvesti produkto, tinkamai neuždėję kreipiančiosios juostos, grandinės ir visų gaubtų. Instrukcijų ieškokite *Surinkimas psl. 43*. Be kreipiančiosios juostos ir grandinės ant produkto, sankaba gali atsilaisvinti ir rimtai sužeisti.



- Niekada neužveskite produkto patalpoje. Variklio išmetamosios dujos gali būti pavojingos.
- Prieš užvesdami pjovimo įrangą, visada apsidairykite ir įsitikinkite, ar ji nepasieks kitų netoliese esančių žmonių ar gyvūnų.

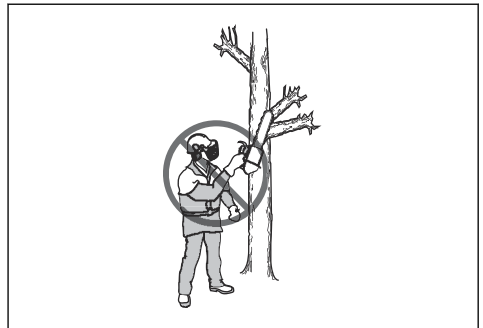


- Atatrunkos smūgis bus stipresnis ir pavojingesnis, jei, atatrunkos zona netyčia palietus šaką, gretimais esantį medį ar kokį nors kitą daiktą, jūs būsite nesusiauapę.
- Niekada nenaudokite grandininio pjūklų laikydami jį viena ranka. Valdyti grandininį pjūklą viena ranka nesaugu, galite įsipjauti. Visada laikykite tvirtai suėmę rankenas abiem rankomis.
- Visada tvirtai laikykite grandininį pjūklą už rankenų – dešine ranka už viršutinės ir kaire ranka už priekinės. Pirštais ir nykščiais tvirtai suimkite rankeną. Laikykite pjūklą taip, kaip nurodyta, nesvarbu, ar jūs dešiniarankis, ar kairiarankis. Taip

laikant sumažėja atatrunkos poveikis, grandininį pjūklą tampa lengviau valdyti. Nepaleiskite rankenų!



- Niekada nenaudokite grandininio pjūklų aukščiau pečių.



- Niekada nenaudokite produkto, jei negalėtumėte prisišaukti pagalbos įvykus nelaimei.
- Kartais atplaišos įstringa sankabos gaubte, todėl pjūklų grandinė užsikerta. Prieš valydami visada sustabdykite variklį.
- Jeigu grandininis pjūklas įstringa į pjovos vietoje: sustabdykite variklį!
- Varikliui dirbant uždaroje arba blogai vėdinamoje patalpoje, galima apsinuodyti anglies monoksidu.
- Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkščių ir galima sukelti gaisrą. Neužveskite gaminio patalpoje arba greta degių medžiagų.
- Naudokite grandinės stabdį kaip stovėjimo stabdį, kai paleidžiate gaminį ir kai judate nedideliais atstumais. Produktą visada neškite už priekinės rankenos. Taip sumažinamas pavojus, kad naudotoją ar šalia jo esantį žmogų kliudys pjūklų grandinė.
- Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujo apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatinius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Simptomai yra nutirpimas, nejautrumas, badymas, dilgsėjimas, skausmas, silpnumas, odos spalvos ir būklės pakitimas. Šie simptomai dažniausiai pasireiškia pirštuose, plaštakose ir rankų sąnariuose. Šie požymiai gali labiau paūmėti esant žemai temperatūrai.

- Naudojant grandininį pjūklą neįmanoma numatyti visų galimų situacijų. Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jeigu perskaitę šią instrukciją vis dar nesate tikri, kaip naudoti įrenginį, pasitarkite su tai išmanančiu asmeniu. Nedvejokite ir susisiekite su prekybos atstovu arba Husqvarna, jei iškilo klausimų dėl grandininio pjūklo naudojimo. Mes su malonumu Jums padėsime ir patarsime, kaip naudoti grandininį pjūklą veiksmingai ir saugiai. Užsirašykite į grandininio pjūklo naudojimo mokymo kursus. Jūsų prekybos atstovas, miškininkystės mokykla ar biblioteka Jums suteiks informacijos apie mokymosi medžiagą bei organizuojamus mokymo kursus.



### Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.



- Daugelis nelaimių su grandininio pjūklu įvyksta, kai grandininis pjūklas prisiliečia prie naudotojo. Darbo metu būtina dėvėti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nesuteikia visiškos apsaugos nuo sužeidimų, bet nelaimės atveju sumažina sužeidimų laipsnį. Pardavimo atstovas gali rekomenduoti, kurią įrangą naudoti.
- Drabužiai turi būti prigludę, bet nevaržantys judesių. Reguliariai tinkinkite asmeninių apsauginių priemonių būklę.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalmą.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalaisis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pažeisti klausą.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsauginį skydelį, kad sumažėtų pavojus susižeisti nuo lekiančių

dalelių. Gaminys didele jėga gali išsviesti objektus, pvz., pjūvenas, mažus medienos gabaliukus ir kt. Jie gali rimtai sužeisti, ypač akis.

- Naudokite pirštines su apsauga nuo pjūklo.
- Naudokite kelnes su apsauga nuo pjūklo.
- Nešiokite batus su apsauga nuo pjūklo, plienine nosimi ir padų apsauga nuo slydimo.
- Su savimi visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Žiežirbų pavojus. Turėkite gaisro gesinimo priemonių ir kastuvą, kad galėtumėte apsaugoti mišką nuo gaisro.

### Gaminio apsauginės priemonės



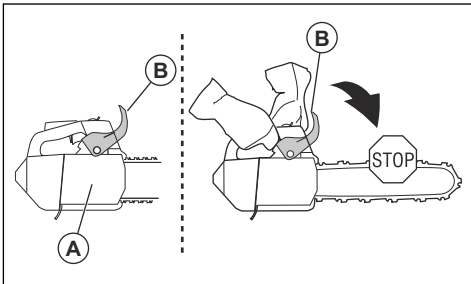
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminiu, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Žr. *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 53.*
- Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.

### Grandinės stabdys ir priekinė rankos apsauga

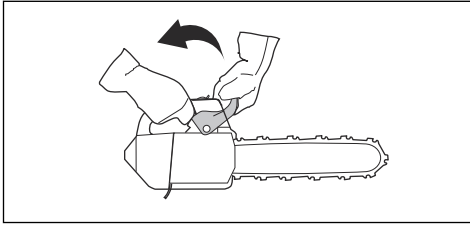
Jūsų gaminys turi grandinės stabdį, kuris sustabdo pjūklo grandinę, jei kyla atatranka. Grandinės stabdys sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų, tačiau tik naudotojas gali jų išvengti.

Grandinės stabdys (A) įjungiamas mechaniškai (kaire ranka) arba automatiškai inerciniu stabdžiu. Pastumkite priekinę rankos apsaugą (B) į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį mechaniškai.



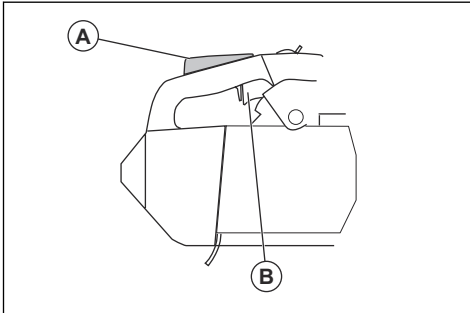


Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



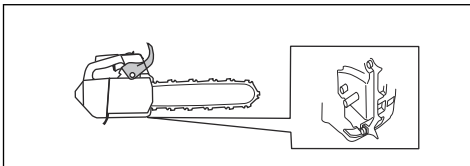
### Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.



### Grandinės gaudyklis

Grandinės gaudytuvas pagauna pjūklo grandinę, jei ji sulūžta arba nukrenta. Teisinga pjūklo grandinės įtampa ir tinkama grandinės ir krepiančiosios juostos priežiūra sumažina nelaimingų atsitikimų riziką.



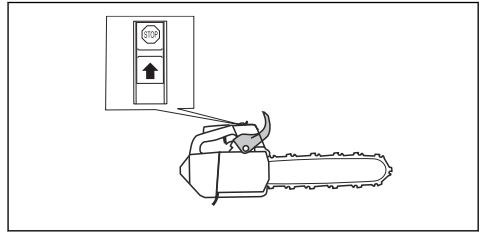
### Vibracijos slopinimo sistema

Vibracijos slopinimo sistema susilpnina rankenų vibraciją. Vibracijos slopinimo įrenginiai veikia kaip atskyrimas tarp produkto korpuso ir rankenos įrenginio.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

### Paleidimo / stabdymo jungiklis

Naudokite paleidimo / stabdymo jungiklį varikliui išjungti.



### Duslintuvas



**PERSPĖJIMAS:** Dirbant / baigus darbą ir įrenginiui veikiant tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista. Kyla gaisro pavojus, ypač naudojant produktą netoli degių medžiagų ir (arba) garų.



**PERSPĖJIMAS:** Niekada nenaudokite produkto be duslintuvo arba su netvarkingu duslintuvu. Esant pažeistam duslintuvui gali padidėti triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus. Po ranka turėkite gaisro gesinimo priemonių. Jei savo darbo vietoje privalote turėti kibirkščių gesinimo tinklę, nenaudokite produkto be jo arba jei jis sulūžęs.

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas. Sauso ir karšto oro zonos gaisro pavojus gali padidėti. Laikykitės vietinių reglamentų ir priežiūros instrukcijų.

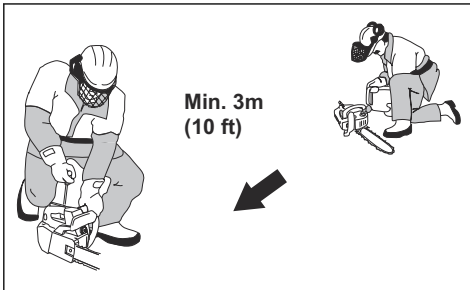
### Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius išpėjimus.

- Degalus pilkite ir maišykite tik gerai ventiliuojamoje vietoje (benzinas ir dvitaktiams varikliams skirta alyva).
- Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali sunkiai sužeisti jų įkvėpus ar kontaktuojant su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais ir užtikrinkite gerą ventiliaciją.
- Būkite atsargūs su kuru ir alyva. Saugokitės atviros liepsnos ir nekvėpuokite degalų garais.
- Nerūkykite ir nelaidekite karštų daiktų šalia degalų.
- Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.
- Pildami kurą, iš lėto atsukite kuro įpylimo angos dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bakes susidaryti garų spaudimas.

- Supylę kurą, kruopščiai užsukite kuro įpylimo angos dangtelį.
- Niekada nepilkite kuro esant įjungtam produktui.
- Prieš paleisdami produktą visada patraukite jį bent 3 metrus (10 pėd.) nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpos.



Užpildžius degalai gali kilti situacijų, kai draudžiama užvesti įrenginį:

- Jei ant įrenginio netyčia užpylėte degalų ar grandinės alyvos. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- Jei apsiplėtė kuru patys ar suliejote savo drabužius. Persirenkite ir nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo degalų. Naudokite muilą ir vandenį.
- Jeigu yra degalų nuotėkis iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite degalų bako, jo dangtelio ir degalų žarnelių sandarumą.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio techninę priežiūrą, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

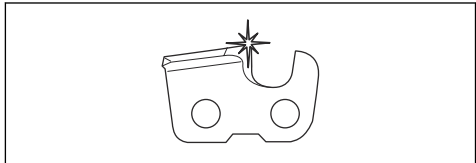
- Atlikite tik tokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus, kurie pateikti šiame operatoriaus vadove. Visus kitus aptarnavimo ir remonto darbus leiskite atlikti profesionaliam aptarnavimo personalui.
- Reguliariai atlikite šiame vadove nurodytas saugos patikras, techninės priežiūros ir aptarnavimo procedūras. Reguliari priežiūra prailgina produkto tarnavimo laiką ir sumažina nelaimingų atsitikimų pavojų. Instrukcijų ieškokite *Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra psl. 53.*
- Jei atlikus priežiūrą nėra patvirtinamos šiam operatoriaus vadove nurodytos saugos patikros, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Garantuojame, kad jis suteiks profesionalią priežiūrą ir atliks gaminio techninės priežiūros darbus.

## Saugos nurodymai pjovimo įrangai

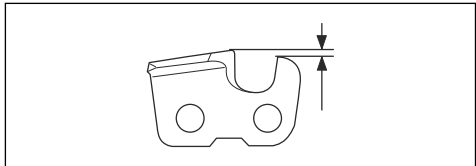


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

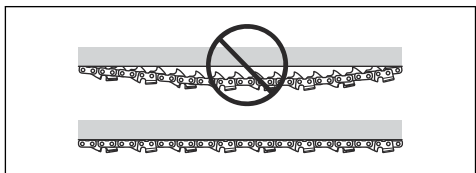
- Naudokite tik patvirtintus kreipiančiosios juostos / pjūklo grandinės derinius ir šlifavimo įrangą. Instrukcijas žr. *Priedai psl. 65.*
- Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali sužaloti.
- Pasirūpinkite, kad pjovimo dantukai visada būtų gerai išgalšti. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą dildės šabloną. Pažeista arba netinkamai pagალasta pjūklo grandinė padidina nelaimingų atsitikimų pavojų.



- Tinkamai nustatykite gylio reguliavimo ribotuvą. Laikykitės instrukcijų ir naudokite rekomenduojamą gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Per didelis gylio ribotuvo nustatymas padidina atitranskos smūgio pavojų.

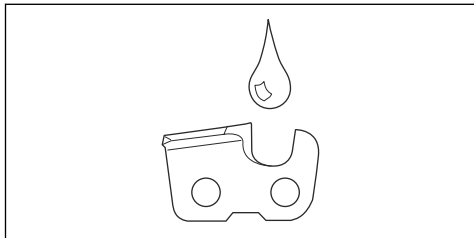


- Įsitinkinkite, kad pjūklo grandinė tinkamai įtempta. Jei pjūklo grandinė nėra prigludusi prie kreipiančiosios juostos, ji gali nukristi. Dėl netinkamo pjūklo grandinės įtempimo padidėja kreipiančiosios juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas. Žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 60.*



- Reguliariai atlikite pjovimo įrangos techninę priežiūrą ir tinkamai ją suteptite. Jei pjūklo grandinė nėra tinkamai sutepta, padidėja kreipiančiosios

juostos, pjūklo grandinės ir grandinės varančiosios žvaigždutės nusidėvėjimas.



## Surinkimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš surinkdami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Kreipiančiosios juostos ir pjūklo grandinės surinkimas

1. Išjunkite grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos veržlę ir nuimkite sankabos gaubtą.

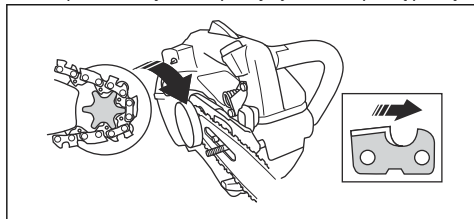
**Pasižymėkite:** Jeigu sankabos gaubtą nuimti sudėtinga, priveržkite juostos veržlę, įjunkite ir vėl išjunkite grandinės stabdį. Tinkamai išjungus, girdisi spragtelėjimas.

3. Sumontuokite kreipiančiąją juostą ant juostos varžto. Perstumkite kreipiančiąją juostą į tolimiausią galinę padėtį.
4. Tinkamai uždėkite pjūklo grandinę ant varančiosios žvaigždutės ir įstatykite ją į griovelį kreipiančiojoje juostoje.

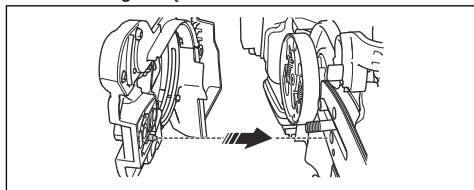


**PERSPĖJIMAS:** Montuodami grandininį pjūklą visada naudokite apsaugines pirštines.

5. Patikrinkite, ar pjovimo dantukų briaunos viršutinėje kreipiamosios juostos pusėje yra nukreiptos į priekį.



6. Sulygiuokite kreipiančiosios juostos skylę su grandinės įtempimo kaišiu ir sumontuokite sankabos gaubtą.



7. Pirštais priveržkite juostos veržlę.
8. Priveržkite pjūklo grandinę. Instrukcijas žr. *Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas psl. 60.*
9. Priveržkite juostos veržles.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos veržlė.

### Diržo kilpelės surinkimas

Naudokite diržo kilpelę produkto tvirtinimui prie diržo arba laikymo diržų.

- Norėdami sumontuoti diržo kilpelę, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

# Naudojimas

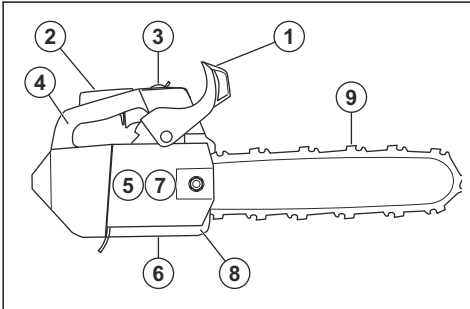
## Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

## Funkcijų patikra prieš įrenginio naudojimą

1. Patikrinkite, ar grandinė veikia tinkamai ir nėra pažeista.
2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko fiksatorius veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
3. Patikrinkite, ar paleidimo / sustabdymo jungiklis veikia tinkamai ir nėra pažeistas.
4. Įsitinkite, kad ant rankenų nėra riebalų.
5. Patikrinkite, ar vibracijos slopinimo sistema veikia tinkamai ir nėra pažeista.
6. Patikrinkite, ar duslintuvas tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
7. Patikrinkite, ar visos dalys tinkamai prijungtos, nepažeistos ir jų netrūksta.
8. Įsitinkite, kad grandinės gaudytuvas tinkamai uždėtas.
9. Įsitinkite, kad pjūklo grandinės įtempimas teisingas.



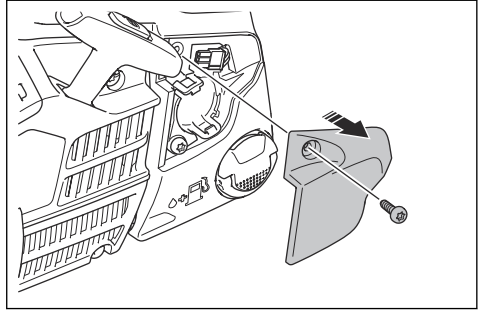
## Ryšys

Šis gaminys yra paruoštas prijungti ir jame yra vieta, skirta „Husqvarna“ prijungimo įrenginiui įrengti. Įrengus „Husqvarna“ prijungimo įrenginį, gaminys gali naudoti belaidę technologiją ir „Husqvarna Fleet Services™“, kad prisijungtų prie mobiliųjų įrenginių. Tai suteikia daugiau funkcijų.

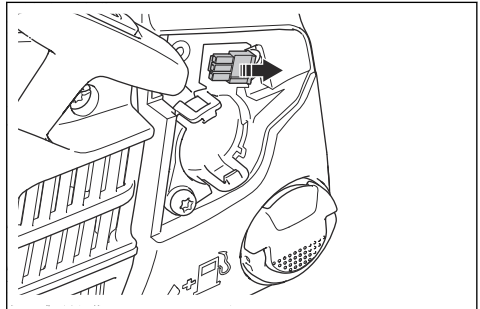
## Husqvarna connectivity device diegimas

Jei norite įdiegti Husqvarna connectivity device, atlikite toliau nurodytus veiksmus. Daugiau informacijos apie Husqvarna connectivity device ieškokite [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

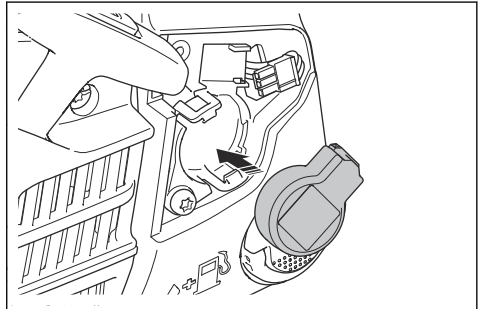
1. Išsukite varžtą ir nuimkite plastikinį dangtelį.



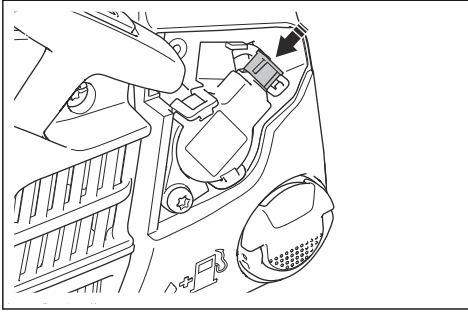
2. Nuimkite jungtį.



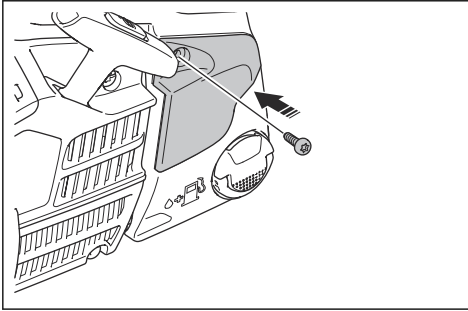
3. Prijunkite Husqvarna connectivity device.



4. Prijunkite jungtį prie Husqvarna connectivity device.



5. Uždėkite plastikinį dangtelį ir priveržkite varžtą.



### Husqvarna Fleet Services™

„Husqvarna Fleet Services™“ yra debesijos sprendimas, leidžiantis komercinio parko valdytojui stebėti visus gaminius. Parko valdytojai taip pat gali gauti nuotolinę prieigą prie informacijos apie gaminį. Daugiau informacijos apie „Husqvarna Fleet Services™“ žr. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect yra nemokama programėlė, skirta mobiliesiems įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiui papildomas funkcijas.

- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

### Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vadovaukitės programėlėje Husqvarna Connect pateiktomis instrukcijomis.

**Pasižymėkite:** Programėlė Husqvarna Connect nėra prieinama visose programėlėse

parduotuvėse. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

## Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktčių variklių alyvos mišinį.

### Iš anksto sumaišyti degalai

- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

### Degalų maišymas

#### Benzinas

- Naudokite kokybišką bešvinį benzina, kurio etanolio koncentracija yra iki 10 %.



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON/87 AKI. Naudojant žemesnio oktaninio skaičiaus degalus gali nesklaidžiai veikti variklis, tai pažeis variklį.

### Alyva dvitaktčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitaktčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitaktčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitaktčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtaktčiams varikliams.

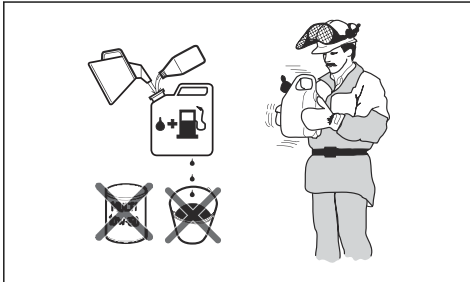
### Degalų ir dvitaktčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitaktčio variklio alyva, litrais
	2 % (50:1)

5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



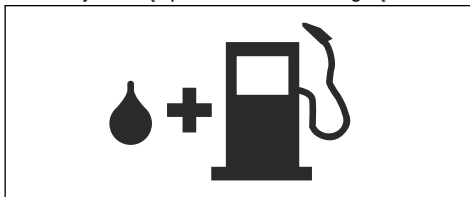
**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniam nei 1 mėnesio laikotarpiui.

### Kuro bakelio užpildymas



**PERSPĖJIMAS:** Laikykitės procedūrų, kurios skirtos užtikrinti jūsų saugą.

1. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
2. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.



3. Papurtykite talpyklą, kad degalai gerai susimaišytų.

4. Lėtai nuimkite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
5. Užpildykite degalų bakelį.



**PASTABA:** Degalų bakelio neperpildykite. Degalams įkaitus šie plečiasi.

6. Stipriai užsukite degalų bakelio dangtelį.
7. Išvalykite išsiliejusius degalus art gaminio ir aplink jį.
8. Prieš paleisdami gaminį visada patraukite jį 3 metrus / 10 pėdų nuo degalų pildymo vietos ir degalų talpyklos.

**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra kuro bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 36.*

### Pradinis naudojimas

- Per pirmas 10 naudojimo valandų ilgą laiką nespauskite akceleratoriaus iki galo be apkrovos.

### Tinkamos grandinės alyvos naudojimas



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite panaudotos alyvos, kuri gali pakenkti jums ir aplinkai. Dėl panaudotos alyvos gali sugesti alyvos siurblys, kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė.



**PERSPĖJIMAS:** Pjūklo grandinė trūkti, jeigu pjovimo įrangos tepimas nepakankamas. Rimto ar mirtino sužeidimo pavojus operatoriui.



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys turi funkciją, kuri užtikrina, kad degalai baigtųsi anksčiau nei grandinės alyva. Kad funkcija veiktų tinkamai, naudokite tinkamą grandinės alyvą. Rinkdamiesi grandinės alyvą, kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

- Naudokite Husqvarna grandinės alyvą, kad užtikrintumėte maksimalią grandinės eksploataavimo trukmę ir išvengtumėte neigiamo poveikio aplinkai. Jei Husqvarna grandinės alyvos nėra, rekomenduojame naudoti standartinę grandinės alyvą.
- Naudokite gerai su pjūklo grandine sukimbančią grandinės alyvą.
- Naudokite tinkamo klampumo diapazono grandinės alyvą, atsižvelgdami į oro temperatūrą.



**PASTABA:** Jeigu alyva tampa per skysta, ji baigsis prieš pasibaigiant degalams. Kai temperatūra nukrinta žemiau 0 °C / 32 °F, kai kurios grandinės

alyvos tampa per tirštos, dėl to gali sugesti alyvos siurblio komponentai.

- Naudokite rekomenduojamą pjovimo įrangą. Žr. *Priedai psl. 65*.
- Nuimkite grandinės alyvos bakelio dangtelį.
- Užpildykite grandinės alyvos bakelį grandinės alyva.
- Atsargiai uždėkite dangtelį.



**Pasižymėkite:** Norėdami sužinoti, kur yra grandinės alyvos bakelis jūsų gaminyje, žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*.

## Informacija apie atatranks smūgį



**PERSPĖJIMAS:** Atatranks smūgis gali rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Norėdami sumažinti pavojų, turite išmanyti atatranks smūgio priežastis ir žinoti, kaip jų išvengti.

Atatranks smūgis įvyksta kreipiančiosios juostos atatranks zona palietus kokį nors objektą. Atatranka gali įvykti staiga ir su didele jėga, kuri išmeta produktą operatoriaus kryptimi.



Atatranks smūgis visada įvyksta kreipiančiosios juostos pjovimo plokštumoje. Paprastai produktas išmetamas link operatoriaus, tačiau jis gali judėti ir į kitą pusę.

Judėjimo kryptis priklauso nuo to, kaip naudojate produktą atatranks metu.



Mažesnis galo skersmuo sumažina atatranks smūgio jėgą.

Naudokite silpno atatranks smūgio pjūklą grandinė, norėdami sumažinti atatranks smūgio poveikį. Neleiskite atatranks sričiai paliesti objekto.



**PERSPĖJIMAS:** Jokia pjūklą grandinė negali visiškai apsaugoti nuo atatranks smūgio. Visada laikykitės instrukcijų.

## Bendrieji klausimai apie atatranką

- **Ar atatranks smūgio atveju, ranka visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Priekinę rankos apsaugą reikia paspausti naudojant šiek tiek jėgos. Jei paspausite per silpnai, grandinės stabdys neįsijungs. Be to, dirbant būtina stabiliai abiem rankomis laikyti gaminį už rankenų. Įvykus atatranks smūgiui, gali būti, kad grandinės stabdys nesustabdytų pjūklą grandinės, kol ši palies jus. Be to, kai kuriose padėtyse ranka negali paliesti priekinės rankos apsaugos, kad įjungtų grandinės stabdį.

- **Ar inercinis stabdys visada įjungia grandinės stabdį?**

Ne. Visų pirma, grandinės stabdys privalo veikti tinkamai. Instrukcijas, kaip patikrinti grandinės stabdį, žr. *Priekinės rankos apsaugos patikra psl. 53* Rekomenduojame tai atlikti kiekvieną kartą prieš naudojant gaminį. Visų antra, atatranks smūgio jėga turi būti didelė, kad įjungtų grandinės stabdį. Jei grandinės stabdys per jautrus, jis gali suveikti intensyvaus naudojimo metu.

- **Ar grandinės stabdys visada apsaugos nuo sužalojimų atatranks atveju?**

Ne. Grandinės stabdys turi veikti tinkamai, kad teiktų apsaugą. Be to, grandinės stabdys turi būti įjungtas atatranks atveju, kad sustabdytų pjūklą grandinė. Jei esate prie kreipiančiosios juostos, gali būti, kad grandinės stabdys nespės sustabdyti grandinės, kol ši prisilies prie jūsų.



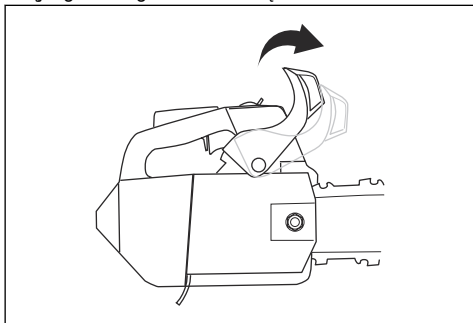
**PERSPĖJIMAS:** Apsisaugoti nuo atatrakos galima tik savo pastangų ir tinkamo darbo technikos pagalba.

## Prieš paleidžiant gaminį

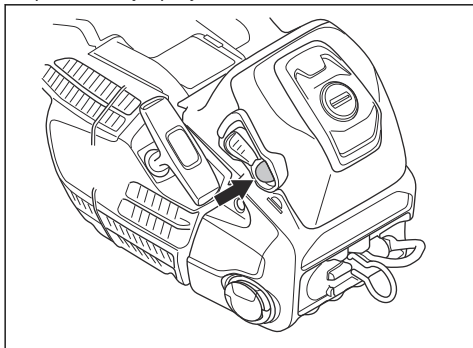


**PERSPĖJIMAS:** Siekiant sumažinti sužeidimų pavojų, užvedant pjūklą, grandinės stabdys turi būti įjungtas.

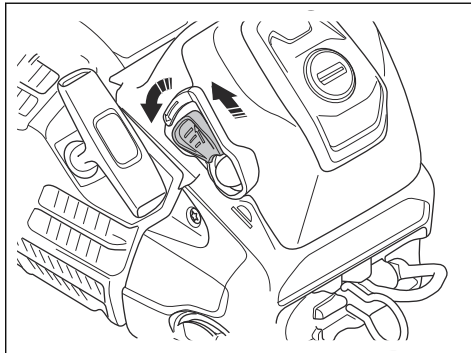
1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą į priekį, kad įjungtumėte grandinės stabdį.



2. Paspauskite oro šalinimo pūslelę 6 kartus arba kol kuras užpildys pūslelę. Nebūtina, kad oro išvalymo pūslelė būtų užpildyta visiškai.



3. Nustatykite paleidimo svirtį į paleidimo padėtį.



4. Eikite į *Gaminio paleidimas psl. 48* jei reikia daugiau instrukcijų.

## Gaminio paleidimas

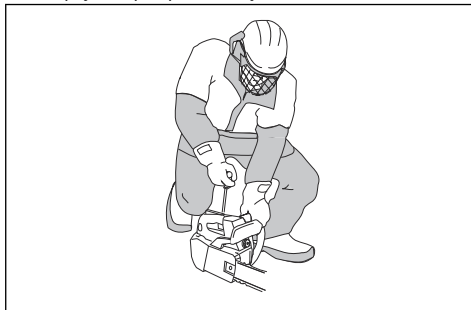


**PERSPĖJIMAS:** Paleidžiant gaminį, jūsų pėdos turi būti stabilioje padėtyje.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasi laisvosios eigos greičiu, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą ir nenaudokite produkto.

1. Padėkite produktą ant žemės.
2. Uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos.
3. Uždėkite kelį ant viršutinės rankenos galinės dalies.
4. Lėtai traukite starterio virvės rankenėlę dešine ranka, kol pajusite pasipriešinimą.



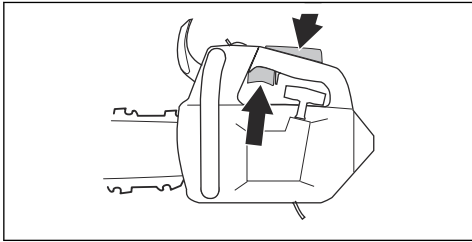
**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio lynelio sau ant rankos.



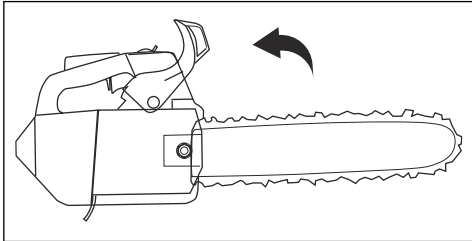
**PASTABA:** Netraukite starterio virvės iki galo ir nepaleiskite jos rankenėles.



- Greitai ir tvirtai patraukite starterio virvės rankenėlę, kol užsives variklis.
- Greitai išjunkite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių, norėdami nustatyti produkto laisvosios eigos greitį.



- Perkelkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.



- Naudokitės gaminiu.

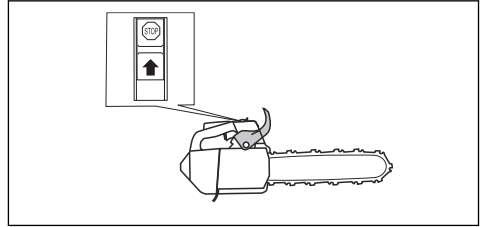
## Produkto paleidimas medyje

**Pasižymėkite:** Prieš paleisdami produktą įsitikinkite, kad turite pakankamai degalų.

- Ijunkite grandinės stabdį.
- Paleisdami produktą, laikykite jį kairėje arba dešinėje savo kūno pusėje.
  - Jei laikote produktą kairėje pusėje, uždėkite kairiąją ranką ant priekinės rankenos. Laikykite starterio virvės rankenėlę dešine ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.
  - Jei laikote produktą dešinėje pusėje, uždėkite dešiniąją ranką ant vienos iš dviejų rankenų. Laikykite starterio virvės rankenėlę kaire ranka ir užvesdami produktą patraukite jį tolyn nuo savo kūno.

## Gaminio sustabdymas

- Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP.



## Informacija apie darbo techniką



**PERSPĖJIMAS:** Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta su darbo technika susijusi informacija nėra pakankama apmokymams apie šio produkto naudojimą. Šį produktą naudokite tik jei esate tinkamai apmokyti medžių priežiūros. Naudojant be tinkamo apmokymo gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.

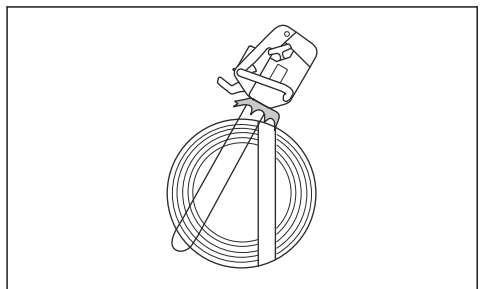
- Pjaukite maksimaliu akceleratoriumi, o kaskart perpjovę iškart sumažinkite greitį iki tuščiosios eigos greičio.



**PASTABA:** Jei variklis ilgą laiką veiks maksimaliu akceleratoriumi be apkrovos, galite jį pažeisti.

- Pjudami įstatykite spygliuotą buferį į kamieną ir naudokite jį kaip svirtą.

**Pasižymėkite:** Ne visi modeliai turi spygliuotą buferį. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo techninės priežiūros atstovą.

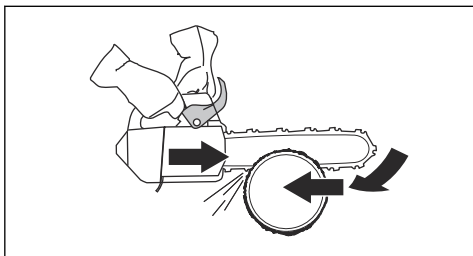


## Traukimo taktas ir stūmimo taktas

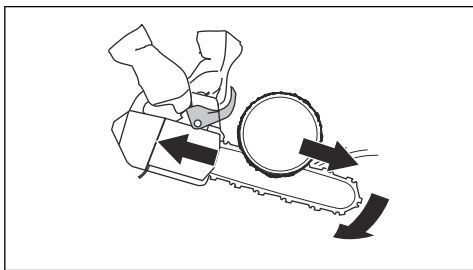
Produktu galite pjauti medį 2 skirtingose padėtyse.

- Kaip pjauti traukiamuoju judesiu, kai pjaunate kreipiančiosios juostos apačia. Pjūklo grandinė

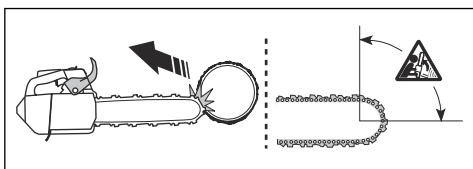
traukiama per medį pjaunant. Šioje padėtyje galite geriau valdyti gaminį ir atatrankos zonos padėtį.



- Kaip pjauti stumiančia grandine, kai pjaunate kreipiančiosios juostos viršumi. Pjūklo grandinė stumia gaminį operatoriaus kryptimi.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė įstringa kamiene, gaminys gali būti stumtelėtas į jus. Laikykite produktą tvirtai ir įsitinkite, kad kreipiančiosios juostos atatrankos smūgio zona neliečia medžio ir nesukelia atatrankos smūgio.



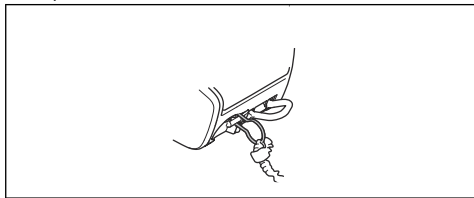
## Gaminio parengimas naudoti medyje

### Operatorius ant žemės

Jei esate operatorius ant žemės, atlikite šiuos veiksmus.

1. Patikrinkite gaminį.
2. Užpildykite kuro ir grandinės alyvos bakelius.

3. Prijunkite patvirtinto apsauginio diržo galą prie virvės kilpelės.



**Pasižymėkite:** Apsauginis diržas užtikrina, kad gaminys nesitrenktų į žemę, jei kristų.

4. Patikrinkite, ar kitame apsauginio diržo gale yra karabinas.
5. Paleiskite gaminį ir leiskite jam išilti.
6. Sustabdykite gaminį.
7. Įjunkite grandinės stabdį.
8. Pakelkite gaminį iki operatoriaus medyje, naudodami kėlimo įrankius.

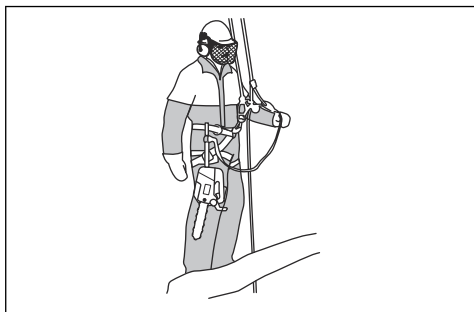


**PERSPĖJIMAS:** Įsitinkite, kad gaminys yra saugiai pritvirtintas, kai keliate jį operatoriui medyje.

### Operatorius medyje

Jei esate operatorius medyje, vykdykite šias instrukcijas.

1. Prieš atjungdami apsauginę virvę nuo kėlimo įrankių, privalote pritvirtinti gaminį prie laikymo diržų. Pritvirtinkite gaminį prie laikymo diržų, naudodami diržo kilpelę arba plieninį žiedą ant apsauginės virvės.



**PERSPĖJIMAS:** Pritvirtinkite apsauginę virvę prie vieno iš rekomenduojamų laikymo diržų tvirtinimo taškų.



**PERSPĖJIMAS:** Jeigu apsauginę virvę naudojate tik gaminiiui pritvirtinti prie laikymo diržų, nuleiskite gaminį

su apsaugine virve visiškai žemyn.  
Nepaleiskite gaminio būdami aukščiau.

2. Laisvąjį apsauginės virvės galą patvirtintais karabinais pritvirtinkite prie laikymo diržų vieno iš tvirtinimo taškų. Tai yra pagrindinis tvirtinimo taškas.



**PASTABA:** Apsauginę virvę reikia tvirtinti tik prie virvės kilpelės.

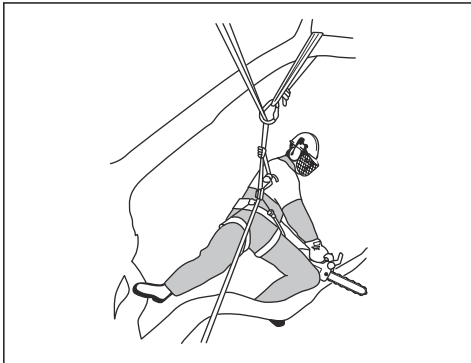
3. Užimkite stabilią ir saugią padėtį, kad galėtumėte pjauti.
4. Atjunkite gaminį nuo antrinio tvirtinimo taško, paleiskite gaminį ir atlikite pjūvį.
5. Baigę pjauti iš karto įjunkite grandinės stabdį.
6. Sustabdykite gaminį ir pritvirtinkite prie antrinio tvirtinimo taško.

## Produkto naudojimas medyje



**PERSPĖJIMAS:** Daugiausia nelaimingų atsitikimų nutinka dėl to, kad operatorius negali visiškai valdyti gaminio ar darbinės padėties.

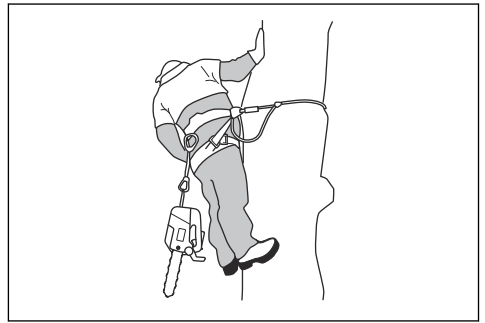
- Išlaikykite saugią darbinę padėtį.
- Horizontalias dalis pjaukite klubų aukštyje, o vertikalias dalis – saulės rezginio aukštyje.
- Laikykite įrenginį abiem rankomis.
- Įsitinkinkite, kad jūsų pėdos stovi stabiliai, ir pjaudami vertikalias šakas palaikykite mažą šoninę jėgą. Valdykite apsaugines virves per skirtingas įtvirtinimo vietas, kad išvengtumėte šoninių jėgų arba jų poveikio padidėjimo. Taip pat galite naudoti reguliuojamą diržą, pritvirtintą tiesiai prie laikymo diržų kitoje tvirtinimo vietoje.



- Naudokitės pėdų kilpa, kad išlaikytumėte saugią darbinę padėtį.



- Reguliariai patikrinkite laikymo diržus, diržą ir virves.
- Jei turite lipti su produktu, pritvirtinkite produktą prie laikymo diržų galinio tvirtinimo taško. Galinis tvirtinimo taškas užtikrins, kad gaminys neužklius už lipimo priemonių, o svoris bus prilaikomas centrine atrama iš nugaros apatinės dalies.



**PERSPĖJIMAS:** Nuleisdami produktą ant diržo, turite įjungti grandinės stabdį.

## Įstrigusio gaminio atlaisvinimas

1. Sustabdykite gaminį.
2. Saugiai pritvirtinkite gaminį prie įpjovimo medyje vidinės pusės, prie kamieno šono ar atskiru tvirtinimu.
3. Atsargiai ištraukite pjūklą iš įpjovos, keik reikia, keldami šaką.



**PERSPĖJIMAS:** Nebandykite ištraukti gaminio. Rimto sužeidimo pavojus.

4. Jei reikia, gaminį atlaisvinti naudokite rankinį pjūklą ar kitą grandininį pjūklą. Įpjaukite šaką mažiausiai 30 cm / 12 col. nuo įstrigusio gaminio. Įpjaukite išorinę pusę įstrigusio gaminio atžvilgiu.

## Techninė priežiūra

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš prižiūredami produktą, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

### Priežiūros grafikas

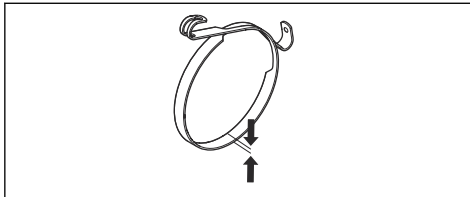
Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Nuvalykite gamino išorines dalis ir išitikinkite, kad rankenos nesuteptos alyva.	Išvalykite aušinimo sistemą. Žr. <i>Aušinimo sistemos valymas psl. 62.</i>	Patikrinkite stabdžio juostą. Žr. <i>Stabdžio juostos patikra psl. 53.</i>
Patikrinkite akceleratoriaus gaiduką ir akceleratoriaus gaiduko fiksatorių. Žr. <i>Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra psl. 54.</i>	Patikrinkite starterį, starterio lynelį ir atmetamąją spyruoklę.	Patikrinkite sankabos centrą, sankabos būgnelį ir sankabos spyruoklę.
Išitikinkite, kad nepažeisti vibracijos slopintuvai.	Sutepkite adatinį guolį. Žr. <i>Adatinio guolio tepimas psl. 60.</i>	Išvalykite žvakę. Žr. <i>Žvakės patikra psl. 57.</i>
Išvalykite ir patikrinkite grandinės stabdį. Žr. <i>Grandinės stabdžio patikra psl. 53.</i>	Pašalinkite ant kreipiančiosios juostos briaunų susidariusius nelygumus. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 61.</i>	Nuvalykite išorines karbiuratoriaus dalis.
Patikrinkite grandinės gaudytuvą. Žr. <i>Grandinės gaudytuvo patikra psl. 54.</i>	Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklelį. Žr. <i>Duslintuvo patikra psl. 54.</i>	Patikrinkite kuro filtrą ir kuro žarnele. Jei reikia, pakeiskite.
Pasukite kreipiančiąją juostą, patikrinkite tepimo skylę ir išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį. Žr. <i>Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 61.</i>	Nuvalykite karbiuratoriaus zoną.	Patikrinkite visus laidus ir jungtis.
Išitikinkite, kad kreipiančioji juosta ir pjūklo grandinė gauna pakankamai alyvos.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro valymas psl. 57.</i>	Ištuštinkite kuro bakelį.
Norint patikrinti pjūklo grandinės tepimą žr. <i>Pjovimo įrangos patikrinimas psl. 61.</i>	Išvalykite trapus tarp cilindro plokštelių.	Ištuštinkite alyvos bakelį.
Pagaląskite pjūklo grandinę ir patikrinkite jos įtempimą. Žr. <i>Pjūklo grandinės galandimas psl. 57.</i>		
Patikrinkite grandinės varančiąją žvaigždutę. Žr. <i>Pentino tipo žvaigždutės patikra psl. 60.</i>		
Nuvalykite starterio oro įsiurbimo angą.		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti.		

Kasdienė techninė priežiūra	Savaitinė techninė priežiūra	Mėnesinė techninė priežiūra
Patikrinkite stabdymo jungiklį. Žr. <i>Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra psl. 54.</i>		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.		
Patikrinkite, ar pjūklo grandinė nesisuka, kai variklis veikia tuščiaja eiga.		
Išitikinkite, kad duslintuvas pritvirtintas tinkamai, nepažeistas ir netrūksta jokių duslintuvo dalių.		

## Gaminio saugos įtaisų techninė priežiūra ir apžiūra

### Stabdžio juostos patikra

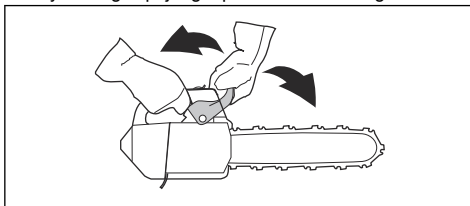
- Šepečiu nuvalykite pjuvenas, dervas ir nešvarumus nuo grandinės stabdžio ir sankabos būgno. Dulksės ir nusidėvėjimas gali susilpninti stabdžio funkciją.



- Patikrinkite stabdžio juostą. Ploniausioje vietoje stabdžio juosta turi būti bent 0,6 mm / 0,024 col. storio.

### Priekinės rankos apsaugos patikra

- Patikrinkite, ar priekinė rankos apsauga neįskilusi, neįtrūkusi ar kitaip nepažeista.
- Išitikinkite, kad priekinė rankos apsauga juda laisvai ir yra saugiai prijungta prie sankabos dangčio.



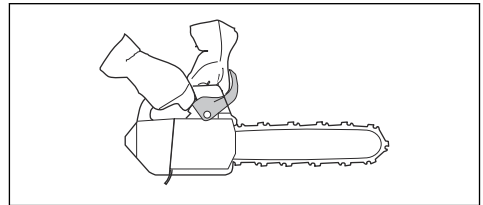
### Grandinės stabdžio patikra

- Paleiskite gaminį. Instrukcijų ieškokite *Gaminio paleidimas psl. 48.*



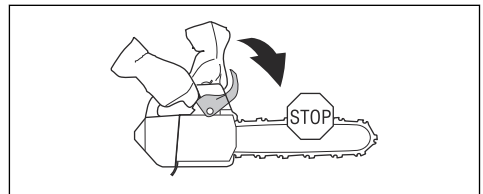
**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokie kito daikto.

- Tvirtai laikykite gaminį.



**PERSPĖJIMAS:** Patikrinkite, ar pjūklo grandinė neliečia žemės ar kokie kito daikto.

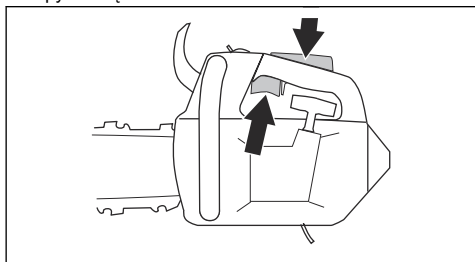
- Naudokite maksimalų akceleratorių ir pakreipkite kairįjį riešą link priekinės rankos apsaugos, kad įjungtumėte grandinės stabdį. Pjūklo grandinė turi akimirksniu sustoti.



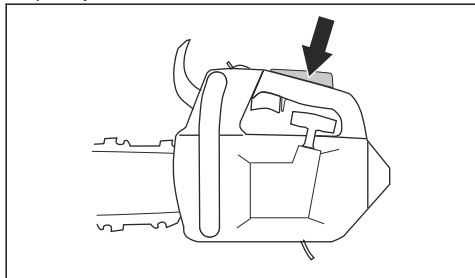
**PERSPĖJIMAS:** Įjungdami grandinės stabdį, nepaleiskite priekinės rankenos.

## Akceleratoriaus gaiduko ir jo fiksatoriaus patikra

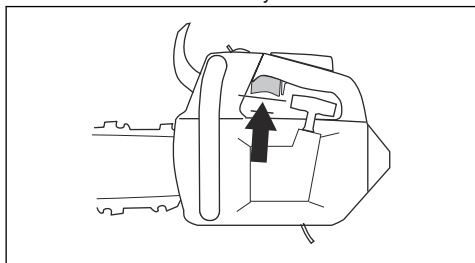
1. Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai junginėjasi ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.



2. Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir įsitikinkite, kad atleidus jis grįžta į savo pradinę padėtį.



3. Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



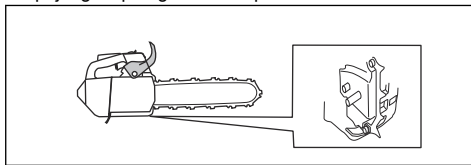
4. Paleiskite grandininį pjūklą ir stipriai spustelkite akceleratorių.
5. Atleiskite akceleratoriaus gaiduką ir įsitikinkite, kad grandinė sustoja ir daugiau nesisuka.



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjūklo grandinė sukasi, kai akceleratoriaus gaidukas yra laisvų apsučių padėtyje, susisiekite su techninės priežiūros atstovu.

## Grandinės gaudytuvo patikra

1. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvus nepažeistas.
2. Įsitikinkite, kad grandinės gaudytuvus stabilus ir prijungtas prie gaminio korpuso.



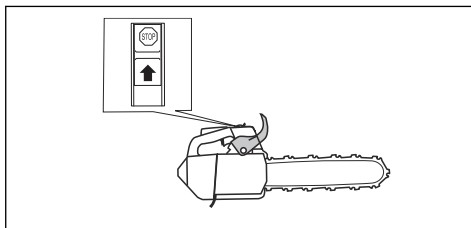
## Vibracijos slopinimo sistemos patikra

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

Žr. *Gaminio apžvalga psl. 36*, jei reikia informacijos apie tai, kur jūsų produkte yra vibracijos slopinimo sistema.

## Paleidimo / išjungimo jungiklio patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Paspauskite paleidimo / išjungimo jungiklį į padėtį STOP. Variklis turi sustoti.



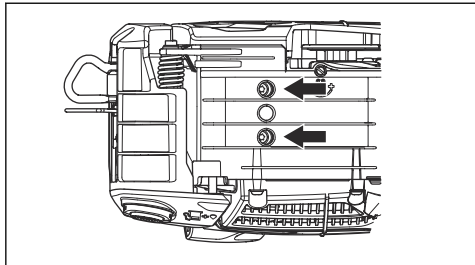
## Duslintuvo patikra



**PERSPĖJIMAS:** Ant panaudoto duslintuvo / kibirkščių gesintuvo paviršiaus ir kibirkščių gesintuvo montavimo paviršiaus gali būti degimo dalelių nuosėdų, kurios gali būti kancerogeninės. Kad išvengtumėte odos kontakto su šiomis dalelėmis ir jų neįkvėptumėte, kai valote kibirkščių gesintuvą ir (arba) atliekate jo techninę priežiūrą, visada būtinai:

- mūvėkite pirštines;
- valymo ir (arba) techninės priežiūros darbus atlikite gerai vėdinamoje vietoje;
- nenaudokite suslėgtojo oro kibirkščių gesinimo tinkleliui valyti;
- valydami kibirkščių gesintuvą, naudokite plieninį šepetį ir valykite braukdami nuo savo kūno.

1. Nuimkite duslintuvo gaubtą.

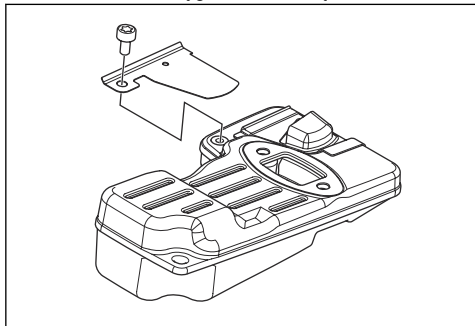


2. Įsitinkinkite, kad duslintuvas nepažeistas.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, jei pažeistas jo duslintuvas arba jis yra prastos būsenos. Jei duslintuvas sugedęs, gražinkite gaminį „Husqvarna“ pardavimo atstovui / techninės priežiūros centrui.

3. Nuimkite kibirkščių gesinimo tinklėlį.



**Pasižymėkite:** Nenuimkite duslintuvo nuo gaminio.

4. Nuvalykite kibirkščių gesinimo tinklėlį plieniniu šepetėliu. Jeigu kibirkščių gesinimo tinklėlis pažeistas, jį pakeiskite.
5. Uždėkite kibirkščių gesinimo tinklėlį ant gaminio. Įsitinkinkite, kad kibirkščių gesinimo tinklėlis uždėtas tinkamai.

## AutoTune™

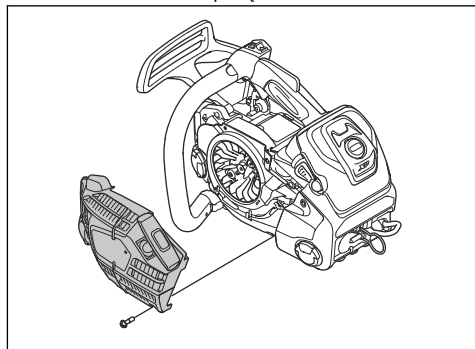
Jūsų gaminyje veikia AutoTune™ funkcija, kuri automatiškai geriausiai reguliuoja karbiuratorių. AutoTune™ leidžia varikliui prisitaikyti prie oro sąlygų, aukščio virš jūros lygio, degalų ir dvitaktio variklio alyvos tipo.



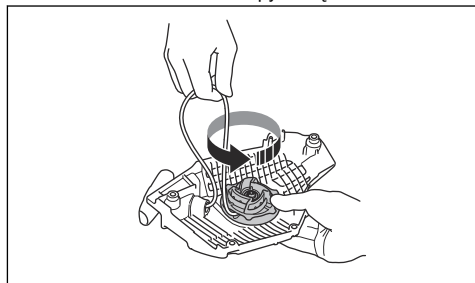
**PASTABA:** Jeigu AutoTune™ veikia netinkamai, kreipkitės į techninės priežiūros atstovą. Gaminys tinkamai susireguliuoja kelis kartus užpildžius degalų.

## Nutrūkusios arba nusidėvėjusios starterio virvės keitimas

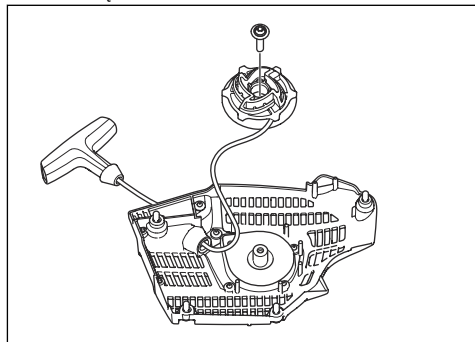
1. Atlaisvinkite starterio korpuso varžtus.
2. Nuimkite starterio korpusą.



3. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm / 12 col. ir įstatykite į išspjovą skriemulyje.
4. Leiskite skriemuliui lėtai sukis atgal, kad atlaisvintumėte atmetimo spyruoklę.

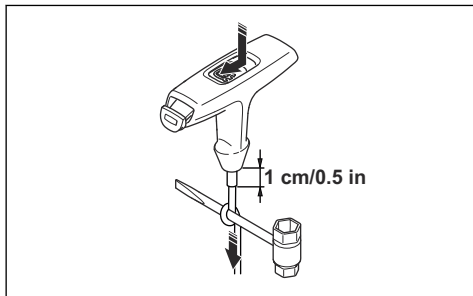


5. Atsukite varžtą skriemulio centre ir nuimkite skriemulį.

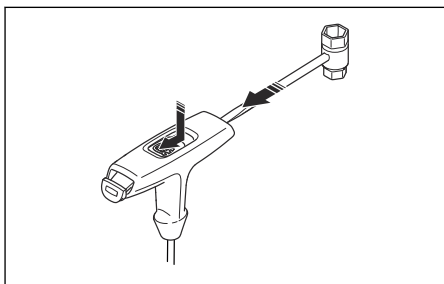


6. Suimkite starterio virvės rankenėlę.

7. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Vienu metu paspauskite starterio rankenėlės gaubtą ir nuimkite jį nuo starterio virvės rankenėlės.

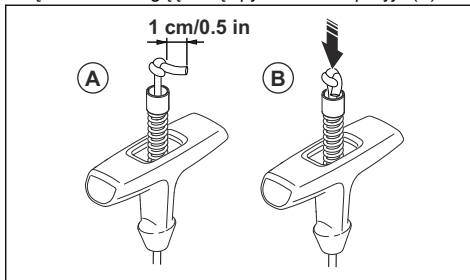


**Pasižymėkite:** Jeigu starterio virvė nutrūkusi starterio virvės rankenėlėje, paspauskite starterio rankenėlės gaubtą žemyn. Starterio rankenėlės gaubtą nuimkite naudodami veržliaraktį.

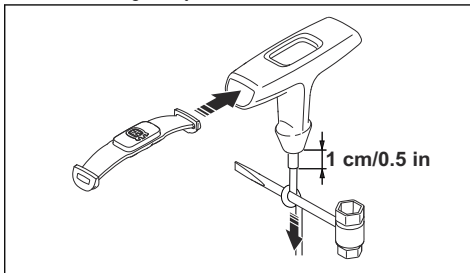


8. Pritvirtinkite naują starterio virvę prie skriemulio. Užvyniokite starterio virvę apie skriemulį maždaug 3 kartus.
9. Prijunkite skriemulį prie atmetimo spyruoklės. Atmetimo spyruoklės galas turi būti skriemulyje.
10. Prisukite varžtą skriemulio centre.
11. Ištraukite starterio virvę per angą starterio korpuse, starterio virvės rankenėlę ir spyruoklės kreipiklį.
12. 1 cm / 0,5 col. (A) atstumu nuo starterio virvės galo užriškite mazgą.
13. Nustatykite virvės galą arba starterio virvę lygiagrečiai su mazgu.

14. Įstumkite mazgą į vietą spyruoklės kreipiklyje (B).

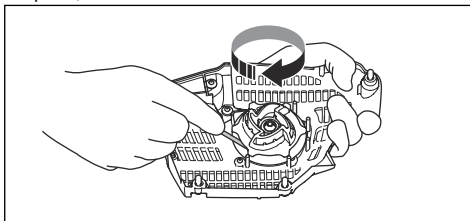


15. Traukite starterio virvę, kol pamatysite 1 cm spyruoklės kreipiklio. Tuo pat metu surinkite starterio rankenėlės gaubtą.



## Atmetimo spyruoklės įtempimas

- Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje.
- Pasukite starterio skriemulį maždaug 2 kartus pagal laikrodžio rodyklę.
- Įsitinkinkite, kad galite pasukti skriemulį ½ pasukimo po to, kai starterio virvė visiškai ištraukta.

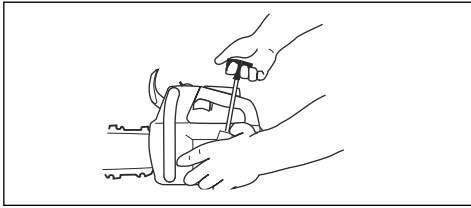


## Starterio korpuso sumontavimas ant produkto

- Ištraukite virvę ir įdėkite starterį į vietą prie užvedimo bloko.
- Iš lėto atleiskite starterio virvę, kol skriemulys pradės kabinti užvedimo mechanizmą.



3. Priveržkite starterį laikiančius varžtus.



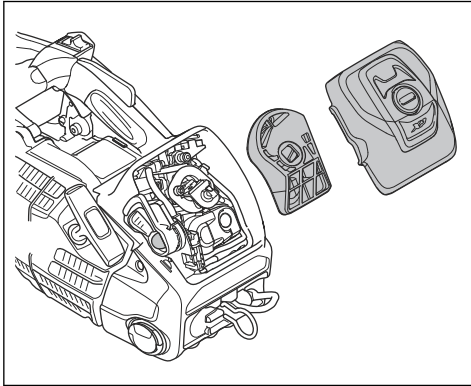
## Oro filtro valymas

Reguliariai išvalykite purvą ir dulkes iš oro filtro. Tai apsaugo karbiuratorių nuo gedimų, paleidimo problemų, variklio galios sumažėjimo, variklio dalių dėvėjimosi ir didesnių nei įprasta kuro sąnaudų.

1. Nuimkite oro filtro dangtelį ir oro filtrą.
2. Naudokite šepetėlį arba pakratykite oro filtrą. Galutinai išvalykite naudodami ploviklį ir vandenį.

**Pasižymėkite:** Ilgai naudoto oro filtro negalima iki galo išvalyti. Reguliariai keiskite oro filtrą ir visuomet pakeiskite sugadintą oro filtrą.

3. Montuodami visada patikrinkite, ar filtras standžiai įstatytas į jo laikiklį.



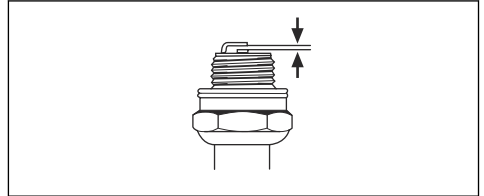
**Pasižymėkite:** Dėl skirtingų darbo sąlygų, orų arba sezonų, jūsų gaminyje gali būti naudojami skirtingų tipų oro filtrai. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros atstovą.

## Žvakės patikra



**PASTABA:** Naudokite rekomenduojamą uždegimo žvakę. Žr. *Techniniai duomenys psl. 64*. Netinkama uždegimo žvakė gali sugadinti gaminį.

1. Jeigu gaminį sudėtinga paleisti ar eksploatuoti arba gaminys veikia netinkamai tuščiaja eiga, patikrinkite, ar neužteršta uždegimo žvakė. Norėdami sumažinti pašalinių medžiagų atsiradimą ant uždegimo žvakės elektrodų, atlikite šiuos veiksmus:
  - a) įsitikinkite, kad naudojate tinkamą kuro mišinį.
  - b) patikrinkite, ar oro filtras yra švarus.
2. Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
3. Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0.65 mm / 0.026 col.



4. Keiskite uždegimo žvakę kas mėnesį ar dažniau, jei reikia.

## Pjūkle grandinės glandimas

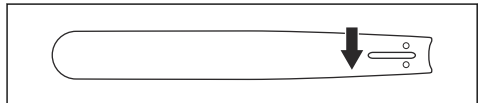
### Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūkle grandinę



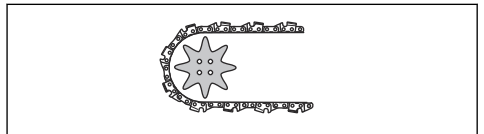
**PERSPĖJIMAS:** Naudodami grandininį pjūklą arba atlikdami jo priežiūrą, mūvėkite apsaugines pirštines. Nejudanti pjūkle grandinė taip pat gali sužaloti.

Pakeiskite susidėvėjusią arba pažeistą kreipiančiąją juostą arba pjūkle grandinę Husqvarna rekomenduojamais kreipiančiosios juostos arba pjūkle grandinės deriniais. Tai būtina, norint palaikyti produkto saugumo funkcijas. Pakaitinių rekomenduojamų juostų ir grandinių derinių sąrašą rasite *Priedai psl. 65*.

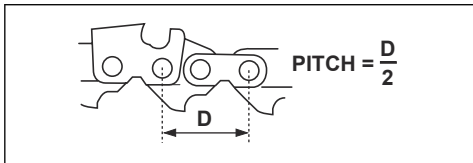
- Kreipiančiosios juostos ilgis, col. / cm. Informaciją apie kreipiančiosios juostos ilgį paprastai galima rasti jos gale.



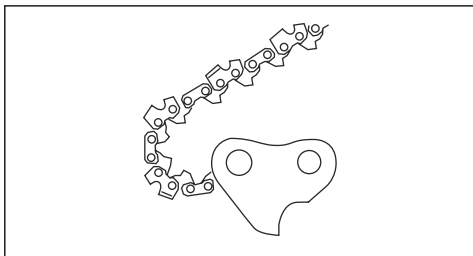
- Juostos žvaigždutės dantų skaičius (T).



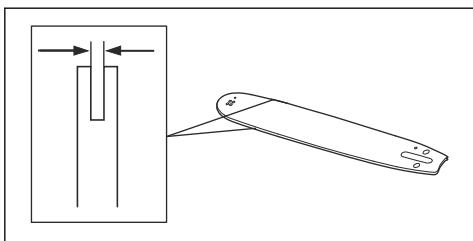
- Grandinės žingsnis, tarpai tarp pjūklo grandinės varančiųjų narelių turi atitikti tarpus tarp juostos žvaigždutės ir varančiosios žvaigždutės dantų.



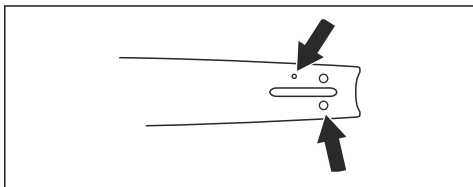
- Varančiųjų narelių skaičius Varančiųjų narelių skaičių nulemia kreipiančiosios juostos tipas.



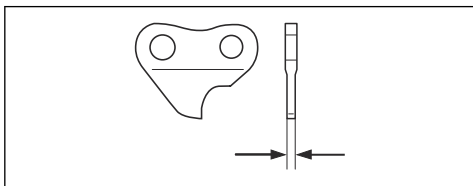
- Juostos griovelio plotis, col. / cm Kreipiančiosios juostos griovelio plotis turi būti toks pat, kaip ir grandinės varančiųjų narelių plotis.



- Pjūklo grandinės tepimo skylės ir skylės grandinės įtempimui. Kreipiančioji juosta privalo tikti gaminiui.



- Varantysis narelis, mm / col.

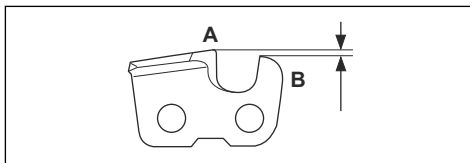


## Bendra informacija apie pjoviklių palandinimą

Nenaudokite atšipusios pjūklo grandinės. Jei pjūklo grandinė atšipusi, turite labiau spausti, kad kreipiančioji juosta praeitų per medį. Jei pjūklo grandinė labai atšipusi, nebus medienos pjūvenų, tik pjovimo dulksės.

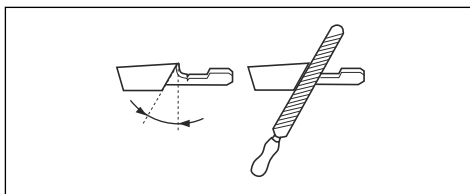
Aštri pjūklo grandinė lengvai eina per medį, o medienos pjūvenos yra ilgos ir stambios.

Pjaunantysis dantis (A) ir gylio reguliavimo ribotuvas (B) kartu sudaro pjūklo grandinės pjaunamąją dalį, pjovimo dantuką. Aukščio skirtumas tarp šių dviejų dalių sudaro pjovimo gylį (gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą).

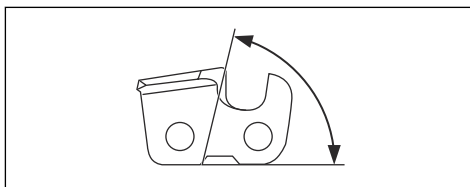


Galąsdami pjoviklį, atsižvelkite į toliau nurodytus dalykus.

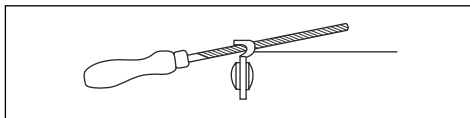
- Galandimo kampas



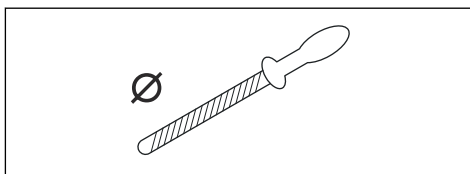
- Pjovimo kampas



- Dildės padėtis



- Apvaliosios dildės skersmuo



Nelengva tinkamai pagalasti pjūklo grandinės neturint tinkamos įrangos. Naudokite Husqvarna galandimo

šabloną Taip galėsite pasiekti geriausių pjovimo rezultatus, o atatranks pavojų sumažinti iki minimumo.

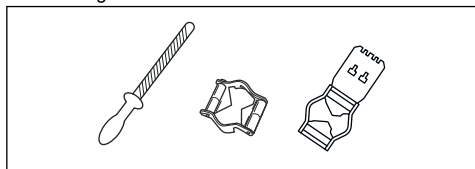


**PERSPĖJIMAS:** Atatranks jėga smarkiai padidėja, jei nesilaikote galandimo nurodymų.

**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos apie pjūklo grandinės galandimą, žr. *Pjovimo dantukų galandimas psl. 59.*

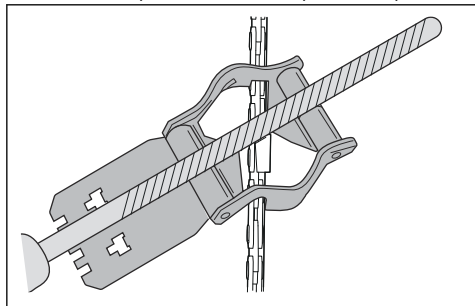
## Pjovimo dantukų galandimas

1. Galąškite pjovimo dantukus naudodamiesi apvaliaja dilde ir galandimo šablonu.



**Pasižymėkite:** Jei reikia informacijos, kurį galandimo šabloną Husqvarna rekomenduoja jūsų pjūklo grandinei, žr. *Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas psl. 66.*

2. Tinkamai uždėkite galandimo šabloną ant pjovimo dantuko. Žr. kartu su galandimo šablonu pateiktą instrukciją.
3. Braukite dilde nuo vidinės pjovimo dantukų pusės link išorinės pusės. Traukdami spauskite silpniau.

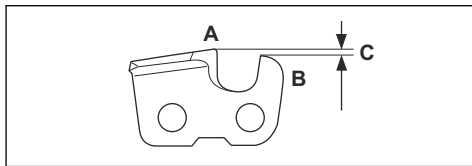


4. Pagaląškite visus pjovimo dantukus vienoje pusėje.
5. Apverskite gaminį ir pagaląškite dantukus kitoje pusėje.
6. Patikrinkite, ar visi pjovimo dantukai yra vienodo ilgio.

## Bendroji informacija, kaip koreguoti gylio reguliavimo ribotuvą

Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas (C) mažėja, kai galandate pjovimo dantuką (A). Norint pjauti maksimaliu našumu, būtina pagalsti gylio reguliavimo ribotuvą (B), kad pjautumėte naudodami rekomenduojamą

gylio reguliavimo ribotuvo nustatymą. Jei reikia instrukcijų, kaip tinkamai nustatyti pjūklo grandinės gylio reguliavimo ribotuvą, žr. *Techniniai duomenys psl. 64.*

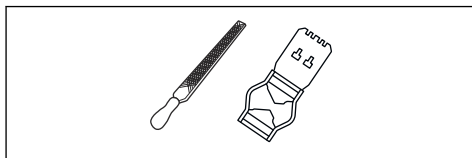


**PERSPĖJIMAS:** Per didelis gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas padidina pjūklo grandinės atatranks pavojų!

## Gylio reguliavimo ribotuvo nustatymas

Prieš koreguodami gylio reguliavimo ribotuvą arba galąsdami pjoviklius, žr. instrukcijas *Informacija apie kreipiančiąją juostą ir pjūklo grandinę psl. 57.* Mes rekomenduojame reguliuoti ribotuvą po kas trečio pjūklo grandinės galandimo.

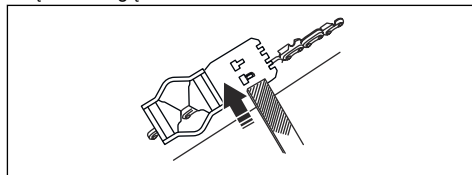
Mes rekomenduojame ribotuvui naudoti mūsų galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.



1. Plokščiąja dilde ir gylio reguliavimo ribotuvo įrankiu sureguliuokite gylio reguliavimo ribotuvą. Naudokite tik Husqvarna galandimo šabloną tam, kad būtų pasiektas tinkamas ribotuvo matmuo ir tinkamas gylio reguliavimo ritinėlio kampas.
2. Padėkite gylio reguliavimo ribotuvo įrankį ant pjūklo grandinės.

**Pasižymėkite:** Daugiau informacijos, kaip naudoti gylio reguliavimo ribotuvą, rasite įrankio pakuotėje.

3. Naudokite plokščiąją dilde gylio reguliavimo ribotuvo daliai, kuri išlenda pro gylio reguliavimo ribotuvo įrankio angą.



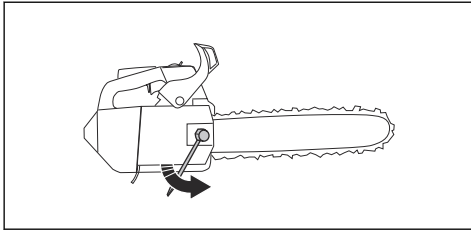
## Pjūklo grandinės įtempimo reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Netinkamai įtempta pjūklo grandinė gali nušokti nuo kreipiančiosios juostos ir rimtai arba mirtinai sužeisti.

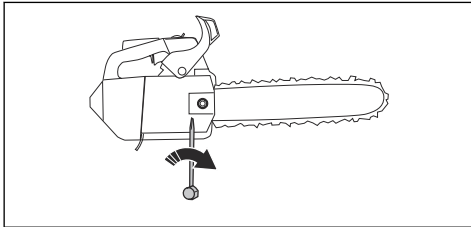
Naudojama pjūklo grandinė pailgėja. Pjūklo grandinę reguliuokite reguliariai.

1. Atpalaiduokite juostos varžles, tvirtinančias sankabos dangtelį ir pjūklo stabdį. Naudokite veržliaraktį.

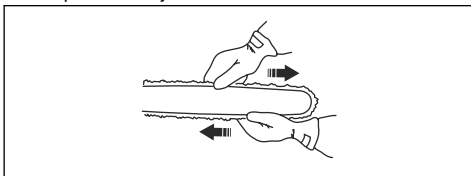


**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos varžlė.

2. Kuo tvirtiau ranka priveržkite juostos varžles.
3. Pakelkite kreipiančiosios juostos priekį ir pasukite grandinės įtempimo varžtą. Naudokite veržliaraktį.
4. Priveržkite pjūklo grandinę, kol ji priglus prie kreipiančiosios juostos, tačiau vis tiek bus nesunkiai pajudinama.



5. Priveržkite juostos varžles veržliaraktiū, tuo pačiu metu keldami kreipiančiosios juostos priekį aukščiau.
6. Patikrinkite, ar galite pjūklo grandinę rankomis laisvai sukti aplink ir ar ji standžiai priglundusi prie kreipiančiosios juostos.



Savo gaminio pjūklo grandinės tempimo varžto vietą žr. *Gaminio apžvalga psl. 36.*

## Pjovimo grandinės tepimo patikrinimas

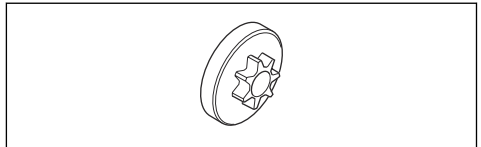
1. Užveskite produktą ir leiskite jam veikti  $\frac{3}{4}$  visų apsučių.
2. Kreipiančiąją juostą laikykite maždaug 20 cm / 8 col. virš šviesios spalvos paviršiaus.
3. Jei pjūklo grandinės tepimas tinkamas, po 1 minutės ant paviršiaus pamatysite aiškią alyvos liniją.



4. Jei pjūklo grandinės sutepimas veikia netinkamai, patikrinkite kreipiančiąją juostą. Instrukcijų ieškokite *Norint patikrinti kreipiančiąją juostą psl. 61.* Jei priežiūros veiksmai nepadeda, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.

## Pentino tipo žvaigždutės patikra

Sankabos būgne yra prie jo privirinta pentino tipo žvaigždutė.



- Nuolat tikrinkite pentino tipo žvaigždutės nusidėvėjimą. Jei nusidėvėjimas per didelis, pakeiskite sankabos būgną su pentino tipo žvaigždute.

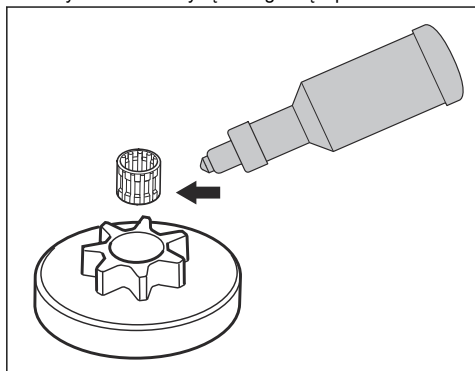
## Adatinio guolio tepimas

1. Pastumkite priekinę rankos apsaugą atgal, kad išjungtumėte grandinės stabdį.
2. Atlaisvinkite juostos varžles ir nuimkite sankabos dangtį.

**Pasižymėkite:** Kai kuriuose modeliuose yra tik viena juostos varžlė.

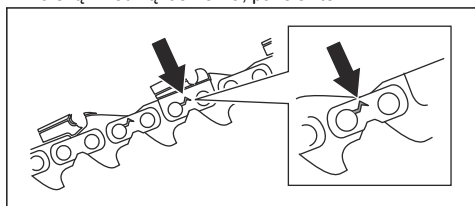
3. Padėkite produktą ant stabilaus paviršiaus, sankabos būgnu į viršų.

4. Išimkite sankabos būgną ir sutepkite adatinį guolį, naudodami tepalo švirksną. Naudokite aukštos kokybės variklio alyvą arba guolių tepalus.

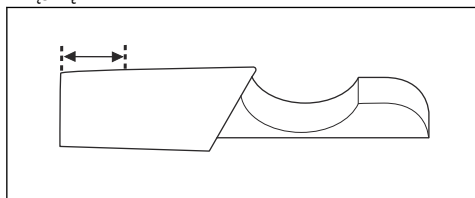


## Pjovimo įrangos patikrinimas

1. Įsitinkite, kad kniedės ir sujungimai neįskilę ir nėra laisvų kniedžių. Jei reikia, pakeiskite.

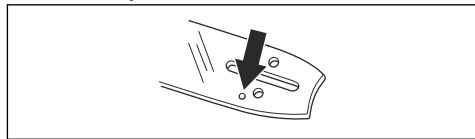


2. Įsitinkite, kad pjūklo grandinė lengvai sulenkama. Pakeiskite pjūklo grandinę, jei ji standi.
3. Palyginkite pjūklo grandinę su nauja pjūklo grandine, kad nustatytumėte, ar kniedės ir grandys nesusidėvėjusios.
4. Keiskite pjūklo grandinę, kai ilgiausia pjovimo danties dalis yra trumpesnė, nei 4 mm / 0,16 col. Taip pat pakeiskite pjūklo grandinę, jei pjovikliai įskilę.

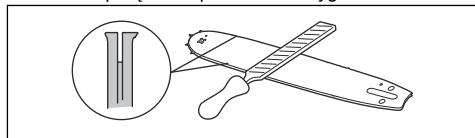


## Norint patikrinti kreipiančiąją juostą

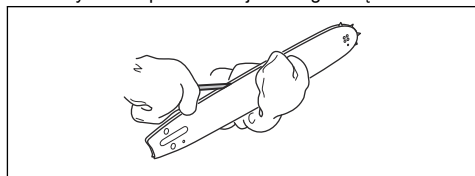
1. Įsitinkite, kad alyvos kanalas neužblokuotas. Jei reikia, išvalykite.



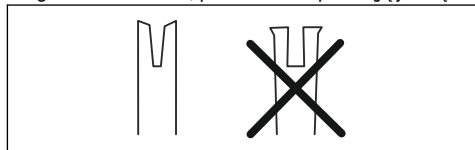
2. Patikrinkite, ar ant kreipiančiosios juostos briaunos nėra šerpetų. Dilde pašalinkite nelygumus.



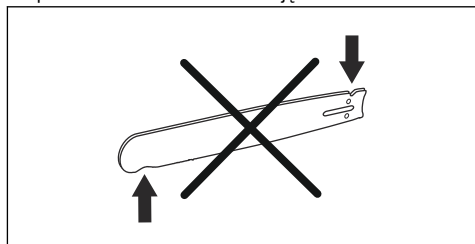
3. Išvalykite kreipiančiosios juostos griovelį.



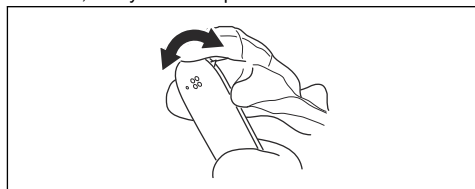
4. Apžiūrėkite, ar nesusidėvėjęs kreipiančiosios juostos griovelis. Jei reikia, pakeiskite kreipiančiąją juostą.



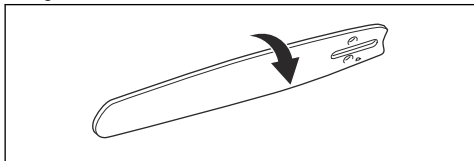
5. Patikrinkite, ar kreipiančiosios juostos galas nėra pažeistas arba labai susidėvėjęs.



6. Patikrinkite, ar laisvai sukasi juostos žvaigždutė ir ar neužsikimšusi juostos žvaigždutės tepimo anga. Jei reikia, išvalykite ir sutepkite.



7. Kasdien apsuokite kreipiančiąją juostą, kad ji tarnautų ilgiau.



## Degalų ir grandinės alyvos bakelių priežiūra

- Reguliariai ištuštinkite ir valykite degalų ir grandinės alyvos bakelius.
- Degalų filtrą keiskite kas metus arba dažniau, jei reikia.



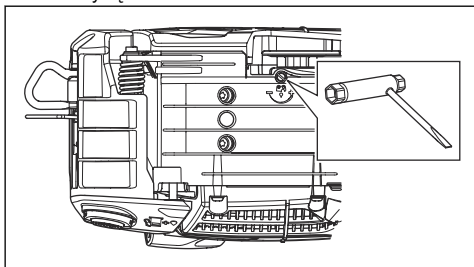
**PASTABA:** Bakeliuose esantys nešvarumai sąlygoja eksploatacijos sutrikimus.

## Grandinės alyvos srauto reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš reguliuodami alyvos siurbį, sustabdykite variklį.

1. Sukite alyvos siurblio reguliavimo varžtą. Naudokite atsuktuvą arba veržliaraktį.
  - a) Norėdami sumažinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
  - b) Norėdami padidinti grandinės alyvos srautą, pasukite reguliavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę.



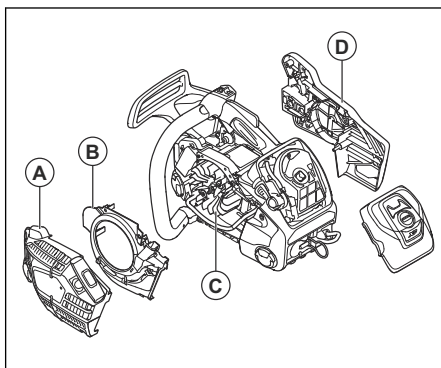
## Aušinimo sistemos valymas

Aušinimo sistema užtikrina žemą variklio temperatūrą. Aušinimo sistemą sudaro starterio oro įsiurbimo anga (A), oro kreipiančioji plokštė (B), strektys ant smagračio (C) ir sankabos gaubtas (D).

1. Kartą per savaitę ar dažniau, jei būtina, šepetėliu išvalykite aušinimo sistemą.
2. Patikrinkite, ar aušinimo sistema neužteršta ir neužsikimšusi.



**PASTABA:** Jei aušinimo sistema nešvari ar užsikimšusi, gaminys gali perkaisti ir dėl to sugesti.



## Gedimai ir jų šalinimas

### Nepavyksta užvesti variklio

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Starterio strektės	Starterio strektės užblokuotos.	Sureguliuokite arba pakeiskite starterio strektes.
		Nuvalykite sritį aplink strektes.
		Kreipkitės į patvirtintas technines priežiūros dirbtuves.
Degalų bakelis	Netinkama kuro rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
	Degalų bakas pripildytas grandinės alyvos.	Jei pabandėte užvesti produktą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Jei produkto užvesti nebandėte, ištuštinkite degalų bakelį.
Uždegimas be kibirkšties	Uždegimo žvakė nešvari arba drėgna.	Pasirūpinkite, kad uždegimo žvakė būtų sausa ir švari.
	Netinkamas tarpas tarp elektrodų.	Išvalykite žvakę. Įsitinkinkite, kad tarpas tarp elektrodų ir uždegimo žvakė teisinga ir kad naudojama tinkama uždegimo žvakė, rekomenduojamo arba atitinkamo tipo.
		Žr. <i>Techniniai duomenys psl. 64</i> jei ieškote tinkamo tarpo tarp elektrodų.
Uždegimo žvakė ir cilindras	Atsileidusi uždegimo žvakė.	Priveržkite uždegimo žvakę.
	Variklis užtvindytas dėl pakartotinių bandymų užvesti, kai paleidimo svirtis yra paleidimo padėtyje po uždegimo.	Išimkite ir nuvalykite uždegimo žvakę. Padėkite produktą ant šono, nukreipę uždegimo žvakės angą tolyn nuo savęs. 6-8 kartus patraukite starterio virvės rankeną. Sumontuokite uždegimo žvakę ir užveskite produktą. Žr. <i>Gaminio paleidimas psl. 48</i> .

### Variklis užsiveda, tačiau vėl užgęsta.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų bakelis	Netinkama degalų rūšis.	Ištuštinkite degalų bakelį ir pripilkite tinkamų degalų.
Karbiuratorius	Laisvosios eigos greitis neteisingas.	Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.
Oro filtras	Užsikimšęs oro filtras	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.

Produkto dalys, kurias reikia patikrinti	Galima priežastis	Veiksmas
Degalų filtras	Užsikimšęs kuro filtras	Kuro filtro keitimas.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Gabenimas ir laikymas

- Norėdami laikyti ir transportuoti gaminį ir kūrą, įsitikinkite, kad jis neprateka ir neskleidžia išmetamųjų dujų. Žiežirbos arba atvira ugnis, pvz., elektriniai įrenginiai arba džiovintuvai, gali sukelti gaisrą.
- Laikydami ir transportuodami kūrą visada naudokite patvirtintus konteinerius.
- Ištuštinkite degalų ir grandinės alyvos bakelius prieš transportavimą arba ilgalaikį sandėliavimą. Degalus ir grandinės alyvą išpilkite tinkamoje šalinimo vietoje.
- Naudokite produkto transportavimo apsaugą, kad išvengtumėte sužalojimų ar produkto sugadinimo. Nejudanti pjūklo grandinė taip pat gali rimtai sužaloti.
- Nuimkite uždegimo žvakės antgalį nuo uždegimo žvakės ir įjunkite grandinės stabdį.
- Gabendami saugiai pritvirtinkite įrenginį.

### Įrenginio paruošimas ilgalaikiam sandėliavimui

- Sustabdykite įrenginį ir prieš išmontuodami palaukite, kol atvės.

- Išmontuokite ir nuvalykite pjūklo grandinę ir kreipiančiosios juostos griovelį.



**PASTABA:** Nevaloma pjūklo grandinė ir kreipianti juosta gali sustandėti arba užstrigti.

- Uždėkite transportavimo apsaugą.
- Nuvalykite gaminį. Instrukcijas žr. *Techninė priežiūra psl. 52*.
- Atlikite pilną produkto techninį aptarnavimą.

### Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., variklio alyvą arba kūrą techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.
- Kai gaminys nebenaudojamas, nusiųskite jį „Husqvarna“ pardavėjui arba atiduokite į perdirbimo vietą.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Variklis</b>	
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	39,1
Greitis tuščiąja eiga, aps./min.	3000
Maks. variklio galia pagal ISO 8893, kW/AG esant aps./min.	1,9/2,6@10200
<b>Uždegimo sistema</b> <sup>5</sup>	
Degimo žvakė	NGK CMR7H
Tarpas tarp elektrodų, mm	0,65
<b>Degalų ir tepimo sistema</b>	

<sup>5</sup> Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stūmoklį ir cilindrą.



Husqvarna T540XP® Mark III	
Deгалų bakelio talpa, litrai / cm <sup>3</sup>	0,31 / 310
Alyvos bakelio talpa, litrai / cm <sup>3</sup>	0,23 / 230
Alyvos siurblio tipas	Reguliuojama
<b>Svoris</b>	
Svoris, kg	3,8
<b>Skleidžiamas triukšmas</b> <sup>6</sup>	
Garso galios lygis, matuojamas dB (A)	110
Garso galios lygis, garantuojamas L <sub>WA</sub> dB (A)	112
<b>Garso lygiai</b> <sup>7</sup>	
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	102
<b>Vibracijos lygiai, a<sub>hveq</sub></b> <sup>8</sup>	
Priekinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	3,5
Galinė rankena, m/sek. <sup>2</sup>	3,4
<b>Pjūklo grandinė / kreipiančioji juosta</b>	
Varančiosios žvaigždutės tipas / dantų skaičius	Spur 7
Grandinės greitis esant 133 % maks. galimos variklio galios (m/sek.)	26,9

## Priedai

### Rekomenduojami pjovimo įrenginiai

Grandinių pjūklų modelių Husqvarna T540XP® Mark III saugumas buvo įvertintas pagal EN ISO 11681-2:2011 (Įrenginiai miškininkystei – nešiojami grandininiai pjūklai – saugumo reikalavimai ir bandymai. 2 dalis. Grandininiai pjūklai medžių priežiūrai) ir tenkina saugumo reikalavimus su toliau išvardintais kreipiančiųjų juostų ir pjūklo grandinių deriniais.

### Mažos atatrunkos grandinė

Pjūklo grandinė, pažymėta kaip silpno atatrunkos smūgio grandinė, tenkina silpno atatrunkos smūgio reikalavimus, nurodytus ANSI B175.1-2012.

<sup>6</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>7</sup> Pagal ISO 22868 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Tipiška ekvivalentiško garso slėgio lygio statistinė sklaida turi standartinį 1 dB (A) nuokrypį.

<sup>8</sup> Pagal ISO 22867 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose atitinkamo vibracijos lygio duomenyse yra 1 m/s<sup>2</sup> tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

## Atatranka ir pjovimo juostos antgalio spindulys

Kreipiančioji juosta				Pjūklo grandinė		
Ilgis, col./cm	Žingsnis, col.	Plotis, col./mm	Maks. antgalio spindulys	Tipas	Ilgis, varantieji nareliai (vnt.)	Maža atatranka
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8 T	Husqvarna SP21G	51	Taip
14 / 36					59	
16/41					64	







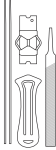
Naudingasis pjovimo ilgis paprastai yra 1 coliu trumpesnis už vardinį kreipiančiosios juostos ilgį.

### Šlifavimo įrenginiai ir šlifavimo kampas

Pjūklo grandinę galąskite naudodami Husqvarna galandimo šabloną. Husqvarna galandimo šablonas

užtikrina, kad pagaląsėtė tinkamu kampu. Toliau lentelėje išvardyti dalių numeriai.

Jei nesate tikri, kaip nustatyti savo gaminio pjūklo grandinės tipą, daugiau informacijos žr. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	5/32 col. / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 col. / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Atitikties deklaracija

## ES atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminys:

<b>Aprašymas</b>	Grandininiai pjūklai medžių priežiūros darbams
<b>Gamintojas</b>	Husqvarna
<b>Tipas / modelis</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikacijos numeris</b>	Serijos numeriai nuo šios datos: ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reglamentus:

<b>Reglamentas</b>	<b>Aprašymas</b>
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2014/30/ES	„dėl elektromagnetinio suderinamumo“
2000/14/EB	„dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo“
2011/65/ES	„dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo“

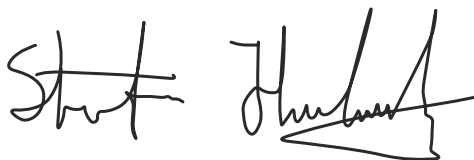
ir kad laikomasi šių standartų ir (arba) techninių specifikacijų: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Sertifikato numeris: 0404/22/2573.

Notifikuotoji įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB atliko EB tipo patikrą „Husqvarna AB“ vardu pagal Mašinų direktyvos (2006/42/EB) 12 straipsnio 3b punkto IX priedą.

Daugiau informacijos apie triukšmo emisiją žr. *Techniniai duomenys psl. 64.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, mokslinių tyrimų ir plėtros direktorius, technologijų vadyba, „Husqvarna AB“

Atsakingas už techninę dokumentaciją



---

## Sisukord

---

Sissejuhatus.....	68	Veaotsing.....	95
Ohutus.....	71	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	96
Kokkupanek.....	76	Tehnilised andmed.....	96
Töö.....	76	Lisavarustus.....	97
Hooldamine.....	84	Vastavusdeklaratsioon.....	99

---

## Sissejuhatus

---

### Kasutusotstarve

See toode on ette nähtud professionaalseteks puuhooldustöödeks nagu puude kärpimine ja lõikamine.

**Märkus:** Riiklikud õigusaktid võivad selle toote kasutamist piirata.

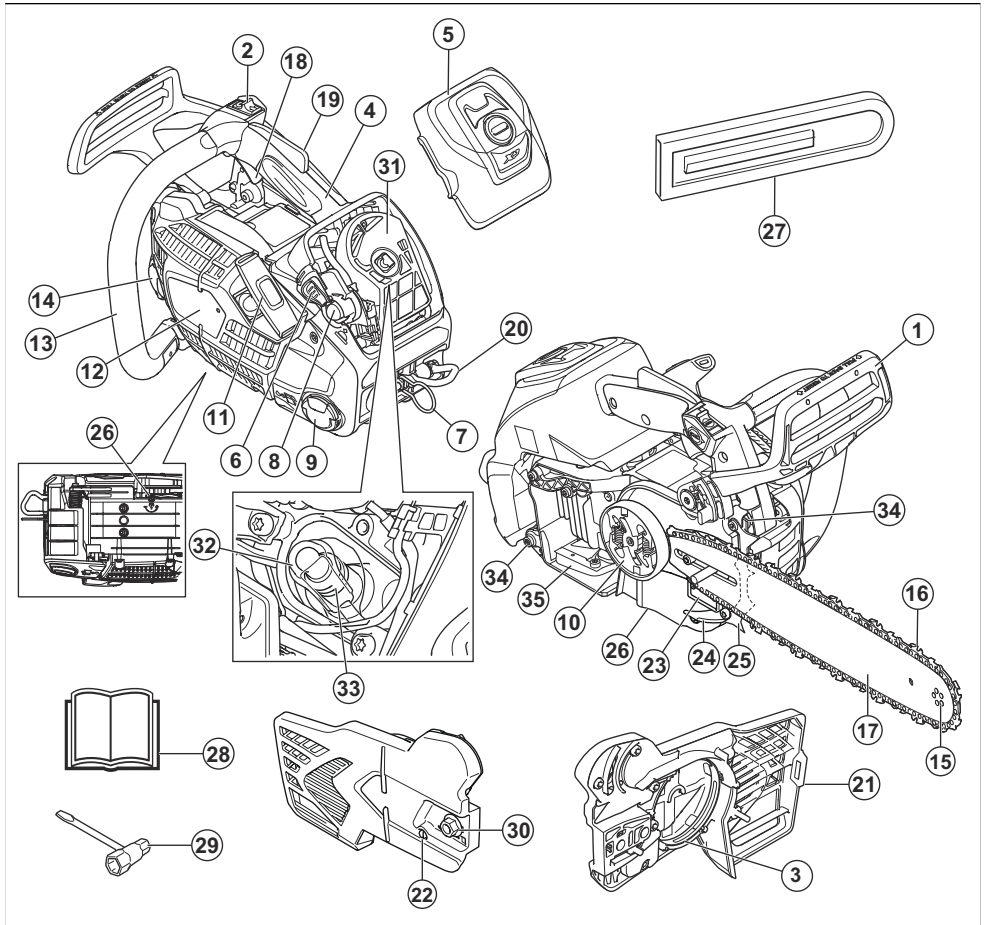
---

### Toote kirjeldus

Husqvarna T540XP® Mark III on sise põlemismootoriga kettsaemudel.

Me teeme pidevalt tööd, et tõsta teie ohutust ja tõhusust töötamisel. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

## Seadme tutvustus



- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Eesmine käekaitse      | 16. Saekett                             |
| 2. Seiskamislüliti        | 17. Juhtplaat                           |
| 3. Lintpidur              | 18. Gaasipäästik                        |
| 4. Ülemine käepide        | 19. Gaasipäästiku lukustus              |
| 5. Õhufiltri kaas         | 20. Rihma silmus                        |
| 6. Käivituskang           | 21. Sidurikate                          |
| 7. Kõiesilmus             | 22. Ketipingutuskruvi                   |
| 8. Kütusepump             | 23. Silt tootenumbri ja seerianumbriga. |
| 9. Kütusepaagi kork       | 24. Ketipüüdja                          |
| 10. Vastuvõtja            | 25. Kooretugi                           |
| 11. Käivitusnööri käepide | 26. Õlipumba seadistuskruvi             |
| 12. Starteri korpus       | 27. Juhtplaadi kate                     |
| 13. Esikäepide            | 28. Kasutusjuhend                       |
| 14. Õlipaagi kork         | 29. Kombivõti                           |
| 15. Juhtplaadi otsatähik  | 30. Juhtplaadi kinnitusmutter           |

31. Õhufilter
32. Süüteküünla piip
33. Süüteküünal
34. Vibratsioonikomponendid
35. Summuti ja sädemepüüduri ekraan

## Sümbolid tootel



Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti. Toode võib tekitada kasutajale või teistele raske või surmava kehavigastuse.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke alati heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvklappe ja kaitseprille.



Stop.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



See toode vastab kehtivatele UK direktiividele.



Välisingimustes kasutatavate seadmete müratase vastab Euroopa direktiivi 2000/14/EÜ ja Uus Lõuna-Walesi seaduse „Protection of the Environment Operations (Noise control) Regulation 2017“ nõuetele. Toote garanteeritud helivõimsuse taseme andmed leiate jaotisest *Tehnilised andmed lk 96* ja sildil.



Ketipidur, rakendatud (paremal).  
Ketipidur, vabastatud (vasakul).



Kütusepump.



Õlipumba reguleerimine.



Kütus.



Ketiõli.



Kasutaja peab hoidma kettsaagi töötades mõlema käega.



Ärge töötage kettsaaga seda ainult ühes käes hoides.



Ärge laske saelati otsa millegi vastu puutada.



Hoiatus! Kui juhtplaadi ots puutub millegi vastu, võib tekkida tagasilöökk, mis lööb juhtplaadi üles ja kasutaja poole. See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.



Kasutage asjakohaseid jalgade ja käte kaitsevahendeid.



See saag ette nähtud kasutamiseks üksnes neile, kes läbinud koolituse met-sahooldustööde alal. Vt kasutusjuhendit!

aaaannxxxx

Andmesilt või lasertrükk näitab seerianumbrit. **aaaa** on tootmisaasta ja **nn** on tootmisnädal.

**Märkus:** Muud tootel olevad sümbolid/hoiatustähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

---

# Ohutus

---

## Ohutuse määratlused

Järgnevad määratlused näitavad märgusõnade raskusastet.



**HOIATUS:** Kehavigastused.



**ETTEVAATUST:** Toote kahjustus.

**Märkus:** See teave hõlbustab toote kasutamist.

## Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist loe läbi järgnevad hoiatused.

- Kettsaag on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või eluohtlikke kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loed käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saad kõikidest eeskirjadest korralikult aru.
- Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata. Ärge kasutage toodet, kui teile tundub, et seda on muudetud. Kasutage üksnes selle toote jaoks soovitatud tarvikuid. Lubamatud muudatused ja varuosad võivad põhjustada kasutaja ja teiste isikute raskeid või isegi eluohtlikke kehavigastusi.
- Kasutatud summuti/sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Kokkupuudet senede ainetega tuleb vältida, kui kasutatakse summutit ja/või sädemepüüdurit. Enne summuti ja/või sädemepüüduri mis tahes kasutamist, vt jaotist *Summuti kontrollimine lk 87*.
- Tervisele on ohtlik pikemat aega sisse hingata mootori heitgaase, saepuru ja pihustunud ketiõli.
- Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kahjustuste ohu vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus te tunnete ennast ebakindlalt, küsige parem asjatundja käest nõu. Võtke ühendust oma hooldusesindaja või kogunud

kettsaakasutajaga. Ärge võtke tööd ette, kui te ei ole selleks saanud piisavat ettevalmistust.

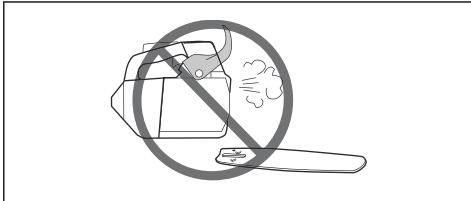
## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- See ülemise käepidemega kettsaag on konstrueeritud spetsiaalselt puukirurgia- ja puuhooldustööde jaoks. Käepideme erilise kompakte disaini (käepidemed asuvad lähestikku) tõttu on seadme üle kontrolli kaotamise oht tavapärasest suurem. Seetõttu peaksid seda spetsiaalset kettsaagi kasutama üksnes isikud, kes on saanud lõikamis- ja töövõtete alal eriväljaõppe ja kes kannavad korralikult kinnitatud turvavarustust (tõstekorv, kõied, turvarakmed). Kõikide muude maapinnal tehtavate lõikamistöde korral soovitame kasutada hariilikke kettsaage (mille käepidemete vahe on suurem).
- Puu otsas töötades tuleb kasutada ja järgida spetsiaalseid lõikamis- ja töövõtteid, et vähendada vigastuste ohtu. Ärge kunagi töötage kasvaval puul, kui te pole saanud vastavat professionaalset eriväljaõpet, sh väljaõpet turvajm ronimisvarustuse (rakmed, kõied, rihamad, ronimisraud, klamberkonksud, karabiinhaagid jne) kasutamiseks.
- Ärge kunagi üritage kukkuvaid oksu kinni püüda. Ärge lõigake puu oksu, kui olete kinnitatud vaid ühe kõiega. Kasutage alati kahte kinnitusköit.
- Ohtlike langetamiste korral tuleb kõrvaklapid kohe pärast saagimist ära võtta, et hääled ja hoiatussignaalid oleksid kuuldavad.
- Enne selle seadme kasutamist peate teadma, mis on tagasiviskumine ja kuidas seda ära hoida. Juhiseid vt *Teave tagasiviskumise kohta lk 79*.
- Ärge kunagi kasutage kahjustatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldustoiminguid tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Juhiseid vt *Hooldamine lk 84*.
- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle süüteküünla kattel ja süütejuhtmel on nähtavaid kahjustusi. Võib tekkida säde ja põhjustada tulekahju.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, ms võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.
- Hoiduge masina kasutamisest halva ilmaga, nt tihe udu, tugev vihm, tugev tuul või suur külm. Halva ilmaga töötamine väsitab ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind, pikselöök, puu ootamatu langemissuund jne.

- Tagasiviskumise ohtu suurendab vigase löikevarustuse või kokkusbimatute juhtplaadi ja saeketi koos kasutamine. Kasutage koos ainult soovitatud kokkusbimatuid juhtplaate ja saekette ning järgige teritusjuhiseid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 97*.
- Ärge kunagi käivitage seadet, millele pole korralikult paigaldatud juhtplaati, saeketti või kõiki katteid. Juhiseid vt *Kokkupanek lk 76*. Kui seadmele pole paigaldatud juhtplaati ja saeketti, võib sidur lahti tulla ja põhjustada ohtlikke kehavigastusi.



- Ärge kunagi käivitage seadet siseruumides. Mootori heitgaasid võivad olla tervisele kahjulikud.
- Jälgige oma ümbrust tähelepanelikult ja veenduge, et läheduses poleks inimesi või loomi, kes võivad seadmega kokku puutuda või teie kontrolli seadme üle halvendada.

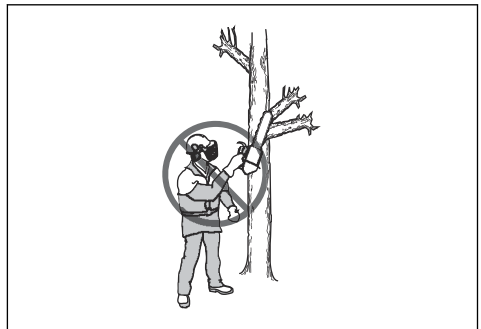


- Kui töötate tähelepanematult, võib juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor kogemata riivata mõnda lähedal olevat oksa, puud või muud eset ja põhjustada tagasiviskumise.
- Ärge kunagi töötage kettsaaga nii, et hoiate seda ainult ühe käega. Ühe käega ei saa kettsaagi turvaliselt kontrolli all hoida ja te võite endale sisse lõigata. Sellepärast tuleb kettsaagi hoida kahe käega kindlalt kinni.
- Hoidke alati parema käega tugevasti kettsae ülemisest käepidemest ja vasakuga esikäepidemest. Hoidke sõrmed kindlalt ümber käepidemete. Sellist hoideviisi peavad kasutama nii parema- kui vasakukäelised. See vähendab tagasiviskumise ohtu

ja võimaldab teil kettsaagi kontrolli all hoida. Ärge laske esikäepidemest lahti!



- Ärge kunagi töötage kettsaaga õlgadest kõrgemal.



- Ärge töötage seadmega, kui teil pole võimalik õnnetuse korral abi kutsuda.
- Vahel takerduvad pilpad sidurikattes, mille tõttu kiilub saekett kinni. Puhastamise eel seisake alati mootor.
- Kui saekett kiilub löikesoonde kinni, siis seisake mootor!
- Kui mootor töötab suletud või halvasti ventileeritud ruumis, võib see põhjustada vingugaasimürgistusest tingitud lämbumissurma.
- Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädeid, mis võivad tekitada tulekahju. Ärge käivitage toodet siseruumis ega tuleohtlike materjalide ligidal.
- Kasutage ketipidurit seisupidurina, kui liigute käivitatud seadmega lühemaid vahemaid. Ärge käivitage seadet alati esikäepidemest. Nii väheneb oht, et liikuv saekett võiks tabada teid või mõnda kõrvalseisjat.
- Tugeva vibratsiooniga töötamine võib põhjustada vereringe- või närvikahjustusi, eriti neil, kel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui ilmneb nähte, mis võivad olla vibratsioonist põhjustatud. Sellisteks nähtudeks on näiteks muudatused nahas või nahavärvis, surin, nõelatorked, tunded, nõrkus, värvimuutused nahal. Nimetatud nähtused esinevad tavaliselt sõrmedes, käelabades ja randmetes. Külmutage võivad need nähud tugevneda.



- Kõiki olukordi, mis võivad kettsae kasutamisel ette tulla, pole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui te pärast selle juhendi läbilugemist tunnete veel ebakindlust, küsige enne jätkamist nõu asjatundjalt. Kui teil on kettsae kasutamisega seoses küsimusi, võtke kindlasti ühendust oma edasimüüjaga või Husqvarnaga. Oleme teie teenistuses ja anname hea meelega nõu, kuidas kettsaagi tõhusalt ja ohutult kasutada. Võimaluse korral võiksite ka käia kettsae kasutamise koolitusel. Küsige nõu oma edasimüüjalt, metsandusosalaselt õppeasutuselt või raamatukogust, kus ja milliseid kursuseid korraldatakse.



## Isikukaitsevahendid



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.



- Enamik õnnetustest juhtub seetõttu, et kettsaag riivab seadme kasutajat. Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendid ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendavad õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Isikukaitsevahendite kohta teabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.
- Tööriided peavad olema liibuvad, kuid ei tohi liikumisvabadust piirata. Kontrollige isikukaitsevahendite seisukorda regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kasutage kaitseprille või näokaitset, et kaitsta end õhku paiskuvate esemete tekitatud kehavigastuste eest. Seade võib suure jõuga õhku paisata

puulaaste, puutükke ja muid taolisi esemeid. See võib tekitada tõsise vigastuse, eriti silmadele.

- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsekindaid.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud kaitsepükse.
- Kandke sae kasutamiseks ette nähtud terasest varbakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke alati käepärast esmaabikomplekti.
- Sädemeoht. Metsatulekahjude tekkimise ärahoidmiseks hoidke käepärast tulekustutusvahendid ja labidas.

## Toote ohutusseadised



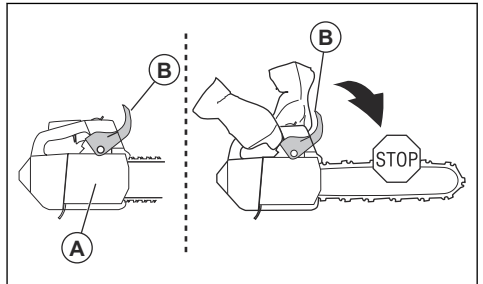
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.
- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Vt jaotist *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 86*.
- Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.

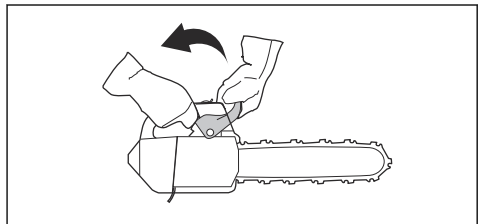
## Ketipidur ja turvakäepide

Seadmel on ketipidur, mis peatab tagasiviskumise korral saeketi. Ketipidur vähendab õnnetuse ohtu, aga ainult teie kui kasutaja võimuses on õnnetusi vältida.

Ketipiduri (A) saab rakendada käsitsi vasaku käega või automaatselt inertsmehanismi abil. Lükake turvakäepidet (B) edasi, et rakendada ketipidur käsitsi.

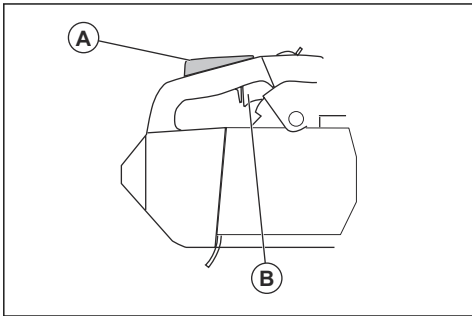


Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



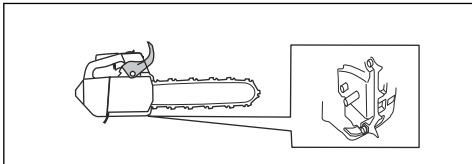
## Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.



## Ketipüüdja

Ketipüüdja püüab kinni purunenud või lahti tulnud keti. Õnnetuste ohu vähendamiseks tuleb ketti hoida õigesti pinguldatusena ning saeketti ja juhtplaati korrektselt hooldada.



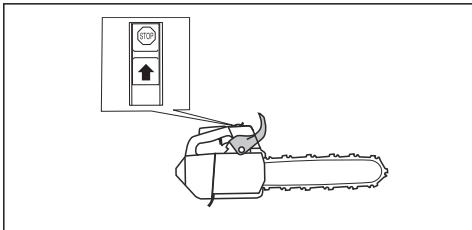
## Vibratsioonisummutussüsteem

Vibratsioonisummutussüsteem vähendab käepidemete vibratsiooni. Vibratsioonisummutusseadised toimivad eraldajatena seadme korpuse ja käepideme vahel.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 69*.

## Käivitus-/seiskamislüliti

Mootori seiskamiseks kasutage käivitus-/seiskamislüliti.



## Summutiti



**HOIATUS:** Summutiti on kasutamise ajal, pärast kasutamist ja tühikäigul töötades väga kuum. Esineb tulekahjuoht, eriti kui seadet kasutatakse kergestiisüttivate materjalide ja/või aurude läheduses.



**HOIATUS:** Ärge kasutage toodet ilma summutita või defektse summutiga. Defektne summutiti võib tõsta mürataset ja suurendada tulekahju ohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepärast. Kui tööpiirkonnas on vajalik sädemepüüdja võrgu kasutamine, siis ärge töötage tootega, kuid sädemepüüdja võrk puudub või on katki.

Summutiti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata heitgaasid kasutajast eemale. Sooja ja kuiva kliimaga piirkondades on suur tuleoht. Järgige kehtivaid kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.

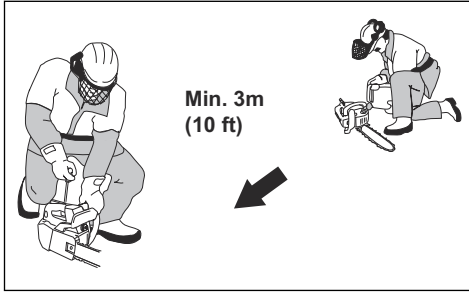
## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et kütuse (bensini ja kahetaktiõli) segamine ja tankimine toimuks hästi ventileeritud kohas.
- Kütus ja kütuseaurud on väga tuleohtlikud ning võivad nende sissehingamisel või nahale sattumisel põhjustada mürgistusi ja ohtlikke kehavigastusi. Olge ettevaatlik kütuse käsitlemisel ning hoolitsege selle eest, et käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.
- Ole ettevaatlik käsitsedes kütust ja ketiõli. Mõtle tule- ja plahvatusohtu peale.
- Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.
- Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda.
- Kütuse lisamisel avage kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.
- Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt.
- Ärge lisage seadmesse kütust, kui mootor töötab.

- Enne käivitamist viige seade kütuse tankimis- ja ladustamiskohast alati vähemalt 3 meetri kaugusele.



Seadet ei tohi tankimise järel kunagi käivitada järgmistes olukordades.

- Kui seadmele on sattunud kütust või ketiõli. Pühkige see ära ja laske jäägil aurustuda.
- Kui kütust on sattunud teie riietele või nahale. Vahetage riided ja peske puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Peske vee ja seebiga.
- Kui seadmest lekib kütust. Kontrollige korrapäraselt kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja kütusetorustiku lekkikindlust.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne seadme hooldustööde tegemist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Tehke üksnes käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud hooldustöid. Kõik muud hooldus- ja remonditööd tuleb lasta teha professionaalsetel hooldustöötajatel.
- Tehke käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiminguid ja hooldustöid korrapäraselt. Korrapärane hooldus pikendab toote kasutusiga ja vähendab õnnetuste ohtu. Juhiseid vt *Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine lk 86*.
- Kui pärast hooldustööde tegemist mõni käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ohutuskontrolli toiming nurjub, pöörduge hooldusesindusse. Garanteerime, et hooldusesinduses tehakse teie tootele professionaalsel tasemel remondi- ja hooldustööd.

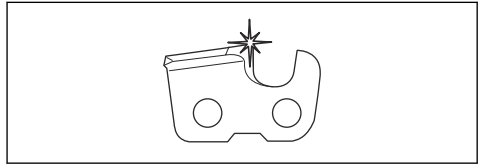
## Lõikeosa ohutusjuhised



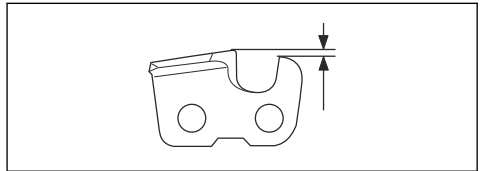
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kasutage üksnes soovitatud juhtplaadi/saeketi kombinatsioone ja teritusvahendeid. Juhiseid vt *Lisavarustus lk 97*.

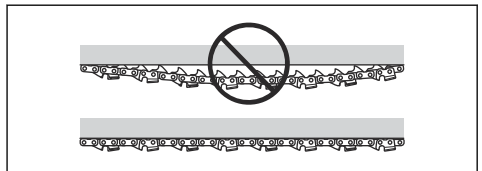
- Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.
- Hoidke lõikehambad korralikult teritatuna. Järgige juhiseid ja kasutage soovitatud teritusmali. Kahjustatud või valesti teritatud saekett suurendab õnnetuste ohtu.



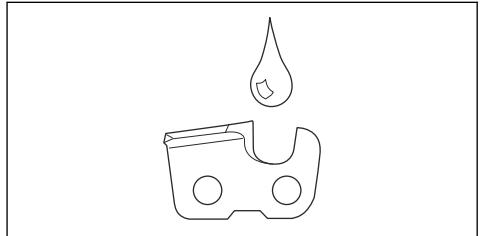
- Hoidke õiget sügavusmõõdu väärtust. Järgige juhiseid ja kasutage õiget sügavusmõõdu väärtust. Liiga suur sügavusmõõdu väärtus suurendab tagasilöögi ohtu.



- Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud. Kui saekett pole juhtplaadi vastu tugevalt pingul, võib saekett maha tulla. Valesti pingutatud saekett suurendab juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumist. Vt jaotist *Saeketi pinge reguleerimine lk 92*.



- Hooldage ja määrige lõikeosa regulaarselt. Kui saekett pole õigesti määritud, suurendab see juhtplaadi, saeketi ja keti veotähiku kulumise ohtu.



## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kokkupanekut lugege ohutuspeatükki ja tehke selles olev teave endale arusaadavaks.

### Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

1. Vabastage ketipidur.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutter ja eemaldage sidurikate.

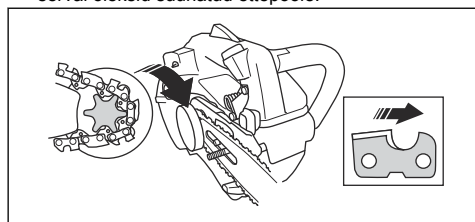
**Märkus:** Kui sidurikatte eemaldamine valmistab raskusi, keerake kinni juhtplaadi kinnitusmutter, rakendage ketipidur ja seejärel vabastage see. Õige vabastamise korral kostab klõpsatus.

3. Paigaldage juhtplaat juhtplaadi poldile. Viige juhtplaat kõige tagumisse asendisse.
4. Paigaldage saekett õigesti veotähiku ümber ja asetage see juhtplaadis olevasse soonde.

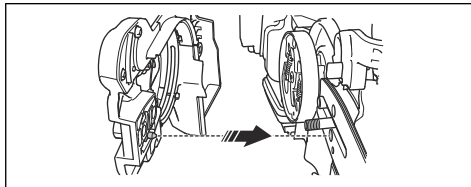


**HOIATUS:** Kasutage ketsae kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

5. Veenduge, et löikelülide ääred juhtplaadi ülemisel serval oleksid suunatud ettepoole.



6. Joondage juhtplaadi ava keti reguleerimistihvtiga ja paigaldage sidurikate.



7. Keerake juhtplaadi kinnitusmutter sõrmedega kinni.
8. Pingutage saeketti. Juhiseid vt *Saeketi pinge reguleerimine lk 92*.
9. Keerake kinnitusmutrid kinni.

**Märkus:** Osal mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

### Vöösilmuse paigaldamine

Vöösilmuse abil kinnitatakse seade vöörihma või rakmete külge.

- Vöösilmuse paigaldamiseks pöörduge hooldusesindusse.

## Töö

### Sissejuhatus



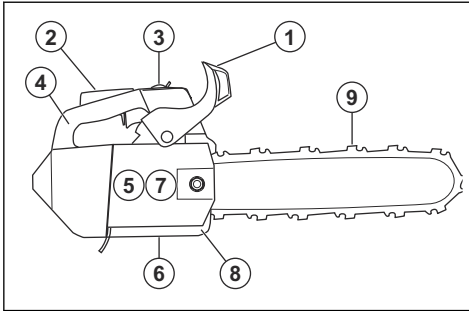
**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Toimivustesti tegemine enne seadme kasutamist

1. Veenduge, et ketipidur töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
2. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.

3. Veenduge, et käivitus-/seiskamislülitit töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
4. Veenduge, et käepidemetel poleks õli.
5. Veenduge, et vibratsioonisummutussüsteem töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
6. Veenduge, et summuti töötaks korralikult ja poleks kahjustatud.
7. Veenduge, et kõik osad oleksid korralikult kinnitatud ja poleks kahjustatud ega kaduma läinud.
8. Veenduge, et ketipüüdja oleks korralikult kinnitatud.

9. Veenduge, et saekett oleks õigesti pingutatud.



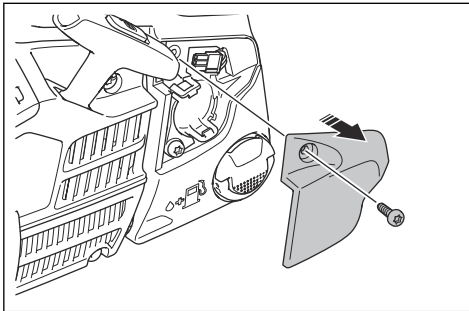
## Ühenduvus

See toode on ühenduvuseks ette valmistatud ja sellesse saab paigaldada Husqvarna Connectivity Device ühendusseadme. Kui Husqvarna Connectivity Device ühendusseade on installitud, on tootel juhtmevaba tehnoloogia ja see saab kasutada teenuses Husqvarna Fleet Services™ mobiilseadmetega ühenduse loomiseks. See võimaldab rohkem funktsioone.

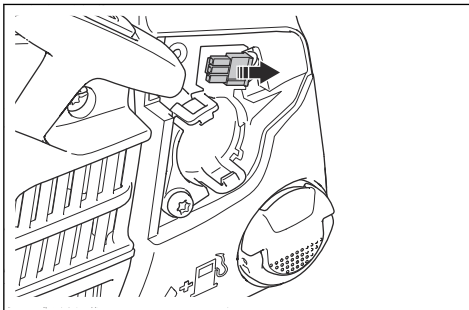
### Husqvarna connectivity device paigaldamine

Husqvarna connectivity device paigaldamiseks tehke järgmised üldised toimingud. Lisateavet Husqvarna connectivity device kohta vt jaotisest [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

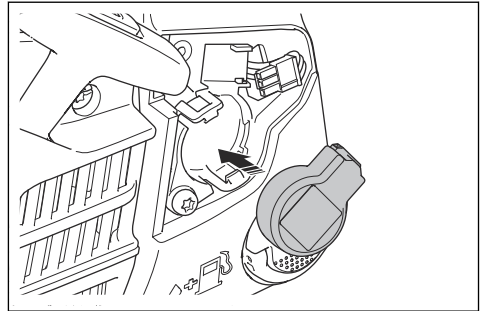
1. Eemaldage kruvi ja avage plastkate.



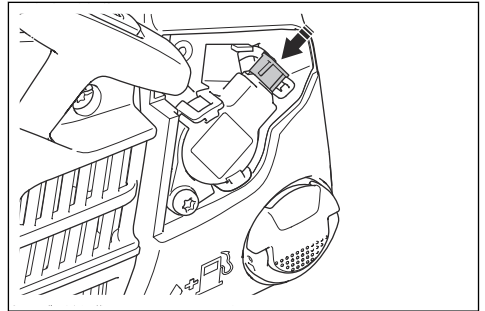
2. Ühenduse eemaldamine.



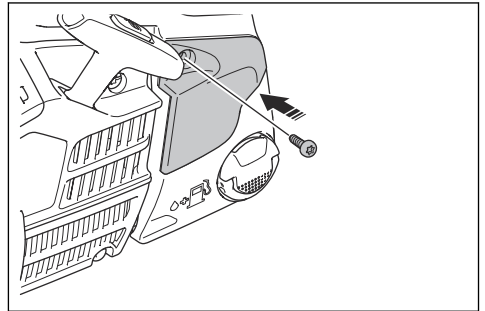
3. Paigaldage Husqvarna connectivity device.



4. Ühendage omavahel ühendus ja Husqvarna connectivity device.



5. Paigaldage plastkate ja keerake kruvi kinni.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ on pilvlahendus, mis annab seadmete äriotstarbel haldajale ülevaate kõigist toodetest. Samuti on seadmepargi halduritel võimalik saada kaugjuurdepääs toote teabele. Lisateavet teenuse Husqvarna Fleet Services™ kohta vt veebisaidilt [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect on mobiilsideadmetele mõeldud tasuta rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse.

- Täiendav tooteteave.

- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

## Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadi rakendusHusqvarna Connect oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

**Märkus:** Kõigis riikides ei saa rakendust Husqvarna Connect alla laadida. Lisateabe saamiseks võta ühendust hooldusesindajaga.

## Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

## Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

## Kütuse segamine

### Bensiin

- Kasutage kvaliteetset kuni 10% etanoolisisaldusega pliivaba bensiini.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). Madalama oktaaniravuga bensiini kasutamine võib põhjustada mootori klappimist, mis omakorda kahjustab mootorit.

### Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



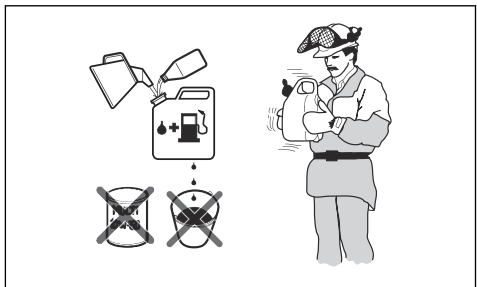
**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega päramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.

## Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

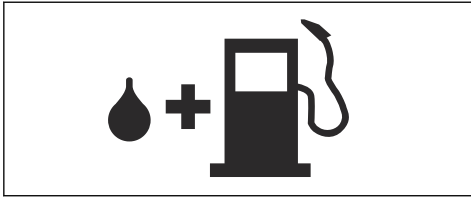
## Kütusepaagi täitmine



**HOIATUS:** Ohutuse tagamiseks järgige tegevusjuhiseid.

1. Seisake mootor ja laske mootoril maha jahtuda.

## 2. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.



3. Loksutage kütusenõu veendumaks, et kütus on täielikult segunenud.
4. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
5. Täitke kütusepaak.



**ETTEVAATUST:** Veenduge, et paagis ei ole liiga palju kütust. Kuumenedes kütus paisub.

6. Pingutage kütusepaagi korki korralikult.
7. Eemaldage mahavalgunud kütus tootelt ja selle ümbrusest.
8. Enne mootori käivitamist viige seade tankimiskohast ja kütusenõust vähemalt kolme meetri kaugusele.

**Märkus:** Kütusepaagi asukoha leidmiseks oma seadmel vt *Seadme tutvustus lk 69*.

## Sissetöötamine

- Esimese 10 töötunni vältel ärge rakendage pikemalt ilma koormuseta täisgaasi.

## Õige ketiöli kasutamine



**HOIATUS:** Ärge kasutage läbitöötatud õli, kuna see võib teid vigastada ja keskkonda kahjustada. Läbitöötatud õli kahjustab õlipumpa, juhtplaati ja saeketti.



**HOIATUS:** Kui lõikeosa pole küllaldaselt määritud, võib saekett puruneda. Kasutaja ohtliku kehavigastuse või surma oht.



**HOIATUS:** Tootel on funktsioon, mis tagab, et kütus lõpeb enne kui ketiöli. Selle funktsiooni korrektseks toimimiseks tuleb kindlasti kasutada õiget ketiöli. Ketiöli valides pöörduge hooldusesindusse.

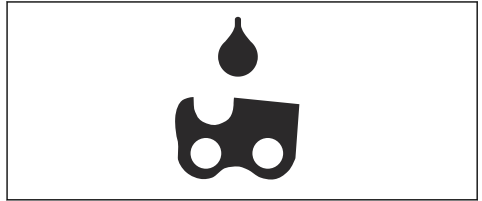
- Saeketi tööaja maksimeerimiseks ja kahjulike keskkonnamõjude vältimiseks kasutage Husqvarna ketiöli. Kui Husqvarna ketiöli pole saadaval, soovitage kasutada standardset ketiöli.
- Kasutage saeketi külge hästi kleepuvat ketiöli.

- Kasutage õhutemperatuurile vastava õige viskoosusvahemikuga ketiöli.



**ETTEVAATUST:** Kui õli on liiga vedel, saab see otsa enne kui kütus. Temperatuuridel alla 0 °C muutuvad mõned ketiölid liiga paksuks ja see võib kahjustada õlipumba osi.

- Kasutage soovitatud lõikeosa. Vt jaotist *Lisavarustus lk 97*.
- Eemaldage ketiöli paagi kork.
- Valage ketiöli paaki ketiöli.
- Kinnitage kork hoolikalt tagasi.



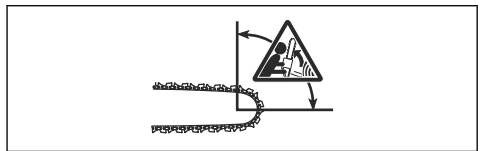
**Märkus:** Ketiöli paagi asukoha leidmiseks teie seadmel vt *Seadme tutvustus lk 69*.

## Teave tagasiviskumise kohta



**HOIATUS:** Tagasiviskumine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Tagasiviskumise ohu vähendamiseks peate teadma, mis tagasiviskumist põhjustab ja kuidas seda vältida.

Tagasiviskumine tekib ainult siis, kui juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor puutub millegi vastu. Tagasiviskumine võib toimuda äkki ja suure jõuga, paisates seadme kasutaja suunas.



Tagasiviskumine tekib alati juhtplaadi lõikepinnal. Harilikult paiskub seade kasutaja suunas, kuid võib

viskuda ka mujale. Liikumissuunda mõjutab see, kuidas te seadet tagasiviskumise hetkel kasutate.



Juhtplaadi otsa väiksem raadius vähendab tagasiviskumise jõudu.

Tagasiviskumise mõjude vähendamiseks kasutage vähese tagasiviskumisega saeketti. Ärge laske tagasiviskumise ohusektoril puutuda vastu objekti.



**HOIATUS:** Ühegi saeketi puhul pole tagasiviskumine täielikult välistatud. Järgige alati juhiseid.

## Üldised küsimused tagasiviskumise kohta

### • Kas ma saan alati ise oma käega ketipiduri rakendada, kui tekib tagasiviskumine?

Ei, turvakäepideme edasivajutamiseks tuleb rakendada teataval määral jõudu. Kui te ei kasuta piisavat jõudu, siis ketipidur ei rakendu. Peate töö ajal hoidma seadme käepidemeid stabiilselt kahe käega. Tagasiviskumise korral ei pruugi ketipidur saeketti peatada enne, kui see teid riivab. Mõnedes tööasendites võib teie käsi mitte ulatuda turvakäepidemeni, et rakendada ketipidur.

### • Kas ketipidur rakendub alati inertsjõu toimel, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Esmalt peab ketipidur olema õiges töökorras. Vt *Turvakäepideme kontrollimine lk 86* juhiseid ketipiduri kontrollimise kohta. Soovitame teha seda iga kord enne seadme kasutamist. Teiseks peab tagasiviskumise jõud olema piisavalt tugev, et ketipidur rakenduks. Kui ketipiduri tundlikkus on liiga suur, võib see rakenduda ka mõne raskema tööoperatsiooni korral.

### • Kas ketipidur kaitseb mind alati vigastuste eest, kui tekib tagasiviskumine?

Ei. Kaitse tagamiseks peab ketipidur olema õiges töökorras. Ketipidur peab olema ka tagasiviskumise ajal rakendatud, et saekett peatada. Kui olete juhtplaadile väga lähedal, ei pruugi ketipiduril olla piisavalt aega, et peatada saekett enne, kui see teid riivab.



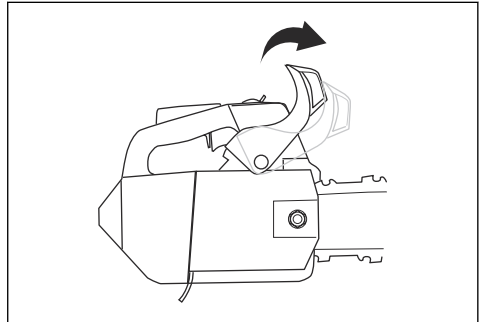
**HOIATUS:** Tagasiviskumise ennetamiseks peate teie ise tundma ja kasutama õigeid tööviise.

## Ettevalmistused enne toote käivitamist

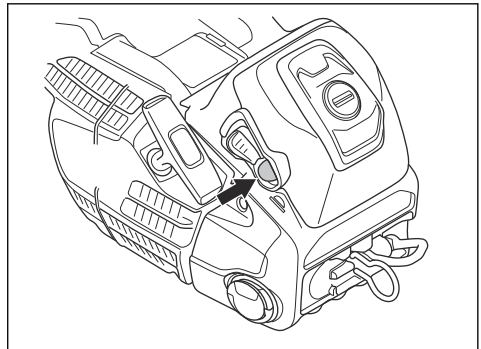


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peab ketipidur olema rakendatud, et vähendada vigastuste ohtu.

1. Liigutage eesmist käekaitset edasi, et rakendada ketipidur.

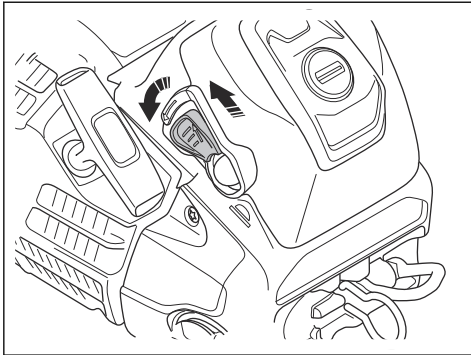


2. Vajutage kütusepumba kuplit umbes 6 korda, kuni kütus hakkab kuplisse valguma. Kütusepumba anumad pole vaja täielikult täita.





3. Seadke käivitushoob käivitusasendisse.



4. Jätkaake *Toote käivitamine lk 81* Täiendavate juhiste saamiseks.

## Toote käivitamine

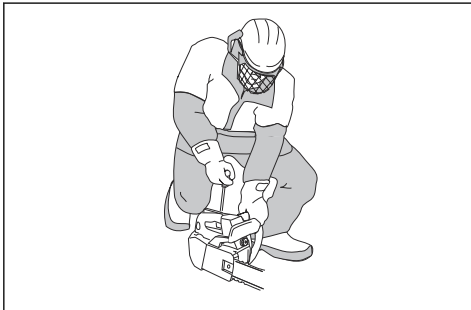


**HOIATUS:** Seadme käivitamisel peavad teie jalad asuma kindlal pinnal.



**HOIATUS:** Kui saekett pöörleb tühikäigul, siis ärge seadet kasutage, vaid pöörduge hooldusesindusse.

1. Pange seade maapinnale.
2. Asetage oma vasak käsi esikäepidemele.
3. Asetage oma põlv ülemise käepideme tagaosale.
4. Tõmmake parema käega aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust.

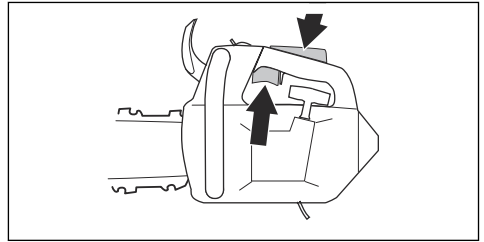


**HOIATUS:** Ärge kerige käivitusnööri käele.

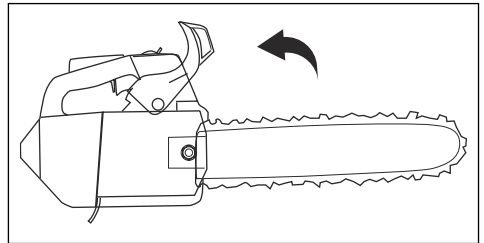


**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri lõpuni välja ja ärge laske käivitusnööri käest lahti.

5. Tõmmake starteri käivitusnööri käepidet kiiresti ja jõuga, kuni kuulete mootori käivitumist.
6. Lahutage kiiresti gaasihoovastiku nupu lukk, et viia seade tühikäigule.



7. Ketipiduri lahutamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.



8. Kasutage toodet.

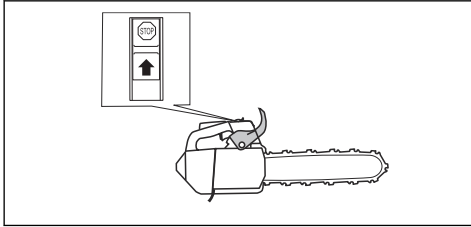
## Seadme käivitamine puul

**Märkus:** Enne seadme käivitamist veenduge, et selles oleks piisavalt kütust.

1. Rakendage ketipidur.
2. Seadme käivitamisel hoidke seda oma kehast vasakul või paremal.
  - a) Kui hoiate seadet vasakul, asetage oma vasak käsi esikäepidemele. Võtke parema käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.
  - b) Kui hoiate seadet paremal, asetage oma parem käsi ühele kahest käepidemest. Võtke vasaku käega kinni käivitusnööri ja käivitamise hetkel tõugake seadet oma kehast eemale.

## Seadme seiskamine

1. Vajutage käivitus- ja seiskamislüliti asendisse STOPP.



## Teave töövõtete kohta



**HOIATUS:** Käesolevas kasutusjuhendis olev töövõtteid puudutav teave ei kujuta endast selle seadme kasutamiseks vajalikku piisavat väljaõpet. Kasutage seda seadet üksnes juhul, kui olete läbinud piisava puuhooldusosalase väljaõppe. Ilma piisava väljaõppeta kasutamine võib põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma.

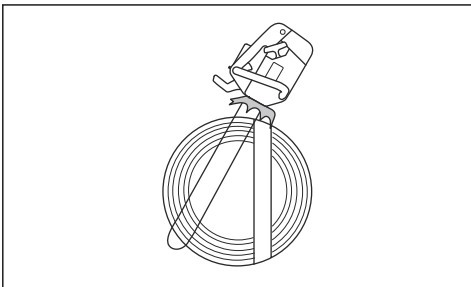
- Lõikamise ajal rakendage täisgaasi ja pärast iga löike tegemist langetage kiirus tühikäigule.



**ETTEVAATUST:** Kui mootor töötab liiga kaua ilma koormuseta täisgaasil, võib see mootorit kahjustada.

- Lõikamisel asetage kooretugi tüve sisse ja kasutage seda hoovana.

**Märkus:** Kõikidel mudelitel kooretuge pole. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindajaga.

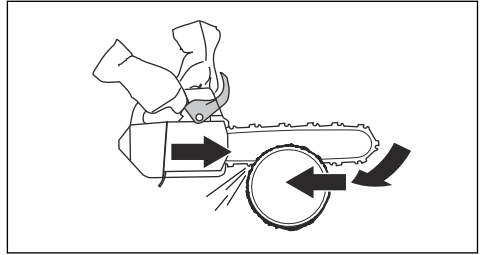


## Tõmbav kett ja lükkav kett

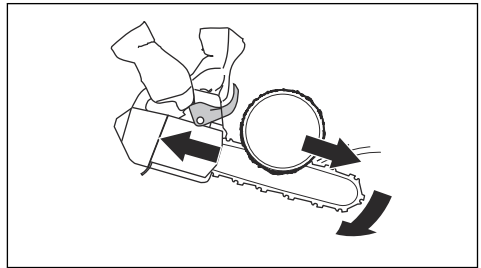
Seade võimaldab lõikamist kahe erineva asetusega.

- Lõikamine tõmbava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi allosaga. Lõikamisel tõmbab saekett läbi

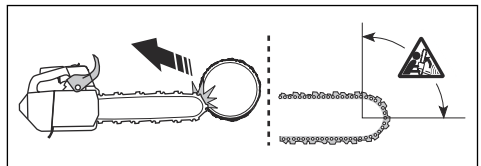
puu. Selles asendis on seade ja tagasiviskumise ohusektor paremini kontrollitavad.



- Lõikamine lükkava ketiga tähendab lõikamist juhtplaadi ülaosaga. Saekett lükkab seadet kasutaja suunas.



**HOIATUS:** Kui saekett jääb tüve sisse kinni, võib seade teie suunas paiskuda. Hoidke seadet tugevalt kinni ja veenduge, et juhtplaadi tagasiviskumise ohusektor ei puutuks vastu puud ega kutsuks esile tagasiviskumist.



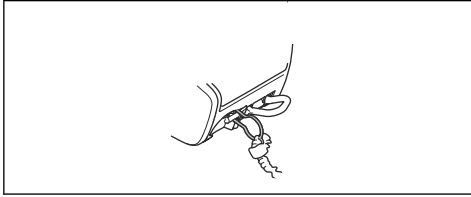
## Seadme ettevalmistamine puu otsas kasutamiseks

### Maapinnal asuv kasutaja

Maapinnal asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Vaadake seade üle.
2. Täitke kütusepaak ja ketiõli paak.

3. Kinnitage köiesilmuse külge heakskiidetud turvatropp.



**Märkus:** Turvatropp takistab käest lahti tuleva seadme kukkumist maapinnale.

4. Veenduge, et turvatropi teises otsaks oleks karabiinhaak.
5. Käivitage seade ja laske sel soojeneda.
6. Seisake seade.
7. Rakendage ketipidur.
8. Tõstke seade tõstevahendi abil puu otsas asuva kasutaja juurde.

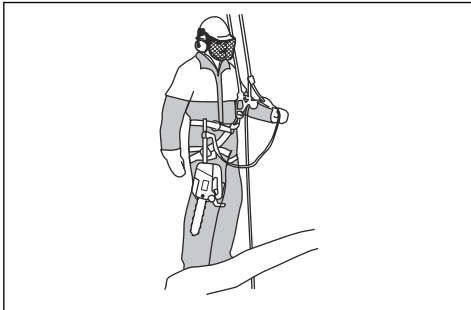


**HOIATUS:** Enne seadme tõstmist puu otsas asuva kasutaja juurde veenduge, et seade oleks turvaliselt kinnitatud.

## Puu otsas asuv kasutaja

Puu otsas asuva kasutajana tehke järgmist.

1. Enne seadme lahutamist tõstevahendi küljest tuleb seade kinnitada rakmete külge. Kinnitage seade võõrsilmuse või turvatropi terasrõnga abil rakmete külge.



**HOIATUS:** Kinnitage turvatropp ühe rakmete küljes asuva soovitatud ühenduskoha külge.



**HOIATUS:** Kui kasutate seadme rakmete külge kinnitamiseks ainult turvatropi, langetage seade turvatropiga lõpuni alla. Kõrgel olles ärge laske seadmest lahti.

2. Kinnitage turvatropi vaba ots heakskiidetud karabiinhaakidega ühe rakmete küljes asuva ühenduskoha külge. See on esmane ühenduskoht.



**ETTEVAATUST:** Turvatropi tohib kinnitada üksnes köiesilmuse külge.

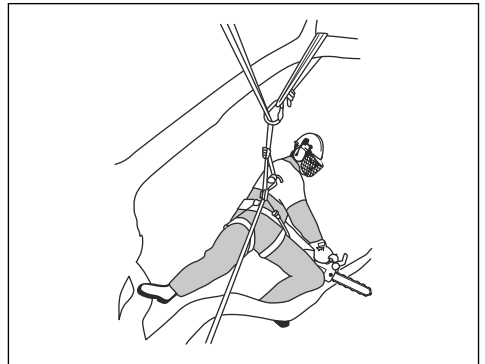
3. Veenduge, et teil oleks löike tegemiseks kindel ja turvaline asend.
4. Vabastage seade teisese ühenduskoha küljest, käivitage seade ja tehke löige.
5. Kohe pärast löike lõpetamist rakendage ketipidur.
6. Seisake seade ja ühendage uuesti teisese kinnituskoha külge.

## Seadme kasutamine puul



**HOIATUS:** Suurem osa õnnetustest toimub siis, kui seade või tööasend ei ole täielikult kasutaja kontrolli all.

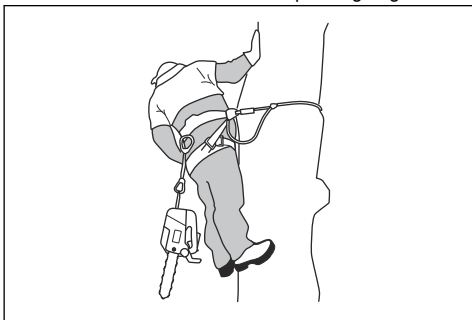
- Jälgige, et teie tööasend oleks alati turvaline.
- Tehke horisontaalsed löiked puusa joonel ja vertikaalsed löiked päikesepõimiku joonel.
- Hoidke seadet mõlema käega.
- Vertikaalsete okste löikamisel jälgige, et seisaksite kindlal pinnal ja lateraaljõud oleks madal. Lateraaljõudude suurenemise vältimiseks või leevendamiseks suunake turvakõis läbi teise kinnituskoha. Samuti võite kinnitada reguleeritava tropi rakmetest otse teise kinnituskoha.



- Ohutu tööasendi tagamiseks kasutage jala tugisilmust.



- Kontrollige rakmeid, rihma ja köisi regulaarselt.
- Kui peate koos seadmega ronima, kinnitage seade rakmete tagumise kinnituskoha külge. Tagumises kinnituskohas ei takerdu seade ronimiskõitesse ja seadme raskus toetub keskselt piki selgroogu.



**HOIATUS:** Enne seadme tropile langetamist tuleb rakendada ketipidur.

## Kinnijäänud seadme vabastamine

1. Seisake seade.
2. Kinnitage seade turvaliselt lõikest või teise tööriista kõiest puu siseküljele ehk tüve poolele.
3. Tõmmake saagi ettevaatlikult soonest eemale, tõstes samal ajal vajaduse korral oksa üles.



**HOIATUS:** Ärge üritage seadet vabaks tõmmata. Raske kehavigastuse oht!

4. Vajaduse korral kasutage seadme vabastamiseks käsisaagi või teist kettsaagi. Tehke oksa teine lõige vähemalt 30 cm / 12 tolli kaugusel kinnijäänud seadme. Tehke lõige seadme kinnijäämiskohast välismise otsa.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

### Hoolduskeem

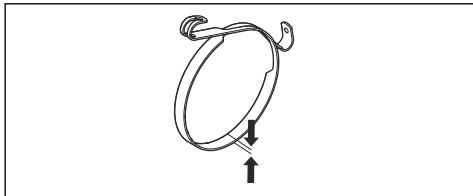
Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastage seadme välispinnad ja veenduge, et käepidemedel poleks õliääke.	Puhastage jahutussüsteem. Vt jaotist <i>Jahutussüsteemi puhastamine lk 94.</i>	Kontrollige lintpidurit. Vt jaotist <i>Lintpiduri kontrollimine lk 86.</i>
Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku. Vt jaotist <i>Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku lk 86.</i>	Kontrollige käivitit, käivitusnööri ja tagasitõmbevedru.	Kontrollige sidurikorvi, siduriketast ja sidurivedru.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Veenduge, et vibratsioonisummutusseadistel poleks kahjustusi.	Määrige nõellaagrit. Vt jaotist <i>Nõellaagri määrimine lk 93.</i>	Puhastage süüteküüna. Vt jaotist <i>Süüteküüna kontrollimine lk 89.</i>
Puhastage ja kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 86.</i>	Eemaldage juhtplaadi külgedelt kraadid. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 93.</i>	Puhastage karburaatori välispinnad.
Kontrollige ketipüüdjat. Vt jaotist <i>Ketipüüdja kontrollimine lk 87.</i>	Puhasta summuti sädemepüüduri võrk või vaheta see välja. Vt jaotist <i>Summuti kontrollimine lk 87.</i>	Kontrollige kütusefiltrit ja -voolikut. Vajaduse korral vahetage välja.
Pöörake juhtplaati, kontrollige määrdeava ja puhastage juhtplaadi soon. Vt jaotist <i>Juhtplaadi kontrollimine lk 93.</i>	Puhastage karburaatori ümbrus.	Kontrollige kõiki juhtmeid ja ühendusi.
Veenduge, et juhtplaat ja saekett saaksid piisavalt õli.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine lk 89.</i>	Tühjendage kütusepaak.
Kontrollige saeketti. Vt jaotist <i>Lõikeosa kontrollimine lk 93.</i>	Puhastage silindri ribide vahed.	Tühjendage õlipaak.
Teritage saekett ja kontrollige selle pingsust. Vt jaotist <i>Saeketi teritamine lk 90.</i>		
Kontrollige keti veotähikut. Vt jaotist <i>Veotähiku kontrollimine lk 93.</i>		
Puhastage starteri õhuvõtuava.		
Veenduge, et kõik mutrid ja poldid oleksid kinni keeratud.		
Kontrollige seiskamislülitit. Vt jaotist <i>Käivitus-/seiskamislülitit kontrollimine lk 87.</i>		
Veenduge, et mootoril, kütusepaagil ja -voolikutel poleks kütuselekkeid.		
Veenduge, et saekett ei pöörleks, kui mootor on tühikäigul.		
Veenduge, et summuti oleks korralikult paigaldatud, sel poleks kahjustusi ja ükski summuti osa ei puuduks.		

## Seadme ohutusseadiste hooldamine ja kontrollimine

### Lintpiduri kontrollimine

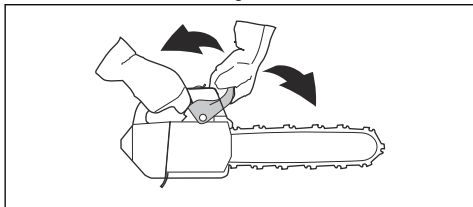
1. Eemaldage harjaga ketipiduriit ja sidurikettalt saepuru, vaik ja mustus. Mustus ja kulumine võivad halvendada piduri toimimist.



2. Kontrollige lintpidurit. Lintpiduri kõige õhem koht peab olema vähemalt 0,6 mm (0,024 tolli) paks.

### Turvakäepideme kontrollimine

1. Veenduge, et turvakäepide oleks kahjustamata ja puuduksid defektid (nt praod).
2. Veenduge, et turvakäepide liiguks vabalt ja oleks korralikult sidurikatte külge kinnitatud.



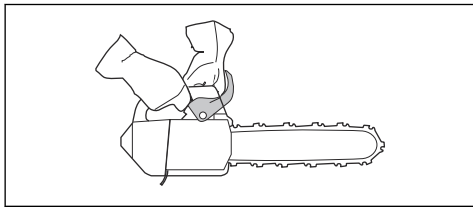
### Ketipiduri kontrollimine

1. Käivitage seade. Juhiseid vt *Toote käivitamine lk 81*.



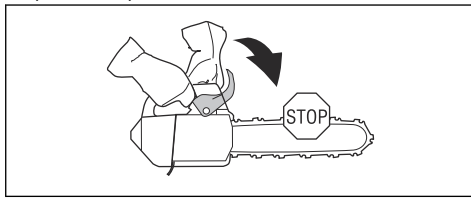
**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

2. Hoidke seadet kindlalt käes.



**HOIATUS:** Veenduge, et saekett ei puutuks vastu maad või muid esemeid.

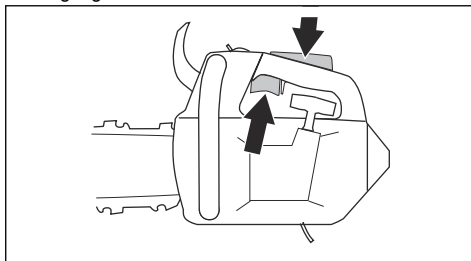
3. Rakendage täisgaas ja aktiveerige ketipidur, surudes vasaku käe randme vastu turvakäepidet. Saekett peab kohe peatuma.



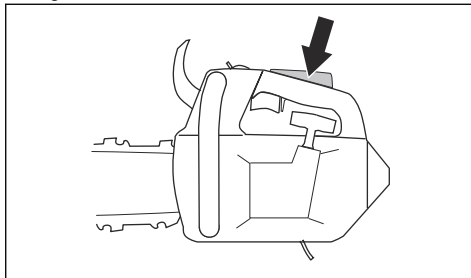
**HOIATUS:** Ketipiduri rakendamisel ärge laske esikäepidemest lahti.

### Kontrollige gaasihoovastiku nuppu ja gaasihoovastiku nupu lukku

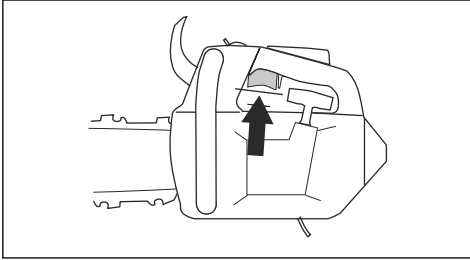
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedru töötaks korralikult.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukk alla ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



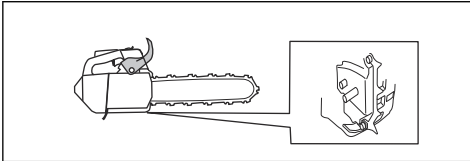
4. Käivitage kettsaag ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et saekett peatuks ja jääks paigale.



**HOIATUS:** Kui kett pöörleb sel ajal, mil gaasihoovastiku nupp asub tühikäiguasendis, pöörduge hooldusesindusse.

### Ketipüüdja kontrollimine

1. Veenduge, et ketipüüdjal poleks kahjustusi.
2. Veenduge, et ketipüüdja oleks stabiilne ja korralikult seadme külge kinnitatud.



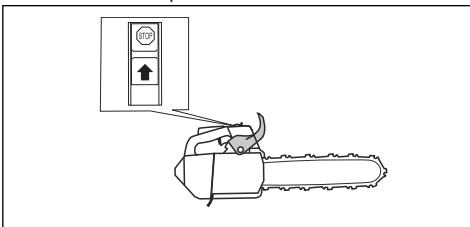
### Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

Teavet vibratsioonisummutussüsteemi täpse paiknemise kohta enda tootel vt *Seadme tutvustus lk 69*.

### Käivitus-/seiskamislüli kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage käivitus- ja seiskamislüli asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



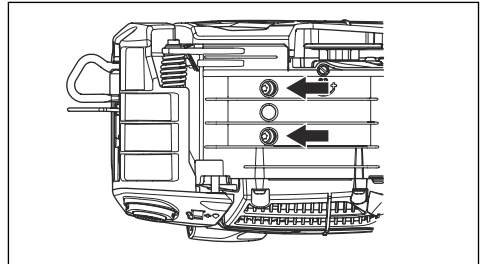
### Summuti kontrollimine



**HOIATUS:** Kasutatud summuti/ sädemepüüdur ja sädemepüüduri paigaldustahk võib pindadel sisaldada põlemisest tekkinud osakeste setteid, mis võivad olla kantserogeense toimega. Nende osakeste nahakontakti ja sissehingamise vältimiseks puhastamise ja/või hoolduse ajal tehke alati järgmist.

- Kandke kindaid.
- Puhastage ja/või hooldage hästi õhutatud kohas.
- Ärge kasutage suruõhku sädemepüüdurivõrgu puhastamiseks.
- Kasutage traatharja ja harja suunaga endast eemale, kui puhastate sädemepüüdurit.

1. Eemaldage summuti kate.

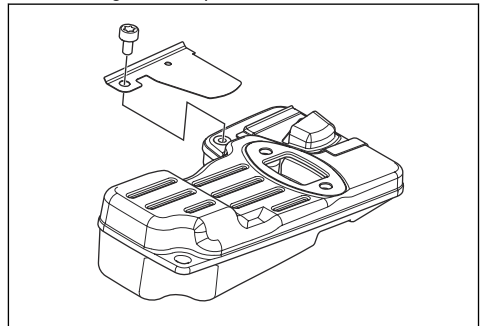


2. Veenduge, et summutil poleks defekte.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, mille summuti on kahjustunud või halvas seisukorras. Tagastage toode Husqvarna edasimüüjale/hooldajale, kui summuti on defektne.

3. Eemaldage sädemepüüdurivõrk.



**Märkus:** Ärge eemaldage tootelt summutit.

4. Puhastage sädemepüüdurivõrk traatharjaga. Kui sädemepüüdurivõrk on kahjustatud, vaheta see välja.

5. Paigaldage tootele sädemepüüdurivõrk. Veenduge, et sädemepüüdurivõrk on õigesti kinnitatud.

## AutoTune™

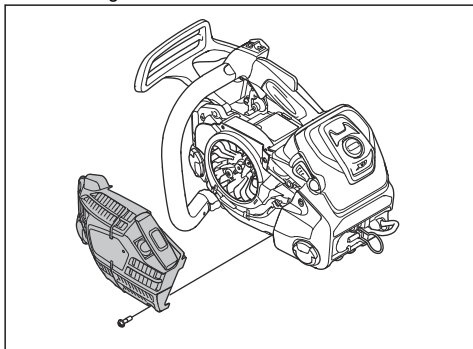
Teie seadmel on funktsioon AutoTune™, mis reguleerib karburaatorit automaatselt ja annab parima võimaliku seadistuse. AutoTune™ võimaldab mootoril kohaneda ilmastikutingimustega, kõrgusega, kütusega ja kahetaktiõli tüübiga.



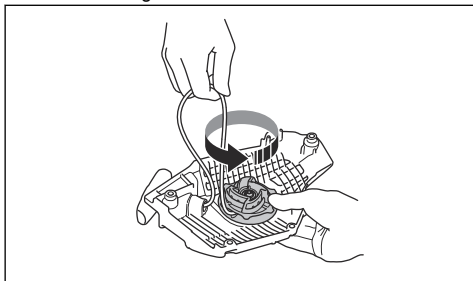
**ETTEVAATUST:** Kui AutoTune™ ei tööta korralikult, võtke ühendust oma hooldusesindajaga. Seade reguleerib end õigesti pärast paari kütusega täitmise korda.

## Katkise või kulunud käivitusnööri vahetamine

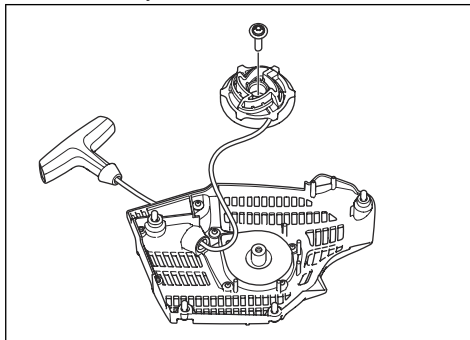
1. Keerake käivitiil olevad kruvid lahti.
2. Eemaldage käiviti.



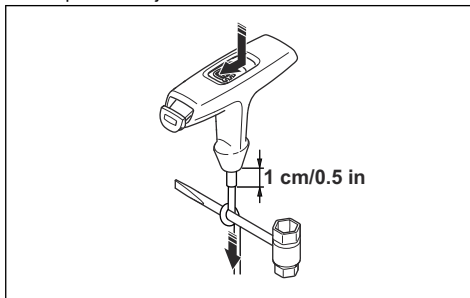
3. Tõmmake käivitusnöör umbes 30 cm jagu välja ja asetage nööri ratta sälgule.
4. Laske nööri ratal aeglaselt tagasi kerida, et vabastada tagasitõmbevedru.



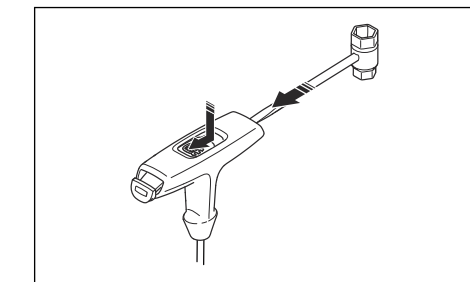
5. Keerake lahti nööri ratta keskel asuv polt ja võtke nööri ratta välja.



6. Võtke käivitusnööri käepidemest kinni.
7. Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal vajutage alla käiviti käepideme kate ja eemaldage see käivitusnööri käepideme küljest.



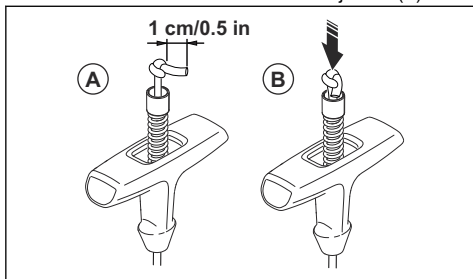
**Märkus:** Kui käivitusnöör on käivitusnööri käepideme sees katki, vajutage käiviti käepideme kate alla. Eemaldage käiviti käepideme kate lehtsilmusvõtme abil.



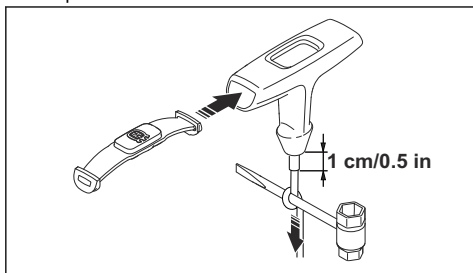
8. Paigaldage nööri ratalle uus käivitusnöör. Kerige käivitusnöör umbes kolm pööret ümber nööri ratta.
9. Ühendage nööri ratta tagasitõmbevedruga. Tagasitõmbevedru ots peab nööri ratta külge haakuma.
10. Paigaldage tagasi nööri ratta keskel asuv polt.



11. Tõmmake käivitusnõör läbi käiviti käepidemes oleva ava, käivitusnööri käepideme ja vedrujuhiku.
12. Tehke käivitusnööri otsast 1 cm kaugusele (A) sõlm.
13. Seadke nõõriots või käivitusnõör sõlmega paralleelseks.
14. Tõmmake sõlm alla asukohale vedrujuhikul (B).

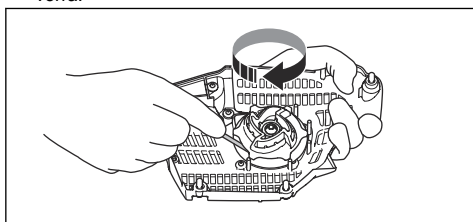


15. Tõmmake käivitusnööri, kuni näha on 1 cm vedrujuhikut. Samal ajal paigaldage käiviti käepideme kate.



## Tagasitõmbevedru pingutamine

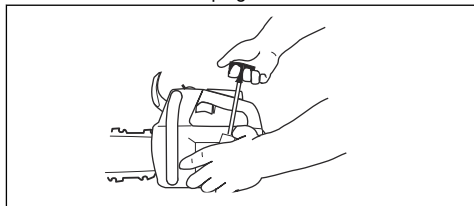
1. Asetage käivitusnõör nõõriratta sälgule.
2. Keerake nõõriratast umbes kaks pööret päripäeva.
3. Veenduge, et pärast käivitusnööri lõpuni välja tõmbamist saaks nõõriratast pöörata 1/2 pöörde võrra.



## Seadmele käiviti korpuse paigaldamine

1. Tõmmake käivitinõör välja ja asetage käiviti oma kohale vastu karterit.
2. Laske käivitinõõril aeglaselt sisse joosta, kuni nõõriratta hambad haakuvad.

3. Keerake kinni käiviti paigal hoidvad kruvid.



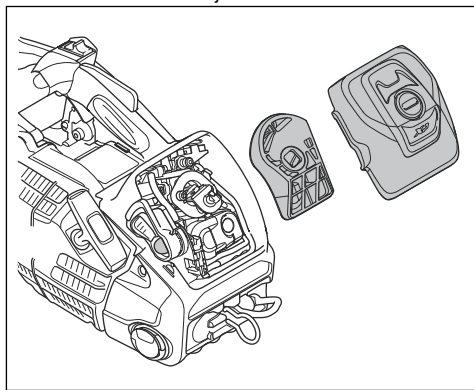
## Õhufiltri puhastamine

Puhastage õhufiltrit mustusest ja tolmust regulaarselt. See võib ära karburaatori rikkeid, käivitusprobleeme, mootori võimsuse kadu, mootoriosade kulumist ja tavapärasest suuremat kütusekulu.

1. Eemaldage õhufiltri kate ja õhufilter.
2. Puhastage õhufilter harjaga või raputage puhtaks. Peske puhastusvahendi ja veega.

**Märkus:** Pikka aega kasutatud õhufiltrit ei ole võimalik täiesti puhtaks pesta. Vahetage õhufiltrit regulaarselt, vigane õhufilter vahetage alati välja.

3. Paigaldage õhufilter ja veenduge, et õhufilter oleks tihedalt vastu filtrihooldjat.



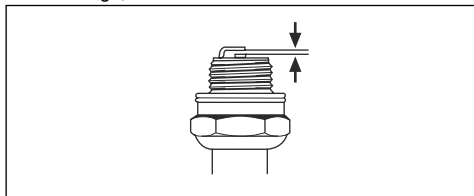
**Märkus:** Olenevalt erinevatest töötingimustest, ilmastikuoludest ja aastaegadest tuleb seadmes kasutada erinevat tüüpi õhufiltreid. Lisateabe saamiseks võtke ühendust hooldusesindusega.

## Süüteküünal kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kasutage soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 96*. Vale süüteküünal võib toodet kahjustada.

1. Kui seadet ei ole lihtne käivitada või kasutada või kui seade töötab tühikäigul valesti, kontrollige, ega süüteküünlale pole sattunud võõraineid. Süüteküünla elektrodidele võõrainete kogunemise ohu vähendamiseks täitke järgmisi juhiseid.
  - a) veenduge, et kütusesegu oleks õige;
  - b) veenduge, et õhufilter oleks puhas.
2. Puhastage määratud süüteküünal.
3. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0.65 mm.



4. Vahetage süüteküünal välja kord kuus või vajaduse korral sagedamini.

## Saeketi teritamine

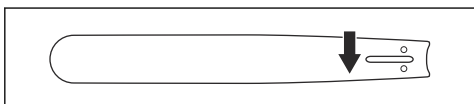
### Teave juhtplaadi ja saeketi kohta



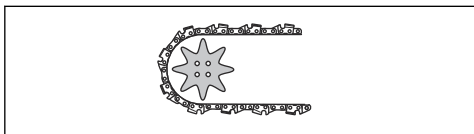
**HOIATUS:** Kandke saeketi käsitsemisel ja hooldamisel kaitsekindaid. Saekett, mis korralikult ei liigu, võib põhjustada kehavigastusi.

Kulunud või kahjustatud juhtplaat või saekett tuleb asendada Husqvarna poolt soovitatud saeketi ja juhtplaadi kombinatsiooniga. See on vajalik seadme ohutusfunktsioonide töökorras ja toimivana hoidmiseks. Soovitatavate juhtplaadi ja keti kombinatsioonide loendit vt *Lisavarustus lk 97*.

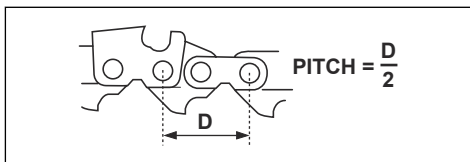
- Juhtplaadi pikkus, tolli/cm. Teave juhtplaadi pikkuse kohta asub harilikult juhtplaadi tagaosas.



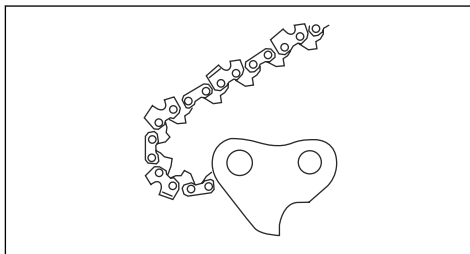
- Hammaste arv juhtplaadi otsatähikul (T).



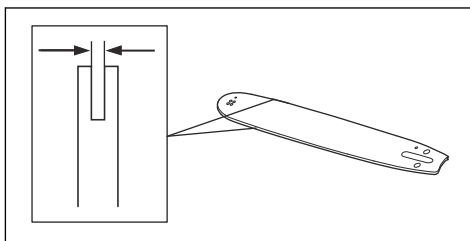
- Saeketi samm tollides. Veolülide vahe peab sobima juhtplaadi otsatähiku ja veotähiku hammastega.



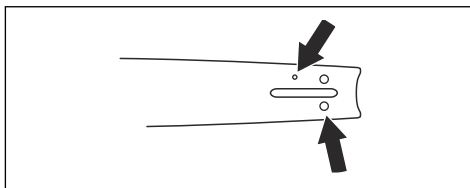
- Veolülide arv. Veolülide arvu määrab juhtplaadi tüüp.



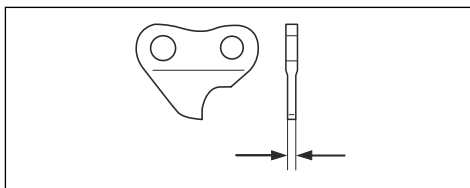
- Ketisoone laius, mm/tollid. Juhtplaadi soone laius peab olema võrdne keti veolülide laiusega.



- Saeketi õlitamisauk ja pingutusauk. Juhtplaat peab sobima kokku seadmega.



- Veolüli laius, mm/tollid.



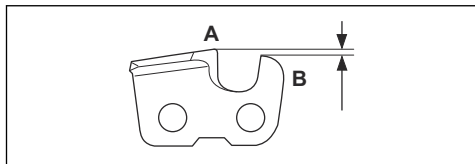
### Lõikuri teritamise üldjuhised

Ärge kasutage nürinenud saeketti. Kui saekett on nürin, tuleb juhtplaadi läbi puu surumiseks rakendada rohkem

jõudu. Kui saekett on väga nürri, ei teki laaste, vaid üksnes saepuru.

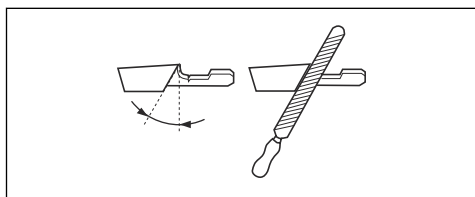
Terav saekett närib enda läbi puu ja tekitab pikki ja pakse laaste.

Lõikehammas (A) ja süvik (B) moodustavad saeketi lõikeosa ehk lõikuri. Nende kahe kõrguse vahe on lõikesügavus.

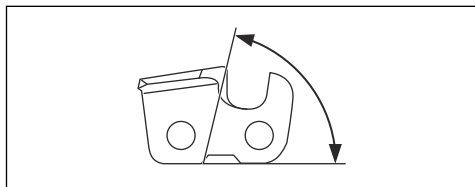


Lõikuri teritamisel arvestage järgmiste näitajatega.

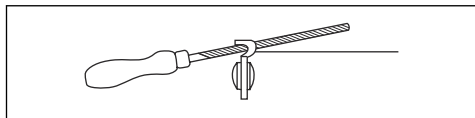
- Teritusnurk.



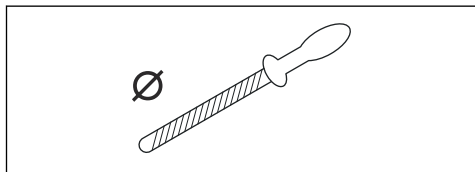
- Lõikenurk.



- Viili asend.



- Ümarviili läbimõõt.



Ilma õigete abivahenditeta on väga raske saeketti korralikult teritada. Kasutage Husqvarna teritusmalli. See aitab tagada maksimaalsed lõikeomadused ja vähendada tagasiviskumise ohtu.

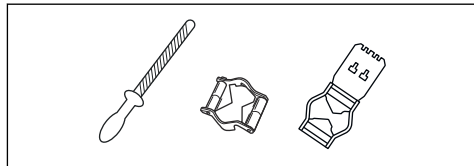


**HOIATUS:** Teritamishüste eiramisel suureneb tagasiviskumise jõud järsult.

**Märkus:** Teavet saeketi teritamise kohta vt *Lõikuri teritamine lk 91*.

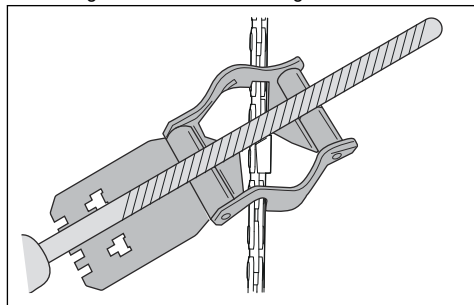
## Lõikuri teritamine

1. Kasutage lõikehammade teritamiseks ümarviili ja teritusmalli.



**Märkus:** Teavet saeketi jaoks Husqvarna soovitatud viili ja malli kohta vt *Teritusvahendid ja teritusnurgad lk 98*.

2. Asetage teritusmall lõikurile õigesti. Lugege teritusmalli kasutusjuhendit.
3. Viilige lõikehambaid hammaste siseküljelt väljapoole. Viili tagasitõmbamisel vähendage survet.

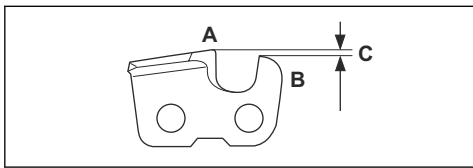


4. Teritage kõik lõikehambad ühelt poolt.
5. Pöörake seade ümber ja teritage kõik hambad teiselt küljelt.
6. Veenduge, et kõik lõikehambad oleksid ühepikkused.

## Üldine teave saeketi sügavusmõõdu reguleerimise kohta

Lõikehamba (A) teritamisel sügavusmõõt (C) väheneb. Maksimaalsete lõikeomaduste tagamiseks peate viilima materjali lõikesüvisest (B), et saada soovitud

sügavusmõõt. Vt *Tehnilised andmed lk 96* juhiseid teie saeketi jaoks õige sügavusmõõdu saamise kohta.

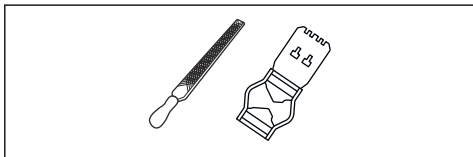


**HOIATUS:** Liiga suure sügavusmõõdu korral suureneb tagasiviskumis oht.

### Sügavusmõõdu reguleerimine

Enne sügavusmõõdu reguleerimist või lõikuri teritamist vt juhiseid *Teave juhtplaadi ja saeketi kohta lk 90*. Soovitame sügavusmõõtu seadistada iga kolmanda teritamise järel.

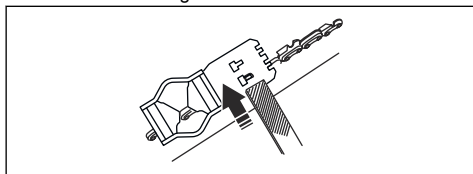
Soovitame kasutada sügavusmõõdu seadistamiseks vastavat teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.



1. Sügavusmõõtu saate reguleerida lameviili ja teritusmalli abil. Kasutage sügavusmõõdu seadistamiseks ainult Husqvarna teritusmalli, sellega tagatakse õige sügavusmõõt ja kontsa nurk.
2. Pange teritusmall saeketile.

**Märkus:** Teritusmalli täpsed kasutusjuhised on toodud teritusmalli pakendil.

3. Teritusmallist välja ulatava sügavusmõõdiku osa viilimiseks kasutage lameviili.



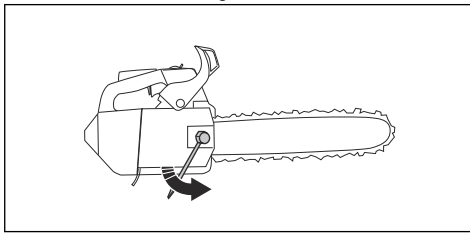
### Saeketi pinge reguleerimine



**HOIATUS:** Valesti pingutatud saekett võib juhtplaadilt maha tulla ja põhjustada raske kehavigastuse või surma.

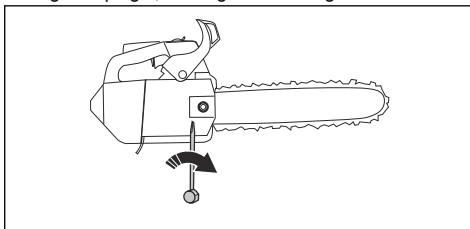
Kasutamise käigus venib saekett pikemaks. Reguleerige saeketti regulaarselt.

1. Keerake lahti sidurikatte/ketipiduri juhtplaadi kinnitusmutrid. Kasutage mutrivõtit.

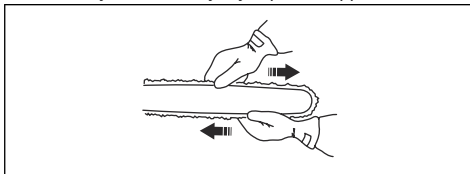


**Märkus:** Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

2. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid käsitsi nii kõvasti kinni, kui võimalik.
3. Tõstke juhtplaadi esiosa üles ja keerake keti pingutuskrui. Kasutage mutrivõtit.
4. Pingutage saeketti, kuni see on juhtplaadi vastu tugevalt pingul, kuid liigub siiski kergelt.



5. Keerake juhtplaadi kinnitusmutrid mutrivõtme abil kinni, tõstes samal ajal juhtplaadi esiosa üles.
6. Kontrollige, kas saeketti saab hõlpsasti käsitsi ringi vedada ja kas see ei jää juhtplaadil rippu.



Seadme keti pingutuskrui asukohta vt *Seadme tutvustus lk 69*.

### Saeketi määratuse kontrollimine

1. Käivitage seade ja laske sel töötada  $\frac{3}{4}$  gaasiga.
2. Hoidke juhtplaadi umbes 20 cm / 8 tolli kõrgusel heledat värvi pinna kohal.

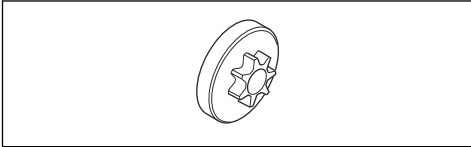
3. Kui saekett on õigesti määritud, ilmub umbes ühe minuti möödudes pinnale selgelt nähtav õilirida.



4. Kui saeketi määrimine ei toimi õigesti, kontrollige juhtplaati. Juhiseid vt *Juhtplaadi kontrollimine lk 93*. Kui hooldustoimingute tegemine probleemi ei lahenda, pöörduge hooldusesindusse.

## Veotähiku kontrollimine

Sidurikettal on veotähik, mis on siduriketta külge keevitatud.



- Kontrollige visuaalselt veotähiku kulumist regulaarselt. Kui kulumine on liiga suur, vahetage siduriketas koos veotähikuga välja.

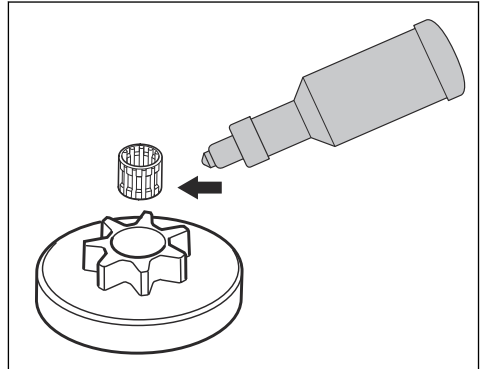
## Nõellaagri määrimine

1. Ketipiduri vabastamiseks tõmmake turvakäepidet tahapoole.
2. Keerake lahti juhtplaadi mutrid ja eemaldage sidurikate.

**Märkus:** Mõnedel mudelitel on ainult üks juhtplaadi kinnitusmutter.

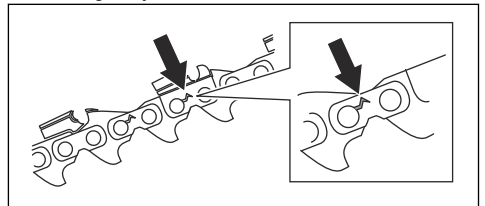
3. Asetage seade kindlale pinnale nii, et siduriketas jääks ülespoole.

4. Eemaldage siduriketas ja määrige nõellaagrit, kasutades selleks määrdepritsi. Kasutage kvaliteetset mootoriõli või laagrimääret.

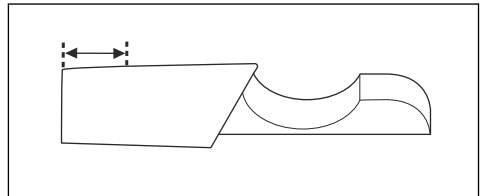


## Lõikeosa kontrollimine

1. Veenduge, et neetides ja lülides poleks pragusid ja et ükski neet poleks lahti tulnud. Vajaduse korral vahetage välja.

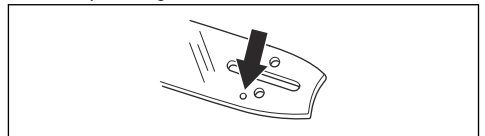


2. Veenduge, et saekett painduks kergesti. Kui saekett on jäik, vahetage see välja.
3. Saeketi neetide ja lülide kulumise kontrollimiseks võrrelge saeketti uue saeketiga.
4. Kui lõikehamba pikim osa on alla 4 mm / 0,16 tolli, tuleb saekett välja vahetada. Saekett tuleb välja vahetada ka siis, kui lõikuril on pragusid.

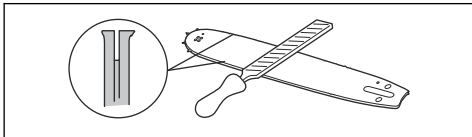


## Juhtplaadi kontrollimine

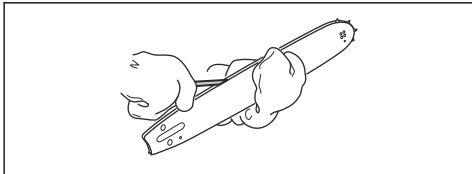
1. Veenduge, et õlikanal poleks ummistund. Vajaduse korral puhastage.



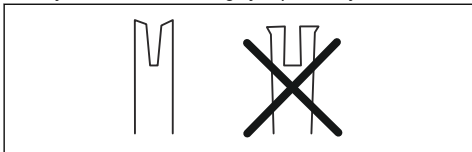
2. Kontrollige, kas juhtplaadi servadel on kraate. Eemaldage kraadid teritusmalli abil.



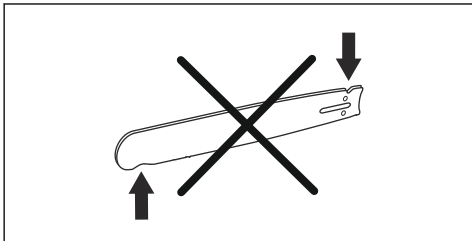
3. Puhastage juhtplaadi soon.



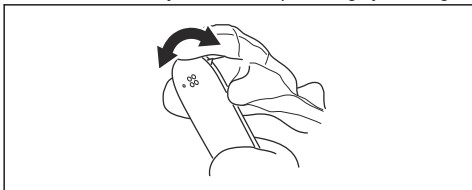
4. Kontrollige juhtplaadi soont kulumise suhtes. Vajaduse korral vahetage juhtplaat välja.



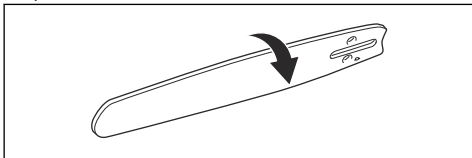
5. Kontrollige, kas juhtplaadi ots on kare või väga kulunud.



6. Veenduge, et juhtplaadi otsatähik pöörleks vabalt ja et juhtplaadi otsatähiku määrideava poleks ummistunud. Vajaduse korral puhastage ja määrige.



7. Juhtplaadi eluea pikendamiseks pöörake seda iga päev.



## Kütusepaagi ja ketiöli paagi hooldustööd

- Tühjendage ja puhastage kütusepaagi ja ketiöli paagi regulaarselt.
- Vahetage kütusefiltrit kord aastas, vajaduse korral tihemini.



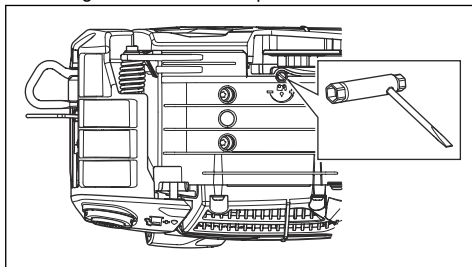
**ETTEVAATUST:** Paakidesse sattunud mustus rikub seadme töötamist.

## Ketiöli pealevoolu reguleerimine



**HOIATUS:** Enne õlipumba reguleerimist seisake mootor.

1. Keerake õlipumba reguleerimiskruvi. Kasutage kruvikeerajat või kombivõtit.
  - a) Ketiöli pealevoolu vähendamiseks keerake reguleerimiskruvi päripäeva.
  - b) Ketiöli pealevoolu suurendamiseks keerake reguleerimiskruvi vastupäeva.



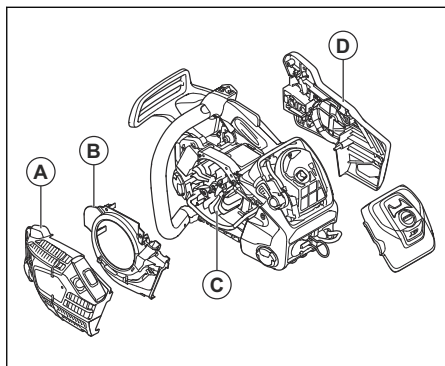
## Jahutussüsteemi puhastamine

Jahutussüsteem hoiab mootori temperatuuri madalana. Jahutussüsteem koosneb käiviti õhu sissevõtuavast (A), õhu juhtpladist (B), hooratta pörklindidest (C) ja sidurikatkest (D).

1. Puhastage jahutussüsteemi harjaga kord nädalas, vajaduse korral tihedamini.
2. Veenduge, et jahutussüsteem poleks määrdunud ega ummistunud.



**ETTEVAATUST:** Määrdunud või ummistunud jahutussüsteemi korral kuumeneb seade üle ning võib kahjustada saada.



## Veaotsing

### Mootor ei käivitu

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Starteri haakurid	Käiviti pörklingid on ummistunud.	Reguleerige käiviti pörklinke või vahetage need välja.
		Puhastage hammaste ümbrus.
		Pöörduge volitatud hooldustöökoja poole.
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
	Kütusepaaki on lisatud ketiõli.	Kui te olete püüdnud seadet käivitada, pöörduge hooldusesindusse. Kui te pole püüdnud seadet käivitada, tühjendage kütusepaak.
Süütel pole sädet	Süüteküünal on määrdunud või märg.	Veenduge, et süüteküünal on kuiv ja puhas.
	Elektroodide vahe on vale.	Puhastage süüteküünal. Veenduge, et elektroodide vahe oleks õige ja et kasutusel oleks soovitatud või samaväärset tüüpi süüteküünal.
		Vt jaotist <i>Tehnilised andmed lk 96</i> õige elektroodide vahe kohta teabe saamiseks.
Süüteküünal ja silinder	Süüteküünal on lahti.	Keerake süüteküünal kinni.
	Mootor on üle ujutatud korduvalt käivitusasendisse seatud käivituskangiga käivitustest.	Eemaldage süüteküünal ja puhastage see. Asetage seade küllili nii, et süüteküünla ava oleks suunatud teist eemale. Tõmmake käivitusnööri käepidet 6–8 korda. Asetage süüteküünal tagasi ja käivitage seade. Vt jaotist <i>Toote käivitamine lk 81</i> .

## Mootor käivitub, kuid seejärel seiskub

Seadme osa, mida kontrollida	Võimalik põhjus	Toiming
Kütusepaak	Vale kütusetüüp.	Tühjendage kütusepaak ja täitke õige kütusega.
Karburaator	Tühikäigukiirus on vale.	Pöörduge hooldusesindusse.
Õhufilter	Ummistunud õhufilter.	Puhastage õhufilter või vahetage see välja.
Kütusefilter	Ummistunud kütusefilter.	Vahetada kütusefilter.

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine

- Toote ja kütuse transportimisel ning hoiustamisel veenduge, et puuduvad lekked ja aurud. Elektriseadmetest või boileritest pärit sädemed ja lahtine leek võivad põhjustada tulekahju.
- Kütuse transportimiseks ja hoiustamiseks kasutage heakskiidetud mahuteid.
- Enne seadme transportimist või pikemaks ajaks hoiule asetamist tühjendage kütusepaak ja ketiõli paak. Toimetage kasutatud kütus ja ketiõli vastavasse jäätmejaama.
- Kasutage tootel olevat transpordikaitset, et vältida inimeste kehavigastusi ja toote kahjustusi. Ka saekett, mis ei liigu, võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi.
- Eemaldage süüteküünlalt süüteküünla kate ja rakendage ketipidur.
- Kinnitage seade transpordi ajaks turvaliselt.

### Seadme ettevalmistamine pikaajaliselt hoiulepanemiseks

- Seiska mootor enne demonteerimist ja laske maha jahtuda.

- Eemaldage saekett ning puhastage saekett ja juhtplaadi soon.



**ETTEVAATUST:** Kui saeketti ja juhtplaati ei puhastata, võivad need muutuda jäigaks või ummistuda.

- Kinnitage transpordikaitse.
- Puhasta toode. Juhiseid vt *Hooldamine lk 84*.
- Tehke seadmele täishooldus.

### Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kemikaalid (nt mootoriõli ja kütus) kõrvaldage hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Mootor</b>	
Silindri maht, cm <sup>3</sup>	39,1
Tühikäigukiirus, p/min	3000
Mootori max võimsus ISO 8893 järgi, kW/hj kiirusel p/min	1,9 kiirusel 10200



	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Süütesüsteem</b> <sup>9</sup>	
Süüteküünal	NGK CMR7H
Elektroodi vahe, mm	0,65
<b>Kütuse- ja määrimissüsteem</b>	
Kütusepaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Õlipaagi maht, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Õlipumba tüüp	Reguleeritav
<b>Kaal</b>	
Kaal, kg	3,8
<b>Müratasemed</b> <sup>10</sup>	
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	110
Helivõimsuse tase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Helitasemed</b> <sup>11</sup>	
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	102
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a<sub>hveq</sub></b> <sup>12</sup>	
Esikäepide, m/s <sup>2</sup>	3,5
Tagumine käepide, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Saekett/juhtplaat</b>	
Veotähiku tüüp / hammaste arv	Spur 7
Saeketi kiirus mootori maksimaalse võimsusega pöörete arvu 133% väärtusel, m/s	26,9

## Lisavarustus

### Soovitatud lõikeosad

Kettsaagide mudelite Husqvarna T540XP® Mark III ohutust on hinnatud vastavalt EN ISO 11681-2:2011 (Metsandusmasinad – Kaasaskantavad kettsaad – Ohutusnõuded ja testid. Osa 2: kettsaad puuhoolduseks) ja need täidavad ohutusnõudeid, kui on varustatud mõnega allpool loetletud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioonidest.

### Väikese tagasilöögiga saekett

Väheste tagasiviskumisega saeketina tähistatud saekett vastab väheste tagasiviskumise nõuetele, mille on sätestanud ANSI B175.1-2012.

<sup>9</sup> Kasutage alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib kahjustada kolbi või silindrit.

<sup>10</sup> Müramissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena (L<sub>WA</sub>) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ

<sup>11</sup> ISO 22868 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate helirõhutasete kaalutud dünaamilise energia summaga erinevates töötingimustes. Helirõhutase ekvivalenti statistilise tüüpilise standardhälve on 1 dB(A).

<sup>12</sup> ISO 22867 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasete kaalutud dünaamilise energia summaga eri töötingimustel. Ekvivalentse vibratsioonitase kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 1 m/s<sup>2</sup>.

## Tagasilõök ja juhtplaadi ninaosa raadius


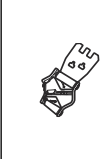
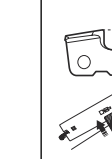
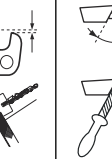
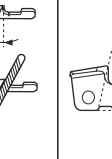
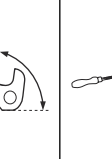
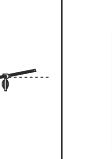
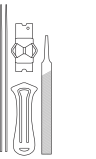
Juhtplaat				Sækett		
Pikkus, tolli/cm	Samm, tolli	Ketisoon, tolli/mm	Maksimaalne ninaosa raadius	Tüüp	Pikkus, veolülid (tk)	Vähene tagasilõök
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Jah
36					59	
41					64	

Kasutatav löikepikkus on tavaliselt 1 toll (2,5 cm) vähem kui juhtplaadi nimipikkus.

Kui te pole kindel, kuidas määratleda oma seadme saeketi tüüpi, lugege lisateavet jaotisest [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Teritusvahendid ja teritusnurgad

Kasutage saeketi teritamiseks Husqvarna teritusmalli. Husqvarna teritusmall tagab õige teritusnurga saavutamise. Tootenumbrid on toodud allpool tabelis.

							
SP21G	4,0 mm	595 00 47-01	0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Vastavusdeklaratsioon

## EL-i vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46  
3614 6500, kinnitab ainuvastutusel, et toode:

<b>Kirjeldus</b>	Puutööde kettsaag
<b>Kaubamärk</b>	Husqvarna
<b>Tüüp/mudel</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifitseerimine</b>	Seerianumbrid alates . aastast

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja määrustele:

Määrus	Kirjeldus
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2014/30/EL	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2000/14/EÜ	„seadmete müra kohta käiv direktiiv“
2011/65/EL	„elektri- ja elektroonikaseadmetes teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv“

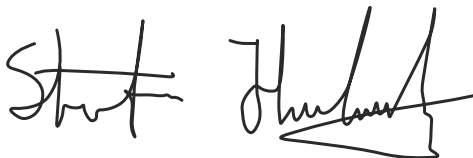
ja et kohalduvad järgmised standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Sertifikaadi number: 0404/22/2573.

Kontrollasutus: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB on teinud Husqvarna AB tellimusel  
EÜ tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivi (2006/42/EÜ)  
artikli 12 punkti 3b lisale IX.

Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed lk 96*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, uurimis- ja arendustegevuse juht,  
tehnoloogiahaldus, Husqvarna AB

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



---

## SPIS TREŚCI

---

Wstęp.....	100	Rozwiązywanie problemów.....	129
Bezpieczeństwo.....	103	Transport, przechowywanie i utylizacja.....	130
Montaż.....	108	Dane techniczne.....	130
Przeznaczenie.....	109	Akcesoria.....	131
Przegląd.....	117	Deklaracja zgodności.....	133

---

## Wstęp

---

### Przeznaczenie

Produkt ten jest przeznaczony do profesjonalnego utrzymania drzew, np. przycinania i rozbioru na części.

**Uwaga:** Przepisy państwowe lub lokalne mogą określać limit zastosowania produktu.

---

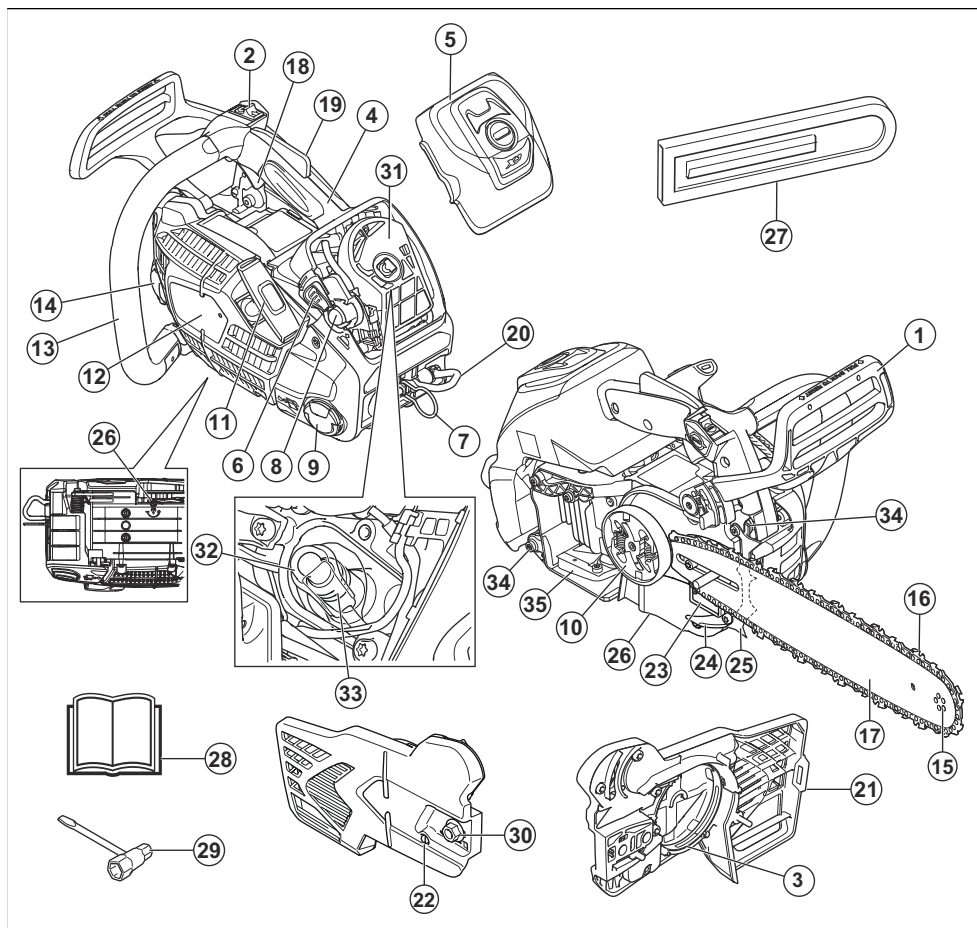
### Opis produktu

Urządzenie Husqvarna T540XP® Mark III jest pilarką z silnikiem spalinowym.

Nieustannie prowadzone są prace w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkownika i wydajności pracy.

Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie serwisowym.

## Przegląd produktu



- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. Dźwignia hamulca          | 16. Łańcuch pilarki                                 |
| 2. Wyłącznik                 | 17. Prowadnica                                      |
| 3. Taśma hamulca             | 18. Manetka gazu                                    |
| 4. Uchwyt górny              | 19. Blokada manetki gazu                            |
| 5. Pokrywa filtra powietrza  | 20. Oczko paska                                     |
| 6. Dźwignia rozruchowa       | 21. Osłona sprzęgła                                 |
| 7. Oczko liny                | 22. Śruba regulująca napięcie łańcucha              |
| 8. Gruszka pompki paliwa     | 23. Tabliczka z numerem produktu i numerem seryjnym |
| 9. Zakrętka zbiornika paliwa | 24. Wychwytnik pily łańcuchowej                     |
| 10. Sprzęgło                 | 25. Zderzak   |
| 11. Rączka linki rozrusznika | 26. Śruba regulacji pompy oleju                     |
| 12. Obudowa rozrusznika      | 27. Osłona prowadnicy                               |
| 13. Uchwyt przedni           | 28. Instrukcja obsługi                              |
| 14. Korek zbiornika paliwa   | 29. Klucz dwustronny                                |
| 15. Końcówka prowadnicy      | 30. Nakrętka prowadnicy                             |

31. Filtr powietrza
32. Fajka świecy zapłonowej
33. Świeca zapłonowa
34. Element wibracyjny
35. Tłumik i iskrochron

## Symbole znajdujące się na produkcie



Należy zachować ostrożność i prawidłowo korzystać z produktu. Produkt może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób.



Przed użyciem produktu należy dokładnie i ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi.



Należy zawsze nosić zatwierdzony kask ochronny oraz zatwierdzone ochronniki słuchu i wzroku.



Stop.



Niniejszy produkt jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami WE.



Ten produkt jest zgodny z przepisami obowiązującymi w Wielkiej Brytanii.



Etykieta emisji hałasu do środowiska zgodna z dyrektywą europejską 2000/14/WE, dyrektywami i przepisami Wielkiej Brytanii oraz przepisami Nowej Południowej Walii „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017”. Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia jest określony w *Dane techniczne na stronie 130* oraz na etykiecie.



Hamulec łańcucha, włączony (prawa strona). Hamulec łańcucha, wyłączony (lewa strona).



Gruszka pompki paliwa.



Regulacja pompy oleju.



Paliwo.



Olej do smarowania łańcucha.



Do obsługi pilarki operator musi używać obu rąk.



Nigdy nie wolno obsługiwać pilarki, trzymając ją tylko jedną ręką.



Wierzchołek prowadnicy nigdy nie może dotknąć do żadnego przedmiotu.



Uwaga! Odbicie może nastąpić, gdy wierzchołek prowadnicy dotknie do jakiegoś przedmiotu, powodując odrzucenie jej w górę i w tył, w kierunku operatora. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń.



Używać odpowiednich środków ochronnych na stopy-nogi oraz dłońce.



Pilarka ta przeznaczona jest do obsługi jedynie przez osoby ze specjalnym przeszkoleniem w zakresie pielęgnacji drzewostanu. Patrz instrukcja obsługi!

yyyywwxxxx

Tabliczka znamionowa lub laserowy nadruk zawiera numer seryjny. **yyyy** to rok produkcji, a **ww** oznacza tydzień produkcji.

---

**Uwaga:** Pozostałe symbole/naklejki samoprzylepne umieszczone na osprzęcie tnącym dotyczą specjalnych wymogów związanych z certyfikatami w niektórych krajach.

---

## Emisje Euro V



**OSTRZEŻENIE:** Ingerencja w silnik powoduje unieważnienie europejskiego zatwierdzenia typu produktu.

## Bezpieczeństwo

### Definicje dotyczące bezpieczeństwa

Poniższe definicje nadają poziom znaczenia każdemu słowu sygnałowemu.



**OSTRZEŻENIE:** Obrażenia osób.



**UWAGA:** Uszkodzenie produktu.

**Uwaga:** Ta informacja ułatwia używanie maszyny.

### Ogólne zasady bezpieczeństwa



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Pilarka może okazać się niebezpiecznym narzędziem. Nieprawidłowe lub nieuważne posługiwanie się nią może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dlatego bardzo ważne jest, aby dokładnie i ze zrozumieniem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.
- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać ani modyfikować fabrycznej konstrukcji urządzenia bez zezwolenia wydanego przez producenta. Nie należy używać produktu, który wydaje się zmodyfikowany przez inne osoby, należy zawsze stosować akcesoria zalecane dla tego produktu. Samowolne wprowadzanie zmian oraz/lub montowanie wyposażenia niezatwierdzonego przez producenta może stać się przyczyną groźnych obrażeń lub śmierci obsługującego urządzenie bądź innych osób.
- Używany tłumik/iszkrochron i strona montażowa iszkrochronu mogą zawierać osady z cząstek powstałych przy spalaniu, które mogą być rakotwórcze. Należy unikać kontaktu z tymi związkami podczas wykonywania czynności przy tłumiku i/lub iszkrochronie. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac przy tłumiku i/lub iszkrochronie, patrz *Sprawdzanie tłumika na stronie 120*.
- Długotrwale wdychanie spalin silnikowych, zawiesiny oleju łańcuchowego w powietrzu oraz pyłu

towarzyszącego powstawaniu wiórów może być szkodliwe dla zdrowia.

- Niniejszy produkt podczas pracy wytwarza pole elektromagnetyczne. W pewnych okolicznościach pole to może zakłócać pracę aktywnych lub pasywnych implantów medycznych. Przed przystąpieniem do pracy z produktem, w celu ograniczenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby posiadające implanty medyczne powinny skonsultować się z lekarzem oraz ich producentem.
- Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nigdy nie zastępują profesjonalnej umiejętności i doświadczenia. W razie niepewności zasięgnąć porady eksperta. Skontaktować się ze sprzedawcą lub doświadczonym użytkownikiem pilarki. Nigdy nie podejmować się zadań przekraczających własne siły i umiejętności!

### Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące obsługi



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

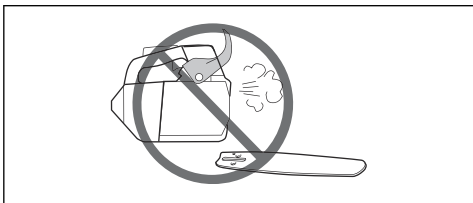
- Ta piła łańcuchowa zaprojektowana została szczególnie do chirurgii i pielęgnacji drzew. Ze względu na specjalną kompaktową konstrukcję uchwytu (o małym rozstawie), istnieje zwiększone ryzyko utraty kontroli. Z tego powodu te specjalne piły łańcuchowe powinny być używane tylko do prac na drzewach wykonywanych wyłącznie przez osoby przeszkolone w zakresie specjalnych technik cięcia i prac i które są właściwie zabezpieczone (kosz, liny, szelki). Zwykle piły łańcuchowe (z szerszej rozstawionymi uchwytami) zalecane są do wszystkich innych prac na poziomie gruntu.
- Praca na drzewie wymaga stosowania specjalnych technik cięcia i pracy, których należy przestrzegać, aby zredukować ryzyko obrażeń. Nigdy nie pracować na drzewie, będąc bez specjalnego, profesjonalnego szkolenia w zakresie takich prac, łącznie ze szkoleniem w użyciu sprzętu zabezpieczającego i innych urządzeń do prac na wysokościach, takich jak szelki, liny, pasy, raki, karabińczyki itp.
- Nie próbować łapania spadających odcinków. Nigdy nie używać pilarki, gdy operator jest zabezpieczony tylko jedną liną. Należy zawsze używać dwóch lin bezpieczeństwa.

- W krytycznych momentach obalania drzew ochronniki uszu powinny być podniesione zaraz po zakończeniu ścinania, aby łatwiej słyszeć ewentualne sygnały lub dźwięki ostrzegawcze.
- Przed przystąpieniem do używania produktu należy zapoznać się z przyczynami i skutkami odbicia oraz ze sposobami unikania odbicia. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Informacje dotyczące odbicia na stronie 113*.
- Nie wolno używać produktu, jeśli jest uszkodzony. Należy stosować się do zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, konserwacji i obsługi technicznej podanych w niniejszej instrukcji. Niektóre czynności konserwacyjne i serwisowe muszą być wykonywane przez przeszkolony i wykwalifikowany personel. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Przegląd na stronie 117*.
- Nigdy nie używać produktu, w którym nasadka świecy zapłonowej i przewód zapłonowy mają widoczne uszkodzenia. Zachodzi wówczas ryzyko iskrzenia, co może być przyczyną pożaru.
- Nigdy nie wolno używać produktu, odczuwając zmęczenie bądź znajdując się pod wpływem alkoholu lub leków, które mogą wpływać ujemnie na wzrok, zdolność oceny sytuacji lub panowanie nad wykonywanymi ruchami.
- Unikać używania produktu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. w gęstej mgłę, w deszczu, przy silnym wietrze, na silnym mrozie itp. Praca w złych warunkach atmosferycznych jest męcząca i niesie ze sobą dodatkowe zagrożenia, np. oblodzenie gruntu, nieprzewidywalny kierunek obalania drzew, itp.
- Stosowanie niewłaściwego osprzętu tnącego lub zestawu prowadnica/łańcuch tnący zwiększa ryzyko odbicia! Stosować wyłącznie zalecane przez nas zestawy prowadnica/łańcuch tnący i przestrzegać instrukcji ostrzeżenia łańcucha. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Akcesoria na stronie 131*.
- Nigdy nie uruchamiać produktu, jeśli nie są zamontowane prowadnica, łańcuch pilarki i wszystkie osłony. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Montaż na stronie 108*. Gdy prowadnica i łańcuch nie są zamontowane do pilarki, sprzęgło może się obluźnić i spowodować poważne obrażenia.

- Należy obserwować, co dzieje się w otoczeniu i upewnić się, czy nie zachodzi ryzyko, że ludzie lub zwierzęta mogą zetknąć się z osprzętem tnącym lub wplynąc na kontrolowanie go.



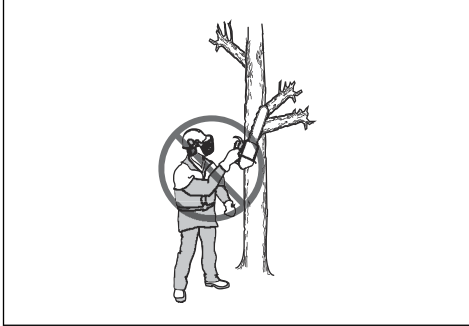
- W przypadku braku ostrożności strefa odbicia prowadnicy może przypadkowo zetknąć się z gałęzią, pobliskim drzewem lub innym przedmiotem i spowodować odbicie.
- Nigdy nie należy posługiwać się pilarką trzymając ją jedną ręką. Jedną ręką nie można w sposób bezpieczny kontrolować pilarki; można doprowadzić do samookaleczenia. Należy zawsze trzymać mocno i pewnie dwoma rękoma za uchwyty.
- Pracując pilarką, należy zawsze trzymać ją mocno oburącz, prawą ręką za uchwyt górny, lewą za uchwyt przedni. Palce powinny dokładnie obejmować uchwyty. Pilarkę należy zawsze trzymać w ten sposób, bez względu na to, czy operator jest prawo- czy leworęczny. Pewne utrzymywanie pilarki w podany sposób zmniejsza skutki odbicia i pozwala na zachowanie kontroli nad pilarką. Nie puszczać uchwytów!



- Nigdy nie uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Należy pamiętać o tym, że wdychanie spalin silnikowych jest niebezpieczne.



- Nigdy nie należy używać pilarki powyżej wysokości ramion.



- Nie przystępować do pracy przy użyciu produktu, jeżeli nie ma możliwości wezwania pomocy w razie wypadku.
- Może zdarzyć się, że trociny wejdą w osłonę sprzęgła i spowodują zablokowanie się łańcucha. Zawsze wyłączać silnik przed przystąpieniem do czyszczenia.
- Jeżeli łańcuch pilarki zakleszczy się w rzazie, należy wyłączyć silnik!
- Włączanie silnika w zamkniętych lub źle wentylowanych pomieszczeniach może być przyczyną śmierci wskutek zatrucia tlenkiem węgla.
- Spaliny silnikowe mają wysoką temperaturę i mogą zawierać iskry, które mogą się stać przyczyną pożaru. Nigdy nie włączać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.
- Należy używać hamulca łańcucha jako hamulca postojowego przy uruchamianiu urządzenia oraz przy przenoszeniu na krótkie odległości. Należy zawsze przenosić produkt za uchwyt przedni. Zmniejsza to ryzyko uderzenia operatora oraz osób znajdujących się jego pobliżu łańcuchem pilarki.
- Nadmierne wystawienie operatora na działanie wibracji może powodować uszkodzenia układu krążenia i układu nerwowego, szczególnie u ludzi z wadami krążenia. Zwrócić się do lekarza w przypadku rozpoznania u siebie objawów dolegliwości somatycznych, których przyczyną może być wystawienie na nadmierne drgania. Przykładami takich objawów są drętwienie, brak czucia, „łaskotanie”, „klucie”, ból, całkowita lub częściowa utrata siły, zmiany koloru skóry lub naszków. Objawy te zazwyczaj są odczuwalne w palcach, dłoniach i nadgarstkach. Mogą one się nasilać w niskich temperaturach.
- Nie jest możliwe omówienie wszystkich sytuacji, w jakich potencjalnie można się znaleźć podczas pracy z pilarką. Zawsze zachowywać ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. Nie podejmować się prac przekraczających własne kwalifikacje. Jeżeli po przeczytaniu niniejszej instrukcji nadal są wątpliwości co do sposobów

postępowania, nie kontynuować pracy i zwrócić się o poradę do eksperta. W razie pytań dotyczących korzystania z pilarki skontaktować się z punktem sprzedaży lub z Husqvarna. Chętnie służyliśmy pomocą i radą, aby umożliwić korzystanie z pilarki w lepszy i bardziej bezpieczny sposób. Warto przejść szkolenie w zakresie posługiwania się pilarką. Informacje o dostępnych materiałach szkoleniowych i kursach można otrzymać w punkcie sprzedaży, w szkółce leśnej lub w bibliotece.



## Środki ochrony osobistej



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.



- Większość wypadków zdarza się, gdy łańcuch pilarki dotyka ciała operatora. Stosować zatwierdzone środki ochrony osobistej podczas pracy. Środki ochrony osobistej nie zapewniają pełnej ochrony przed urazami, ale zmniejszają stopień obrażeń ciała w razie wypadku. Zwrócić się do swojego dealera, aby uzyskać zalecenia dotyczące odpowiedniego sprzętu.
- Odzież musi być dopasowana, ale nie może ograniczać ruchów. Regularnie sprawdzać stan środków ochrony osobistej.
- Stosować atestowany kask ochronny.
- Stosować atestowane środki ochrony słuchu. Długotrwałe przebywanie w hałasie może doprowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.
- Stosować okulary ochronne lub siatkę ochronną twarzy, by ograniczyć ryzyko obrażeń w wyniku uderzenia przedmiotem odrzuconym spod urządzenia. Urządzenie może odrzucać z dużą siłą przedmioty takie jak wióry, małe kawałki drewna itp. Może to spowodować poważne obrażenia, szczególnie w razie uderzenia w oko.

- Używać rękawic ochronnych z zabezpieczeniem przed przecięciem pilarką.
- Używać spodni z wkładką zabezpieczającą.
- Nosić obuwie z zabezpieczeniem przed przecięciem piłą, z podnoskami stalowymi i przeciwpoślizgowymi podeszwami.
- Apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się zawsze w pobliżu.
- Ryzyko iskrzenia. Należy zawsze mieć w pobliżu sprzęt gaśniczy i łopatę, aby zapobiec pożarom lasów.

## Zespoły zabezpieczające na urządzeniu



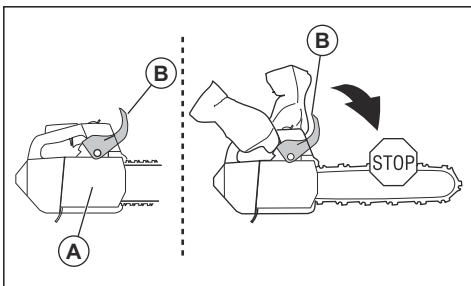
**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Nie należy używać maszyny z uszkodzonymi urządzeniami zabezpieczającymi.
- Regularnie przeprowadzać kontrole urządzeń zabezpieczających. Patrz *Konserwacja i kontrola zespołów zabezpieczających produktu na stronie 119*.
- Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktować się z warsztatem obsługi technicznej Husqvarna.

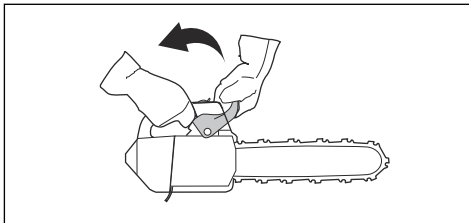
### Hamulec łańcucha i zabezpieczenie przed odbiciem

Urządzenie wyposażone jest w hamulec łańcucha, który zatrzymuje łańcuch piły w razie odbicia. Hamulec łańcucha zmniejsza ryzyko wypadku, lecz tylko operator pilarki może mu ostatecznie zapobiec.

Hamulec łańcucha (A) włączany jest manualnie lewą ręką lub automatycznie za pomocą mechanizmu bezwładnościowego. Popchnąć zabezpieczenie przed odbiciem (B) do przodu, aby włączyć hamulec łańcucha ręcznie.

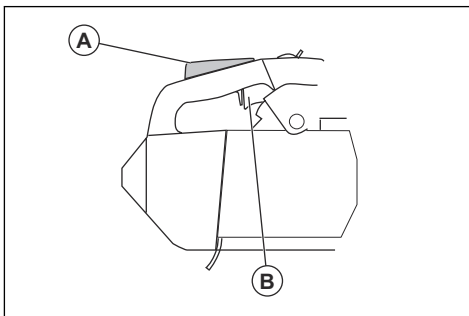


Pociągnąć zabezpieczenie przed odbiciem do tyłu, aby wyłączyć hamulec łańcucha.



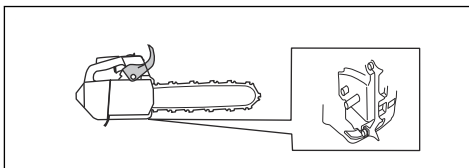
### Blokada wyzwalania przepustnicy

Blokada przepustnicy zabezpiecza przed jej przypadkowym naciśnięciem. Po chwyceniu uchwytu całą dłońią i naciśnięciu blokady wyzwalania przepustnicy (A), spust przepustnicy (B) zostanie zwolniony. Po zwolnieniu uchwytu spust przepustnicy i blokada powrócą do swoich pozycji wyjściowych. Spowoduje to zablokowanie spustu przepustnicy w pozycji biegu jałowego.



### Wychwytnik łańcucha

Wychwytnik łańcucha wylapuje łańcuch pilarki, jeśli ten pęknie lub obluzuje się. Skorygować naprężenie łańcucha pilarki i prawidłowo nasmarować łańcuch pilarki i drążek prowadnicy, aby zmniejszyć ryzyko wypadków.



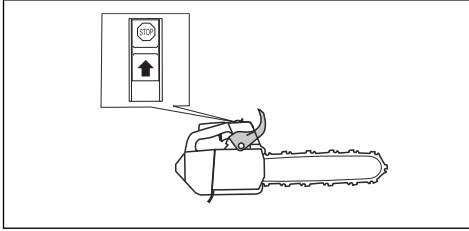
### System tłumienia drgań

System tłumienia drgań zmniejsza drgania na uchwytach. Zespoły tłumiące drgania rozdzielają korpus produktu i zespół uchwytów.

Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji systemu tłumienia drgań w danym produkcie, patrz *Przegląd produktu na stronie 101*.

## Przełącznik start/stop

Silnik należy wyłączać za pomocą przełącznika start/stop.



## Tłumik



**OSTRZEŻENIE:** Podczas pracy produktu, również na biegu jałowym oraz po wyłączeniu produktu tłumik jest bardzo gorący. Istnieje ryzyko pożaru, zwłaszcza w przypadku używania produktu w pobliżu łatwopalnych materiałów i/lub oparów.



**OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie używać produktu bez tłumika lub z uszkodzonym tłumikiem. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu oraz ryzyko pożaru. Zapewnić odpowiednie narzędzia przeciwpożarowe w pobliżu miejsca pracy. Nie używać produktu bez siatki przeciwwiskrowej lub z uszkodzoną siatką przeciwwiskrową jeżeli musisz ją mieć w obszarze pracy.

Tłumik ogranicza do minimum poziom hałasu i odprowadza spaliny poza strefę pracy operatora. Na obszarach o ciepłym i suchym klimacie niebezpieczeństwo pożaru może być znaczne. Przestrzegać lokalnych przepisów i instrukcji konserwacji.

## Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa

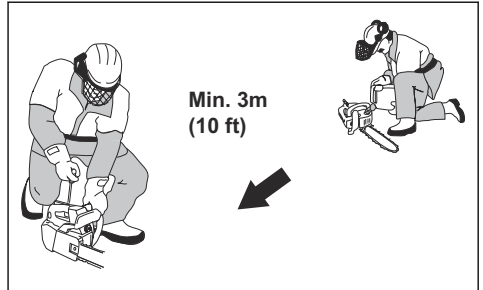


**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Zapewnić dobrą wentylację w miejscach tankowania lub przygotowywania mieszanki paliwa do silników dwusuwowych (benzyna i olej do dwusuwów).
- Paliwo i jego opary są bardzo łatwopalne. Wdychanie oparów paliwa lub kontakt paliwa ze skórą może doprowadzić do poważnych obrażeń. Zachować ostrożność i zapewnić dobrą wentylację podczas postępowania z paliwem.
- Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem i olejem do smarowania łańcucha. Pamiętać o niebezpieczeństwie pożaru i eksplozji

oraz o ryzyku wdychania oparów i związanej z tym szkodliwości dla zdrowia.

- Nie palić tytoniu ani nie pozostawiać gorących przedmiotów w pobliżu paliwa.
- Przed przystąpieniem do tankowania wyłączyć silnik i odczekać kilka minut, aby ostygł.
- Korek wlewowy należy otwierać ostrożnie, ponieważ wewnątrz zbiornika może panować nadciśnienie.
- Po zatankowaniu dokładnie zakręcić korek wlewowy.
- Nigdy nie tankować paliwa do produktu, gdy uruchomiony jest silnik.
- Przed uruchomieniem produktu przenieść go na bezpieczną odległość, co najmniej 3 m (10 stóp), od miejsca tankowania.



Po uzupełnieniu paliwa istnieją sytuacje, w których nie wolno uruchamiać urządzenia:

- Rozlane na produkt paliwo lub olej do smarowania łańcucha. Wyrzucić i poczekać, aż wyschną resztki benzyny.
- Rozlana benzyna na siebie lub na odzież. Zmienić ubranie i przemyć te części ciała, które miały styczność z paliwem. Użyć wody i mydła.
- Jeśli z produktu wycieka paliwo. Regularnie sprawdzać szczelność zbiornika paliwa, korka wlewowego i przewodów paliwowych.

## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące konserwacji



**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

- Wykonywać tylko czynności konserwacyjne i serwisowe opisane w niniejszej instrukcji obsługi. Wszelkie inne czynności serwisowe i naprawy powinni wykonywać pracownicy serwisu.
- Regularnie wykonywać kontrole bezpieczeństwa, czynności konserwacyjne oraz instrukcje serwisowe podane w niniejszej instrukcji. Regularna konserwacja zwiększa trwałość produktu i zmniejsza ryzyko wypadków. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Konserwacja i kontrola zespołów zabezpieczających produktu na stronie 119.*

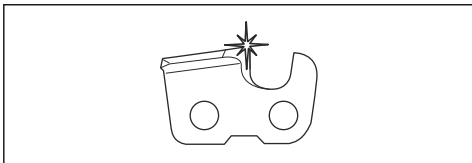
- Jeśli kontrole bezpieczeństwa opisane w tej instrukcji obsługi nie zostały zatwierdzone po wykonaniu czynności konserwacyjnych, należy skontaktować się z punktem serwisowym. Gwarantujemy profesjonalne naprawy i serwisowanie produktu.

### Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa osprzętu tnącego

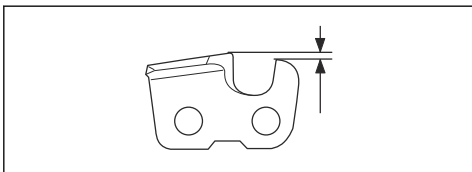


**OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania produktu przeczytać następujące ostrzeżenia.

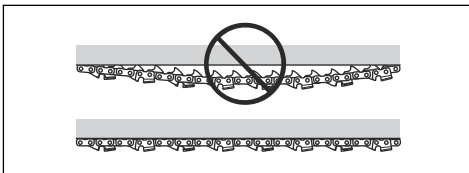
- Należy korzystać wyłącznie z zatwierdzonych zestawów prowadnicy/łańcucha pilarki oraz sprzętu do ostrzenia. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Akcesoria na stronie 131*.
- W trakcie użytkowania lub konserwacji łańcucha pilarki należy korzystać z rękawic ochronnych. Łańcuch pilarki, który się nie porusza, może również spowodować obrażenia.
- Dbać o właściwe naostrzenie zębów tnących. Przestrzegaj naszych instrukcji i używaj zalecanego prowadnika pilnika. Uszkodzony lub nieprawidłowo naostrzony łańcuch pilarki zwiększa ryzyko wypadków.



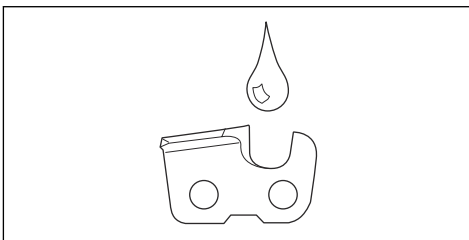
- Utrzymuj prawidłowe ustawienie regulatora wysokości. Przestrzegaj naszych instrukcji i używaj zalecanego ustawienia regulatora wysokości. Użycie zbyt dużego szablonu do ograniczników zagłębienia zwiększa ryzyko odbicia.



- Dopilnować, aby łańcuch został prawidłowo naprężony. Jeśli łańcuch pilarki nie jest dociśnięty do prowadnicy, może się z niej wypiąć. Nieprawidłowe naprężenie łańcucha pilarki zwiększa zużycie prowadnicy, łańcucha pilarki i zębátki napędowej łańcucha. Patrz *Regulacja napięcia łańcucha pily na stronie 126*.



- Regularnie wykonywać czynności konserwacyjne osprzętu tnącego i dbać o jego prawidłowe nasmarowanie. Jeśli łańcuch pilarki nie jest prawidłowo nasmarowany, zwiększa się ryzyko zużycia prowadnicy, łańcucha pilarki i zębátki napędowej łańcucha.



## Montaż

### Wstęp



**OSTRZEŻENIE:** Przed zmontowaniem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

### Aby zmontować prowadnicę i łańcuch pilarki

1. Zwolnić hamulec łańcucha.
2. Poluzować nakrętkę prowadnicy i wymontować osłonę sprzęgła.

**Uwaga:** Jeśli pokrywa sprzęgła jest trudna do zdjęcia, dokręć nakrętkę prowadnicy, włączyć

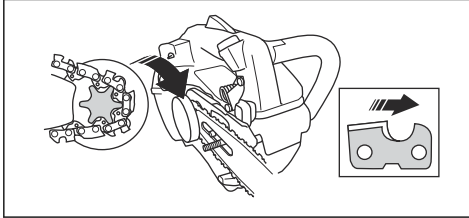
hamulec łańcucha i zwolnić ponownie. Podczas prawidłowego zwolnienia słyszalne jest kliknięcie.

3. Nałożyć prowadnicę na śrubę prowadnicy. Przesunąć prowadnicę w skrajne tylne położenie.
4. Założyć łańcuch pilarki na zębatkę napędową, a następnie włożyć go w rowek prowadnicy.

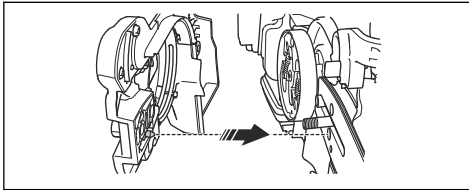


**OSTRZEŻENIE:** Zawsze używać rękawic ochronnych podczas obsługi łańcucha pilarki.

5. Upewnić się, czy krawędzie czubków tnących na górnej krawędzi prowadnicy są zwrócone do przodu.



6. Wyrównać otwór w prowadnicy z trzpieniem napinacza łańcucha i zamontować osłonę sprzęgła.



7. Dokręcić nakrętkę prowadnicy ręką do oporu.
8. Naciągnąć łańcuch pilarki. Instrukcje, patrz *Regulacja napięcia łańcucha piły na stronie 126.*
9. Dokręć nakrętki prowadnicy.

**Uwaga:** Niektóre modele mają tylko jedną nakrętkę prowadnicy.

## Montaż oczka pasa

Użyć oczka pasa, aby przymocować produkt do pasa lub szelki.

- Aby zamontować oczko pasa, należy skontaktować się z punktem serwisowym.

## Przeznaczenie

### Wstęp

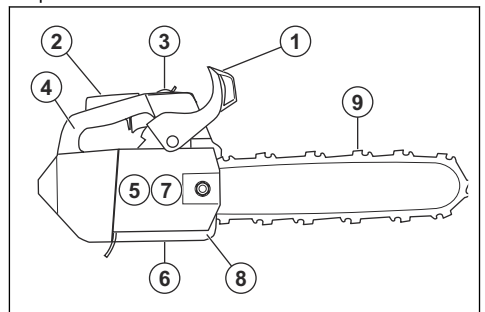


**OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem produktu należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

### Wykonanie kontroli funkcjonalnej przed użyciem produktu

1. Sprawdzić, czy hamulec łańcucha pilarki działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
2. Sprawdzić, czy blokada wyzwalania przepustnicy działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzona.
3. Sprawdzić, czy przełącznik start/stop działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
4. Upewnić się, że nie ma oleju na uchwytach.
5. Sprawdzić, czy system tłumienia drgań działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.
6. Sprawdzić, czy tłumik działa prawidłowo i czy nie jest uszkodzony.

7. Sprawdzić, czy wszystkie części są prawidłowo zamocowane i kompletne oraz czy nie są uszkodzone.
8. Sprawdzić, czy wychwytnik łańcucha jest prawidłowo zamocowany.
9. Sprawdzić, czy napięcie łańcucha pilarki jest prawidłowe.



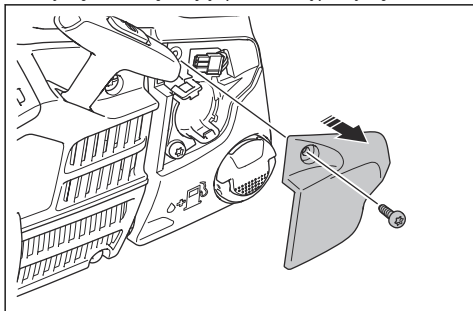
## Łączność

Ten produkt jest przystosowany do łączności i ma miejsce do instalacji urządzenia do łączności firmy Husqvarna. Po zainstalowaniu urządzenia do łączności firmy Husqvarna produkt uzyska dostęp do bezprzewodowej technologii i będzie mógł obsługiwać Husqvarna Fleet Services™ w celu łączności z urządzeniami mobilnymi. Zapewni to dostęp do większej liczby funkcji.

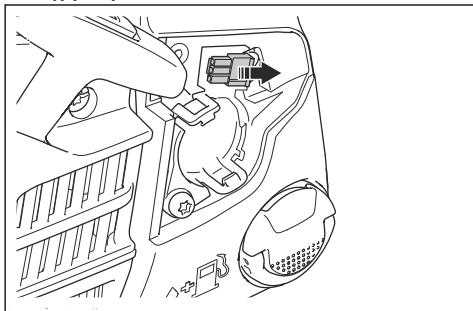
### Instalacja Husqvarna connectivity device

Wykonać poniższe czynności w celu zainstalowania urządzenia Husqvarna connectivity device. Więcej informacji na temat urządzenia Husqvarna connectivity device znajduje się w sekcji [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

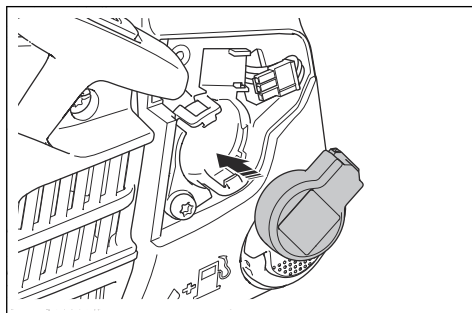
1. Wykręcić śrubę i zdjąć plastikową pokrywę.



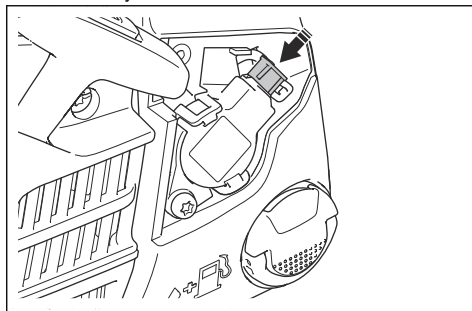
2. Wyjąć złącze.



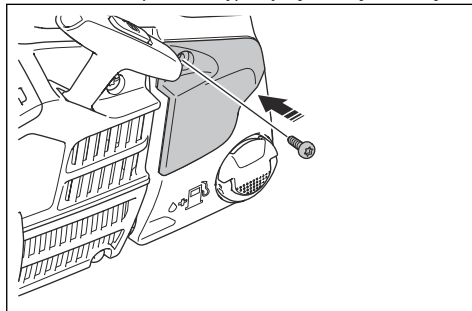
3. Zainstalować urządzenie Husqvarna connectivity device.



4. Podłączyć złącze do urządzenia Husqvarna connectivity device.



5. Zamocować plastikową pokrywę i dokręcić śrubę.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ to rozwiązanie chmurowe, które zapewnia kierowcy floty przegląd wszystkich produktów. Kierownicy floty mogą również uzyskać zdalny dostęp do informacji o produkcie. Aby uzyskać więcej informacji o systemie Husqvarna Fleet Services™, patrz [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect to darmowa aplikacja na urządzenia mobilne. Aplikacja Husqvarna Connect zapewnia dodatkowe funkcje dla produktu Husqvarna.

- Szczegółowe informacje dotyczące produktu.
- Informacje dotyczące produktu oraz pomoc w wyborze części i konserwacji.

## Rozpoczęcie użytkowania Husqvarna Connect

1. Pobrać aplikację Husqvarna Connect na urządzeniu przenośnym.
2. Łączenie w aplikacji Husqvarna Connect.
3. Wykonać instrukcje wyświetlane w aplikacji Husqvarna Connect, aby nawiązać połączenie i zarejestrować produkt.

**Uwaga:** Aplikacja Husqvarna Connect nie jest dostępna do pobrania na wszystkich rynkach. Dodatkowe informacje można uzyskać w centrum serwisowym.

## Paliwo

Produkt jest wyposażony w silnik dwusuwowy.



**UWAGA:** Nieprawidłowy rodzaj paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Używać mieszanki benzyny i oleju do silników dwusuwowych.

## Wstępnie wymieszane paliwo

- W celu zapewnienia najlepszej wydajności i wydłużenia żywotności silnika należy używać wstępnie wymieszanego paliwa alkaliowego Husqvarna. Takie paliwo zawiera mniej szkodliwych substancji chemicznych w porównaniu z tradycyjnym paliwem, dzięki czemu wytwarza mniej szkodliwych gazów wyciekających. Ilość pozostałości po spaleniu tego paliwa jest mniejsza, co zapewnia większą czystość elementów silnika.

## Mieszanie paliwa

### Benzyzna

- Należy używać wysokiej jakości benzyny bezołowiowej o maks. 10% zawartości etanolu.



**UWAGA:** Nie używać benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 90 RON/87 AKI. Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować odgłosy stukania i prowadzić do uszkodzenia silnika.

### Olej do silników dwusuwowych

- Aby uzyskać najlepsze wyniki i wydajność, należy używać oleju do silników dwusuwowych Husqvarna.
- Jeśli olej Husqvarna do silników dwusuwowych nie jest dostępny, należy użyć dobrej jakości oleju do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.

Skontaktować się z dealerem ds. serwisu w celu wybrania właściwego oleju.



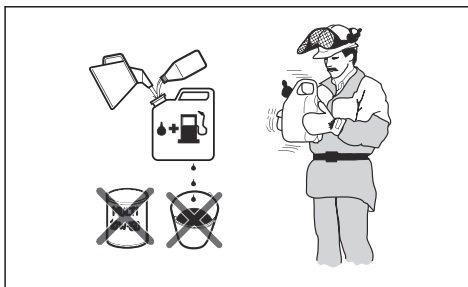
**UWAGA:** Nigdy nie używaj oleju do silników dwusuwowych przeznaczonego do chłodzonych wodą, zaburtowych silników do łodzi. Nie używać oleju przeznaczonego do silników czterosuwowych.

## Mieszanie benzyny i oleju do silników dwusuwowych

Benzyzna, w litrach	Olej do silników dwusuwowych, w litrach
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**UWAGA:** Podczas mieszania małych ilości paliwa niewielkie błędy mogą mieć znaczny wpływ na proporcje mieszanki. W celu uzyskania prawidłowej mieszanki należy dokładnie odmierzyć ilość dodawanego oleju.



1. Wlać połowę objętości benzyny do czystego pojemnika na paliwo.
2. Wlać pełną ilość oleju.
3. Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.
4. Dodać pozostałą objętość benzyny do pojemnika.
5. Wymieszać dokładnie paliwo z olejem, potrząsając pojemnikiem.



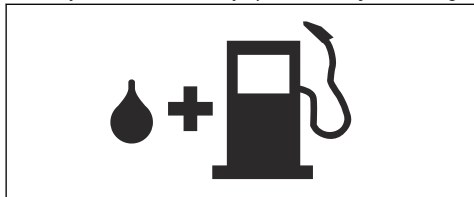
**UWAGA:** Nie mieszać jednorazowo większej ilości paliwa niż wymagana na 1 miesiąc pracy.

## Napełnianie zbiornika paliwa



**OSTRZEŻENIE:** Należy przestrzegać następującej procedury w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.

1. Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
2. Oczyszczyć korek wlewowy i powierzchnię wokół niego.



3. Wstrząsając pojemnikiem i upewnić się, że paliwo jest dobrze wymieszane.
4. Wyjąć korek zbiornika paliwa w celu wyrównania ciśnienia.
5. Napełnianie zbiornika paliwa.



**UWAGA:** Upewnić się, że w zbiorniku paliwa nie ma zbyt dużo paliwa. Paliwo rozszerza się po nagraniu.

6. Ostrożnie dokręcić korek zbiornika paliwa.
7. Usunąć rozlane paliwo z produktu i jego otoczenia.
8. Przed uruchomieniem silnika należy przenieść produkt na odległość 3 m/10 stóp lub więcej od miejsca tankowania i przechowywania paliwa.

**Uwaga:** Aby sprawdzić, gdzie w produkcie znajduje się zbiornik paliwa, patrz *Przegląd produktu na stronie 101*.

## Docieranie silnika

- Podczas pierwszych 10 godzin pracy nie należy przez dłuższy czas używać pełnych obrotów silnika bez obciążenia.

## Używanie prawidłowego oleju do smarowania łańcuchowej piły



**OSTRZEŻENIE:** Nie należy używać zużytego oleju, ponieważ może to spowodować obrażenia operatora i zanieczyszczenie środowiska. Taki olej niszczy pompę olejową, prowadnicę i łańcuch piły.



**OSTRZEŻENIE:** Łańcuch piły może się zerwać, jeśli smarowanie osprzętu tnącego nie jest wystarczające. Ryzyko

poważnych obrażeń ciała lub śmierci operatora.



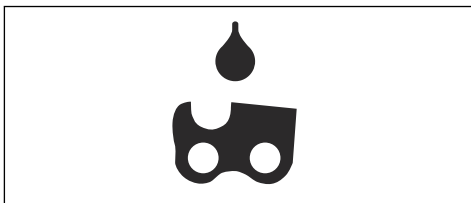
**OSTRZEŻENIE:** Ten produkt jest wyposażony w funkcję, która pozwala na wyczerpanie paliwa przed olejem do smarowania łańcucha. Używać odpowiedniego oleju do smarowania piły łańcuchowej w celu zapewnienia prawidłowego działania produktu. Przy wybieraniu oleju do piły łańcuchowej można skontaktować się ze swoim dealerem.

- Użyć oleju do smarowania piły łańcuchowej Husqvarna w celu zapewnienia maksymalnego czasu eksploatacji łańcucha i zapobiegania negatywnym skutkom dla środowiska. Jeśli olej do smarowania piły łańcuchowej Husqvarna jest niedostępny, zalecamy używanie standardowego oleju do smarowania piły łańcuchowej.
- Używać oleju do smarowania piły łańcuchowej o dobrej przyczepności.
- Używać oleju do smarowania piły łańcuchowej o odpowiedniej lepkości dostosowanej do temperatury powietrza.



**UWAGA:** Jeśli olej jest zbyt rzadki, wyczerpie się szybciej niż paliwo. W temperaturach poniżej 0°C/32°F niektóre oleje do smarowania piły łańcuchowej są zbyt gęste, co może spowodować uszkodzenie podzespołów pompy oleju.

- Używać zalecanego osprzętu tnącego. Patrz *Akcesoria na stronie 131*.
- Zdjąć korek zbiornika oleju do smarowania piły łańcuchowej.
- Napełnić zbiornik olejem do smarowania piły łańcuchowej.
- Ostrożnie założyć korek.



**Uwaga:** Aby sprawdzić, gdzie w produkcie znajduje się zbiornik oleju do smarowania piły łańcuchowej, patrz *Przegląd produktu na stronie 101*.

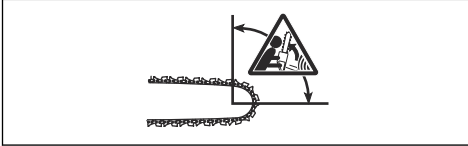


## Informacje dotyczące odbicia



**OSTRZEŻENIE:** Odbicie może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub innych osób. Aby zmniejszyć ryzyko, należy poznać przyczyny odbicia oraz sposoby zapobiegania.

Odbicie powstaje w momencie zetknięcia się strefy odbicia prowadnicy z twardym przedmiotem. Odbicie może nastąpić nagle i z dużą siłą, która odrzuca produkt w stronę operatora.



Odbicie powstaje zawsze w płaszczyźnie tnącej prowadnicy. Zazwyczaj produkt jest wyrzucany w stronę operatora, ale kierunek odbicia może też być inny. Kierunek ruchu odbicia jest zależny od sposobu używania produktu w momencie odbicia.



Mniejszy promień końcówki prowadnicy zmniejsza siłę odbicia.

Aby zmniejszyć efekt odbicia, należy używać łańcucha przeciwozdocbiowego. Nie można pozwolić, by strefa odbicia zetknęła się z obiektem.



**OSTRZEŻENIE:** Żaden łańcuch nie chroni w pełni przed odbiciem. Należy zawsze przestrzegać instrukcji.

### Najczęściej zadawane pytania dotyczące odbicia

- **Czy zawsze można włączyć hamulec łańcucha ręką w razie odbicia?**

Nie. Konieczne jest użycie siły, aby przesunąć zabezpieczenie przed odbiciem do przodu. Jeśli operator nie użyje wystarczającej siły, hamulec łańcucha nie uruchomi się. Należy również

mocno trzymać uchwyty urządzenia dwiema rękami podczas pracy. W takiej sytuacji w razie odbicia hamulec może nie zatrzymać łańcucha przed dotknięciem operatora. Istnieją również pewne pozycje, w których ręka nie dotyka zabezpieczenia przed odbiciem w celu włączenia hamulca łańcucha.

- **Czy mechanizm odśrodkowy zawsze włącza hamulec łańcucha w razie odbicia?**

Nie. Po pierwsze hamulec łańcucha musi działać prawidłowo. Patrz *Sprawdzanie zabezpieczenia przed odbiciem na stronie 119*, aby zapoznać się z instrukcjami na temat kontroli hamulca łańcucha. Zalecamy wykonywanie tych czynności przed każdym użyciem urządzenia. Po drugie, odbicie musi być odpowiednio silne, by hamulec łańcucha został włączony. Jeśli hamulec piły łańcuchowej jest zbyt wrażliwy, może się uruchomić podczas pracy pod dużym obciążeniem.

- **Czy hamulec łańcucha zawsze zabezpiecza przed obrażeniami w razie odbicia?**

Nie. Hamulec łańcucha musi działać prawidłowo, aby zapewnić ochronę. Hamulec łańcucha musi być również włączony podczas odbicia, aby zatrzymać łańcuch pilarki. Jeśli operator znajduje się w pobliżu prowadnicy, możliwe jest, że hamulec łańcucha może nie zdążyć zatrzymać łańcucha, zanim uderzy on w operatora.



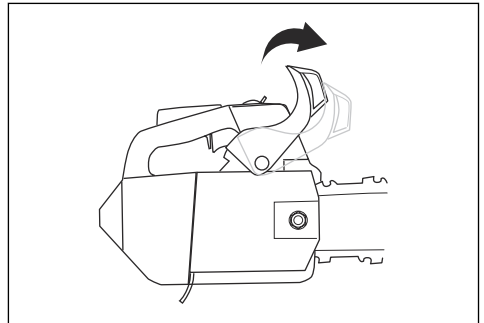
**OSTRZEŻENIE:** Tylko stosowanie prawidłowej techniki pracy może zapobiec odbiciu.

### Wykonać tę czynność przed uruchomieniem silnika.

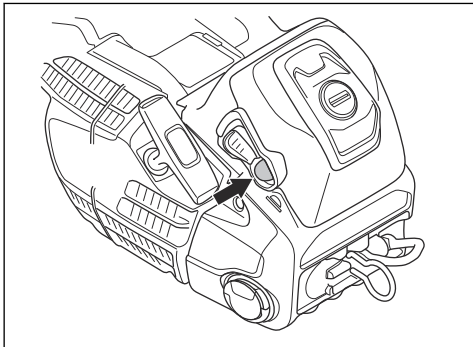


**OSTRZEŻENIE:** Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas uruchamiania maszyny hamulec łańcucha musi być włączony.

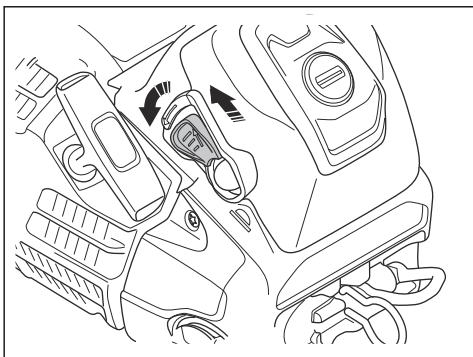
1. Przesunąć zabezpieczenie przed odbiciem do przodu, aby włączyć hamulec łańcucha.



2. Nacisnąć gruszkę pompki paliwa około 6 razy, aż paliwo zacznie napierać gruszkę pompkę. Nie jest konieczne całkowite napełnienie gruszki pompki paliwa.



3. Ustawić dźwignię rozruchową do położenia rozruchu.



4. Przejść do sekcji *Uruchamianie produktu na stronie 114*, aby uzyskać więcej instrukcji.

## Uruchamianie produktu



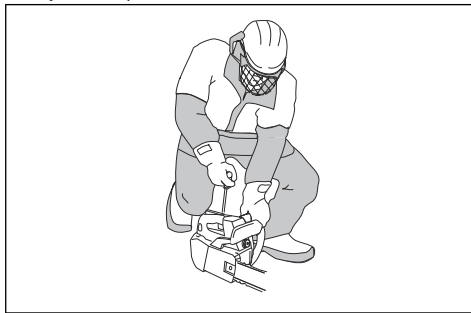
**OSTRZEŻENIE:** Podczas uruchamiania produktu należy trzymać nogi w stabilnym położeniu.



**OSTRZEŻENIE:** Jeśli łańcuch piły obraca się na biegu jałowym, należy skontaktować się z dealerem serwisu i nie można używać produktu.

1. Postawić urządzenie na podłożu.
2. Umieścić lewą ręką na przednim uchwycie.
3. Umieścić kolano na tylnej części górnego uchwytu.

4. Powoli pociągać linkę rozrusznika prawą ręką aż do wycucia oporu.

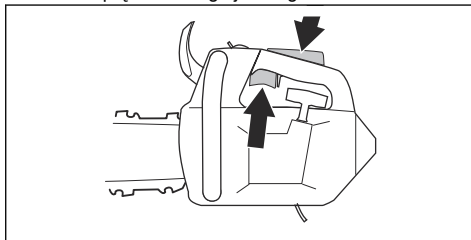


**OSTRZEŻENIE:** Nie owijać linki rozrusznika wokół dłoni.

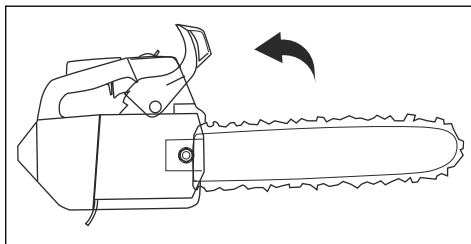


**UWAGA:** Nie ciągnąć linki rozrusznika do pełnego wysunięcia i nie puszczać uchwytu rozrusznika.

5. Uruchomić silnik, szybko i mocno ciągnąc za rączkę linki rozrusznika.
6. Szybko rozłączyć blokadę manetki gazu, aby ustawić prędkość biegu jałowego.



7. Pociągnąć dźwignię hamulca do tyłu, aby zwolnić hamulec łańcucha.



8. Rozpocząć używanie.

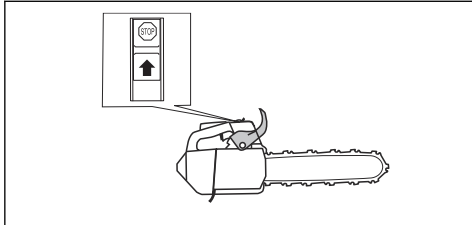
## Używanie produktu na drzewie

**Uwaga:** Przed przystąpieniem do używania produktu należy się upewnić, że w zbiorniku znajduje się wystarczająca ilość paliwa.

1. Aktywować hamulec łańcucha.
2. Podczas uruchamiania produktu należy trzymać go z lewej lub prawej strony ciała.
  - a) Jeśli produkt jest trzymany po lewej stronie, umieścić lewą rękę na przednim uchwycie. Podczas uruchamiania produktu należy trzymać uchwyt rozrusznika prawą ręką i z dala od ciała.
  - b) Jeśli produkt jest trzymany po prawej stronie, umieścić prawą rękę na przednim uchwycie. Podczas uruchamiania produktu należy trzymać uchwyt rozrusznika lewą ręką i z dala od ciała.

## Zatrzymywanie

1. Ustawić przełącznik start/stop w położeniu STOP.



## Informacje dotyczące techniki pracy



**OSTRZEŻENIE:** Informacje dotyczące techniki pracy znajdujące się w tej instrukcji obsługi nie są uznawane za wyczerpujące szkolenie w zakresie obsługi tego produktu. Należy używać tego produktu tylko po odbyciu prawidłowego przeszkolenia w zakresie pielęgnacji drzew. Następstwem obsługi produktu bez prawidłowego szkolenia mogą być obrażenia lub śmierć operatora bądź innych osób.

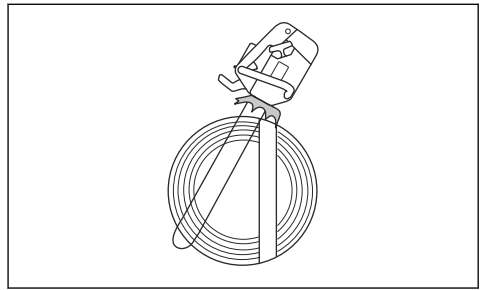
- Używać pełnej mocy podczas cięcia i zmniejszać prędkość do biegu jałowej po każdym cięciu.



**UWAGA:** Silnik może ulec uszkodzeniu, jeśli będzie pracował zbyt długo na pełnej mocy bez obciążenia.

- Podczas cięcia umieścić zderzak z kolcami w pniu i używać go jako dźwigni.

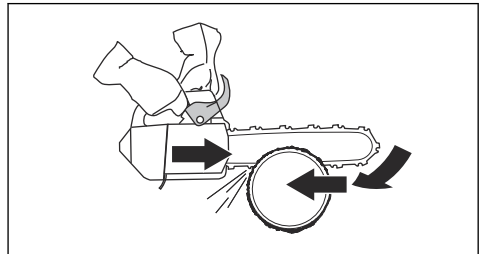
**Uwaga:** Nie wszystkie modele są wyposażone w zderzak z kolcami. Dodatkowe informacje można uzyskać w centrum serwisowym.



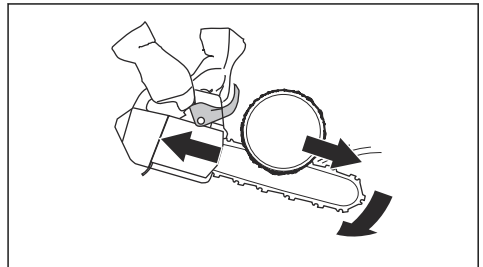
## Cięcie poprzez nacisk i cięcie poprzez podciąganie.

Produkt może być używany do cięcia drewna w 2 różnych pozycjach.

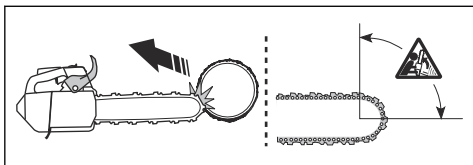
- Cięcie przy ciągnącym ruchu łańcucha oznacza cięcie dolną krawędzią prowadnicy. Następuje przyciąganie piły w kierunku ciętego drewna. W tym położeniu operator ma większą kontrolę nad produktem oraz położeniem strefy odbicia.



- Cięcie przy odpychającym ruchu łańcucha oznacza cięcie górną krawędzią prowadnicy. Łańcuch piły popycha produkt w kierunku operatora.



**OSTRZEŻENIE:** Jeżeli łańcuch piły uwięźnie w kłodzie, produkt może zostać odepchnięty w stronę operatora. Należy mocno trzymać produkt i upewnić się, że strefa odbicia prowadnicy nie dotyka drzewa, aby zapobiec odbiciu.

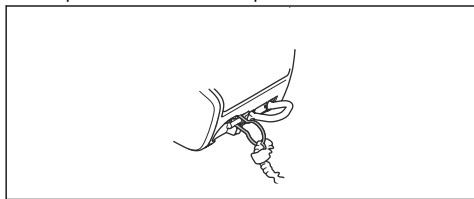


## Przygotowywanie produktu do pracy na drzewie

### Operator naziemny

Operator naziemny powinien wykonać następujące czynności.

1. Sprawdzić produkt.
2. Uzupełnić zbiornik paliwa i zbiornik oleju do smarowania piły łańcuchowej.
3. Przymocować koniec zatwierdzonego pasa bezpieczeństwa do oczka pasa.



**Uwaga:** Pas bezpieczeństwa gwarantuje, że produkt nie uderzy w ziemię w razie upuszczenia.

4. Upewnić się, że na drugim końcu pasa bezpieczeństwa znajduje się karabińczyk.
5. Uruchomić i rozgrzać produkt.
6. Zatrzymać urządzenie.
7. Aktywować hamulec łańcucha.
8. Unieść produkt do operatora na drzewie, używając odpowiedniego wyposażenia.



**OSTRZEŻENIE:** Podnosząc produkt do operatora na drzewie, upewnić się, że produkt jest bezpiecznie zamocowany.

### Operator na drzewie

Operator na drzewie powinien postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed odłączeniem pasa bezpieczeństwa od narzędzia do podnoszenia należy przymocować produkt do szelek. Przymocować produkt do szelek za pomocą oczka pasa lub stalowego pierścienia na pasie bezpieczeństwa.



**OSTRZEŻENIE:** Przymocować pas bezpieczeństwa do jednego z zalecanych punktów mocowania na szelkach.



**OSTRZEŻENIE:** W przypadku użycia tylko pasa bezpieczeństwa, aby przymocować produkt do szelek, należy obniżyć go całkowicie za pomocą pasa bezpieczeństwa. Nie upuszczać produktu z wysokości.

2. Za pomocą zatwierdzonych karabińczyków przymocować wolną końcówkę pasa bezpieczeństwa do jednego z punktów mocowania na szelkach. Jest to podstawowy punkt mocowania.



**UWAGA:** Pas bezpieczeństwa musi być przymocowany wyłącznie do oczka liny.

3. Upewnić się, że przyjęta pozycja jest stabilna i bezpieczna, aby wykonać cięcie.
4. Wypiąć produkt z pomocniczego punktu mocowania, uruchomić go i wykonać cięcie.
5. Zaraz po zakończeniu cięcia włączyć hamulec piły łańcuchowej.
6. Zatrzymać produkt i umieścić go w pomocniczym punkcie mocowania.

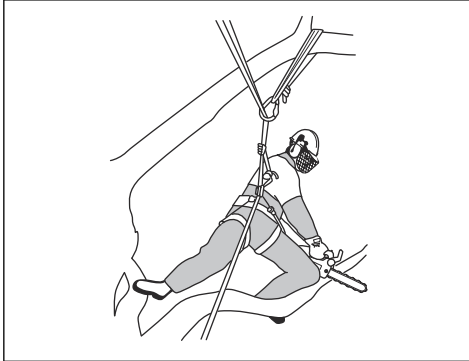
## Obsługa produktu na drzewie



**OSTRZEŻENIE:** Większość wypadków ma miejsce, gdy operator nie ma pełnej kontroli nad produktem lub pozycją pracy.

- Zachować bezpieczną pozycję roboczą.

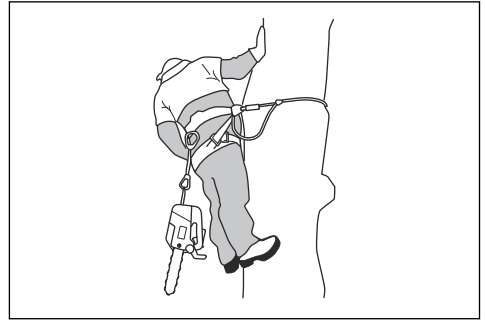
- Wykonywać cięcia w poziomie na wysokości bioder, a cięcia w pionie na wysokości splotu słonecznego.
- Produkt należy mocno trzymać dwiema rękami.
- Stając w stabilnej pozycji i utrzymując małą siłę nacisku poprzecznego w przypadku cięcia pionowych gałęzi. Przełożyć linę przez inny punkt zaczepienia, aby usunąć lub zapobiec zwiększeniu sił poprzecznych. Można także użyć regulowanego hamulca pomiędzy szelkami a innym punktem zaczepienia.
- Jeśli konieczne jest wspinanie się wraz z produktem, należy go przymocować do tylnego punktu mocowania szelek. Pozwoli to utrzymać produkt z dala od lin do wspinania, a jego waga zostanie równomiernie rozłożona na plecach operatora.



- Używać pętli nożnej, aby zachować bezpieczną pozycję roboczą.



- Regularnie sprawdzać stan uprząży, pasa i lin.



**OSTRZEŻENIE:** Przed opuszczeniem produktu na pasie należy włączyć hamulec łańcucha.

## Uwalnianie zablokowanego produktu

1. Zatrzymać urządzenie.
2. Bezpiecznie przymocować produkt do drzewa w kierunku do wewnątrz (tzn. w kierunku do boku pnia) lub za pomocą liny innego narzędzia.
3. Ostrożnie wyciągnąć piłę ze szczeliny, podnosząc gałąź w razie konieczności.



**OSTRZEŻENIE:** Nie próbować wyszarpywać produktu z rzazu. Zagrożenie poważnymi obrażeniami.

4. Jeśli jest to konieczne, należy użyć piły ręcznej lub drugiej piły łańcuchowej w celu uwolnienia produktu. Obciąć gałąź co najmniej 30 cm/12 cali od zakleszczonego produktu. Wykonać cięcie na zewnątrz od miejsca, w którym jest zakleszczony produkt.

## Przegląd

### Wstęp



**OSTRZEŻENIE:** Przed przystąpieniem do konserwacji produktu

zapoznać się z rozdziałem dotyczącym bezpieczeństwa.

## Plan konserwacji

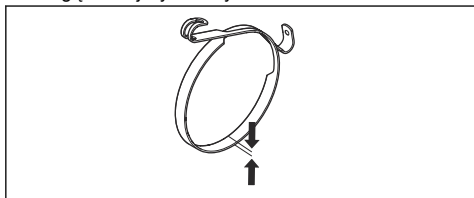
Konserwacja codzienna	Konserwacja tygodniowa	Konserwacja miesięczna
Oczyścić zewnętrzne części produktu i upewnić się, że nie ma oleju na uchwytach.	Oczyścić układ chłodzenia. Patrz <i>Czyszczenie układu chłodzenia na stronie 128.</i>	Sprawdzić pas hamulca. Patrz <i>Sprawdzanie pasa hamulca na stronie 119.</i>
Sprawdzić spust manetki gazu i jego blokadę. Patrz <i>Sprawdzanie spustu przepustnicy i jego blokady na stronie 119.</i>	Sprawdzić stan rozrusznika, linki rozrusznika i sprężyny powrotnej.	Sprawdzić stan tarczy, bębna i sprężyny sprężęła.
Upewnić się, że amortyzator nie jest uszkodzony.	Nasmarować łożysko igielkowe. Patrz <i>Smarowanie łożyska igielkowego na stronie 127.</i>	Oczyścić świecę zapłonową. Patrz <i>Sprawdzanie świecy zapłonowej na stronie 123.</i>
Wyczyścić i sprawdzić hamulec łańcucha. Patrz <i>Sprawdzanie hamulca łańcucha na stronie 119.</i>	Usunąć zadziory z brzegów prowadnicy. Patrz <i>Sprawdzanie prowadnicy na stronie 127.</i>	Oczyścić zewnętrzne części gaźnika.
Sprawdzić stan wychwytnika piły łańcuchowej. Patrz <i>Sprawdzanie smarowania wychwytnika łańcucha na stronie 120.</i>	Oczyścić lub wymienić iskrochron. Patrz <i>Sprawdzanie tłumika na stronie 120.</i>	Sprawdzić stan filtra paliwa i przewodu paliwowego. W razie potrzeby wymienić je na nowe.
Obrócić prowadnicę, sprawdzić otwór smarowniczy i oczyścić rowek w prowadnicy. Patrz <i>Sprawdzanie prowadnicy na stronie 127.</i>	Wyczyścić okolice gaźnika.	Sprawdzić wszystkie przewody i połączenia.
Upewnić się, że prowadnica i łańcuch piły dostają wystarczającą ilość oleju.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza. Patrz <i>Czyszczenie filtra powietrza na stronie 123.</i>	Opróżnić zbiornik paliwa.
Sprawdzić łańcuch piły. Patrz <i>Kontrola osprzętu tnącego na stronie 127.</i>	Wyczyścić żeberka cylindra.	Opróżnić zbiornik oleju.
Naostrzyć łańcuch piły i sprawdzić jego naprężenie. Patrz <i>Ostrzenie łańcucha piły na stronie 123.</i>		
Sprawdzić stan zębátky napędowej łańcucha. Patrz <i>Sprawdzanie stanu zębátky stałej na stronie 126.</i>		
Oczyścić wlot powietrza rozrusznika.		
Upewnić się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone.		
Sprawdzić stan wyłącznika. Patrz <i>Sprawdzanie wyłącznika na stronie 120.</i>		
Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa z silnika, zbiornika paliwa lub przewodów paliwowych.		
Upewnić się, że łańcuch piły nie obraca się na biegu jałowym.		

Konserwacja codzienna	Konserwacja tygodniowa	Konserwacja miesięczna
Upewnić się, że tłumik jest prawidłowo zamocowany, nie jest uszkodzony i nie brakuje żadnych jego części.		

## Konserwacja i kontrola zespołów zabezpieczających produktu

### Sprawdzanie pasa hamulca

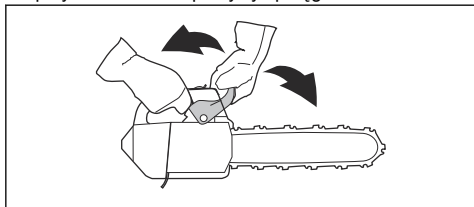
1. Usunąć trociny, żywicę i brud z hamulca łańcucha i bębna sprzęgła. Zanieczyszczenia i zużycie części mogą zmniejszyć efektywność działania hamulca.



2. Sprawdzić pas hamulca. Grubość pasa hamulca musi wynosić co najmniej 0,6 mm (0,024 cala) w najcieńszym miejscu.

### Sprawdzanie zabezpieczenia przed odbiciem

1. Upewnić się, czy zabezpieczenie przed odbiciem jest całe i czy nie występują na nim uszkodzenia, np. pęknięcia.
2. Upewnić się, że zabezpieczenie przed odbiciem porusza się swobodnie i czy jest bezpiecznie przymocowane do pokrywy sprzęgła.



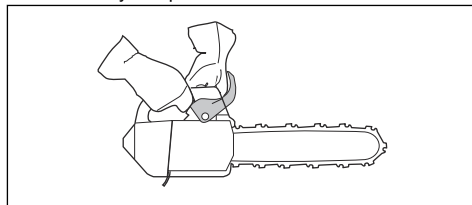
### Sprawdzanie hamulca łańcucha

1. Uruchomić produkt. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Uruchamianie produktu na stronie 114*.



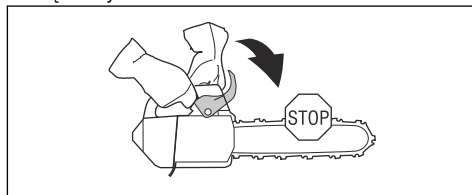
**OSTRZEŻENIE:** Upewnić się, że łańcuch nie dotyka podłoża lub innego przedmiotu.

2. Mocno trzymać produkt.



**OSTRZEŻENIE:** Upewnić się, że łańcuch nie dotyka podłoża lub innego przedmiotu.

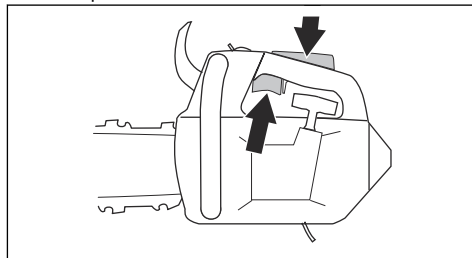
3. Zastosować pełną moc i przechylić lewy nadgarstek w stronę zabezpieczenia przed odbiciem, aby włączyć hamulec łańcucha. Piłarka musi natychmiast się zatrzymać.



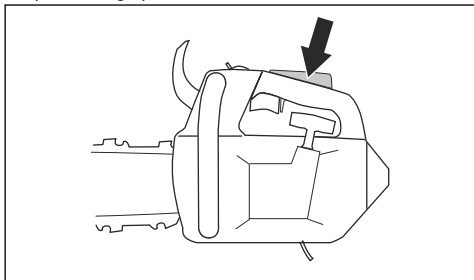
**OSTRZEŻENIE:** Nie puszczać przedniego uchwytu podczas włączania hamulca piły łańcuchowej.

### Sprawdzanie spustu przepustnicy i jego blokady

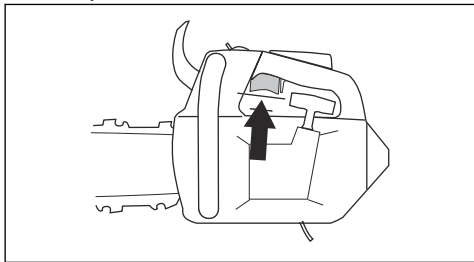
1. Sprawdzić, czy spust przepustnicy i jego blokada poruszają się swobodnie i czy sprężyna powrotna działa prawidłowo.



2. Wcisnąć blokadę wyzwalania przepustnicy i sprawdzić, czy po zwolnieniu powraca ona do pierwotnego położenia.



3. Sprawdzić, czy spust przepustnicy jest zablokowany w położeniu biegu jałowego po zwolnieniu jego blokady.



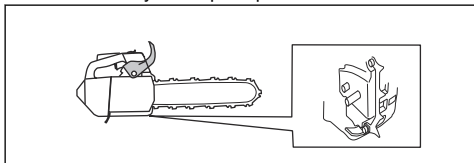
4. Uruchomić pilarkę i wcisnąć do oporu dźwignię.
5. Zwolnić spust przepustnicy i sprawdzić, czy łańcuch pilarki się zatrzymuje.



**OSTRZEŻENIE:** Jeśli łańcuch pilarki się porusza, gdy spust przepustnicy znajduje się w położeniu biegu jałowego, należy skontaktować się z serwisem.

### Sprawdzanie smarowania wychwytnika łańcucha

1. Upewnić się, że wychwytnik łańcucha nie jest uszkodzony.
2. Upewnić się, że wychwytnik łańcucha jest stabilny i zamocowany do korpusu produktu.



### Sprawdzanie układu amortyzowania drgań

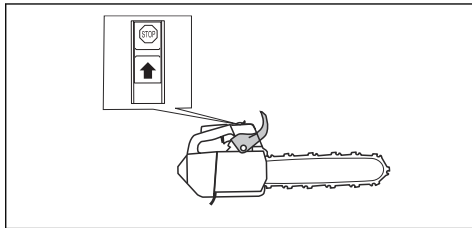
1. Sprawdzić, czy amortyzatory nie są pęknięte lub odkształcone.

2. Upewnić się, że amortyzatory są prawidłowo przymocowane do silnika i uchwytów.

Aby uzyskać informacje na temat lokalizacji systemu tłumienia drgań w danym produkcie, patrz *Przegląd produktu na stronie 101*.

### Sprawdzanie wyłącznika

1. Uruchomić silnik.
2. Ustawić przełącznik start/stop w położeniu STOP. Silnik musi się zatrzymać.



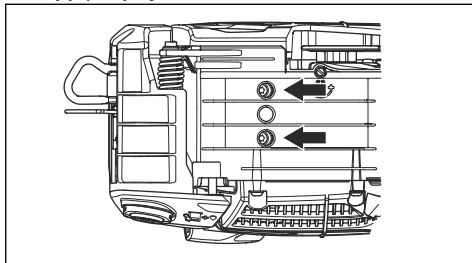
### Sprawdzanie tłumika



**OSTRZEŻENIE:** Używany tłumik/ iskrochron i strona montażowa iskrochronu mogą zawierać na powierzchniach osady z cząstek powstałych przy spalaniu, które mogą być rakotwórcze. Aby uniknąć kontaktu ze skórą i wdychania tych cząstek podczas czyszczenia i/lub serwisowania iskrochronu:

- zakładać rękawice;
- przeprowadzać czyszczenie i/lub czynności serwisowe w dobrze wentylowanym miejscu;
- nie wolno używać sprężonego powietrza do czyszczenia iskrochronu;
- podczas czyszczenia iskrochronu należy używać szczotki drucianej i czyścić w stronę przeciwną, z dala od ciała.

1. Zdjąć pokrywę tłumika.



2. Należy sprawdzić, czy tłumik nie jest uszkodzony.

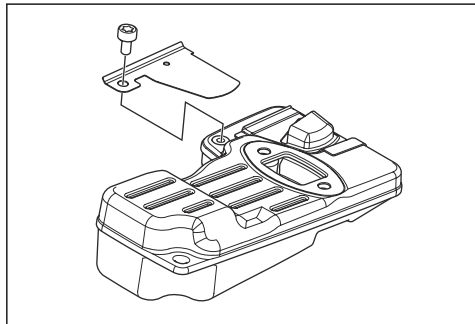


**OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie używać produktu, którego tłumik jest uszkodzony lub w złym stanie.



Jeśli tłumik jest uszkodzony, należy zwrócić produkt do sprzedawcy/punktu serwisowego firmy Husqvarna.

3. Zdemontować iskrochron.



**Uwaga:** Nie wymontowywać tłumika z produktu.

4. Wyczyścić iskrochron przy użyciu szczotki drucianej. Wymienić iskrochron, jeśli jest uszkodzony.
5. Zamontować iskrochron na produkcie. Sprawdzić, czy iskrochron jest prawidłowo zamocowany.

### AutoTune™

Produkt jest wyposażony w funkcję AutoTune™ do automatycznej regulacji gaźnika, co pozwala na uzyskanie najlepszego możliwego ustawienia. Funkcja AutoTune™ umożliwia dostosowanie silnika do warunków pogodowych, wysokości, benzyny i typu oleju do silników dwusuwowych.

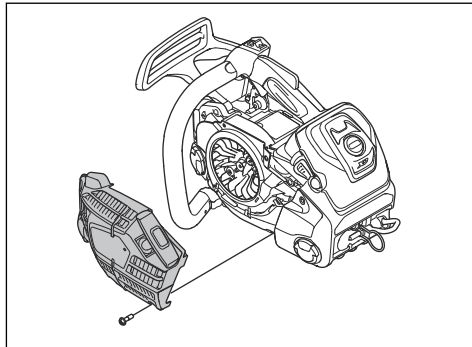


**UWAGA:** Jeśli funkcja AutoTune™ nie działa prawidłowo, skontaktować się z punktem serwisowym. Prawidłowa regulacja produktu następuje po kilku cyklach tankowania.

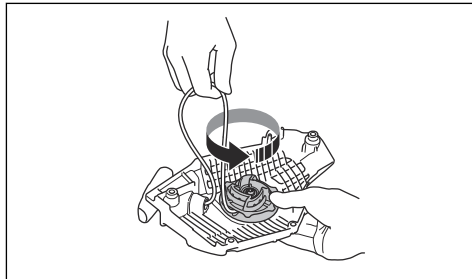
### Wymiana pękniętej lub zużytej linki rozrusznika

1. Poluzować śruby obudowy rozrusznika.

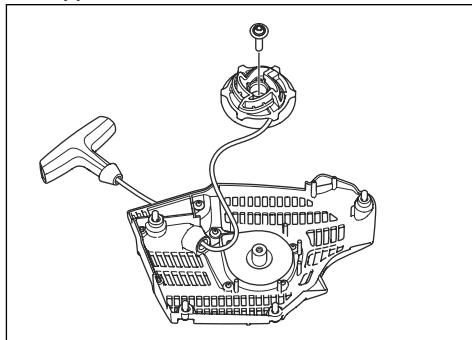
2. Wymontować obudowę rozrusznika.



3. Wyciągnąć linkę rozrusznika o około 30 cm/12 cali i umieścić ją w rowku na kole pasowym.
4. Pozwolić, aby koło pasowe obracało się powoli do tyłu, aby zwolnić sprężynę powrotną.

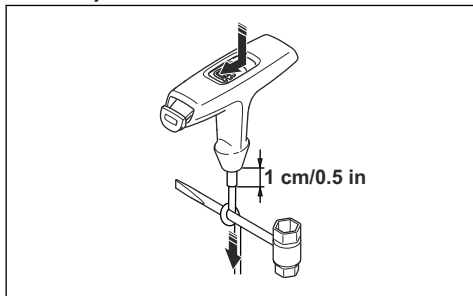


5. Odkręcić śrubę znajdującą się w środku kółka linki i zdjąć kółko.

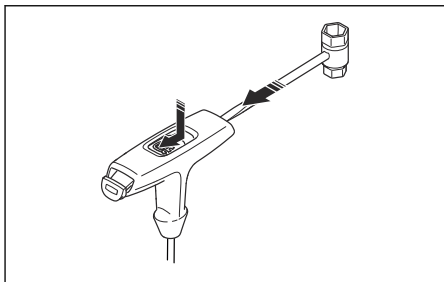


6. Przytrzymać uchwyt linki rozrusznika.

7. Pociągnąć za linkę rozrusznika, aż będzie widoczny 1 cm prowadnicy sprężyny. W tym samym czasie wcisnąć osłonę uchwyty rozrusznika i wyjąć ją z uchwytu linki rozrusznika.

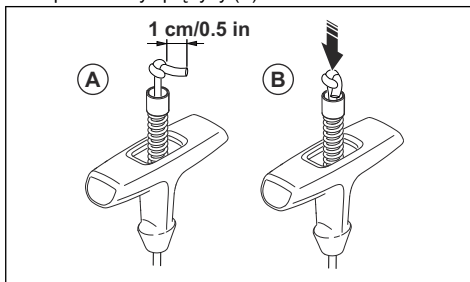


**Uwaga:** Jeśli linka rozrusznika jest uszkodzona w uchwycie linki rozrusznika, popchnąć osłonę uchwytu rozrusznika w dół. Za pomocą klucza dwustronnego wymontować osłonę uchwytu rozrusznika.

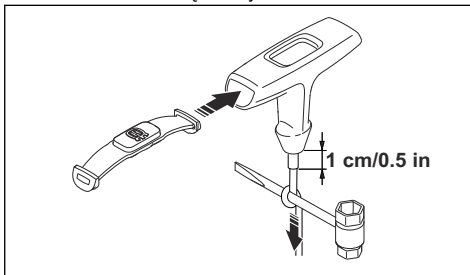


- Przymocować nową linkę rozrusznika do koła pasowego. Nawinać linkę rozrusznika około 3 obroty wokół koła pasowego.
- Przymocować kółko linki do sprężyny powrotnej. Końcówka sprężyny powrotnej musi zaczepić się o kółko linki.
- Wkręcić śrubę mocującą w środkowej części kółka.
- Przeciągnąć linkę rozrusznika przez otwór w obudowie rozrusznika, przez uchwyt linki oraz prowadnicę sprężyny.
- Wykonać węzeł 1 cm/0,5 cala (A) od końca linki rozrusznika.
- Umieścić końcówkę linki lub linkę rozrusznika równoległe do węzła.

14. Wcisnąć węzeł w odpowiednie miejsce w prowadnicy sprężyny (B).

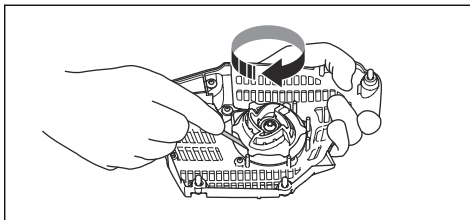


15. Pociągnąć za linkę rozrusznika, aż będzie widoczny 1 cm prowadnicy sprężyny. W tym samym czasie zamontować osłonę uchwytu rozrusznika.



## Napinanie sprężyny powrotnej

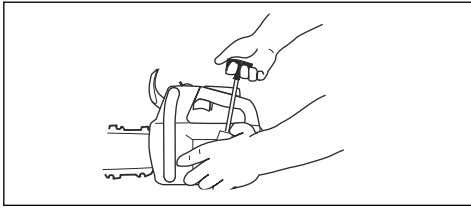
- Włożyć linkę rozrusznika w nacięcie w kole pasowym.
- Obrócić kółko o około 2 obroty w prawo.
- Upewnić się, że po całkowitym wysunięciu linki rozrusznika koło pasowe może obrócić się jeszcze o 1/2 obrotu.



## Montaż obudowy rozrusznika na produkcie

- Wyciągnąć linkę rozrusznika i ustawić rozrusznik we właściwym miejscu naprzeciw skrzyni korbowej.
- Powoli luzować linkę, aż kółko linowe zaczepi się o zabieraki.

3. Dokręcić śruby mocujące rozrusznik.



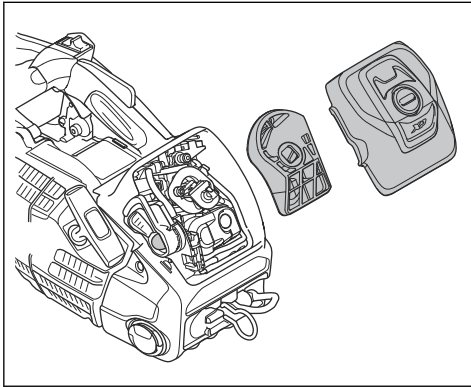
## Czyszczenie filtra powietrza

Regularnie czyścić filtr powietrza z brudu i kurzu. Zapobiega to usterkom gaźnika, problemom z rozruchem, utracie mocy silnika, zużyciu części silnika i większemu niż zwykle zużyciu paliwa.

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza i filtr powietrza.
2. Wyczyścić filtr powietrza szczotką lub wytrząsnąć go. W celu dokładnego wyczyszczenia użyć detergentu i wody.

**Uwaga:** Całkowite oczyszczenie filtra po długim okresie użytkowania nie jest możliwe. Wymieniać filtr powietrza regularnie i zawsze wymieniać uszkodzony filtr powietrza.

3. Zamontować filtr powietrza i sprawdzić, czy filtr przylega ściśle do podstawy.



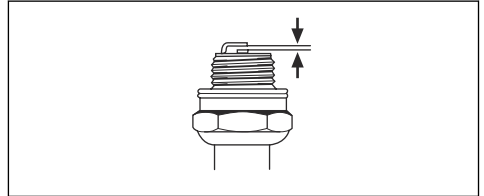
**Uwaga:** Z uwagi na różne warunki pracy, pogodę i porę roku produkt może być używany z różnymi typami filtrów powietrza. Dodatkowe informacje można uzyskać w centrum serwisowym.

## Sprawdzanie świecy zapłonowej



**UWAGA:** Używać zalecanej świecy zapłonowej. Patrz *Dane techniczne na stronie 130*. Nieprawidłowa świeca zapłonowa może doprowadzić do uszkodzenia maszyny.

1. Jeśli produkt trudno się uruchamia lub pracuje, lub jeśli produkt działa nieprawidłowo na biegu jałowym, sprawdzić świecę zapłonową pod kątem niepożądanych materiałów. Aby zmniejszyć ryzyko przedostawania się niepożądanych materiałów na elektrody świecy zapłonowej, należy wykonać następujące kroki:
  - a) dopilnować, aby używana była odpowiednia mieszanka paliwowa.
  - b) zadbać o czystość filtra powietrza.
2. Wyczyścić świecę zapłonową, jeśli jest brudna,
3. Upewnić się, że odstęp między elektrodami wynosi 0.65 mm/0.026 cala.



4. Wymieniać świecę zapłonową co miesiąc lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.

## Ostrzenie łańcucha piły

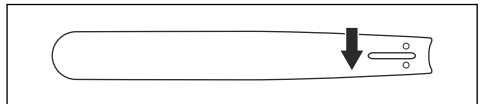
### Informacje na temat prowadnicy i łańcucha



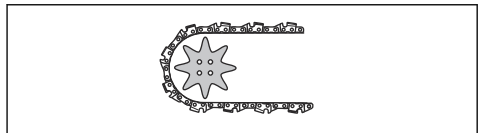
**OSTRZEŻENIE:** W trakcie konserwacji łańcucha należy używać rękawic ochronnych. Łańcuch pilarki, który się nie porusza, może również spowodować obrażenia.

Wymienić zużytą lub uszkodzoną prowadnicę lub łańcuch na elementy zalecane przez Husqvarna. Jest to konieczne, aby zachować funkcje bezpieczeństwa produktu. Patrz *Akcesoria na stronie 131*, aby zapoznać się z listą zalecanych zamiennych prowadnic oraz łańcuchów.

- Długość prowadnicy, cale/cm. Informacje o długości prowadnicy można zazwyczaj znaleźć na jej tylnym końcu.

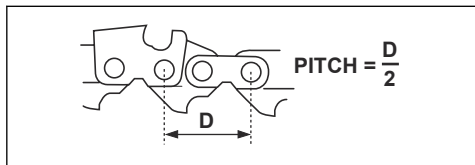


- Ilość zębów na zębatce końcówki prowadnicy (T).

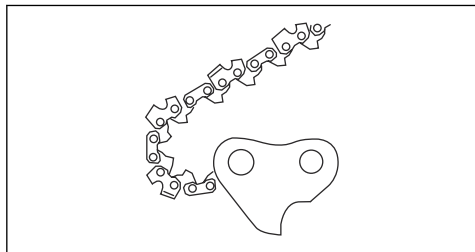


- Podziałka łańcucha, cale. Końcówka prowadnicy i zębatka napędowa łańcucha pilarki muszą

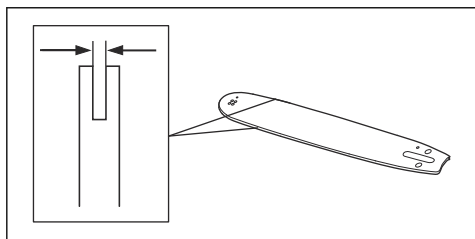
być dostosowane do odległości między ogniwami prowadzącymi.



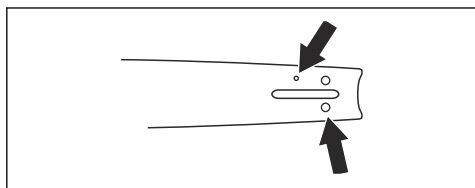
- Ilość ogniw prowadzących (szt.). Liczba ogniw prowadzących zależy od typu prowadnicy.



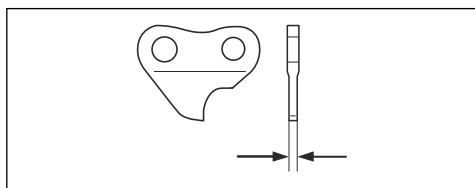
- Szerokość rowka prowadnicy, cale/mm. Szerokość rowka prowadnicy musi odpowiadać szerokości ogniw prowadzących.



- Otwór smarujący łańcucha i otwór napinacza łańcucha. Prowadnica musi być dopasowana do urządzenia.



- Szerokość ogniw prowadzącego, mm/cale.

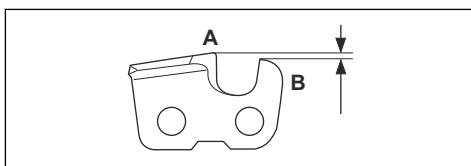


## Informacje ogólne na temat ostrzenia zębów tnących

Nie używać stępionego łańcucha piły. Jeżeli łańcuch piły jest stępiony, potrzeba więcej siły do przepchnięcia prowadnicy przez drewno. Jeżeli łańcuch piły jest bardzo stępiony, będzie spod niego wylatywał pył zamiast trocin.

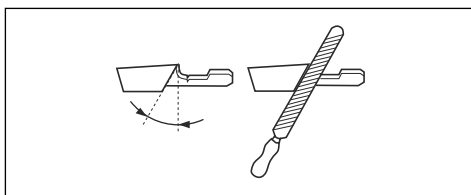
Ostry łańcuch łatwo wchodzi w drewno i wylatują spod niego duże i długie wióry.

Na część tnącą łańcucha piły, czyli ogniwo tnące, składa się ząb tnący (A) oraz ogranicznik zagłębienia (B). Różnica wysokości między tymi dwoma elementami określa głębokość cięcia (ustawienie ogranicznika zagłębienia).

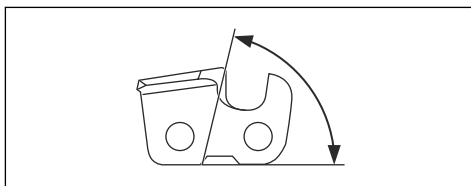


Podczas ostrzenia zębów tnących należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

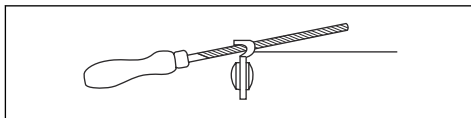
- Kąt zaostrenia.



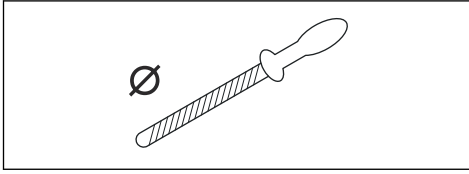
- Kąt ostrza.



- Kąt pozycji pilnika (kąt czołowy)



- Średnica pilnika okrągłego



Trudno naostrzyć łańcuch tnący bez odpowiednich narzędzi. Użyć prowadnika pilnika Husqvarna. Pomoże on utrzymać maksymalną wydajność cięcia i minimalne ryzyko odbicia.

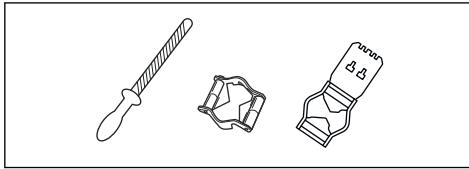


**OSTRZEŻENIE:** Siła odbicia zwiększa się znacząco w przypadku postępowania niezgodnego z instrukcjami ostrzenia.

**Uwaga:** Informacje na temat ostrzenia łańcucha, patrz *Ostrzenie zębów tnących na stronie 125*.

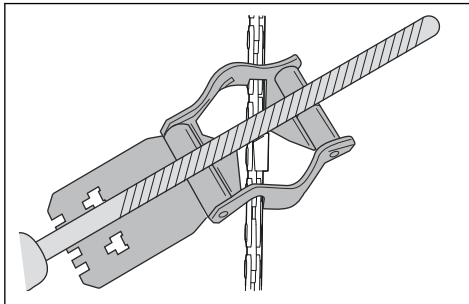
### Ostrzenie zębów tnących

1. Użyć pilnika okrągłego i prowadnika pilnika, aby naostrzyć ząb tnący.



**Uwaga:** Patrz *Sprzęt do ostrzenia i kąty ostrzenia na stronie 132*, aby uzyskać informacje na temat pilnika i prowadnika zalecanych dla danej piły łańcuchowej przez firmę Husqvarna.

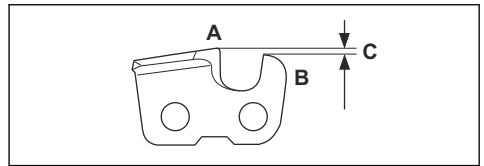
2. Ustawić prawidłowo prowadnik pilnika względem przecinarki. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną wraz z prowadnikiem pilnika.
3. Przesuwać pilnik od wewnętrznej strony zębów tnących na zewnątrz. Zmniejszyć nacisk przy ruchu „do siebie”.



4. Usunąć materiał z jednej strony wszystkich zębów tnących.
5. Obrócić urządzenie i usunąć spiłowany materiał z drugiej strony.
6. Sprawdzić, czy wszystkie zęby tnące są tej samej długości.

### Ogólne informacje dotyczące ustawień ogranicznika zagłębienia

Ustawienie ogranicznika zagłębienia (C) zmniejsza się podczas ostrzenia zęba tnącego (A). Aby zachować maksymalną wydajność cięcia, należy usunąć spiłowany materiał z ogranicznika zagłębienia (B) w celu uzyskania zalecanego ustawienia. Patrz *Dane techniczne na stronie 130*, aby uzyskać instrukcje prawidłowego ustawienia ogranicznika zagłębienia łańcucha pilarki.

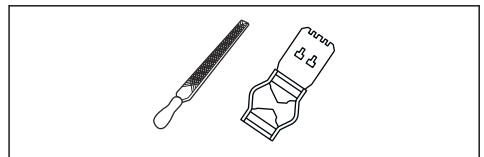


**OSTRZEŻENIE:** Zbyt duża szczelina ogranicznika zagłębienia zwiększa ryzyko odbić!

### Regulacja ustawienia ogranicznika zagłębienia

Przed regulacją ogranicznika zagłębienia lub ostrzeniem zębów tnących, patrz *Informacje na temat prowadnicy i łańcucha na stronie 123*, aby uzyskać instrukcje. Zalecamy regulację ogranicznika zagłębienia co trzy użycia przy okazji ostrzenia zębów tnących.

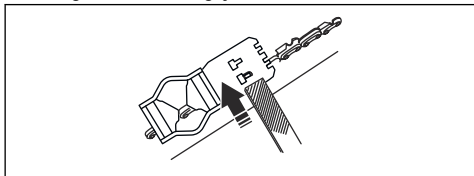
Zalecamy używanie naszego prowadnika pilnika z szablonem do ograniczników, by zapewnić prawidłowy wymiar szczeliny łańcucha i prawidłowy kąt ogranicznika.



1. Aby wyregulować ogranicznik zagłębienia, należy użyć płaskiego pilnika i szablonu do ograniczników zagłębienia. Należy korzystać wyłącznie z ogranicznika zagłębienia Husqvarna z szablonem do ograniczników, by zapewnić prawidłowy wymiar szczeliny łańcucha i prawidłowy kąt ogranicznika.
2. Umieścić szablon na łańcuchu.

**Uwaga:** Patrz zestaw szablonu ogranicznika zagłębienia, aby uzyskać więcej informacji na temat korzystania z narzędzia.

3. Użyć płaskiego pilnika, aby usunąć część ogranicznika zagłębienia, wystającą przez szablon do ograniczników zagłębienia.



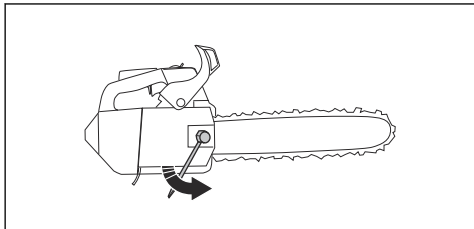
## Regulacja napięcia łańcucha piły



**OSTRZEŻENIE:** Nieprawidłowe napięcie łańcucha piły może doprowadzić do jego obluźnienia na prowadnicy, co grozi odniesieniem poważnych obrażeń lub śmiercią.

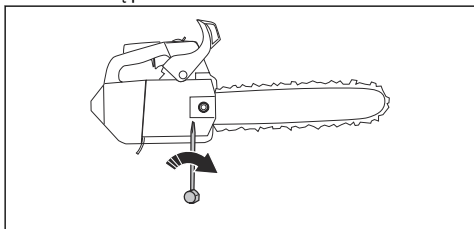
Podczas używania piły jej łańcuch się wydłuża. Należy regularnie regulować łańcuch piły.

1. Poluzować nakrętki prowadnicy mocujące osłonę sprzęgła/hamulec piły łańcuchowej. Użyć klucza.

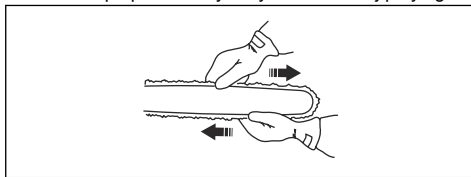


**Uwaga:** Niektóre modele mają tylko jedną nakrętkę prowadnicy.

2. Ręcznie dokręcić nakrętki prowadnicy do oporu.
3. Unieść przednią część prowadnicy i obracać śrubę napinaczą. Użyć klucza.
4. Naprężyć łańcuch piły, aż będzie ściśle przylegał do prowadnicy, ale nie za mocno, aby mógł się z łatwością poruszać.



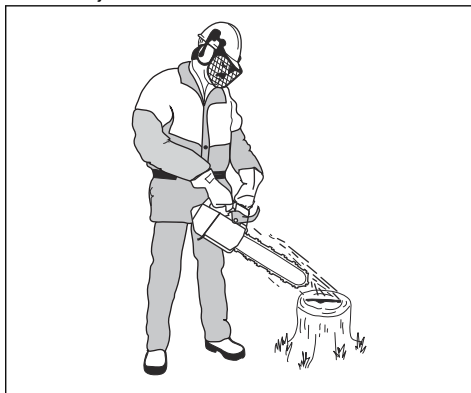
5. Dokręcić nakrętki prowadnicy za pomocą klucza, jednocześnie unosząc przednią część prowadnicy.
6. Sprawdzić, czy można łatwo przesunąć ręką łańcuch po prowadnicy i czy ściśle do niej przylega.



Informacje dotyczące położenia śruby regulującej napięcie piły łańcuchowej znajdują się w części *Przeгляд produktu na stronie 101*.

## Sprawdzanie smarowania łańcucha pilarki

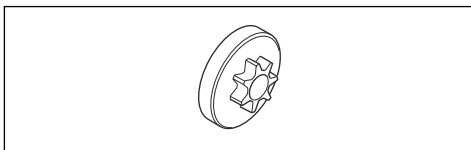
1. Uruchomić produkt i pozwolić mu pracować przy  $\frac{3}{4}$  prędkości obrotowej.
2. Przytrzymać prowadnicę 20 cm/8 cali powyżej powierzchni o jasnym kolorze.
3. Jeśli smarowanie łańcucha jest prawidłowe, po 1 minucie na powierzchni będzie widoczna wyraźna linia oleju.



4. Jeśli smarowanie łańcucha nie działa prawidłowo, sprawdzić prowadnicę. Aby uzyskać odpowiednie instrukcje — patrz *Sprawdzanie prowadnicy na stronie 127*. Jeśli czynności konserwacyjne nie pomogą, skontaktować się z dealerem ds. serwisu.

## Sprawdzanie stanu zębataki stałej

Bęben sprzęgła jest wyposażony w zębatakę stałą, która jest przyspawana do bębna sprzęgła.



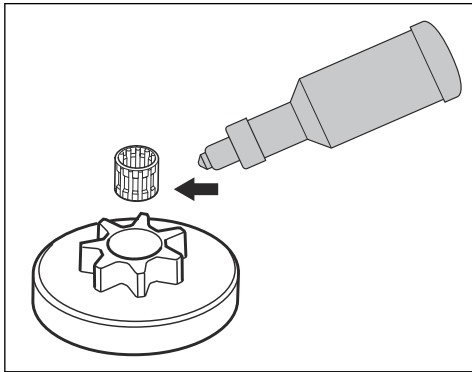
- Należy regularnie sprawdzać wzrokowo stopień zużycia zębataki stałej. W przypadku nadmiernego zużycia wymienić bęben sprzęgła z zębataką stałą.

## Smarowanie łożyska igiełkowego

- Pociągnąć zabezpieczenie przed odbiciem do tyłu, aby wyłączyć hamulec łańcucha.
- Poluzować nakrętki prowadnicy i wymontować osłonę sprzęgła.

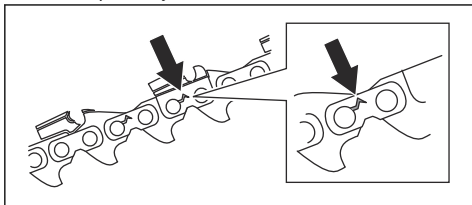
**Uwaga:** Niektóre modele mają tylko jedną nakrętkę prowadnicy.

- Umieścić produkt na stabilnej powierzchni tak, aby bęben sprzęgła był skierowany do góry.
- Wymontować bęben sprzęgła i nasmarować łożysko igiełkowe za pomocą smarownicy. Użyć oleju silnikowego lub wysokiej jakości smaru do łożysk.



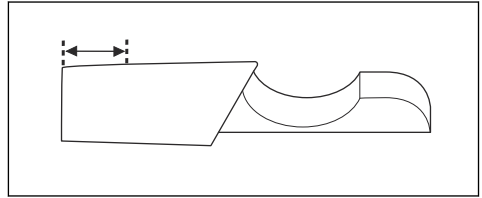
## Kontrola osprzętu tnącego

- Upewnić się, że nie ma pęknięć w nitach i łączach, oraz że żadne nitki nie są poluzowane. Wymienić w razie potrzeby.



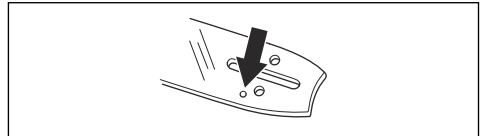
- Upewnić się, że łańcuch łatwo się zgina. Wymienić łańcuch, jeśli jest sztywny.
- Porównać łańcuch pilarki z nowym łańcuchem, aby sprawdzić, czy nitki i ogniwa nie są zużyte.

- Wymienić łańcuch piły, gdy najdłuższa część zęba tnącego jest krótsza niż 4 mm/0,16 cala. Wymienić łańcuch piły w przypadku pęknięcia zębów tnących.

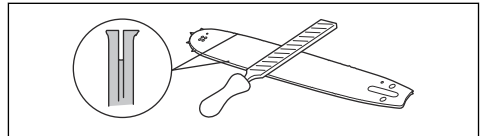


## Sprawdzanie prowadnicy

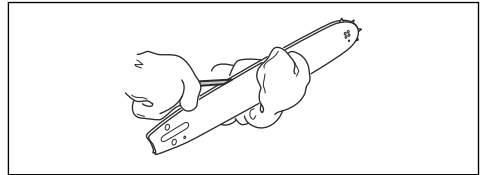
- Upewnić się, że kanał oleju nie jest zablokowany. Oczyścić, jeśli jest to konieczne.



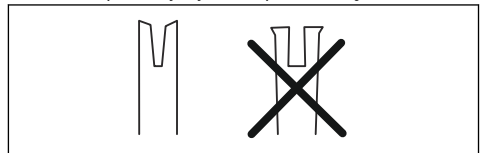
- Sprawdzić, czy na krawędziach prowadnicy nie ma zadziorów. Usunąć zadziory przy użyciu pilnika.



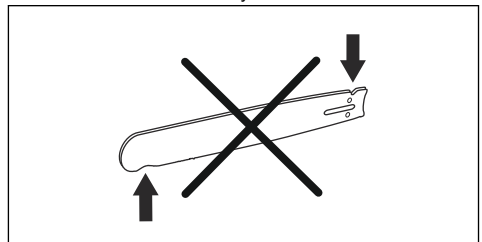
- Oczyścić rowek w prowadnicy.



- Sprawdzić rowek w prowadnicy pod kątem zużycia. W razie potrzeby wymienić prowadnicę.



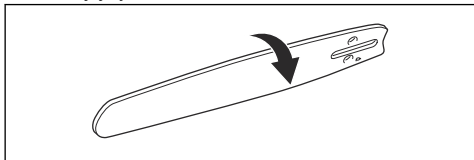
- Sprawdzić, czy końcówka prowadnicy nie jest nierówna lub bardzo zużyta.



6. Sprawdzić, czy zębatka końcówki prowadnicy łatwo obraca się i czy otwór smarujący nie jest zatkany. W razie potrzeby oczyścić i nasmarować.



7. Codziennie obracać prowadnicę, aby przedłużyć okres jej żywotności.



## Konserwacja zbiornika paliwa i zbiornika oleju do smarowania łańcucha

- Regularnie opróżniać i czyścić zbiornik paliwa i zbiornik oleju do smarowania łańcucha.
- Wymieniać filtr paliwa raz w roku lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.



**UWAGA:** Zanieczyszczenia znajdujące się w zbiorniku mogą być przyczyną zakłóceń pracy silnika.

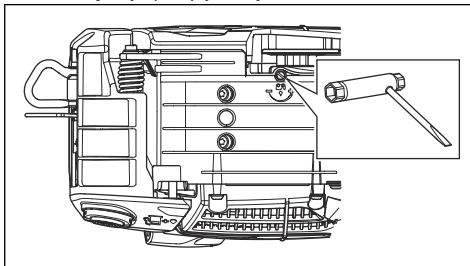
## Regulacja przepływu oleju do smarowania łańcucha



**OSTRZEŻENIE:** Przed przystąpieniem do regulacji pompy olejowej wyłączyć silnik.

1. Obrócić śrubę regulacyjną pompy olejowej. Użyć wkrętaka lub klucza płasko-oczkowego.
  - a) Obrócić śrubę regulacyjną w prawo, aby zmniejszyć przepływ oleju smarowania łańcucha.

- b) Obrócić śrubę regulacyjną w lewo, aby zwiększyć przepływ oleju smarowania łańcucha.



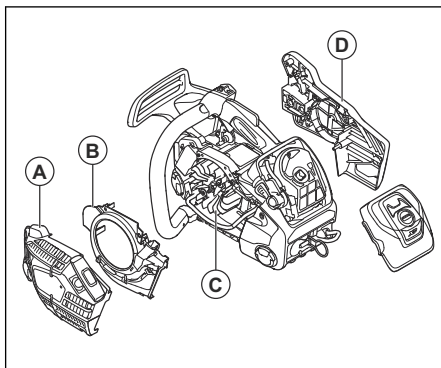
## Czyszczenie układu chłodzenia

Układ chłodzenia utrzymuje niską temperaturę silnika. Układ chłodzenia obejmuje wlot powietrza na rozruszniku (A), płytkę kierującą powietrza (B), zabieraki na kole zamachowym (C) i osłonę sprzęgła (D).

1. Układ chłodzenia należy czyścić szczotką raz na tydzień lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Sprawdzić, czy system chłodzący nie jest zabrudzony lub zatkany.



**UWAGA:** Zanieczyszczony lub zatkany układ chłodzenia powoduje przegrzanie produktu, co może skutkować jego uszkodzeniem.





## Rozwiązywanie problemów

### Silnik nie uruchamia się

Część produktu do sprawdzenia	Możliwa przyczyna	Postępowanie
Zapadki rozrusznika	Zabieraki rozrusznika są zablokowane.	Wyregulować lub wymienić zabieraki.
		Wyczyścić powierzchnię wokół zapadek.
		Skontaktować się z zatwierdzonym warsztatem serwisowym.
Zbiornik paliwa	Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go odpowiednim paliwem.
	Zbiornik paliwa jest napełniony olejem do smarowania piły łańcuchowej.	Jeśli została podjęta próba uruchomienia produktu, należy skontaktować się z punktem serwisowym. Jeśli nie została podjęta próba uruchomienia produktu, należy opróżnić zbiornik paliwa.
Zapłon, brak iskry	Świeca zapłonowa jest zabrudzona lub wilgotna.	Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest sucha i czysta.
	Nieprawidłowy odstęp między elektrodami.	Oczyścić świecę zapłonową. Upewnić się, że odstęp między elektrodami jest prawidłowy i używany jest zalecany lub równoważny typ świecy zapłonowej.
		<i>Patrz Dane techniczne na stronie 130, aby uzyskać informacje na temat właściwego odstępu między elektrodami.</i>
Świeca zapłonowa i cylinder	Poluzowana świeca zapłonowa.	Dokręcić świecę zapłonową.
	Silnik jest zalany z powodu kilku prób uruchomienia za pomocą dźwigni rozruchowej w położeniu rozruchu po zapłonie.	Sprawdzić i wyczyścić świecę zapłonową Umieść produkt na boku tak, aby otwór po świecy był skierowany w stronę przeciwną od operatora. Pociągnąć uchwyt rozrusznika 6–8 razy. Zamontować świecę zapłonową i uruchomić produkt. <i>Patrz Uruchamianie produktu na stronie 114.</i>

### Silnik odpala i gaśnie

Część produktu do sprawdzenia	Prawdopodobna przyczyna	Czynność
Zbiornik paliwa	Niewłaściwy rodzaj paliwa.	Opróżnić zbiornik paliwa i napełnić go odpowiednim paliwem.

Część produktu do sprawdzenia	Prawdopodobna przyczyna	Czynność
Gaźnik	Prędkość obrotowa biegu jałowego jest nieprawidłowa.	Zwrócić się do punktu serwisowego.
Filtr powietrza	Zapchany filtr powietrza.	Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza.
Filtr paliwa	Zapchany filtr paliwa.	Wymienić filtr paliwa.

## Transport, przechowywanie i utylizacja

### Transport i przechowywanie

- W zakresie przechowywania i transportu maszyny i paliwa należy upewnić się, że nie ma żadnych przecieków ani nie wydostają się z urządzenia żadne opary. Iskry lub otwarty płomień pochodzące, na przykład, z urządzeń elektrycznych lub kotłów, mogą wzniecić pożar.
- Zawsze należy korzystać z zatwierdzonych pojemników do przechowywania i transportu paliwa.
- Przed transportowaniem lub długotrwałym przechowywaniem należy opróżnić zbiornik paliwa i zbiornik oleju do smarowania łańcucha. Zutylizować paliwo i olej do smarowania piły łańcuchowej w odpowiednim punkcie.
- Użyć osłony transportowej na produkcie, aby zapobiec obrażeniom lub uszkodzeniu urządzenia. Łańcuch piły, który się nie porusza, może również spowodować poważne obrażenia.
- Zdjąć fajkę świecy zapłonowej ze świecy zapłonowej i włączyć hamulec łańcucha.
- Przymocować bezpiecznie produkt podczas transportu.

### Aby przygotować produkt do długotrwałego przechowywania

- Przed rozpoczęciem demontażu należy zatrzymać produkt i poczekać, aż ostygnie.

- Zdjąć i oczyścić łańcuch pilarki oraz rowek prowadnicy.



**UWAGA:** Jeśli łańcuch pilarki i prowadnica nie są czyste, mogą zeszytywnieć i się zablokować.

- Założyć osłonę transportową.
- Wyczyścić urządzenie. Instrukcje, patrz *Przegląd na stronie 117*.
- Wykonać kompletną obsługę serwisową produktu.

### Utylizacja

- Przestrzegać lokalnych wymogów dotyczących recyklingu oraz obowiązujących przepisów.
- Zutylizować wszelkie środki chemiczne, takie jak olej silnikowy i paliwo, w centrum serwisowym lub w odpowiednim miejscu utylizacji.
- Gdy produkt nie jest już użytkowany, należy go odesłać Husqvarna do dealera lub zutylizować w centrum utylizacji.

## Dane techniczne

### Dane techniczne

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Silnik</b>	
Pojemność skokowa, cm <sup>3</sup>	39,1
Obroty na biegu jałowym, obr./min	3000
Maks. moc silnika zgodnie z ISO 8893, kW/KM przy obr./min	1,9/2,6 przy 10 200

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
<b>Układ zapłonowy</b> <sup>13</sup>	
Świeca zapłonowa	NGK CMR7H
Odstęp między elektrodami, w mm	0,65
<b>Układ zasilania/smarowania</b>	
Pojemność zbiornika paliwa, litr/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Pojemność zbiornika oleju, litr/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Typ pompy olejowej	Regulowana
<b>Waga</b>	
Masa, kg	3,8
<b>Poziom hałas</b> <sup>14</sup>	
Zmierzony poziom mocy akustycznej, w dB(A)	110
Poziom głośności, gwarantowana moc akustyczna L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Poziomy głośności</b> <sup>15</sup>	
Równoważny poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora, dB(A)	102
<b>Równoważne poziomy wibracji, h<sub>veq</sub></b> <sup>16</sup>	
Uchwyt przedni, m/s <sup>2</sup>	3,5
Uchwyt tylny, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Łańcuch pilarki/prowadnica</b>	
Typ zębátky napędowej/liczba zębów	Zębátky 7
Prędkość obrotowa łańcucha przy 133% mocy prędkości obrotowej silnika, m/s	26,9

## Akcesoria

### Zalecany osprzęt tnący

Modele pilarek Husqvarna T540XP® Mark III zostały ocenione pod względem bezpieczeństwa zgodnie z wymogami EN ISO 11681-2:2011 (Maszyny dla leśnictwa — Przenośne pilarki — Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i testowania. Część 2:

Pilarki do pielęgnacji drzew) i spełniają wymagania bezpieczeństwa, jeśli są wyposażone w wymienione poniżej zestawy prowadnicy i łańcucha.

<sup>13</sup> Stosować wyłącznie świece zalecane przez producenta. Niewłaściwa świeca może być przyczyną zatarcia tłoka/cylindra.

<sup>14</sup> Emisję hałasu do otoczenia zmierzono jako moc akustyczną (L<sub>WA</sub>), zgodnie z dyrektywą Rady 2000/14/WE.

<sup>15</sup> Równoważny poziom ciśnienia akustycznego, zgodny z ISO 22868, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia dla różnych poziomów dźwięku w różnych warunkach pracy. Typowe rozproszenie statystyczne dla równoważnego poziomu ciśnienia akustycznego to odchylenie standardowe o wartości 1 dB (A).

<sup>16</sup> Równoważny poziom wibracji, zgodny z ISO 22867, obliczany jest jako całkowita, czasowo wyważona energia całkowita dla poziomów drgań w różnych warunkach pracy. Odnotowane dane dotyczące równoważnego poziomu wibracji wykazują typowe rozproszenie statystyczne (odchylenie standardowe) w wysokości 1 m/s<sup>2</sup>.

## Łańcuch tnący o niewielkiej skłonności do odbić

Łańcuch pilarki oznaczony jako łańcuch przeciwdrobcowy spełnia wymagania dotyczące niskiego odbicia określone w ANSI B175.1-2012.

### Promień odbicia oraz końcówki prowadnicy

Prowadnica				Łańcuch pilarki		
Długość, cale/cm	Podziałka, cale	Miarka, cale/mm	Maks. liczba zębów na zębatce	Typ	Długość, ogniw prowadzących (liczba)	Przeciwdrobcowy
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Tak
14/36					59	
16/41					64	

Użyteczna długość cięcia jest zwykle o 1 cal mniejsza niż nominalna długość prowadnicy.

### Sprzęt do ostrzenia i kąty ostrzenia

Użyć prowadnika pilnika Husqvarna do ostrzenia łańcucha piły. Prowadnik pilnika Husqvarna umożliwia

zachowanie prawidłowego kąta podczas ostrzenia. Numery części podano w poniższej tabeli.

W przypadku wątpliwości, jak zidentyfikować typ łańcucha piły, patrz [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com), aby uzyskać więcej informacji.

SP21G	5/32 cala / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 cala / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Deklaracja zgodności

## Deklaracja zgodności UE

Firma **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,  
Szwecja, tel.: +46-36-146500, deklarujemy z pełną  
odpowiedzialnością, że produkt:

<b>Opis</b>	Pilarka łańcuchowa do pielęgnacji drzew
<b>Marka</b>	Husqvarna
<b>Typ/model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identyfikacja</b>	Numery seryjne z roku i nowsze

spełnia wszystkie wymogi określone w odpowiednich  
dyrektywach i przepisach UE:

<b>Przepis</b>	<b>Opis</b>
2006/42/WE	„w sprawie maszyn”
2014/30/UE	„w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej”
2000/14/WE	„dotycząca emisji hałasu do środowiska”
2011/65/UE	„dotycząca ograniczenia użycia niektórych substancji niebezpiecznych w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym”

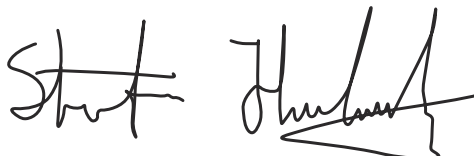
oraz został zaprojektowany zgodnie z następującymi  
normami i specyfikacjami technicznymi: EN ISO  
12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO  
11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Numer certyfikatu: 0404/22/2573.

Jednostka notyfikowana: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB przeprowadziła badanie typu WE  
zgodnie z dyrektywą maszynową (2006/42/WE), artykuł  
12, klauzula 3b, załącznik IX, w imieniu firmy Husqvarna  
AB.

Informacje dotyczące emisji hałasu, patrz *Dane  
techniczne na stronie 130*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Dyrektor ds. badań i rozwoju,  
Zarządzanie technologią, Husqvarna AB

Osoba odpowiedzialna za dokumentację techniczną



---

## ÍNDICE

---

Introdução.....	134	Resolução de problemas.....	163
Segurança.....	137	Transporte, armazenamento e eliminação.....	164
Montagem.....	142	Especificações técnicas.....	164
Funcionamento.....	143	Acessórios.....	165
Manutenção.....	151	Declaração de conformidade.....	167

---

## Introdução

---

### Finalidade

Este produto foi concebido para a manutenção profissional de árvores como, por exemplo, trabalhos de poda, e para o corte de árvores em secções.

**Nota:** A legislação nacional pode limitar a utilização deste produto.

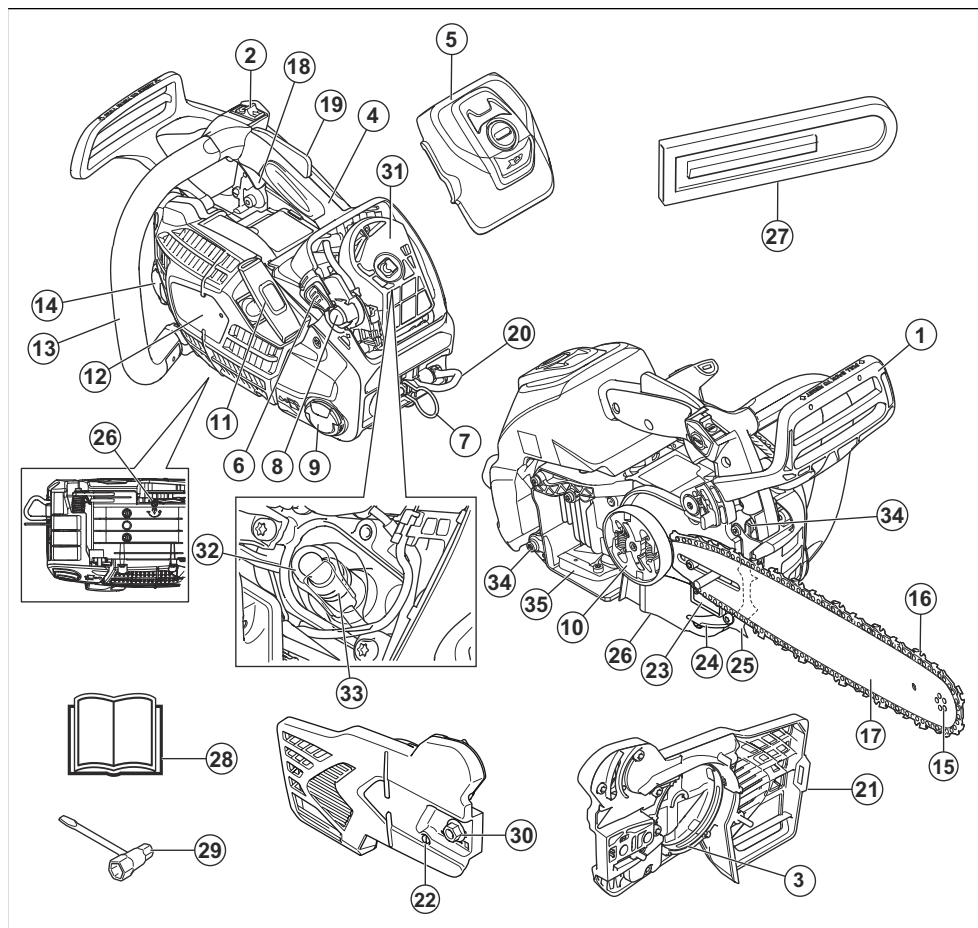
---

### Descrição do produto

A Husqvarna T540XP® Mark III é uma motosserra com motor de combustão.

Decorre um trabalho constante para aumentar a sua segurança e eficiência durante o funcionamento. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

## Vista geral do produto



- |   |   |
|---|---|
| 1. Proteção dianteira para a mão          | 16. Corrente da serra                   |
| 2. Interruptor Stop                       | 17. Lâmina de guia                      |
| 3. Faixa de travão                        | 18. Acelerador                          |
| 4. Punho superior                         | 19. Bloqueio do acelerador              |
| 5. Cobertura do filtro de ar              | 20. Ilhó de cinto                       |
| 6. Alavanca de arranque                   | 21. Cobertura da embraiagem             |
| 7. Ilhós para corda                       | 22. Parafuso esticador da corrente      |
| 8. Ampola da purga de ar                  | 23. Placa de tipo e número de série     |
| 9. Tampa do depósito de combustível       | 24. Retentor de corrente                |
| 10. Embraiagem                            | 25. Para-choques de espigão             |
| 11. Punho do cabo de arranque             | 26. Parafuso de ajuste da bomba do óleo |
| 12. Alojamento do dispositivo de arranque | 27. Cobertura da lâmina de guia         |
| 13. Punho dianteiro                       | 28. Manual do utilizador                |
| 14. Tampa do depósito de óleo             | 29. Chave combinada                     |
| 15. Roleto                                | 30. Porca da lâmina                     |

- 31. Filtro de ar
- 32. Cobertura da vela de ignição
- 33. Vela de ignição
- 34. Elemento de vibração
- 35. Silenciador e rede retentora de faíscas

## Símbolos no produto



Seja cuidadoso e utilize o produto corretamente. Este produto pode provocar ferimentos graves ou a morte do utilizador ou terceiros.



Leia o manual do utilizador com atenção e certifique-se de que compreende as instruções antes de utilizar este produto.



Utilize sempre o capacete de proteção, a proteção ocular e os protetores acústicos aprovados.



Parar.



Este produto está em conformidade com as diretivas aplicáveis da CE.



Este produto está em conformidade com os regulamentos aplicáveis do Reino Unido.



Emissão de ruído para a etiqueta ambiental de acordo com a Diretiva Europeia 2000/14/CE, as diretivas e regulamentos do Reino Unido e o regulamento "Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017" (regulamento de proteção de operações no meio ambiente [controlo do ruído] de 2017) da Nova Gales do Sul. O nível de potência sonora garantido do produto está especificado nas *Especificações técnicas na página 164* e na etiqueta.



Travão da corrente, engatado (lado direito). Travão da corrente, desengatado (lado esquerdo).



Ampola da purga de ar.



Ajuste da bomba de óleo.



Combustível.



Óleo de corrente.



O utilizador deve utilizar as duas mãos para operar a motosserra.



Nunca opere a motosserra pegando nela apenas com uma mão.



Não permita nunca que a ponta da lâmina de guia toque em algum objeto.



Aviso! Quando a ponta da lâmina de guia entra em contacto com um objeto, pode ocorrer uma reação de retrocesso, em que a lâmina é atirada para cima e para trás, contra o utilizador. Isso pode causar graves ferimentos.



Use proteções adequadas para os pés/pernas e para as mãos/braços.



Esta motosserra só deve ser utilizada por pessoas com formação especial para trabalhos de silvicultura. Leia o manual do utilizador!

aaaassxxxx

A etiqueta de tipo ou a impressão a laser apresenta o número de série. **aaaa** é o ano de fabrico e **ss** é a semana de fabrico.

---

**Nota:** Os restantes símbolos/autocolantes existentes no produto dizem respeito a requisitos de homologação em alguns países.

---





**ATENÇÃO:** A adulteração do motor anula a aprovação deste produto pela UE.

## Segurança

### Definições de segurança

As definições abaixo indicam o nível de gravidade para cada palavra do sinal.



**ATENÇÃO:** Ferimentos pessoais.



**CUIDADO:** Danos no produto.

**Nota:** Esta informação facilita a utilização do produto.

### Instruções de segurança gerais



**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Uma motosserra é uma ferramenta perigosa que, se for utilizada sem cuidado ou incorretamente, pode causar ferimentos graves ou mortais. É muito importante que você leia e compreenda o conteúdo destas instruções para o uso.
- Não é permitido modificar, em circunstância alguma, a configuração original do produto sem a autorização expressa do fabricante. Não utilize um produto que pareça ter sido modificado por outros e use apenas acessórios recomendados para este produto. A realização de modificações e/ou a utilização de acessórios não autorizados podem provocar ferimentos pessoais graves ou perigo de vida para o utilizador ou terceiros.
- Um silenciador/retentor de faíscas e uma superfície de montagem do retentor de faíscas usados podem conter depósitos de partículas de combustão que podem ser cancerígenas. Evite ser exposto a estes compostos ao manusear o silenciador e/ou o retentor de faíscas. Antes de manusear o silenciador e/ou o retentor de faíscas, consulte *Verificar o silenciador na página 154*.
- A inspiração prolongada dos gases de escape do motor, de névoa do óleo da corrente ou de serrim pode ser um risco para a saúde.
- Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Em determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com o

funcionamento de implantes médicos ativos ou passivos. Para diminuir o risco de condições que podem causar ferimentos ou morte, recomendamos que os portadores de implantes médicos consultem o seu médico e o fabricante do implante antes de utilizar este produto.

- As informações contidas neste manual do operador nunca substituem capacidades profissionais e a experiência. Se você se sentir inseguro sobre a melhor maneira de continuar a trabalhar, pergunte a um especialista. Contacte o seu revendedor com assistência técnica ou um utilizador experiente de motosserras. Evite qualquer forma de uso para a qual não se sinta suficientemente qualificado!

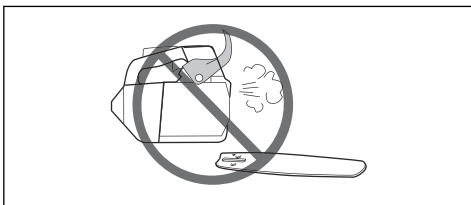
### Instruções de segurança para funcionamento



**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Esta serra de punho superior foi concebida especificamente para cirurgia e manutenção de árvores. Devido ao desenho especial de punho compacto (punhos pouco espaçados), existe um maior risco de perder o controlo. Por essa razão, estas serras especiais devem ser utilizadas apenas para trabalho em árvores por pessoas com formação em técnicas de corte e trabalho, e que estejam devidamente seguras (elevador, cordas, arnês de segurança). As serras normais (com punhos mais espaçados) são recomendadas para todo o restante trabalho de corte ao nível do solo.
- Trabalhar numa árvore exige a utilização de técnicas especiais de corte e trabalho, que têm de ser observadas para reduzir o risco acrescido de lesões pessoais. Nunca trabalhe numa árvore se não tiver recebido formação profissional específica, incluindo formação na utilização de equipamento de segurança e escalada, como, por exemplo, arnês, cordas, cintos, grampos de escalada, ganchos de encaixe, mosquetões, etc.
- Nunca tente apanhar secções em queda. Nunca efetue cortes na árvore quando estiver seguro apenas com uma corda. Utilize sempre duas cordas seguras.
- Em situações de abate críticas, os protetores acústicos devem ser levantados assim que terminar de serrar, para poder ouvir os sons e sinais de perigo.

- Antes de usar este produto, tem de compreender os efeitos do retrocesso e como evitá-los. Consulte *Informação sobre retrocesso na página 146* para obter instruções.
- Nunca utilize um produto defeituoso. Efectue as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica contidas neste manual. Alguns serviços de manutenção e de assistência técnica têm de ser executados por especialistas formados e qualificados. Consulte *Manutenção na página 151* para obter instruções.
- Nunca utilize o produto se apresentar danos visíveis na cobertura da vela de ignição e no cabo de ignição. Perigo de formação de faíscas que podem causar incêndio.
- Nunca use o produto quando estiver cansado, tiver bebido álcool ou consumido medicamentos que possam afetar a sua visão, a sua capacidade de discernimento ou o seu controlo físico.
- Evite usar o produto com condições meteorológicas desfavoráveis. Por exemplo, com nevoeiro denso, chuva e vento fortes, frio intenso, etc. Trabalhar com mau tempo é cansativo e pode ocasionar situações perigosas, p. ex. piso escorregadio, influência na direção de abate das árvores, etc.
- Um equipamento de corte defeituoso ou uma combinação lâmina-guia/corrente da serra incorreta aumentam o perigo de retrocesso! Use apenas a combinação lâmina-guia/corrente da serra recomendada por nós, e siga as instruções de afiação. Consulte *Acessórios na página 165* para obter instruções.
- Nunca ligue o produto sem que a lâmina-guia, a corrente da serra e todas as coberturas estejam devidamente montadas. Consulte *Montagem na página 142* para obter instruções. Sem uma lâmina-guia e uma corrente da serra encaixadas no produto, a embraiagem pode soltar-se e causar ferimentos graves.



- Nunca ponha o produto a trabalhar em espaços interiores. Consciencialize-se do perigo que representa inspirar os gases de escape do motor.
- Observe o espaço à sua volta e certifique-se de que não há risco de pessoas ou animais entrarem em

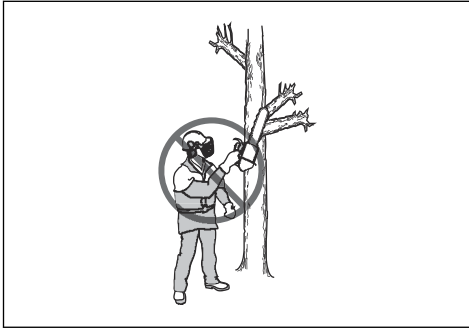
contacto com o produto ou afetarem o seu controlo sobre este.



- Por descuido, o sector de risco de retrocesso da lâmina pode atingir um ramo, uma árvore próxima ou outro objecto, provocando um retrocesso.
- Nunca utilize uma motosserra segurando-a só com uma mão. Não é possível controlar uma motosserra em segurança só com uma mão; corre o risco de se serrar a si próprio. Mantenha sempre os punhos bem seguros com ambas as mãos.
- Empunhe sempre a motosserra firmemente, com a mão direita no punho superior e a esquerda no punho dianteiro. Polegares e dedos devem envolver os punhos. Todos os utilizadores, independentemente de serem destros ou canhotos devem usar esta posição. Com esta posição, poderá reduzir mais facilmente o efeito de retrocesso e, simultaneamente, manter o controlo sobre a motosserra. Não solte os punhos!



- Nunca utilize a motosserra acima da altura dos ombros.



- Não utilize o produto sem ter a possibilidade de pedir ajuda em caso de acidente.
- Por vezes, ficam aparas presas na cobertura da embraiagem, bloqueando a corrente da serra. Pare sempre o motor antes de proceder à limpeza.
- Se a corrente da serra se soltar durante o corte: pare o motor!
- A utilização do motor num ambiente fechado ou mal ventilado pode causar a morte por envenenamento por monóxido de carbono.
- Os gases de escape do motor são quentes e podem conter faíscas causadoras de incêndios. Não arranque o produto em locais fechados ou nas proximidades de material inflamável.
- Utilize o travão da corrente como travão de estacionamento quando ligar o produto e se deslocar distâncias curtas. Transporte sempre o produto pelo punho dianteiro. Tal diminui o risco de o utilizador ou alguém próximo ser atingido pela corrente da serra.
- A sobre-exposição a vibrações pode levar a lesões arteriais ou nervosas em pessoas com problemas no sistema circulatório. Consulte um médico em caso de sintomas relacionados com a sobre-exposição a vibrações. Estes sintomas podem manifestar-se como torpor, ausência de sensibilidade, 'côcegas', 'picadelas', dor, falta ou redução de força normal, alterações de cor da pele ou da sua superfície. Estes sintomas surgem normalmente nos dedos, mãos ou pulsos. Estes sintomas são mais evidentes a temperaturas baixas.
- É impossível abranger todas as possíveis situações com que se pode deparar ao usar uma motosserra. Actue sempre com precaução e use de senso comum. Evite todas as situações que considere estarem para além das suas capacidades. Caso se sinta inseguro acerca dos procedimentos de operação depois de ler estas instruções, consulte um perito antes de prosseguir. Em caso de dúvidas sobre como utilizar a motosserra, não hesite em entrar em contacto com o seu revendedor ou com a Husqvarna. Teremos todo o prazer em apoiá-lo e aconselhá-lo, bem como em ajudá-lo

a utilizar a sua motosserra de forma eficaz e segura. Considere frequentar um curso de formação sobre motosserras. O seu revendedor, escola de silvicultura ou a sua biblioteca poderão informá-lo sobre o material de instrução e cursos disponíveis.



## Equipamento de proteção pessoal



**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.



- A maioria dos acidentes com motosserras ocorre quando a corrente da serra atinge o utilizador. O utilizador deve usar equipamento de proteção pessoal aprovado durante o funcionamento. O equipamento de proteção pessoal não fornece proteção total contra ferimentos, mas diminui a respetiva gravidade em caso de acidente. Contacte o seu revendedor com assistência técnica para obter recomendações sobre o equipamento a utilizar.
- O vestuário deve ser justo, mas não deve limitar os seus movimentos. Verifique regularmente o estado do equipamento de proteção pessoal.
- Utilize um capacete de proteção aprovado.
- Utilize protetores acústicos aprovados. A exposição prolongada a ruídos pode provocar danos auditivos permanentes.
- Use óculos de proteção ou viseira para reduzir o risco de ferimentos causados por objetos arremessados. O produto pode projetar objetos, tais como serradura, pequenos pedaços de madeira etc., com muita força. Isso pode causar ferimentos graves, especialmente nos olhos.
- Utilize luvas com proteção contra serra.
- Utilize calças com proteção contra serra.
- Utilize botas com proteção contra serra, biqueira de aço e sola antiderrapante.

- O kit de primeiros socorros deve estar sempre à mão.
- Risco de faíscas. Tenha sempre à mão ferramentas de extinção de incêndios e uma pá para evitar incêndios florestais.

## Dispositivos de segurança no produto



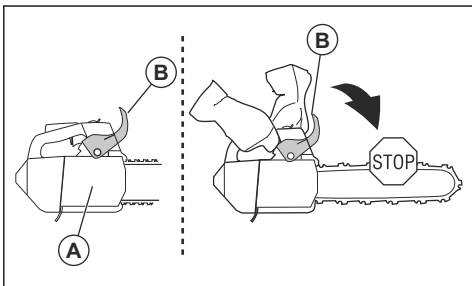
**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Não utilize o produto com dispositivos de segurança defeituosos.
- Verifique regularmente os dispositivos de segurança. Consulte *Manutenção e verificação dos dispositivos de segurança no produto na página 153*.
- Se os dispositivos de segurança estiverem defeituosos, fale com o seu revendedor com assistência técnica Husqvarna.

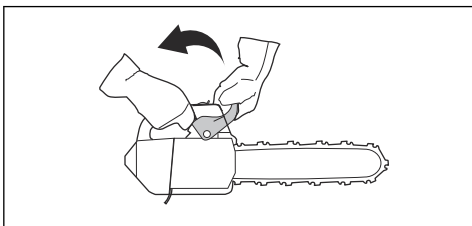
### Travão de corrente com protector anti-retrocesso

O seu produto possui um travão da corrente que para a corrente da serra em caso de retrocesso. O travão da corrente reduz o risco de acidentes, mas só o utilizador os poderá evitar.

O travão da corrente (A) engata manualmente com a mão esquerda ou automaticamente através da função de inércia. Empurre para a frente a proteção dianteira para a mão (B) para engatar o travão da corrente manualmente.

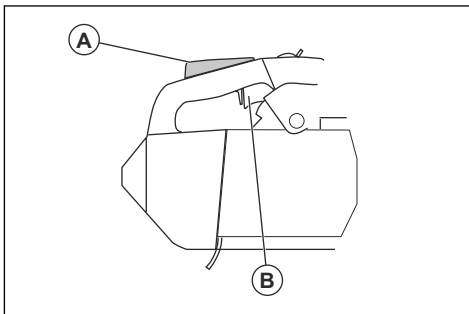


Puxe a proteção dianteira para a mão para trás para desengatar o travão da corrente.



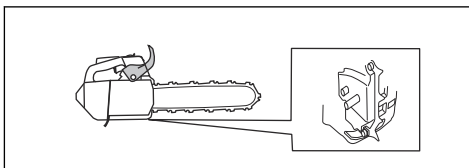
### Bloqueio do acelerador

O bloqueio do acelerador impede o funcionamento acidental do acelerador. Se colocar a mão no punho e premir o bloqueio do acelerador (A), este liberta o acelerador (B). Quando solta o punho, o acelerador e o respetivo bloqueio regressam às suas posições iniciais. Esta função bloqueia o acelerador na velocidade de ralenti.



### Retentor de corrente

O retentor de corrente prende a corrente da serra caso esta se parta ou saia do trilho. A tensão da corrente da serra correta e uma manutenção aplicada corretamente na corrente da serra e na lâmina-guia diminuem o risco de acidentes.



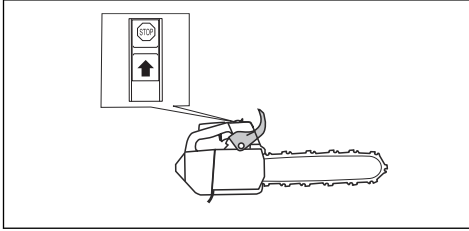
### Sistema anti-vibração

O sistema antivibração reduz a vibração nos punhos. As unidades antivibração funcionam como uma separação entre o corpo do produto e a unidade do punho.

Consulte *Vista geral do produto na página 135* para obter informações sobre a localização do sistema antivibração no produto.

## Interruptor de arranque/paragem

Utilize o interruptor de arranque/paragem para parar o motor.



## Silenciador



**ATENÇÃO:** O silenciador aquece muito durante/após a utilização e à velocidade de ralenti. Existe o risco de incêndio, especialmente quando utiliza o produto próximo de materiais e/ou gases inflamáveis.



**ATENÇÃO:** Não opere um produto sem o silenciador ou com um silenciador defeituoso. Um silenciador defeituoso pode aumentar o nível de ruído e o risco de incêndio. Tenha sempre à mão ferramentas de extinção de incêndios. Se for necessária uma rede retentora de faíscas na sua área, não utilize o produto sem uma rede retentora de faíscas ou com uma que esteja danificada.

O silenciador mantém o mais baixo nível de ruído possível e afasta os gases de escape do utilizador. Em zonas geográficas com clima seco e quente, o risco de incêndio é maior. Respeite os regulamentos locais e as instruções de manutenção.

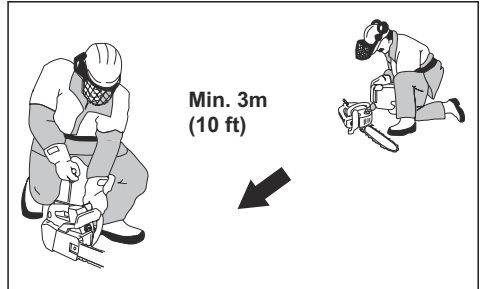
## Segurança no manuseamento do combustível



**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

- Confirme que existe uma boa ventilação ao reabastecer ou misturar combustível (gasolina e óleo para motores de dois tempos).
- O combustível e os vapores do combustível são altamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves em caso de inalação ou contacto com a pele. Por este motivo, é necessário cuidado ao manusear combustível, devendo certificar-se de que existe uma boa ventilação.
- Cuidado ao manusear combustível e óleo de corrente. Pense nos riscos de incêndio, explosão e aspiração.

- Não fume nem ponha objectos quentes na proximidade de combustível.
- Pare o motor e deixe arrefecer alguns minutos antes de abastecer.
- Abra a tampa do depósito devagar, ao abastecer, para dar saída lenta aos gases se houver um excesso de pressão.
- Aperte bem a tampa do depósito após abastecer.
- Nunca reabasteça o produto com o motor em funcionamento.
- Antes de arrancar o produto, afaste-o sempre no mínimo 3 m (10 pés) da fonte de combustível e do local de abastecimento.



Depois de reabastecer, existem algumas situações em que nunca deve ligar o produto:

- Se tiver derramado combustível ou óleo de corrente sobre o produto. Remova todo o líquido derramado e deixe que os restos de combustível se evaporem.
- Se tiver derramado combustível sobre si próprio ou na sua roupa. Troque de roupa e lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave com água e sabão.
- Se o produto tiver uma fuga de combustível. Verifique regularmente se existem fugas no depósito de combustível, na tampa do depósito e nos tubos de combustível.

## Instruções de segurança para manutenção



**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de efetuar tarefas de manutenção no produto.

- Efetue apenas as tarefas de manutenção e reparação descritas neste manual do utilizador. As outras tarefas de manutenção e reparação devem ser efetuadas por pessoal de manutenção profissional.
- Efetue regularmente as verificações de segurança e cumpra as instruções de manutenção e assistência técnica fornecidas neste manual. A manutenção regular aumenta a vida útil do produto e reduz o risco de acidentes. Consulte *Manutenção e verificação dos dispositivos de segurança no produto na página 153* para obter instruções.

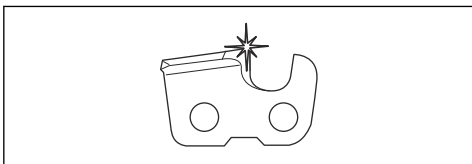
- Se as verificações de segurança apresentadas neste manual do utilizador não forem aprovadas após efetuar a manutenção, entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica. Garantimos que existem reparações e assistência profissionais disponíveis para o seu produto.

### Instruções de segurança para equipamento de corte

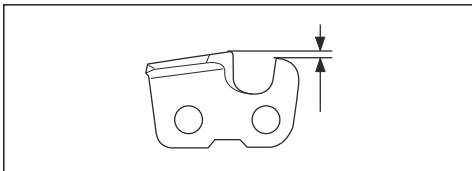


**ATENÇÃO:** Leia as instruções de aviso que se seguem antes de utilizar o produto.

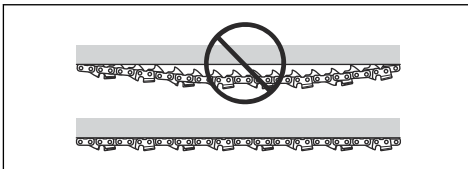
- Utilize apenas as combinações lâmina de guia/ corrente da serra e o equipamento de enchimento recomendados. Consulte *Acessórios na página 165* para obter instruções.
- Use luvas de proteção quando utilizar ou realizar a manutenção da corrente da serra. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos.
- Mantenha os dentes de corte bem afiados. Siga as instruções e utilize o calibrador de lima recomendado. Uma corrente da serra danificada ou mal afiada aumenta o risco de acidentes.



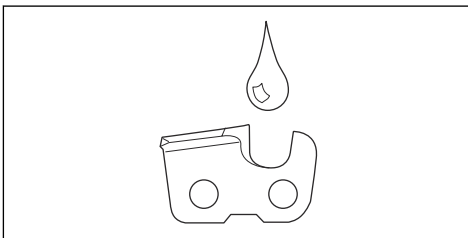
- Mantenha a definição de abertura de corte correta. Siga as instruções e use a definição de abertura de corte recomendada. Uma definição de abertura de corte demasiado grande aumenta o risco de retrocesso.



- Certifique-se de que a corrente da serra está corretamente esticada. Se a corrente da serra não estiver bem apertada contra a lâmina-guia, a corrente da serra pode sair do trilho. Uma tensão da corrente da serra incorreta aumenta o desgaste da lâmina-guia, da corrente da serra e do pinhão da corrente. Consulte *Ajustar a tensão da corrente da serra na página 160*.



- Efetue a manutenção do equipamento de corte regularmente e mantenha-o corretamente lubrificado. Se a corrente da serra não estiver corretamente lubrificada, o risco de desgaste da lâmina-guia, da corrente da serra e do pinhão da corrente aumenta.



## Montagem

### Introdução



**ATENÇÃO:** Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de montar o produto.

### Para montar a lâmina-guia e a corrente da serra

1. Desengate o travão da corrente.

2. Solte a porca da lâmina e remova a cobertura da embraiagem.

**Nota:** Se tiver dificuldade em remover a cobertura da embraiagem, aperte a porca da lâmina, engate o travão da corrente e solte. Se ouvir um estalido, significa que foi libertada corretamente.

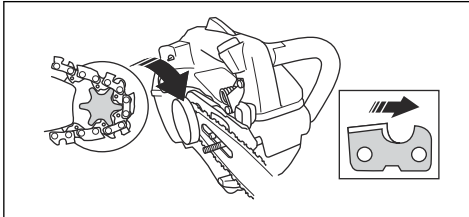
3. Monte a lâmina-guia no perno da lâmina. Desloque a lâmina-guia para a sua posição mais traseira.

4. Instale a corrente da serra corretamente em torno do pinhão e coloque-a na ranhura da lâmina-guia.

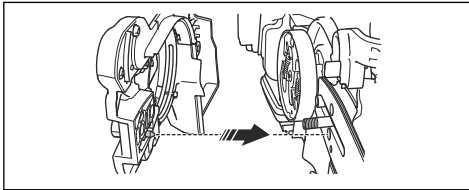


**ATENÇÃO:** Use sempre luvas de proteção quando montar a corrente da serra.

5. Certifique-se de que as extremidades das cortadoras estão viradas para a frente na extremidade superior da lâmina-guia.



6. Alinhe o orifício da lâmina-guia com o pino esticador da corrente e instale a cobertura da embraiagem.



7. Aperte a porca da lâmina com os dedos.
8. Aperte a corrente da serra. Consulte *Ajustar a tensão da corrente da serra na página 160* para obter instruções.
9. Aperte as porcas da lâmina.

**Nota:** Alguns modelos têm apenas uma porca da lâmina.

## Montagem do ilhó do cinto

Utilize o ilhó do cinto para fixar o produto a um cinto ou arnês.

- Para montar o ilhó do cinto, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

## Funcionamento

### Introdução

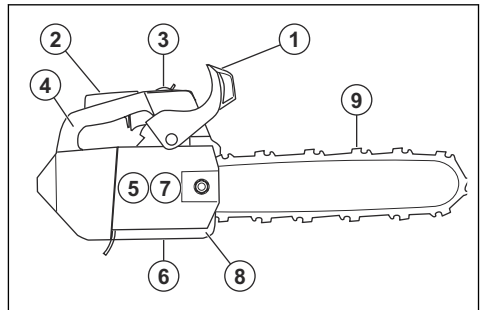


**ATENÇÃO:** Certifique-se de que lê e compreende o capítulo sobre segurança antes de usar o produto.

### Para verificar o funcionamento antes de usar o produto

1. Certifique-se de que o travão da corrente funciona devidamente e não se encontra danificado.
2. Certifique-se de que o bloqueio do acelerador funciona devidamente e não se encontra danificado.
3. Certifique-se de que o interruptor de arranque/paragem funciona corretamente e não está danificado.
4. Confirme que não existe óleo nos punhos.
5. Certifique-se de que o sistema antivibração funciona devidamente e não se encontra danificado.
6. Certifique-se de que o silenciador está devidamente preso e não se encontra danificado.
7. Certifique-se de que todas as peças estão corretamente montadas e não estão danificadas ou em falta.

8. Certifique-se de que o retentor de corrente está devidamente preso.
9. Certifique-se de que a tensão da corrente da serra está correta.



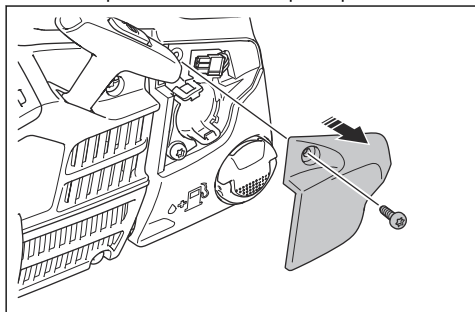
### Ligação

Este produto está preparado para conetividade e dispõe de um local para a instalação de um dispositivo de conetividade Husqvarna. Quando o dispositivo de conetividade Husqvarna está instalado, o produto dispõe de tecnologia sem fios e pode utilizar o Husqvarna Fleet Services™ para ligar a dispositivos móveis. Isto permite mais funções.

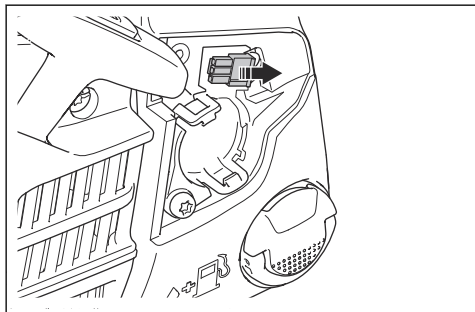
## Instalar o Husqvarna connectivity device

Execute os passos gerais que se seguem para instalar o Husqvarna connectivity device. Para obter mais informações sobre o Husqvarna connectivity device, consulte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

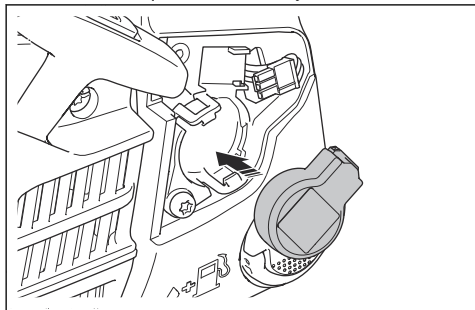
1. Retire o parafuso e abra a tampa de plástico.



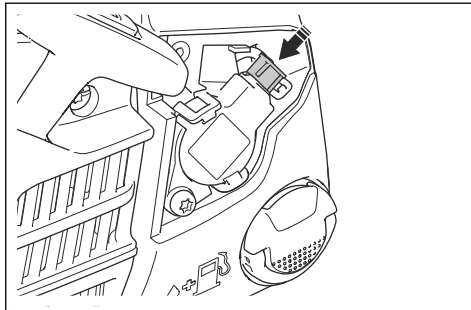
2. Retire o conector.



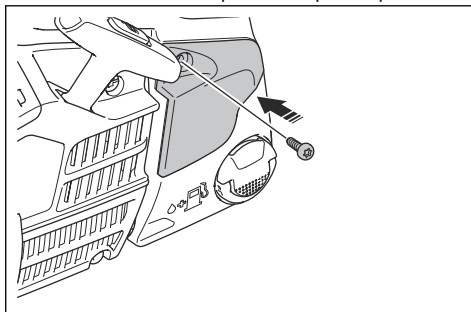
3. Instale o Husqvarna connectivity device.



4. Instale o conector no Husqvarna connectivity device.



5. Instale a cobertura de plástico e aperte o parafuso.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ é uma solução em nuvem que disponibiliza ao gestor de frotas comerciais uma visão geral de todos os produtos. Também é possível que os gestores de frotas tenham acesso remoto a informações sobre o produto. Para saber mais sobre o Husqvarna Fleet Services™, consulte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

A Husqvarna Connect é uma aplicação gratuita para o seu dispositivo móvel. A aplicação Husqvarna Connect disponibiliza funções alargadas para o seu produto Husqvarna.

- Informações alargadas sobre o produto.
- Informações sobre, e ajuda relacionada com peças e manutenção do produto.

## Começar a utilizar o Husqvarna Connect

1. Transfira a aplicação Husqvarna Connect para o seu dispositivo móvel.
2. Registe-se na aplicação Husqvarna Connect.
3. Siga os passos das instruções na aplicação Husqvarna Connect para ligar e registar o produto.

**Nota:** A aplicação Husqvarna Connect não está disponível para transferência em todos os



mercados. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.

## Combustível

Este produto tem um motor de dois tempos.



**CUIDADO:** O tipo errado de combustível pode resultar em danos no motor. Utilize uma mistura de gasolina e óleo para motor de dois tempos.

## Combustível previamente misturado

- Utilize combustível adquirido previamente misturado da Husqvarna para obter o melhor desempenho e prolongar a vida útil do motor. Este combustível contém substâncias químicas menos nocivas em comparação com o combustível normal, o que reduz os gases de escape nocivos. A quantidade de resíduos após a combustão é inferior com este combustível, o que mantém os componentes do motor mais limpos.

## Para misturar o combustível

### Gasolina

- Utilize gasolina sem chumbo de boa qualidade com um conteúdo de etanol de, no máximo, 10%.



**CUIDADO:** Não utilize gasolina com um índice de octanas inferior a 90 RON/87 AKI. A utilização de um índice de octanas inferior pode causar batimento do motor, o que provoca danos no motor.

## Óleo para motores a dois tempos

- Para obter melhores resultados e desempenho, use o óleo para motor de dois tempos da Husqvarna.
- Se o óleo para motores de dois tempos da Husqvarna não estiver disponível, use um óleo para motores de dois tempos de boa qualidade destinado a motores arrefecidos a ar. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica para seleccionar o óleo correto.



**CUIDADO:** Não use óleo para motores de dois tempos formulado para motores fora de borda arrefecidos a água, também conhecido como óleo para motores fora de borda. Não utilize óleo para motores a quatro tempos.

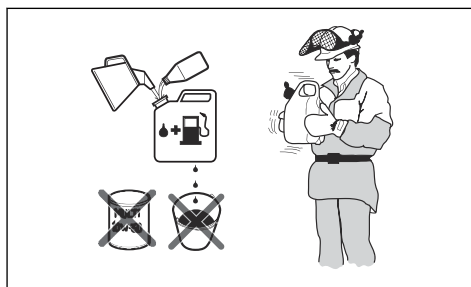
## Misturar gasolina e óleo para motores de dois tempos

Gasolina, litros	Óleo para motor de dois tempos, litros

	2% (50:1)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**CUIDADO:** Ao misturar pequenas quantidades de combustível, existe o risco de pequenos erros poderem influenciar drasticamente a proporção da mistura. Meça cuidadosamente a quantidade de óleo e certifique-se de que obtém a mistura correta.



- Encha metade da quantidade de gasolina num recipiente limpo para combustível.
- Adicione a quantidade total de óleo.
- Agite bem a mistura de combustível.
- Adicione a restante quantidade de gasolina ao recipiente.
- Agite cuidadosamente a mistura de combustível.



**CUIDADO:** Não misture combustível para mais de 1 mês de cada vez.

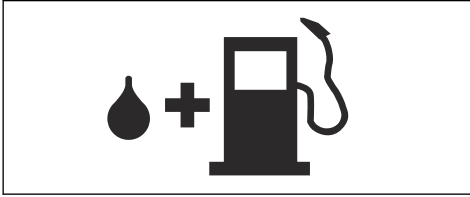
## Para encher o depósito de combustível



**ATENÇÃO:** Cumpra o procedimento que se segue para sua segurança.

- Desligue o motor e deixe-o arrefecer.

2. Limpe bem à volta da tampa do depósito de combustível.



3. Agite ligeiramente o recipiente e certifique-se de que o combustível fica totalmente misturado.
4. Retire a tampa do depósito de combustível lentamente para libertar a pressão.
5. Encha o depósito de combustível.



**CUIDADO:** Certifique-se de que não existe demasiado combustível no respetivo depósito. O combustível expande-se quando fica quente.

6. Aperte com cuidado a tampa do depósito de combustível.
7. Limpe o combustível derramado sobre e à volta do produto.
8. Antes de ligar o motor, afaste o produto, no mínimo, 3 m/10 pés da fonte de combustível e do local de abastecimento.

**Nota:** Para ver onde se encontra o depósito de combustível no seu produto, consulte *Vista geral do produto na página 135*.

### Para efetuar a rodagem

- Durante as primeiras 10 horas de funcionamento, não aplique a aceleração total sem carga durante longos períodos de tempo.

### Utilizar o óleo de corrente correto



**ATENÇÃO:** Não utilize óleo usado, pois este pode causar danos ao operador e ao ambiente. O óleo usado também danifica a bomba de óleo, a lâmina-guia e a corrente da serra.



**ATENÇÃO:** A corrente da serra pode partir se a lubrificação do equipamento de corte não for suficiente. Risco de ferimentos graves ou morte do operador.



**ATENÇÃO:** Este produto tem uma função que permite que o combustível acabe antes do óleo de corrente. Utilize o óleo de corrente correto para que esta função funcione corretamente. Consulte a

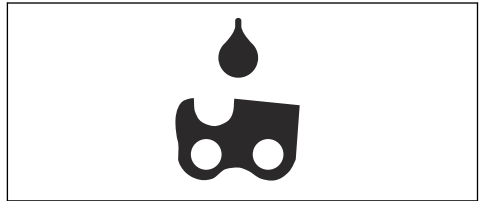
assistência técnica do seu revendedor para selecionar o óleo de corrente.

- Utilize óleo de corrente da Husqvarna para obter o tempo de vida útil máximo da corrente e para evitar efeitos negativos no meio ambiente. Se o óleo de corrente da Husqvarna não estiver disponível, recomenda-se a utilização de um óleo de corrente normal.
- Utilize um óleo de corrente com boa aderência à corrente da serra.
- Utilize um óleo de corrente com uma gama de viscosidade em conformidade com a temperatura do ar.



**CUIDADO:** Se o óleo for muito pouco viscoso, acaba antes de acabar o combustível. A temperaturas inferiores a 0 °C/32 °F, alguns óleos de corrente ficam demasiado espessos, o que pode causar danos nos componentes da bomba de óleo.

- Use o equipamento de corte recomendado. Consulte *Acessórios na página 165*.
- Retire a tampa do depósito de óleo de corrente.
- Abasteça o depósito de óleo de corrente com óleo de corrente.
- Prenda a tampa com cuidado.



**Nota:** Para ver onde se encontra o depósito de óleo de corrente no seu produto, consulte *Vista geral do produto na página 135*.

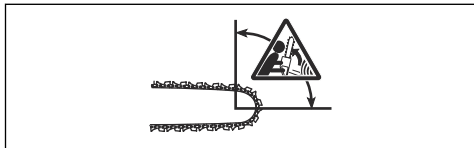
### Informação sobre retrocesso



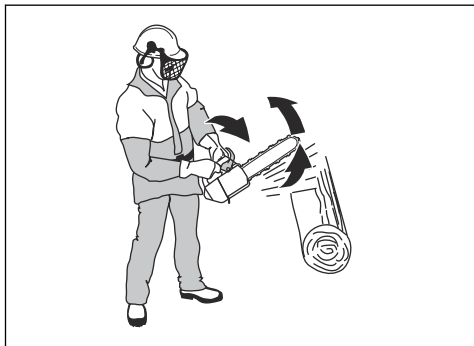
**ATENÇÃO:** Um retrocesso pode provocar ferimentos graves ou a morte do operador ou terceiros. Para diminuir o risco, deve compreender as causas do retrocesso e como é possível evitá-las.

O retrocesso ocorre quando o sector de risco de retrocesso da lâmina-guia entra em contacto com um objeto. Um retrocesso pode ocorrer subitamente e com

muita força, arremessando o produto na direção do operador.



O retrocesso ocorre sempre na direção do plano de corte da lâmina-guia. Normalmente, o produto é arremessado contra o operador, mas também pode deslocar-se numa direção diferente. É a forma como utiliza o produto quando ocorre um retrocesso que condiciona a direção do movimento.



Um raio da ponta da lâmina inferior diminui a força do retrocesso.

Utilize uma corrente da serra de baixo retrocesso para diminuir os efeitos do retrocesso. Não permita que o setor de risco de retrocesso entre em contacto com um objeto.



**ATENÇÃO:** Nenhuma corrente da serra evita totalmente o retrocesso. Respeite sempre as instruções.

### Perguntas comuns sobre o retrocesso

- **A mão engatará sempre o travão da corrente na ocorrência de um retrocesso?**

Não. É necessário utilizar alguma força para empurrar a proteção dianteira para a mão para a frente. Se não utilizar a força necessária, o travão da corrente não é engatado. O operador deve também segurar os punhos do produto de forma estável com as duas mãos durante o trabalho. Se ocorrer um retrocesso, é possível que o travão da corrente não pare a corrente da serra antes de entrar em contacto com o utilizador. Existem também algumas posições em que a sua mão não pode tocar na proteção dianteira para a mão para engatar o travão da corrente.

- **A função de inércia engatará sempre o travão da corrente na ocorrência de um retrocesso?**

Não. Em primeiro lugar, o travão da corrente deve funcionar corretamente. Consulte *Verificar a proteção dianteira para a mão na página 153* para obter instruções sobre como efetuar a verificação do travão da corrente. Recomendamos que execute sempre esta operação antes de utilizar o produto. Em segundo lugar, a força do retrocesso tem de ser intensa para engatar o travão da corrente. Se o travão da corrente for demasiado sensível, pode ser ativado durante uma utilização mais agressiva.

- **O travão da corrente proteger-me-á sempre de ferimentos na ocorrência de um retrocesso?**

Não. O travão da corrente deve funcionar corretamente para proteger. O travão da corrente também deve ser engatado durante um retrocesso para parar a corrente da serra. Se o utilizador estiver próximo da lâmina-guia, é possível que o travão da corrente não tenha tempo suficiente para parar a corrente da serra antes de lhe acertar.



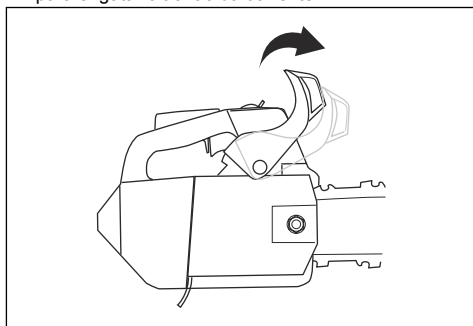
**ATENÇÃO:** Só o operador e a utilização da técnica de trabalho correta podem evitar retrocessos.

### Antes de ligar o produto

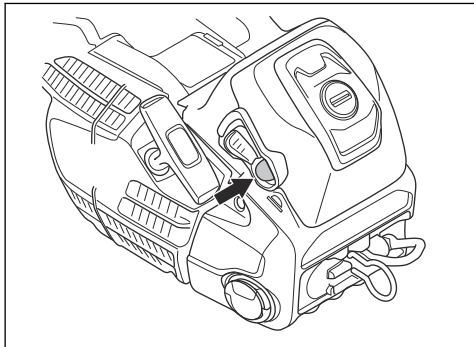


**ATENÇÃO:** O travão da corrente tem de estar engatado na altura do arranque do produto para diminuir o risco de ferimentos.

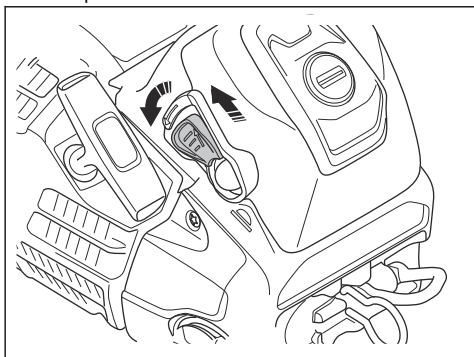
1. Mova para a frente a proteção dianteira para a mão para engatar o travão da corrente.



2. Pressione a ampola da purga de ar aproximadamente seis vezes ou até o combustível começar a encher a ampola. Não é necessário encher a ampola da purga de ar totalmente.



3. Coloque a alavanca de arranque na posição de arranque.



4. Continue para *Arrancar o produto na página 148* obter mais instruções.

## Arrancar o produto



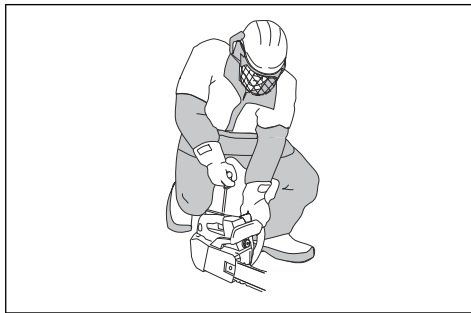
**ATENÇÃO:** É necessário manter os pés numa posição estável quando liga o produto.



**ATENÇÃO:** Se a corrente da serra rodar à velocidade de ralenti, entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica e não utilize o produto.

1. Coloque o produto no solo.
2. Coloque a mão esquerda no punho dianteiro.
3. Coloque o joelho na parte traseira do punho superior.

4. Puxe o punho do cabo de arranque lentamente com a mão direita até sentir resistência.

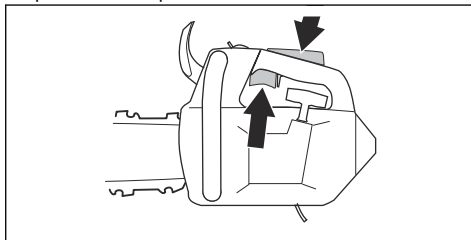


**ATENÇÃO:** Não enrole a corda de arranque na mão.

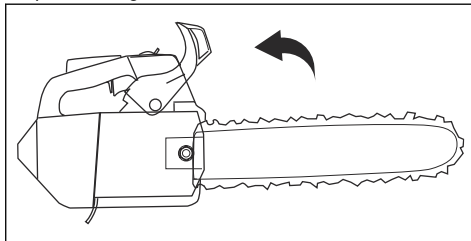


**CUIDADO:** Não puxe totalmente o cabo de arranque e não solte o punho do cabo de arranque.

5. Puxe o punho do cabo de arranque rapidamente e com força até que o motor arranque.
6. Desengate rapidamente o bloqueio do acelerador para colocar o produto na velocidade de ralenti.



7. Desloque a proteção dianteira para a mão para trás para desengatar o travão da corrente.



8. Utilize o produto.

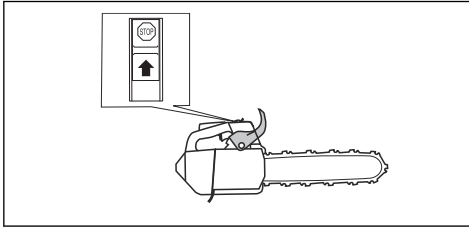
## Arrancar o produto na árvore

**Nota:** Confirme que tem combustível suficiente antes de ligar o produto.

1. Engate o travão da corrente.
2. Ao arrancar, segure no produto no lado esquerdo ou direito do seu corpo.
  - a) Se segurar no produto do seu lado esquerdo, coloque a mão esquerda no punho dianteiro. Com a mão direita, segure no punho do cabo de arranque e afaste o produto do seu corpo ao arrancar.
  - b) Se segurar no produto do seu lado direito, coloque a mão direita num dos dois punhos. Com a mão esquerda, segure no punho do cabo de arranque e afaste o produto do seu corpo ao arrancar.

## Para desligar o produto

1. Coloque o interruptor de arranque/paragem na posição de paragem.



## Informações sobre técnicas de trabalho



**ATENÇÃO:** As informações sobre técnicas de trabalho presentes neste manual do operador não são uma formação adequada para operar este produto. Utilize apenas este produto se tiver formação correta para trabalhos de silvicultura. A operação sem a formação correta pode provocar ferimentos graves ou até mesmo a morte do operador ou de terceiros.

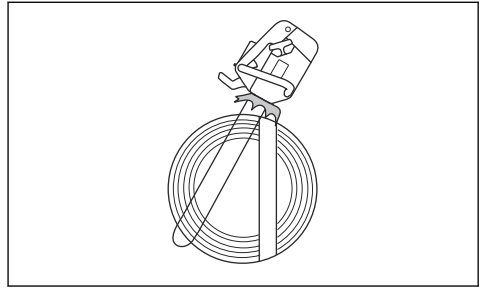
- Utilize a aceleração total durante trabalhos de corte e diminua para a velocidade de ralenti após cada corte.



**CUIDADO:** O motor pode sofrer danos caso funcione durante períodos longos à aceleração total sem carga.

- Quando efetuar tarefas de corte, coloque o apoio para casca no tronco e utilize-o como uma alavanca.

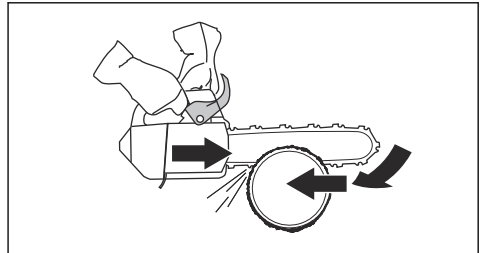
**Nota:** Nem todos os modelos possuem um apoio para casca. Para mais informações, contacte o revendedor com assistência técnica.



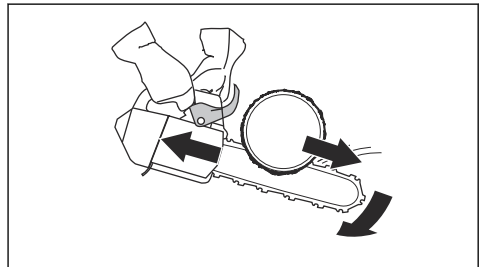
## Corrente a puxar e corrente a empurrar

É possível cortar madeira com o produto em 2 posições diferentes.

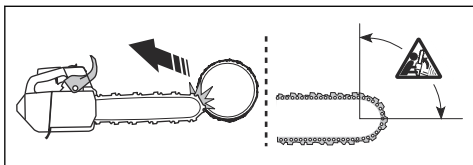
- Serrar com a corrente a puxar significa serrar com a parte inferior da lâmina-guia. A corrente da serra puxa através da árvore durante o corte. Nesta posição, o utilizador tem um maior controlo do produto e da posição do setor de risco de retrocesso.



- Serrar com a corrente a empurrar significa serrar com a parte superior da lâmina-guia. A corrente da serra empurra o produto na direção do operador.



**ATENÇÃO:** Se a corrente da serra ficar presa no tronco, o produto pode ser empurrado contra o operador. Segure o produto com firmeza e certifique-se de que o setor de risco de retrocesso da lâmina-guia não entra em contacto com a árvore nem provoca um retrocesso.

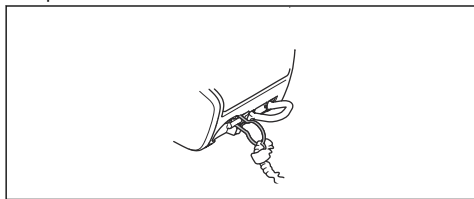


## Preparar o produto para utilização na árvore

### Operador em terra

Enquanto operador em terra, execute os seguintes passos.

1. Verifique o produto.
2. Abasteça os depósitos de combustível e de óleo de corrente.
3. Prenda a extremidade do cabo de segurança aprovado ao ilhé da corda.



**Nota:** O cabo de segurança garante que o produto não atinge o solo se cair.

4. Certifique-se de que existe um mosquetão na outra extremidade do cabo de segurança.
5. Arranque e aqueça o produto.
6. Pare o produto.
7. Engate o travão da corrente.
8. Levante o produto até ao operador que se encontra na árvore utilizando as ferramentas de elevação.

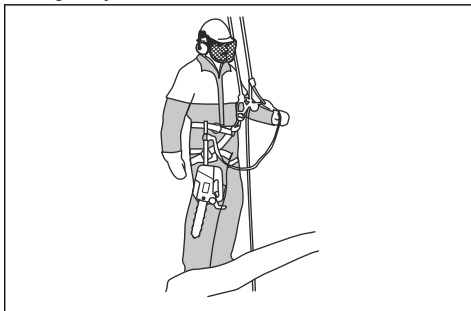


**ATENÇÃO:** Certifique-se de que o produto está bem preso quando o levantar até ao operador que se encontra na árvore.

### Operador que realiza trabalhos com árvores

Enquanto operador que realiza trabalhos com árvores, siga as instruções apresentadas abaixo.

1. Antes de desligar o cabo de segurança das ferramentas de ascensão, tem de prender o produto na correia. Prenda o produto na correia através do ilhé do cinto ou de um anel em aço no cabo de segurança.



**ATENÇÃO:** Prenda o cabo de segurança a um dos pontos de ligação recomendados na correia.



**ATENÇÃO:** Se usar apenas o cabo de segurança para fixar o produto na correia, baixe o produto completamente com o cabo de segurança. Não largue o produto em altura.

2. Utilize mosquetões aprovados para fixar a extremidade livre do cabo de segurança a um dos pontos de ligação na correia. Este é o seu principal ponto de ligação.



**CUIDADO:** O cabo de segurança só deve ser fixo ao ilhé da corda.

3. Certifique-se de que está numa posição estável e segura para efetuar o corte.
4. Solte o produto do ponto de ligação secundário, ligue o produto e faça o corte.
5. Engate o travão da corrente imediatamente após o corte estar concluído.
6. Pare o produto e coloque-o no respetivo ponto de ligação secundário.

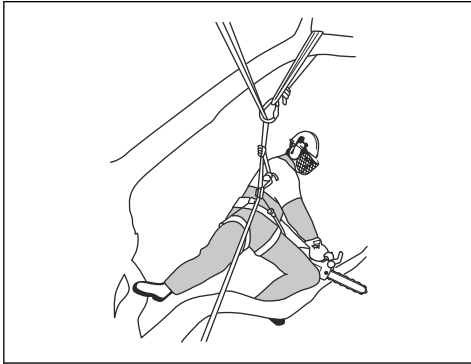
### Operar o produto na árvore



**ATENÇÃO:** A maioria dos acidentes ocorre quando o operador não tem total controlo do produto ou da posição de trabalho.

- Mantenha uma posição de trabalho segura.
- Corte as secções horizontais ao nível da anca e as secções verticais ao nível do plexo solar (abdómen).
- Segure o produto com as 2 mãos.

- Certifique-se de que está estável e mantenha uma força lateral reduzida ao cortar os ramos verticais. Conduza a linha de segurança através de um ponto de ligação diferente para retirar ou impedir o aumento de forças laterais. Também pode usar um cabo de segurança ajustável diretamente do arnês para um ponto de ligação diferente.

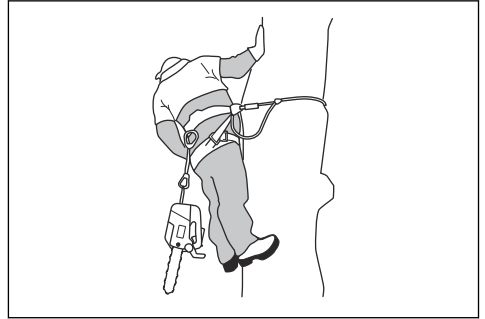


- Utilize um laço no pé para manter uma posição de trabalho segura.



- Faça uma verificação do arnês, do cinto e das cordas em intervalos regulares.

- Se tiver de subir com o produto, prenda o produto ao ponto de ligação traseiro no arnês. O ponto de ligação traseiro irá manter o produto afastado de linhas de escalada e garantirá que o peso tem apoio central, ao longo da sua coluna.



**ATENÇÃO:** Tem de engatar o travão da corrente quando baixa o produto sobre o respetivo cabo.

## Remover um produto preso

1. Pare o produto.
2. Prenda o produto com segurança ao interior da árvore, contra o lado do tronco, do corte, ou a uma linha de ferramenta diferente.
3. Afaste cuidadosamente a serra do corte enquanto levanta o ramo conforme necessário.



**ATENÇÃO:** Não tente puxar o produto para libertar. Risco de ferimentos graves.

4. Se necessário, use um serrote ou uma segunda motosserra para libertar o produto. Corte o ramo no mínimo a 30 cm/12 pol. do produto preso. Faça o corte na extremidade externa do local onde o produto está preso.

## Manutenção

### Introdução

antes de realizar tarefas de manutenção no produto.



**ATENÇÃO:** Certifique-se de que leu e compreendeu o capítulo sobre segurança

### Esquema de manutenção

Manutenção diária	Controle semanal	Manutenção mensal
Limpe as peças externas do produto e certifique-se de que não existe óleo nos punhos.	Limpe o sistema de arrefecimento. Consulte <i>Limpar o sistema de arrefecimento na página 162.</i>	Verifique a faixa do travão. Consulte <i>Verificar a faixa do travão na página 153.</i>

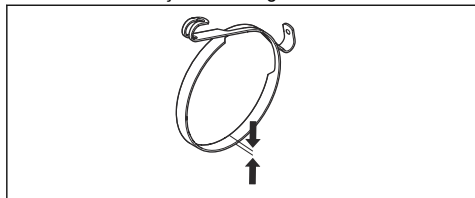
<b>Manutenção diária</b>	<b>Controle semanal</b>	<b>Manutenção mensal</b>
Faça uma verificação do acelerador e do bloqueio do acelerador. Consulte <i>Verificar o bloqueio do acelerador e o acelerador na página 153.</i>	Verifique o dispositivo de arranque, o cabo de arranque e a mola de retorno.	Verifique a parte central da embraiagem, a mola da embraiagem e o tambor da embraiagem.
Certifique-se de que não existem danos nas unidades antivibração.	Lubrifique o rolamento de agulhas. Consulte <i>Lubrificar o rolamento de agulhas na página 160.</i>	Limpe a vela de ignição. Consulte <i>Verificar a vela de ignição na página 157.</i>
Limpe e verifique o travão da corrente. Consulte <i>Verificar o travão da corrente na página 153.</i>	Retire as rebarbas das extremidades da lâmina-guia. Consulte <i>Verificar a lâmina-guia na página 161.</i>	Limpe as peças externas do carburador.
Verifique o retentor de corrente. Consulte <i>Verificar o retentor de corrente na página 154.</i>	Limpe ou substitua a rede retentora de faíscas do silenciador. Consulte <i>Verificar o silenciador na página 164.</i>	Verifique o filtro de combustível e a mangueira de combustível. Proceda à substituição, se necessário.
Rode a lâmina-guia, verifique o orifício de lubrificação e limpe a ranhura da lâmina-guia. Consulte <i>Verificar a lâmina-guia na página 161.</i>	Limpe a área do carburador.	Efetue uma verificação de todos os cabos e ligações.
Certifique-se de que a lâmina-guia e a corrente da serra recebem óleo suficiente.	Limpe ou substitua o filtro de ar. Consulte <i>Para limpar o filtro de ar na página 156.</i>	Esvazie o depósito de combustível.
Inspecione a corrente da serra. Consulte <i>Para examinar o equipamento de corte na página 161.</i>	Limpe os espaços entre as aletas do cilindro.	Esvazie o depósito de óleo.
Afie a corrente da serra e verifique a respetiva tensão. Consulte <i>Para afiar a corrente da serra na página 157.</i>		
Verifique o pinhão da corrente. Consulte <i>Verificar o pinhão de impulso na página 160.</i>		
Limpe a entrada de ar do motor de arranque.		
Certifique-se de que as porcas e os parafusos estão apertados.		
Verifique o interruptor de paragem. Consulte <i>Verificar o interruptor de arranque/paragem na página 154.</i>		
Certifique-se de que não há fugas de combustível do motor, depósito ou tubagem de combustível.		
Certifique-se de que a corrente da serra não roda quando o motor está ao ralenti.		
Certifique-se de que o silenciador está devidamente ligado, que não tem danos e que nenhuma peça está em falta.		



## Manutenção e verificação dos dispositivos de segurança no produto

### Verificar a faixa do travão

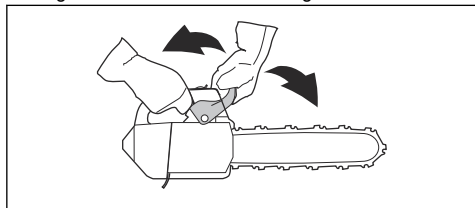
1. Utilize uma escova para remover a serragem, a resina e a sujidade do travão da corrente e do tambor da embraiagem. A sujidade e o desgaste diminuem a função de travagem.



2. Verifique a faixa do travão. A faixa de travão tem de ter, pelo menos, 0,6 mm/0,024 pol. de espessura no ponto mais fino.

### Verificar a proteção dianteira para a mão

1. Verifique se a proteção dianteira para a mão não está danificada e que não apresenta defeitos como, por exemplo, fissuras.
2. Certifique-se de que a proteção dianteira para a mão se move livremente e que está instalada de forma segura na cobertura da embraiagem.



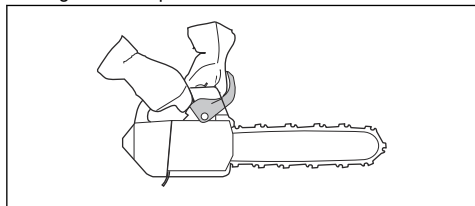
### Verificar o travão da corrente

1. Ligue o produto. Consulte *Arrancar o produto na página 148* para obter instruções.



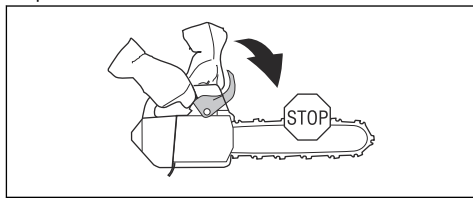
**ATENÇÃO:** Certifique-se de que a corrente da serra não toca no chão nem noutros objetos.

2. Segure bem o produto.



**ATENÇÃO:** Certifique-se de que a corrente da serra não toca no chão nem noutros objetos.

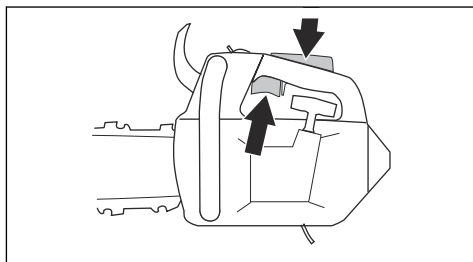
3. Acelere ao máximo e incline o pulso esquerdo contra a proteção dianteira para a mão para engatar o travão da corrente. A corrente da serra tem de parar imediatamente.



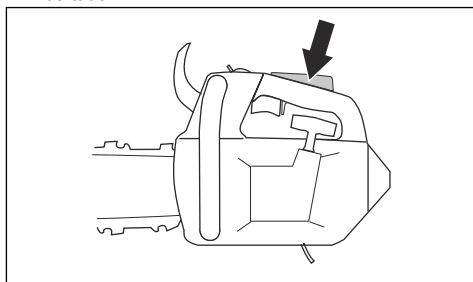
**ATENÇÃO:** Não solte o punho dianteiro quando engatar o travão da corrente.

### Verificar o bloqueio do acelerador e o acelerador

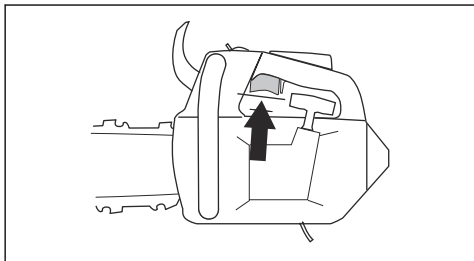
1. Confirme que o acelerador e o respetivo bloqueio se movem livremente e que a mola de retorno funciona corretamente.



2. Pressione o bloqueio do acelerador e certifique-se de que este regressa à sua posição inicial quando libertado.



- Quando soltar o bloqueio do acelerador, certifique-se de que o acelerador está bloqueado na posição de ralenti.



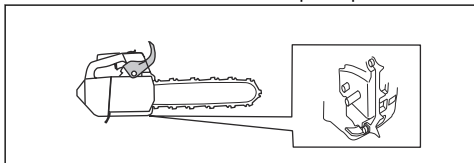
- Arranque a motosserra e aplique aceleração total.
- Solte o acelerador e certifique-se de que a corrente da serra para e permanece parada.



**ATENÇÃO:** Se a corrente da serra rodar com o acelerador na posição de ralenti, contacte o seu revendedor com assistência técnica.

### Verificar o retentor de corrente

- Certifique-se de que não existem danos no retentor de corrente.
- Certifique-se de que o retentor de corrente se encontra estável e fixado ao corpo do produto.



### Verificar o sistema antivibração

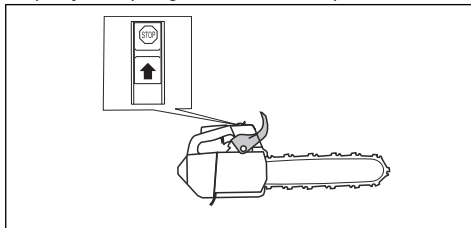
- Certifique-se de que não existem fissuras nem deformações nas unidades antivibração.
- Confirme que as unidades antivibração estão bem fixadas na unidade do motor e na unidade do punho.

Consulte *Vista geral do produto na página 135* para obter informações sobre a localização do sistema antivibração no produto.

### Verificar o interruptor de arranque/paragem

- Ligue o motor.

- Coloque o interruptor de arranque/paragem na posição de paragem. O motor deve parar.



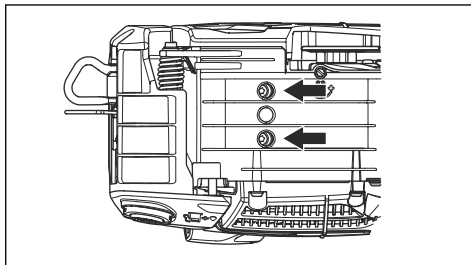
### Verificar o silenciador



**ATENÇÃO:** Um silenciador/retentor de faíscas e uma superfície de montagem do retentor de faíscas usados podem conter depósitos de partículas de combustão nas superfícies que podem ser cancerígenas. Para evitar o contacto com a pele e a inalação de tais partículas durante a limpeza e/ou manutenção do retentor de faíscas, certifique-se sempre de que:

- usa luvas;
- efetua a limpeza e/ou manutenção numa área bem ventilada;
- não utiliza ar pressurizado para limpar a rede retentora de faíscas;
- utiliza uma escova de aço e uma escova afastadas do corpo quando limpar o retentor de faíscas.

- Retire a cobertura do silenciador.

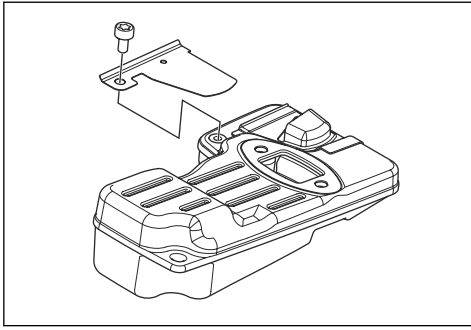


- Certifique-se de que o silenciador não está defeituoso.



**ATENÇÃO:** Não utilize um produto cujo silenciador esteja defeituoso ou em mau estado. Devolva o produto a um distribuidor/estação de assistência Husqvarna se o silenciador estiver avariado.

3. Retire a rede retentora de faíscas.



**Nota:** Não retire o silenciador do produto.

4. Limpe a rede retentora de faíscas com uma escova de aço. Substitua a rede retentora de faíscas caso esteja danificada.
5. Instale a rede retentora de faíscas no produto. Certifique-se de que a rede retentora de faíscas está fixa corretamente.

## AutoTune™

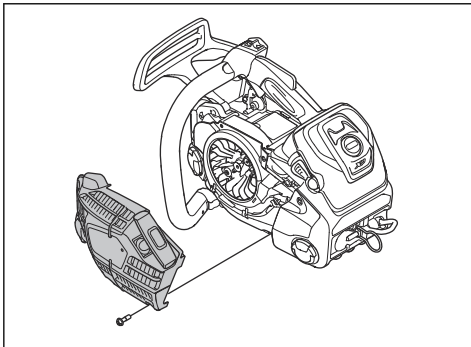
O seu produto possui a função AutoTune™ que regula o carburador automaticamente, o que proporciona o melhor ajuste possível. O AutoTune™ permite que o motor se adapte às condições meteorológicas, altitude, gasolina e ao tipo de óleo para motor de dois tempos.



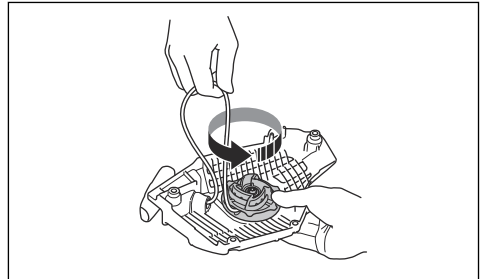
**CUIDADO:** Se o AutoTune™ não funcionar corretamente, contacte a assistência técnica do seu revendedor. O produto ajusta-se corretamente após alguns abastecimentos.

## Substituição de um cabo de arranque gasto ou partido

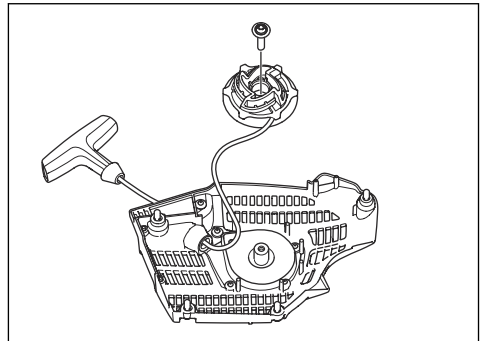
1. Desaperte os parafusos na caixa do dispositivo de arranque.
2. Remova a caixa do dispositivo de arranque.



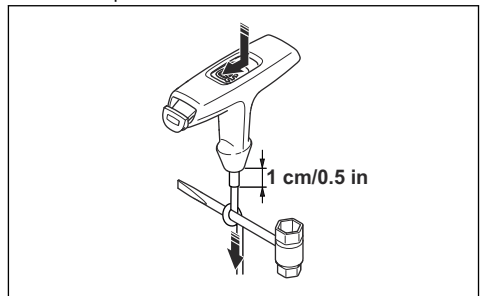
3. Puxe o cabo de arranque cerca de 30 cm/12 pol. e coloque-o no entalhe do carretel.
4. Deixe o carretel rodar lentamente para trás para libertar a mola de retorno.



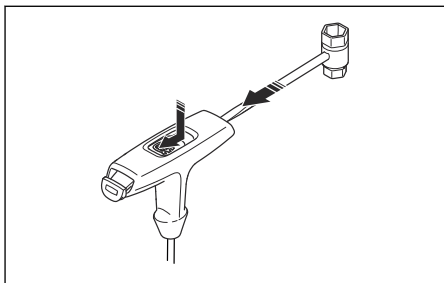
5. Remova o parafuso no centro do carretel e remova o carretel.



6. Segure o punho do cabo de arranque.
7. Puxe o cabo de arranque até ficar exposto 1 cm da guia da mola. Ao mesmo tempo, prima a cobertura do punho de arranque e retire-a do punho do cabo de arranque.

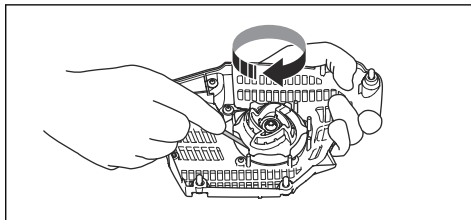


**Nota:** Se o cabo de arranque estiver partido no punho do cabo de arranque, empurre a cobertura do punho de arranque para baixo. Utilize a chave combinada para retirar a cobertura do punho de arranque.



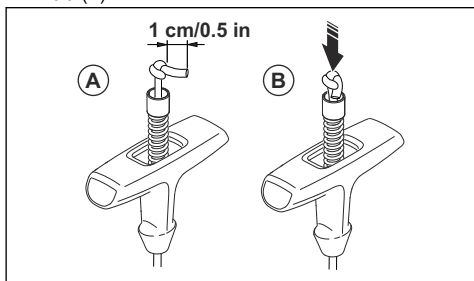
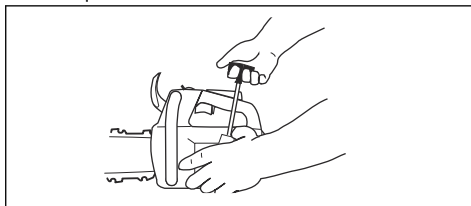
8. Fixe um cabo de arranque novo no carretel. Enrole o cabo de arranque aproximadamente três voltas em torno do carretel.
9. Ligue o carretel à mola de retorno. A extremidade da mola de retorno tem de engatar no carretel.
10. Fixe o parafuso no centro do carretel.
11. Puxe o cabo de arranque através do orifício da caixa do dispositivo de arranque, do punho do cabo de arranque e da guia da mola.
12. Faça um nó a 1 cm/0,5 pol (A) da extremidade do cabo de arranque.
13. Coloque a extremidade do cabo ou o cabo de arranque em posição paralela ao nó.
14. Empurre o nó até à respetiva posição na guia da mola (B).

2. Rode a corda de arranque aproximadamente duas voltas para a direita.
3. Certifique-se de que é possível rodar o carretel meia volta após o cabo de arranque estar completamente estendido.

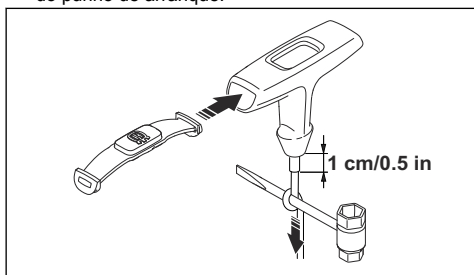


## Montar a caixa do dispositivo de arranque no produto

1. Puxe o cabo de arranque e coloque o dispositivo de arranque na devida posição, contra o cárter.
2. Lentamente, solte o cabo de arranque até o carretel engatar com os prendedores.
3. Aperte os parafusos que prendem o dispositivo de arranque.



15. Puxe o cabo de arranque até ficar exposto 1 cm da guia da mola. Ao mesmo tempo, monte a cobertura do punho de arranque.



## Para limpar o filtro de ar

Limpe regularmente a sujidade e a poeira presentes no filtro de ar. Isto evita avarias no carburador, problemas de arranque, perda de potência do motor, desgaste das peças do motor e um consumo de combustível superior ao habitual.

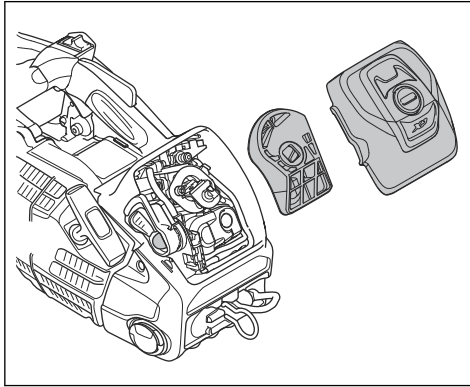
1. Retire a cobertura do filtro de ar e o filtro de ar.
2. Utilize uma escova ou agite o filtro de ar para o limpar. Utilize detergente e água para limpar o filtro totalmente.

**Nota:** Um filtro de ar que é utilizado durante muito tempo não pode ficar completamente limpo. Substitua o filtro de ar regularmente e substitua sempre um filtro de ar com defeito.

## Apertar a mola de retorno

1. Coloque o cabo de arranque no entalhe no carretel.

3. Fixe o filtro de ar e certifique-se de que este fica bem vedado contra o respetivo suporte.



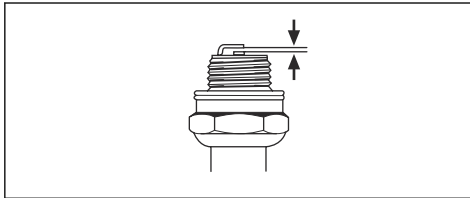
**Nota:** Devido às diferentes condições de trabalho, climas ou estações, o seu produto pode ser usado com diferentes tipos de filtro de ar. Para mais informações, contacte o distribuidor com assistência técnica.

## Verificar a vela de ignição



**CUIDADO:** Utilize a vela de ignição recomendada. Consulte *Especificações técnicas na página 164*. Uma vela de ignição incorreta pode causar danos ao produto.

1. Se não for fácil arrancar ou operar o produto ou se este funcionar incorretamente ao ralenti, verifique a vela de ignição quanto à presença de materiais indesejados. Para diminuir o risco de materiais indesejados nos elétrodos da vela de ignição, realize estes passos:
  - a) certifique-se de que a mistura de combustível está correta.
  - b) certifique-se de que o filtro de ar está limpo.
2. Limpe a vela de ignição se estiver suja.
3. Certifique-se de que a distância entre os elétrodos é de 0.65 mm/0.026 pol.



4. Substitua a vela de ignição uma vez por mês ou mais frequentemente se necessário.

## Para afiar a corrente da serra

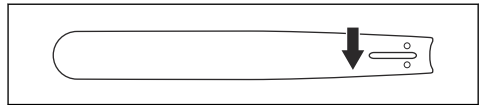
### Informações sobre a lâmina-guia e a corrente da serra



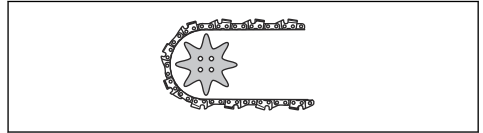
**ATENÇÃO:** Use luvas de proteção quando utilizar ou realizar a manutenção da corrente da serra. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos.

Substitua uma lâmina-guia ou corrente da serra gasta ou danificada pelas combinações de lâmina-guia e corrente da serra recomendadas pela Husqvarna. Isto é necessário para manter as funções de segurança do produto. Consulte *Acessórios na página 165* para obter uma lista das combinações de lâmina e corrente de substituição recomendadas.

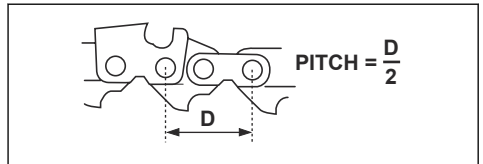
- Comprimento de lâmina-guia, pol/cm. As informações sobre o comprimento de lâmina-guia encontram-se normalmente na extremidade traseira da lâmina-guia.



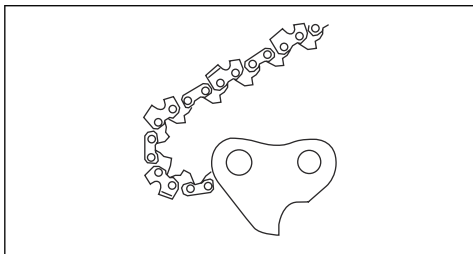
- Número de dentes no rolete (T).



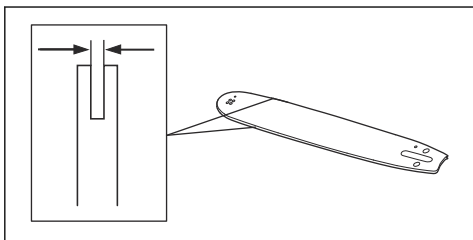
- Passo da corrente, pol. A distância entre os elos de acionamento da corrente da serra deve estar alinhada com a distância dos dentes no rolete e no pinhão.



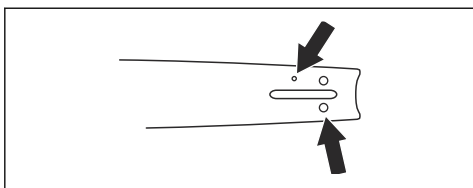
- Total de elos de condução (unid). O número de ligações de condução é decidido pelo tipo de lâmina-guia.



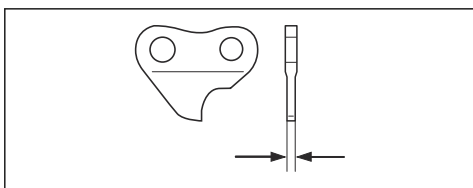
- Largura da ranhura da lâmina, pol./mm. A largura da ranhura na lâmina-guia deve ser igual à largura da ligação de condução da corrente.



- Orifício de lubrificação da corrente e orifício da cavilha do esticador da corrente. A lâmina-guia deve ficar alinhada com o produto.



- Largura dos elos de acionamento, mm/pol.



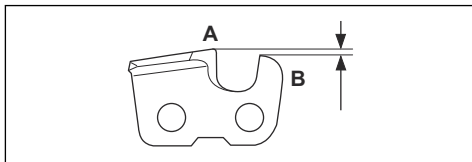
### Informações gerais sobre como afiar os cortadores

Não use uma corrente da serra romba. Se a corrente da serra estiver romba, tem de aplicar mais pressão para empurrar a lâmina-guia através da madeira. Se a

corrente da serra estiver demasiado romba, não existirá serradura mas sim serrim.

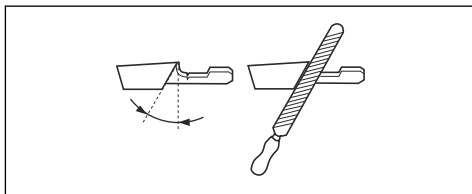
Uma corrente de serra afiada avança facilmente através da madeira e a serradura torna-se longa e espessa.

O componente cortante da corrente da serra, o cortador, é composto pelo dente de corte (A) e a abertura de corte (B). A diferença de altura entre os dois proporciona a profundidade de corte (definição da abertura de corte).

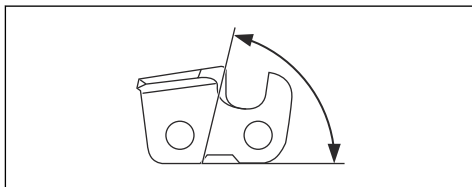


Quando afiar um cortador, lembre-se do seguinte:

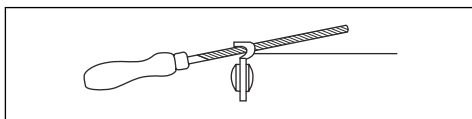
- Ângulo de afiação.



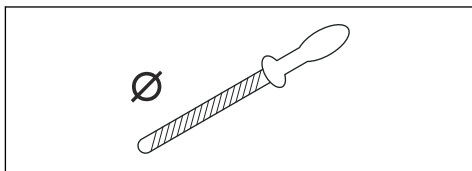
- Ângulo de corte.



- Posição da lima.



- Diâmetro da lima redonda.



Não é fácil afiar corretamente uma corrente da serra sem o equipamento adequado. Utilize o calibrador de lima Husqvarna. Tal ajudará a manter o máximo desempenho de corte e um risco de retrocesso mínimo.

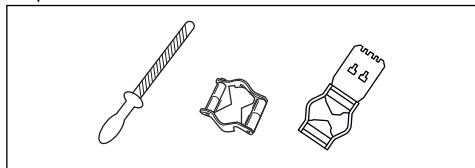


**ATENÇÃO:** A força de retrocesso aumenta muito se não seguir as instruções de afiação.

**Nota:** Consulte *Afiar as cortadoras na página 159* para obter informações sobre a afiação da corrente da serra.

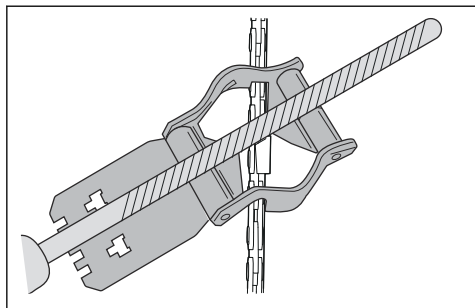
### Afiar as cortadoras

1. Utilize uma lima redonda e um calibrador de lima para afiar os dentes de corte.



**Nota:** Consulte *Equipamento e ângulos de afiação na página 166* para obter informações sobre a lima e o calibrador recomendados pela Husqvarna para a corrente da serra.

2. Aplique o calibrador de lima corretamente na cortadora. Consulte as instruções fornecidas com o calibrador de lima.
3. Mova a lima a partir da parte interior dos dentes de corte para fora. Diminua a pressão no movimento de retorno.

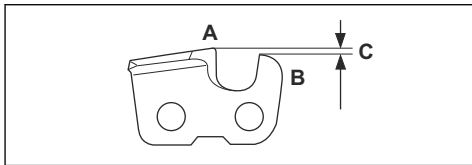


4. Remova o material de um dos lados de todos os dentes de corte.
5. Rode o produto e remova o material do outro lado.
6. Certifique-se de que todos os dentes de corte têm o mesmo comprimento.

### Informações gerais sobre como ajustar a definição da abertura de corte

A definição da abertura de corte (C) diminui quando afia o dente de corte (A). Para manter o desempenho de corte máximo tem de retirar o material de afiação da abertura de corte (B) para receber a definição da abertura de corte recomendada. Consulte

*Especificações técnicas na página 164* para obter instruções sobre como receber a definição da abertura de corte correta para a corrente da serra.

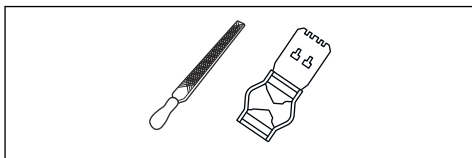


**ATENÇÃO:** O risco de retrocesso aumenta se a definição da abertura de corte for demasiado grande!

### Para ajustar a definição da abertura de corte

Antes de ajustar a definição da abertura de corte ou afiar os cortadores, consulte *Informações sobre a lâmina-guia e a corrente da serra na página 157* para obter instruções. Recomendamos que a definição da abertura de corte seja ajustada a cada três operações de afiação dos dentes de corte.

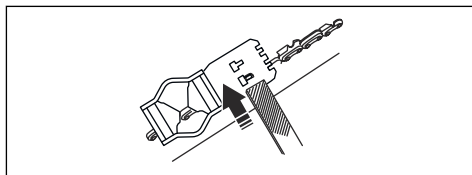
Recomendamos que utilize a nossa ferramenta de abertura de corte para obter a definição e o ângulo corretos para a abertura de corte.



1. Utilize uma lima plana e uma ferramenta de abertura de corte para ajustar a definição da abertura de corte. Utilize apenas a ferramenta de abertura de corte da Husqvarna para obter a definição e o ângulo corretos para a abertura de corte.
2. Coloque a ferramenta de abertura de corte na corrente da serra.

**Nota:** Consulte a embalagem da ferramenta de abertura de corte para obter mais informações sobre como utilizar a ferramenta.

3. Utilize a lima plana para remover a parte da abertura de corte que se estende ao logo da ferramenta de abertura de corte.



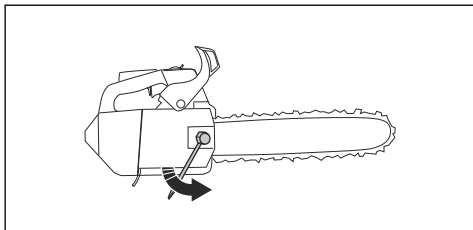
## Ajustar a tensão da corrente da serra



**ATENÇÃO:** Uma corrente da serra com a tensão incorreta pode soltar-se da lâmina-guia e provocar ferimentos graves ou morte.

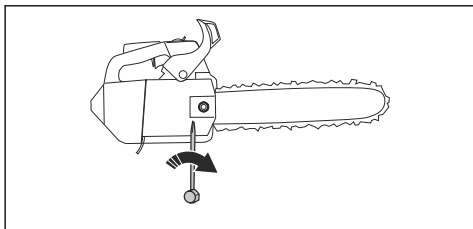
Uma corrente da serra fica mais longa quando é utilizada. Ajuste a corrente da serra regularmente.

1. Solte as porcas da lâmina que prendem a cobertura da embraiagem/travão da corrente. Utilize uma chave.

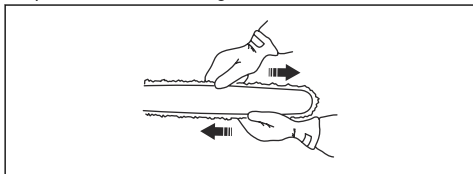


**Nota:** Alguns modelos têm apenas uma porca da lâmina.

2. Aperte as porcas da lâmina o máximo possível à mão.
3. Levante a parte dianteira da lâmina-guia e rode o parafuso tensor da corrente. Utilize uma chave.
4. Aperte a corrente da serra até ficar apertada contra a lâmina-guia, mas ainda se conseguir deslocar facilmente.



5. Aperte as porcas da lâmina com a chave e levante simultaneamente a parte dianteira da lâmina-guia.
6. Confirme que consegue puxar a corrente da serra facilmente com a mão e que esta não fica pendurada da lâmina-guia.



Consulte *Vista geral do produto na página 135* para obter a posição do parafuso esticador da corrente no seu produto.

## Para verificar a lubrificação da corrente da serra

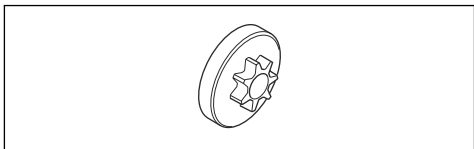
1. Arranque o produto e deixe-o trabalhar a  $\frac{1}{4}$  da velocidade.
2. Segure a lâmina-guia aproximadamente 20 cm/8 pol. acima de uma superfície de cor clara.
3. Se a lubrificação da corrente da serra estiver correta, verá uma linha de óleo na superfície após 1 minuto.



4. Se a lubrificação da corrente da serra não funcionar corretamente, verifique a lâmina-guia. Consulte *Verificar a lâmina-guia na página 161* para obter instruções. Entre em contacto com o seu revendedor com assistência técnica se os passos de manutenção não ajudarem.

## Verificar o pinhão de impulso

O tambor da embraiagem possui um pinhão de impulso que está soldado no tambor da embraiagem.



- Verifique regularmente o nível de desgaste visível no pinhão de impulso. Substitua o tambor da embraiagem com o pinhão de impulso se existir demasiado desgaste.

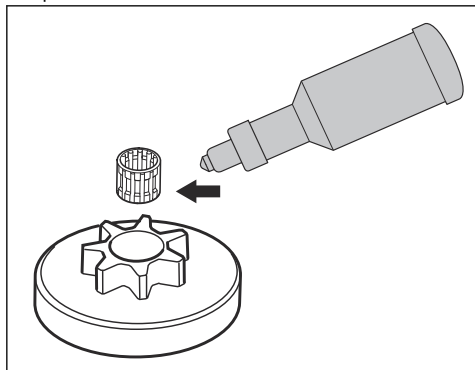
## Lubrificar o rolamento de agulhas

1. Puxe a proteção dianteira para a mão para trás para desengatar o travão da corrente.
2. Solte as porcas da lâmina e remova a cobertura da embraiagem.



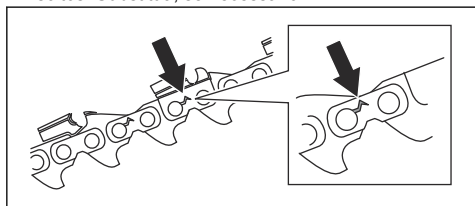
**Nota:** Alguns modelos têm apenas uma porca da lâmina.

3. Coloque o produto numa superfície estável com o tambor da embraiagem voltado para cima.
4. Retire o tambor da embraiagem e lubrifique o rolamento de agulhas utilizando uma bomba de massa lubrificante. Utilize óleo de motor ou uma massa lubrificante para rolamentos de alta qualidade.

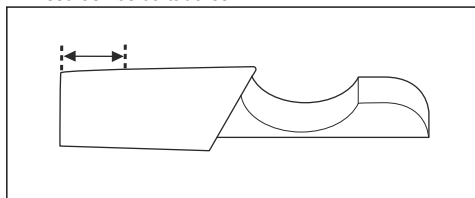


### Para examinar o equipamento de corte

1. Certifique-se de que não existem fissuras nos rebites e nas ligações e que os rebites não estão soltos. Substitua, se necessário.

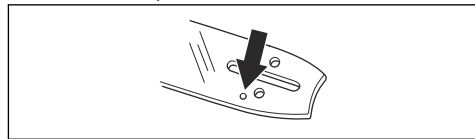


2. Certifique-se de que é fácil dobrar a corrente da serra. Se estiver rígida, substitua a corrente da serra.
3. Compare a corrente da serra existente com uma corrente da serra nova para verificar se os rebites e os elos apresentam desgaste.
4. Substitua a corrente da serra, se a parte mais longa do dente de corte for inferior a 4 mm/0,16 pol. Substitua também a corrente da serra se existirem fissuras nos cortadores.

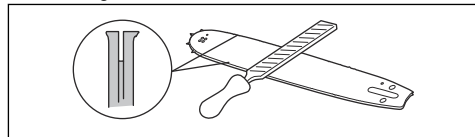


### Verificar a lâmina-guia

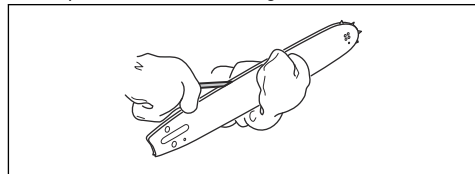
1. Certifique-se de que o canal de óleo não está obstruído. Limpe se for necessário.



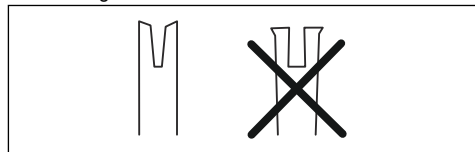
2. Verifique se existem rebarbas nas extremidades da lâmina-guia. Retire as rebarbas com uma lima.



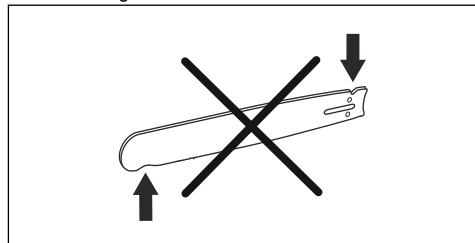
3. Limpe a ranhura na lâmina-guia.



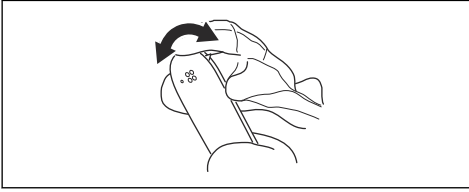
4. Verifique se a ranhura na lâmina-guia apresenta sinais de desgaste. Se necessário, substitua a lâmina-guia.



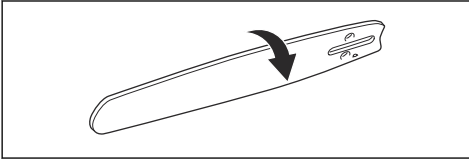
5. Verifique se a ponta da lâmina-guia está irregular ou muito desgastada.



6. Certifique-se de que o rolete da lâmina roda facilmente e que o orifício de lubrificação do rolete da lâmina não está obstruído. Limpe e lubrifique se necessário.



7. Rode a lâmina-guia diariamente de modo a aumentar o respetivo ciclo de vida.



## Efetuar a manutenção dos depósitos de combustível e de óleo de corrente

- Drene e limpe o depósito de combustível e o depósito do óleo de corrente regularmente.
- Substitua o filtro de combustível anualmente ou com maior frequência se necessário.



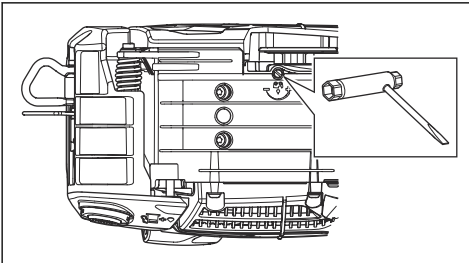
**CUIDADO:** Sujidades nos depósitos acarretam distúrbios no funcionamento.

## Ajustar o fluxo de óleo de corrente



**ATENÇÃO:** Desligue o motor antes de fazer ajustes na bomba de óleo.

1. Rode o parafuso de ajuste da bomba de óleo. Use uma chave de parafusos ou uma chave de combinação.
  - a) Rode o parafuso de ajuste para a direita para diminuir o fluxo de óleo de corrente.
  - b) Rode o parafuso de ajuste para a esquerda para aumentar o fluxo de óleo de corrente.



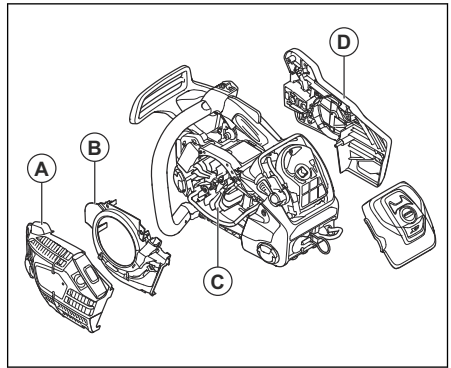
## Limpar o sistema de arrefecimento

O sistema de arrefecimento mantém a temperatura do motor baixa. O sistema de arrefecimento inclui a admissão de ar no dispositivo de arranque (A), a placa-guia do ar (B), os prendedores no volante (C) e a cobertura da embraiagem (D).

1. Limpe o sistema de arrefecimento com uma escova semanalmente ou com maior frequência se necessário.
2. Certifique-se de que o sistema de arrefecimento não está sujo ou obstruído.



**CUIDADO:** Se o sistema de arrefecimento estiver sujo ou obstruído, o produto sobreaquece, causando danos no mesmo.



## Resolução de problemas

### O motor não arranca

Peça do produto a examinar	Causa possível	Ação
Prendedores de arranque	Os prendedores do dispositivo de arranque estão obstruídos.	Ajuste ou substitua os prendedores do dispositivo de arranque.
		Limpe a área em redor dos prendedores.
		Contacte uma oficina aprovada.
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
	O depósito de combustível está cheio com óleo de corrente.	Se tentou iniciar o produto, contacte o seu revendedor com assistência técnica. Se ainda não tentou iniciar o produto, drene o depósito de combustível.
Ignição, sem faísca	A vela de ignição está suja ou molhada.	Certifique-se de que a vela de ignição está seca e limpa.
	A distância entre os eléctrodos está incorreta.	Limpe a vela de ignição. Certifique-se de que a distância entre os eléctrodos e a vela de ignição está correcta e que o tipo de vela de ignição correto é o recomendado ou equivalente.
		Consulte <i>Especificações técnicas na página 164</i> para obter a distância entre os eléctrodos correcta.
Vela de ignição e cilindro	A vela de ignição está solta.	Aperte a vela de ignição.
	O motor está afogado devido a repetidos arranques com a alavanca de arranque na posição de arranque após a ignição.	Retire e limpe a vela de ignição. Coloque o produto de lado com o orifício da vela de ignição afastado de si. Puxe o punho do cabo de arranque 6-8 vezes. Monte a vela de ignição e ligue o produto. Consulte <i>Arrancar o produto na página 148</i> .

### O motor arranca mas para novamente

Peça do produto a examinar	Causa possível	Ação
Depósito de combustível	Tipo de combustível errado.	Drene o depósito de combustível e encha-o com o combustível correto.
Carburador	A velocidade de ralenti não está correcta.	Contacte o seu revendedor com assistência técnica.

Peça do produto a examinar	Causa possível	Ação
Filtro de ar	Filtro de ar entupido.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
Filtro de combustível	Filtro de combustível entupido.	Substitua o filtro de combustível.

## Transporte, armazenamento e eliminação

### Transporte e armazenamento

- Para o transporte e armazenamento do produto e do combustível, certifique-se de que não existem fugas ou fumos. Faíscas ou chamas abertas, por exemplo de dispositivos elétricos ou mesmo caldeiras, podem causar um incêndio.
- Utilize recipientes aprovados para o transporte e armazenamento de combustível.
- Esvazie os depósitos de combustível e de óleo de corrente antes do transporte ou do armazenamento a longo prazo. Elimine o combustível e o óleo de corrente numa localização de eliminação aplicável.
- Utilize a proteção para transporte no produto para evitar ferimentos ou danos no produto. Uma corrente da serra que não se mova também pode causar ferimentos graves.
- Remova a cobertura da vela de ignição e engate o travão da corrente.
- Fixe o produto em segurança durante o transporte.

### Preparar o produto para um armazenamento a longo prazo

1. Pare o produto e deixe-o arrefecer antes de o desmontar.

2. Desmonte e limpe a corrente da serra e a ranhura da lâmina-guia.



**CUIDADO:** Se a corrente da serra e a lâmina-guia não estiverem limpas, podem ficar rígidas ou obstruídas.

3. Coloque a proteção para transporte.
4. Limpe o produto. Consulte *Manutenção na página 151* para obter instruções.
5. Efetue uma manutenção completa do produto.

### Eliminação

- Respeite os requisitos de reciclagem locais e os regulamentos aplicáveis.
- Elimine todos os produtos químicos, como óleo de motor ou combustível, num centro de assistência ou numa localização de eliminação aplicável.
- Quando o produto deixar de ser utilizado, envie-o para um revendedor Husqvarna ou elimine-o numa localização de reciclagem.

## Especificações técnicas

### Especificações técnicas

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Cilindrada, cm <sup>3</sup>	39,1
Velocidade ao ralenti, rpm	3000
Potência máxima do motor de acordo com a norma ISO 8893, kW/CV a rpm	1,9/2,6 a 10 200
<b>Sistema de ignição</b> <sup>17</sup>	
Vela de ignição	NGK CMR7H

<sup>17</sup> Use sempre o tipo de vela de ignição recomendado! Uma vela de ignição incorreta pode danificar o pistão/cilindro.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Distância entre os elétrodos, mm	0,65
<b>Sistema de lubrificação e combustível</b>	
Capacidade do depósito de combustível, litros / cm <sup>3</sup>	0,31/310
Capacidade do depósito de óleo, litros / cm <sup>3</sup>	0,23/230
Tipo de bomba de óleo	Ajustável
<b>Peso</b>	
Peso, kg	3,8
<b>Emissões de ruído</b> <sup>18</sup>	
Nível de potência sonora, medido, dB(A)	110
Nível de potência sonora, garantido L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Níveis sonoros</b> <sup>19</sup>	
Nível de pressão sonora equivalente ao nível do ouvido do operador, dB(A)	102
<b>Níveis de vibração equivalentes, a<sub>hveq</sub></b> <sup>20</sup>	
Punho dianteiro, m/s <sup>2</sup>	3,5
Punho traseiro, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Corrente da serra/lâmina-guia</b>	
Tipo de pinhão/n.º de dentes	Spur 7
Rotação da corrente da serra a 133% da velocidade máxima de potência do motor, m/s.	26,9

## Acessórios

### Equipamento de corte recomendado

Os modelos de motosserra da Husqvarna T540XP® Mark III foram avaliados relativamente à segurança de acordo com EN ISO 11681-2:2011 (Máquinas para silvicultura - Motosserras portáteis - Testes e requisitos de segurança. Parte 2: Motosserras para árvores) e cumprem os requisitos de segurança quando equipados com as combinações de lâmina-guia e corrente da serra abaixo indicadas.

### Corrente da serra com baixa tendência de retrocesso

Uma corrente da serra que seja de baixo retrocesso satisfaz os requisitos de baixo retrocesso especificados na ANSI B175.1-2012.

<sup>18</sup> Emissões de ruído para as imediações, medidas sob forma de potência sonora (L<sub>WA</sub>) em conformidade com a diretiva da CE 2000/14/CE.

<sup>19</sup> O nível de pressão sonora equivalente, segundo a norma ISO 22868, é calculado como a soma energética dos diferentes níveis de pressão sonora ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. A dispersão estatística típica de pressão sonora equivalente é um desvio padrão de 1 dB (A).

<sup>20</sup> O nível de vibrações equivalente, segundo a norma ISO 22867, é calculado como a soma energética dos níveis de vibração ponderados no tempo, em diferentes condições de funcionamento. Os dados comunicados relativamente ao nível de vibração equivalente têm uma dispersão estatística típica (desvio padrão) de 1 m/s<sup>2</sup>.

## Retrocesso e raio da extremidade da lâmina de guia

Lâmina de guia				Corrente da serra		
Comprimento, pol./cm	Passo, pol.	Corte, pol./mm	Raio máx. da extremidade	Tipo	Comprimento, elos de acionamento (n.º)	Retrocesso baixo
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Sim
14/36					59	
16/41					64	



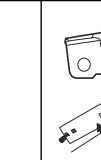
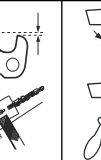
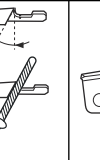
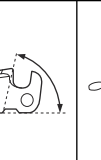
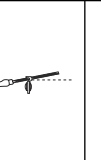
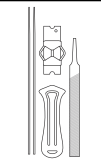
O comprimento de corte efetivo é geralmente 1 pol. inferior ao comprimento nominal da lâmina-guia.

### Equipamento e ângulos de afiação

Utilize um calibrador de lima da Husqvarna para afiar a corrente da serra. Um calibrador de lima da Husqvarna

garante que obtém os ângulos de afiação corretos. Poderá encontrar os números de peça correspondentes na tabela abaixo.

Se não tiver a certeza sobre como identificar o tipo de corrente da serra no produto, consulte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) para obter mais informações.

							
SP21G	5/32 pol. / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 pol. / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Declaração de conformidade

## Declaração UE de conformidade

A **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suécia,  
tel.: +46-36-146500, declara, sob sua inteira  
responsabilidade, que o produto:

<b>Descrição</b>	Motosserra para silvicultura
<b>Marca</b>	Husqvarna
<b>Tipo / Modelo</b>	T540XP® Mark III
<b>Identificação</b>	Números de série referentes a e posteriores

está em plena conformidade com as seguintes diretivas  
e regulamentos da UE:

<b>Regulamento</b>	<b>Descrição</b>
2006/42/CE	"relativa a máquinas"
2014/30/UE	"relativa à compatibilidade eletromagnética"
2000/14/CE	"relativa a emissões de ruído para o ambiente"
2011/65/UE	"relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamento elétrico e eletrônico"

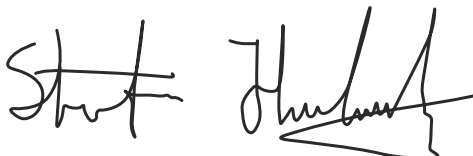
e que as seguintes normas e/ou especificações  
técnicas são aplicadas: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Número do certificado: 0404/22/2573.

Entidade notificada: a 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB executou um exame de tipo CE em  
conformidade com a diretiva de máquinas (2006/42/CE),  
artigo 12.º, ponto 3b, anexo IX em nome da Husqvarna  
AB.

Para mais informações sobre as emissões de ruído,  
consulte *Especificações técnicas na página 164*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, diretor de I&D, gestão de tecnologia,  
Husqvarna AB

Responsável pela documentação técnica



---

## CUPRINS

---

Introducere.....	168	Depanarea.....	197
Siguranță.....	171	Transportul, depozitarea și eliminarea.....	198
Asamblarea.....	176	Date tehnice.....	198
Funcționarea.....	177	Accesorii.....	199
Întreținerea.....	185	Declarație de conformitate.....	201

---

## Introducere

---

### Domeniul de utilizare

Acest produs este destinat întreținerii profesionale a copacilor, cum ar fi toaletarea și tăierea secțiunilor de copaci.

---

**Nota:** Reglementările la nivel național pot stabili limite ale funcționării produsului.

---

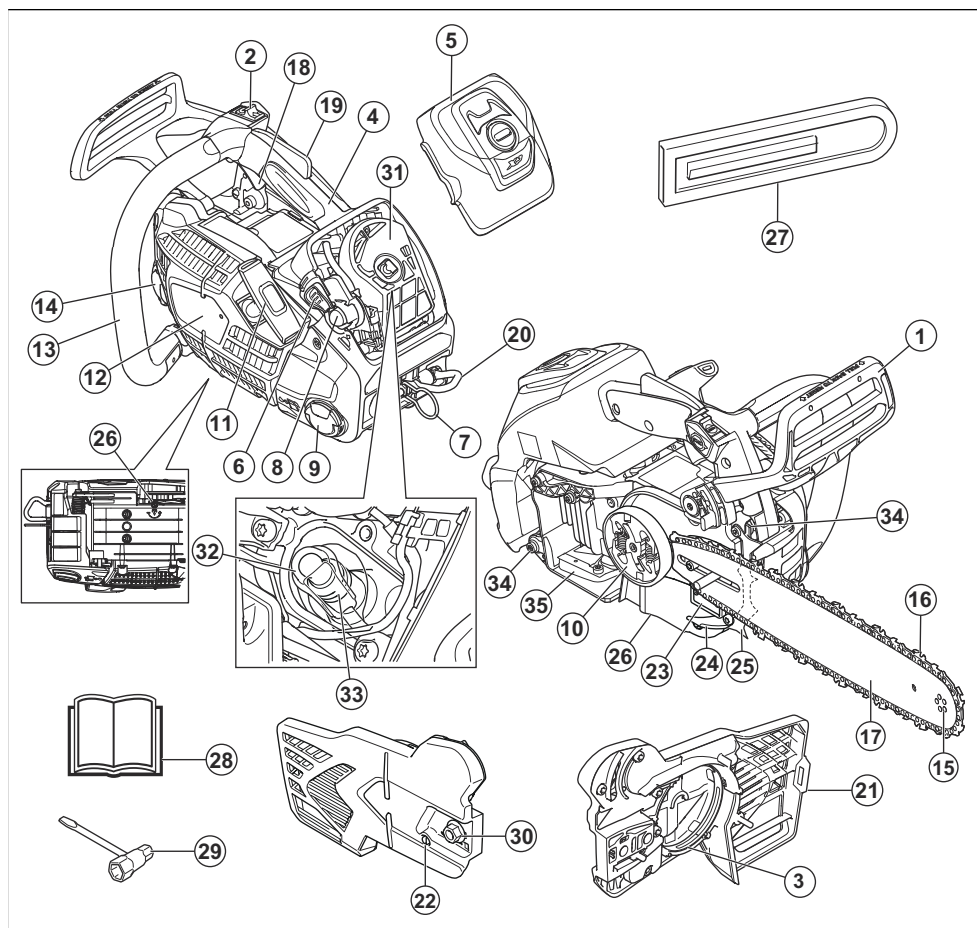
### Descrierea produsului

Husqvarna T540XP® Mark III este un model de motoferăstrău cu un motor cu combustie internă.

Se depun eforturi constant pentru a vă spori siguranța și eficiența în timpul funcționării. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.



## Prezentare generală a produsului



- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Apărătoare de mâini frontală      | 16. Lanț de ferăstrău                                |
| 2. Comutator de oprire               | 17. Șină de ghidaj                                   |
| 3. Bandă de frână                    | 18. Pârghie accelerație                              |
| 4. Mâner superior                    | 19. Element blocare pârghie accelerație              |
| 5. Capac filtru de aer               | 20. Orificiul curelei                                |
| 6. Manetă de pornire                 | 21. Capac ambreiaj                                   |
| 7. Inel de prindere pentru frânghie  | 22. Șurub de tensionare a lanțului                   |
| 8. Buton purjor aer                  | 23. Plăcuță de identificare a produsului și a seriei |
| 9. Bușon rezervor de carburant       | 24. Opritor de lanț                                  |
| 10. Receptor                         | 25. Bară de protecție                                |
| 11. Mâner pentru șnurul de pornire   | 26. Șurub de reglare a pompei de ulei                |
| 12. Carcasă demaror                  | 27. Capac șină de ghidaj                             |
| 13. Mâner frontal                    | 28. Manualul operatorului                            |
| 14. Bușon rezervor de ulei           | 29. Cheie combinată                                  |
| 15. Roată de lanț de la vârful șinei | 30. Piuliță fixare șină                              |

31. Filtru de aer
32. Pipă bujie
33. Bujie
34. Element de vibrație
35. Amortizor de zgomot și ecran parascânteii

## Simbolurile de pe produs



Aveți grijă și utilizați corect produsul. Acest produs poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.



Citiți cu atenție manualul operatorului și asigurați-vă că înțelegeți instrucțiunile, înainte de a utiliza acest produs.



Purtați întotdeauna cască de protecție aprobată, protecție pentru auz aprobată și ochelari de protecție.



Oprire.



Acest produs respectă Directivele CE aplicabile.



Acest produs este în conformitate cu reglementările aplicabile din Regatul Unit.



Eticheta privind emisiile de zgomot în mediu, conform Directivei Europene 2000/14/CE și directivelor și reglementărilor din Regatul Unit și legislației din New South Wales „Regulamentul privind măsurile de protecție a mediului (controlul zgomotului) din 2017”. Nivelul de putere sonoră garantat al produsului este specificat în *Date tehnice la pagina 198* și pe etichetă.



Frână de lanț, cuplată (dreapta). Frână de lanț, decuplată (stânga).



Buton purjor.



Reglarea pompei de ulei.



Carburant.



Ulei pentru lanț.



Operatorul trebuie să-și folosească ambele mâini pentru a acționa motoferăstrăul.



Nu acționați niciodată motoferăstrăul numai cu o singură mână.



Nu lăsați niciodată vârful șinei de ghidaj să intre în contact cu niciun obiect.



Avertisment! Reculul poate apărea când ciocul sau vârful șinei de ghidaj atinge un obiect și produce o reacție reversibilă foarte rapidă, care împinge șina de ghidaj în sus și către operator. Această reacție poate produce vătămări corporale grave.



Utilizați protecție adecvată pentru picioare și mâini-brațe.



Acest motoferăstrău trebuie utilizat numai de către persoane special instruite pentru lucrări de întreținere a copacilor. Consultați manualul operatorului!

aaaassxxxx

Plăcuța de identificare sau imprimarea laser indică numărul de serie. **aaaa** este anul fabricației și **ss** este săptămâna fabricației.

---

**Nota:** Alte simboluri/etichete de pe produs se referă la cerințe de certificare pentru anumite piețe.

---

## Emisiile de Euro V



**AVERTISMENT:** În urma modificării neautorizate a motorului, este anulată aprobarea de tip UE pentru acest produs.

## Siguranță

### Definiții privind siguranța

Definițiile de mai jos indică nivelul de gravitate pentru fiecare cuvânt de semnalizare.



**AVERTISMENT:** Vătămări corporale.



**ATENȚIE:** Deteriorarea produsului.

**Nota:** Aceste informații facilitează utilizarea produsului.

### Instrucțiuni generale de siguranță



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Motoferăstrăul este o unealtă periculoasă dacă este utilizată neatenț sau incorect și poate provoca vătămări corporale grave sau chiar fatale. Este foarte important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.
- Nu modificați sub nicio formă proiectul produsului fără permisiunea producătorului. Nu folosiți un produs care pare să fi fost modificat de alte persoane și utilizați numai accesoriile recomandate pentru acest produs. Modificările și/sau accesoriile neautorizate pot avea drept rezultat vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane.
- Un amortizor de zgomot / un dispozitiv parascântei uzat și fața de montare a unui dispozitiv parascântei pot conține depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Evitați expunerea la aceste substanțe când manevrați amortizorul și/sau dispozitivul parascântei. Înainte de a manevra amortizorul și/sau dispozitivul parascântei, consultați *Verificarea amortizorului de zgomot la pagina 188*.
- Inhalarea pe termen lung a gazelor de eșapament, a vaporilor de ulei pentru lanț și a rumegușului poate constitui un pericol pentru sănătate.
- În timpul funcționării, acest produs produce un câmp electromagnetic. În anumite condiții, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau

pasive. Pentru a scădea riscul de afecțiuni care pot conduce la vătămare sau la deces, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza produsul.

- Informațiile din acest manual al operatorului nu pot niciodată înlocui abilitățile profesionale și experiența. Dacă vă aflați într-o situație în care vă simțiți nesigur, opriți-vă și solicitați asistență profesională. Contactați reprezentantul de service sau un utilizator experimentat de motoferăstrău. Nu începeți nicio activitate asupra căreia vă simțiți nesigur!

### Instrucțiuni de siguranță pentru utilizare

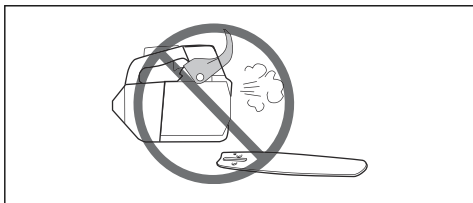


**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Acest ferăstrău cu lanț cu mâner superior este proiectat special pentru tratarea și întreținerea copacilor. Datorită proiectării compacte a mânerului (mânere spațiate apropiat), există un risc sporit de pierdere a controlului. Din acest motiv, aceste ferăstraie cu lanț speciale trebuie utilizate doar pentru lucrul în copaci efectuat de persoane instruite în tehnicile speciale de tăiere și lucru, care sunt asigurate adecvat (platformă de ridicare, cabluri, harnașament de siguranță). Se recomandă utilizarea motoferăstraielor obișnuite (cu mânere spațiate mai larg) pentru toate celelalte lucrări de tăiere de la nivelul solului.
- Lucrul în copac necesită utilizarea unor tehnici de tăiere și de lucru speciale, care trebuie respectate pentru a se reduce riscul sporit de rănire personală. Nu lucrați niciodată în copac, decât dacă ați primit instruire profesională specială pentru asemenea lucrări, inclusiv instruire în utilizarea echipamentelor de siguranță și de ascensiune, cum ar fi harnașamentele, cablurile, chingile, ghearele de picior, inelele de siguranță, carabinierile etc.
- Nu încercați niciodată să prindeți secțiuni în cădere. Nu efectuați niciodată activități de tăiere în copac când sunteți asigurat doar cu un cablu. Utilizați întotdeauna două cabluri asigurate.
- În timpul operațiilor critice de doborâre, protecțiile de auz trebuie scoase imediat după încheierea tăierii, astfel încât sunetele și semnalele de avertizare să poată fi auzite.
- Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să înțelegeți efectele reculului și cum să le evitați.

Consultați *Informații despre recul* la pagina 180 pentru instrucțiuni.

- Nu utilizați niciodată un produs care este defect. Efectuați verificările de siguranță, operațiile de întreținere și de service descrise în acest manual. Anumite operații de întreținere și de service trebuie efectuate de specialiști instruiți și calificați. Consultați *Întreținerea* la pagina 185 pentru instrucțiuni.
- Nu folosiți niciodată produsul dacă pipa bujiei și cablul de alimentare a aprinderii sunt deteriorate vizibil. Apare pericolul de scânteii, care pot provoca un incendiu.
- Nu utilizați niciodată produsul dacă sunteți obosit, dacă ați consumat alcool, droguri, medicamente sau alte substanțe care v-ar putea afecta vederea, atenția, judecata sau coordonarea.
- Nu utilizați produsul în condiții de vreme rea precum ceață densă, ploaie torențială, vânt puternic sau frig intens etc. Lucrul în condiții de vreme nefavorabilă este oboseitor și, adesea, atrage elemente de risc suplimentar, cum ar fi pământul înghețat, direcțiile de doborâre imprevizibile etc.
- Echipamentul de tăiere defect sau combinația incorectă de șină de ghidaj și lanț de ferăstrău mărește pericolul de recul! Utilizați numai combinațiile de șină de ghidaj și lanț de ferăstrău pe care vi le recomandăm și respectați instrucțiunile de ascuțire. Consultați *Accesorii* la pagina 199 pentru instrucțiuni.
- Nu porniți niciodată produsul fără ca șina de ghidare, lanțul de ferăstrău și toate capacele să fie montate corect. Consultați *Asamblarea* la pagina 176 pentru instrucțiuni. Fără o șină de ghidare și un lanț de ferăstrău atașate la produs, ambreiajul se poate desprinde și provoca vătămări corporale grave.

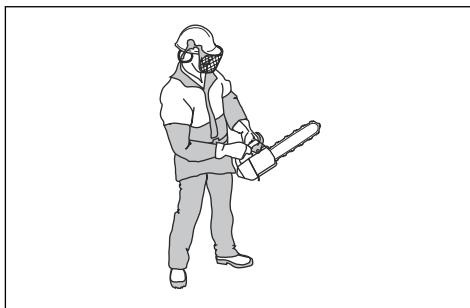


- Nu porniți niciodată produsul în incinte. Gazele de eșapament pot fi periculoase dacă sunt inhalate.
- Respectați mediul înconjurător și asigurați-vă că nu există riscul ca alte persoane sau animale să vină în

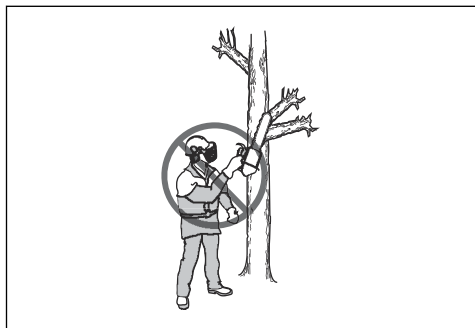
contact cu produsul sau să vă afecteze capacitatea de a-l controla.



- Lipsa de concentrare poate duce la recul dacă zona de recul a șinei atinge accidental o creangă, un copac din apropiere sau un alt obiect.
- Nu utilizați niciodată un motoferăstrău ținându-l cu o singură mână. Un motoferăstrău nu poate fi controlat în siguranță cu o singură mână, vă puteți tăia. Țineți întotdeauna sigur și ferm zona din jurul mânerelor cu ambele mâini.
- Prindeți întotdeauna motoferăstrăul ferm, cu mâna dreaptă pe mânerul superior și cu mâna stângă pe mânerul frontal. Prindeți mânerul cu degetele și policele. Trebuie să utilizați această priză, indiferent dacă sunteți dreptaci sau stângaci. Această priză minimizează efectul de recul și vă permite să țineți motoferăstrăul sub control. Nu dați drumul mânerelor!

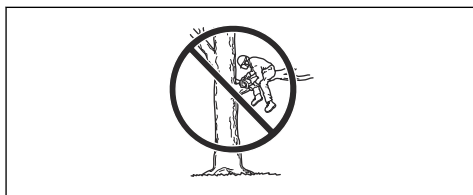


- Nu utilizați niciodată motoferăstrăul peste înălțimea umărului.



- Nu utilizați produsul într-o situație în care nu puteți solicita ajutor în caz de accident.
- Uneori, așchiile rămân blocate în capacul ambreiajului, provocând blocarea lanțului de ferăstrău. Oprțiți întotdeauna motorul înainte de curățare.
- Dacă lanțul de ferăstrău se blochează în tăietură: oprțiți motorul!
- Pornirea motorului într-un spațiu restrâns sau insuficient ventilat poate cauza moartea prin otrăvire cu monoxid de carbon.
- Gazele de eșapament de la motor sunt fierbinți și pot conține scântei care pot cauza un incendiu. Nu porniți produsul în interior sau în apropierea unor materiale inflamabile.
- Utilizați frâna de lanț ca frână de parcare când porniți produsul și când vă deplasați pe distanțe scurte. Transportați întotdeauna produsul ținându-l de mânerul frontal. Acest lucru scade riscul ca dvs. sau o persoană din apropierea dvs. să fie lovită de lanțul de ferăstrău.
- Expunerea prelungită la vibrații poate conduce la afecțiuni circulatorii sau la deteriorări ale nervilor la persoane care au o circulație defectuoasă. Contactați-vă medicul dacă prezentați simptome de expunere prelungită la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității tactile, gădilături, ciupituri, durere, pierderea forței, modificări în culoarea sau în starea pielii. Aceste simptome apar în mod normal la degete, la mâini sau la încheieturi. Aceste simptome se pot accentua în condiții de temperatură redusă.
- Nu este posibilă prezentarea tuturor situațiilor imaginabile care pot apărea la utilizarea motoferăstrăului. Lucrați întotdeauna cu atenție și folosiți-vă gândirea. Evitați toate situațiile pe care le considerați că vă depășesc capacitatea de reacție. Dacă totuși vă simțiți nesiguri în legătură cu procedurile de operare după citirea acestor instrucțiuni, trebuie să consultați un specialist înainte de a continua. Nu ezitați să contactați distribuitorul dvs. sau Husqvarna dacă aveți întrebări legate de utilizarea motoferăstrăului. Vom fi bucuroși să

vă informăm și să vă oferim sfaturi, precum și să vă ajutăm să utilizați motoferăstrăul într-un mod eficient și sigur. Participați la un curs de formare privind utilizarea motoferăstrăului, dacă este posibil. Distribuitorul, facultatea de silvicultură sau biblioteca vă pot furniza informații despre materialele și cursurile de instruire care sunt disponibile.



## Echipament de protecție personală



**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.



- Majoritatea accidentelor legate de motoferăstraie apar atunci când lanțul de ferăstrău atinge operatorul. Trebuie să utilizați echipament de protecție personală aprobat în timpul funcționării. Echipamentul individual de protecție nu vă poate proteja complet de riscul de rănire, însă poate reduce gravitatea rănilor în cazul unui accident. Adresați-vă reprezentantului de service pentru recomandări despre echipamentul care trebuie utilizat.
- Hainele dvs. trebuie să fie strânse pe corp, dar să nu vă limiteze mișcările. Efectuați în mod regulat un control al stării echipamentului de protecție personală.
- Purtați o cască de protecție omologată.
- Utilizați un sistem omologat de protecție a auzului. Expunerea pe termen lung la zgomot poate avea ca rezultat deteriorarea ireversibilă a auzului.
- Utilizați ochelari de protecție sau un vizor de protecție pentru față pentru a reduce pericolul de vătămări corporale cauzate de obiectele proiectate. Produsul poate proiecta obiecte precum așchii, bucăți mici de lemn etc., cu o forță considerabilă. Acestea pot cauza vătămări corporale grave, în special vătămări ale ochilor.

- Purtați mănuși pentru protecție împotriva ferăștraielor.
- Purtați pantaloni pentru protecție împotriva ferăștraielor.
- Purtați încălțăminte pentru protecție împotriva ferăștraielor, cu vârf din oțel și talpă anti-aderentă.
- Trebuie să aveți întotdeauna la dispoziție o trusă de prim ajutor.
- Risc de scânteii. Păstrați în apropiere instrumente de stingere a incendiilor și o lopată pentru a preveni incendiile forestiere.

## Dispozitivele de siguranță de pe produs



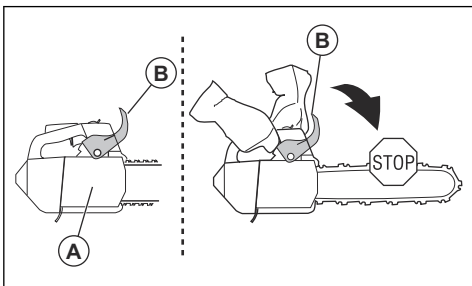
**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Nu utilizați un produs cu dispozitive de siguranță deteriorate.
- Verificați regulat dispozitivele de siguranță. Consultați *Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs la pagina 187*.
- Dacă dispozitivele de siguranță sunt defecte, adresați-vă reprezentantului de service Husqvarna.

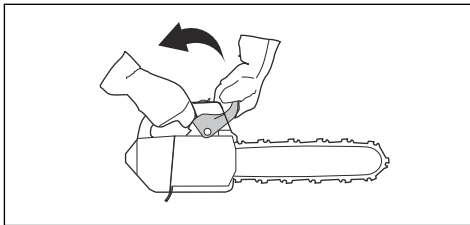
### Frână de lanț și apărătoare de mână din față

Produsul dvs. are o frână de lanț care oprește lanțul de ferăstrău dacă are loc un recul. Frâna de lanț reduce pericolul de accidente, însă numai dvs. le puteți preîntâmpina.

Frâna de lanț (A) se cuplează manual cu mâna stângă sau automat de către mecanismul de deblocare din inerție. Împingeți apărătoarea de mână din față (B) spre înainte pentru a cupla frâna de lanț manual.

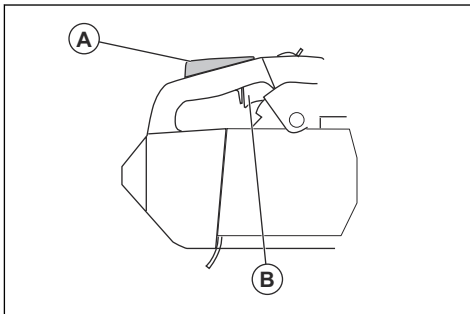


Trageți apărătoarea de mână din față spre înapoi pentru a decupla frâna de lanț.



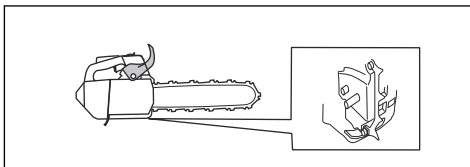
### Element blocare pârghie accelerație

Mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație este conceput pentru prevenirea operării accidentale a pârghiei respective. Dacă puneți mâna în jurul mânerului și apăsați dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație (A), acesta eliberează pârghia de accelerație (B). Dacă eliberați mânerul, pârghia de accelerație și dispozitivul de blocare al acesteia se deplasează înapoi în pozițiile lor inițiale. Această funcție blochează pârghia de accelerație la turația de mers în gol.



### Opritor de lanț

Opritorul de lanț prinde lanțul de ferăstrău dacă acesta se rupe sau sare de pe șină. Întinderea corectă a lanțului de ferăstrău și întreținerea aplicată corect asupra lanțului de ferăstrău și șinei de ghidare reduce pericolul de accidente.



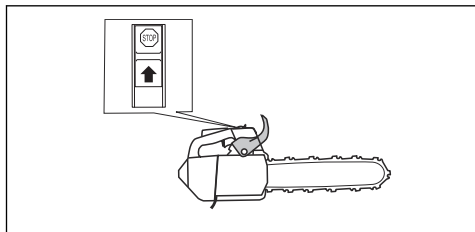
### Sistemul de amortizare a vibrațiilor

Sistemul de amortizare a vibrațiilor reduce vibrațiile din mână. Unitățile de amortizare a vibrațiilor funcționează ca separare dintre corpul produsului și mână.

Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 169* pentru informații despre locul în care sistemul de amortizare a vibrațiilor se află pe produsul dvs.

### Comutator pornit/oprit

Utilizați comutatorul de pornire/oprire pentru a opri motorul.



### Amortizor de zgomot



**AVERTISMENT:** Amortizorul de zgomot devine foarte fierbinte în timpul utilizării/după utilizare la turația de mers în gol. Există pericol de incendiu, mai ales atunci când utilizați produsul în apropiere de materiale inflamabile și/sau gaze.



**AVERTISMENT:** Nu acționați niciodată produsul fără amortizor de zgomot sau cu un amortizor de zgomot defect. Un amortizor de zgomot defect poate crește nivelul de zgomot și pericolul de incendiu. Păstrați în apropiere instrumente de stingere a incendiilor. Nu folosiți un produs fără o sită parascânteii sau unul cu o sită parascânteii ruptă dacă trebuie să aveți sită parascânteii în zona dvs.

Amortizorul de zgomot este proiectat pentru a reduce la minimum nivelul de zgomot și pentru a dirija gazele de eșapament departe de utilizator. În zonele cu climă fierbinte, uscată, există pericol sporit de incendiu. Respectați reglementările locale și instrucțiunile de întreținere.

### Reguli de siguranță referitoare la carburant

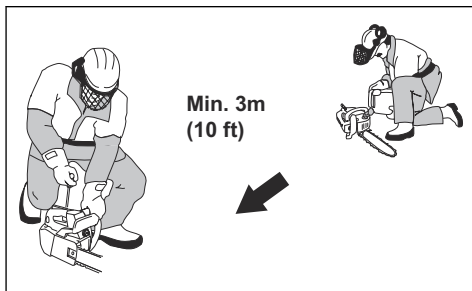


**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Asigurați-vă că există suficientă ventilație în timpul realimentării sau amestecării carburantului (benzină și ulei pentru motoare în doi timpi).
- Carburantul și vaporii de carburant sunt puternic inflamabile și pot cauza vătămări corporale grave atunci când sunt inhalate sau când li se permite să intre în contact cu pielea. Din acest motiv, procedați

cu atenție atunci când manipulați carburantul și asigurați-vă că există o ventilație adecvată.

- Aveți grijă atunci când manevrați combustibilul și uleiul pentru lanț. Este necesar să fiți conștienți de riscul de incendiu, de explozie și de pericolele asociate inhalării.
- Nu fumați și nu apropiați obiecte fierbinți de carburant.
- Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l se răcească timp de câteva minute înainte de a realimenta.
- La realimentare, deschideți încet capacul rezervorului de carburant, astfel încât orice presiune în exces să se elibereze ușor.
- Strângeți cu grijă capacul rezervorului de carburant după ce ați realimentat.
- Nu realimentați niciodată produsul cu carburant când motorul funcționează.
- Mutați întotdeauna produsul la cel puțin 3 m (10 ft) de zona de realimentare și de sursa de combustibil înainte de pornire.



După realimentare, există câteva situații în care nu trebuie niciodată să porniți produsul:

- Dacă ați vărsat carburant sau ulei pentru lanț pe produs. Ștergeți fluidul scurs și lăsați carburantul rămas să se evaporeze.
- Dacă ați vărsat carburant pe dvs. sau pe haine. Schimbați-vă hainele și spălați orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Utilizați apă și săpun.
- Dacă produsul prezintă scurgeri de carburant. Verificați periodic rezervorul de carburant, capacul rezervorului de carburant și conductele de carburant pentru a detecta scurgerile.

### Instrucțiuni de siguranță pentru întreținere



**AVERTISMENT:** Înainte de a efectua lucrări de întreținere asupra produsului, citiți instrucțiunile de avertisment de mai jos.

- Efectuați numai operațiile de întreținere și service indicate în acest manual al operatorului. Lăsați personalul de servicii profesionale să efectueze toate celelalte operații de service și reparații.

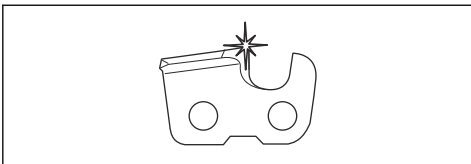
- Efectuați periodic verificările de siguranță, instrucțiunile de întreținere și de service indicate în acest manual. Întreținerea periodică crește durata de viață a produsului și scade pericolul de accidente. Consultați *Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs la pagina 187* pentru instrucțiuni.
- Dacă nu sunt aprobate verificările de siguranță din acest manual al operatorului, după ce efectuați operațiile de întreținere, adresați-vă reprezentantului de service. Vă garantăm că există servicii profesionale de reparații și service disponibile pentru produsul dvs.

### Instrucțiuni de siguranță pentru echipamentele de tăiere



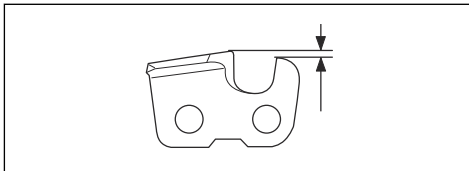
**AVERTISMENT:** Înainte de a utiliza produsul, citiți instrucțiunile de avertizare de mai jos.

- Utilizați numai combinații de șină de ghidaj/lanț de ferăstrău și echipamente de ascuțire aprobate. Consultați *Accesorii la pagina 199* pentru instrucțiuni.
- Purtați mănuși de protecție atunci când utilizați sau efectuați întreținerea lanțului de ferăstrău. Un lanț de ferăstrău care nu se mișcă poate provoca de asemenea leziuni.
- Păstrați dinții ascuțiți corespunzător. Respectați instrucțiunile și utilizați matrișa recomandată. Un lanț de ferăstrău care este deteriorat sau incorect ascuțit crește pericolul de accidente.

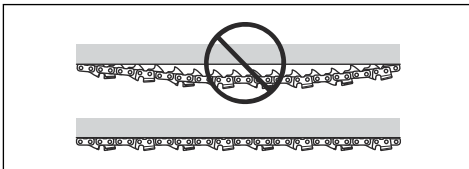


- Păstrați setarea corectă a calibrării adâncimii. Respectați instrucțiunile și utilizați setarea

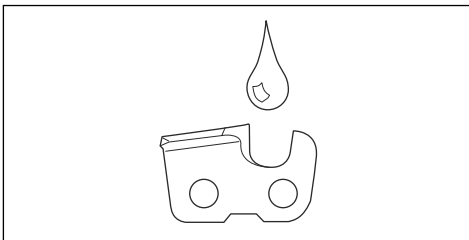
recomandată a calibrării adâncimii. O setare prea mare a calibrării adâncimii crește pericolul de recul.



- Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău are întinderea corectă. Dacă lanțul de ferăstrău nu este strâns pe șina de ghidare, lanțul de ferăstrău poate sări de pe șină. O întindere incorectă a lanțului de ferăstrău crește uzura șinei de ghidare, a lanțului de ferăstrău și a roții de antrenare a lanțului. Consultați *Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău la pagina 193*.



- Efectuați regulat întreținerea echipamentului de tăiere și păstrați-l corect lubrifiat. Dacă lanțul de ferăstrău nu este uns corect, crește riscul de uzură a șinei de ghidare, a lanțului de ferăstrău și a roții de antrenare a lanțului.



## Asamblarea

### Introducere



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de asamblarea produsului.

### Pentru asamblarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău

1. Decuplați frâna de lanț.
2. Slăbiți piulița de fixare a șinei și îndepărtați capacul ambreiajului.

**Nota:** În cazul în care capacul ambreiajului nu este ușor de scos, strângeți piulița de fixare a șinei, cuplați frâna de lanț și eliberați. Se aude un clic dacă acesta este eliberat corect.

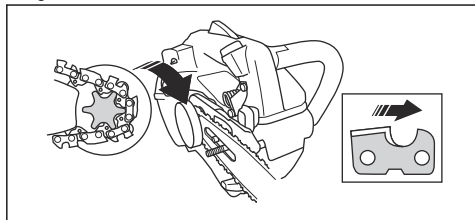
3. Asamblați șina de ghidare pe bolțul șinei. Mutați șina de ghidare în ultima poziție din spate.
4. Instalați corect lanțul de ferăstrău în jurul roții de antrenare și așezați-l în canelura de pe șina de ghidare.



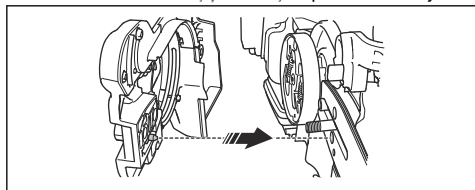
**AVERTISMENT:** Utilizați întotdeauna mănuși de protecție atunci când asamblați lanțul de ferăstrău.



- Asigurați-vă că marginile frezelor sunt îndreptate spre înainte, pe marginea superioară a șinei de ghidare.



- Aliniați orificiul din șina de ghidare cu pintelul întinzătorului de lanț și montați capacul ambreiajului.



- Strângeți manual piulița de fixare a șinei.
- Strângeți lanțul de ferăstrău. Consultați *Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău la pagina 193* pentru instrucțiuni.
- Strângeți piulițele de fixare a șinei.

**Nota:** Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

## Pentru asamblareainelului pentru cureaua

Utilizați inelul de cureaua pentru a atașa produsul la o cureaua sau un ham.

- Pentru a asambla inelul de cureaua, adresați-vă reprezentantului dvs. de service.

## Funcționarea

### Introducere

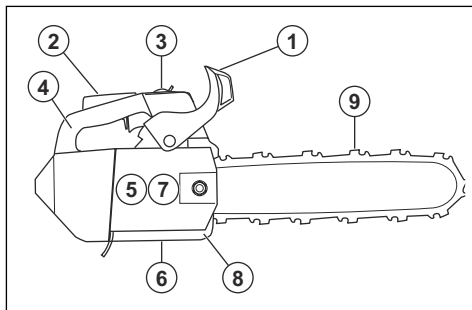


**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul referitor la siguranță înainte de utilizarea produsului.

### Pentru verificarea funcționării înainte de utilizarea produsului

- Asigurați-vă că frâna de lanț funcționează corect și nu este deteriorată.
- Asigurați-vă că mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație funcționează corect și nu este deteriorat.
- Asigurați-vă că comutatorul de pornire/oprire funcționează corect și nu este deteriorat.
- Asigurați-vă să nu existe ulei pe mâner.
- Asigurați-vă că sistemul de amortizare a vibrațiilor funcționează corect și nu este deteriorat.
- Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este atașat corect și nu este deteriorat.
- Asigurați-vă că toate piesele sunt atașate corect și nu sunt deteriorate sau lipsesc.
- Asigurați-vă că opritorul de lanț este atașat corect.

- Asigurați-vă că este corectă întinderea lanțului de ferăstrău.



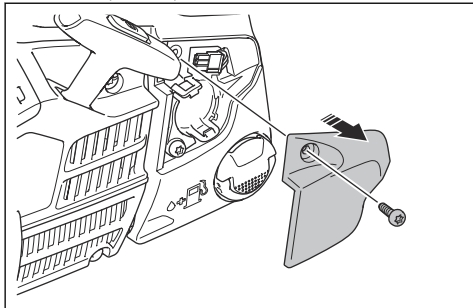
### Conectivitate

Acest produs este pregătit pentru conectare și include o poziție pentru instalarea unui dispozitiv de conectare Husqvarna. Când este instalat dispozitivul de conectare Husqvarna, produsul are tehnologie wireless și poate utiliza Husqvarna Fleet Services™ pentru a se conecta la dispozitive mobile. Astfel sunt activate mai multe funcții.

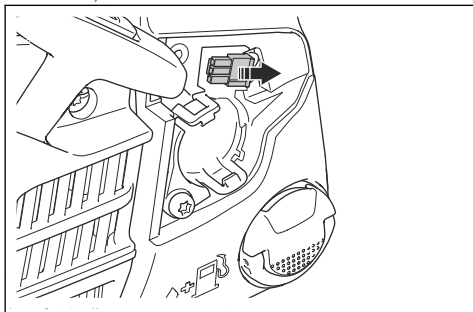
### Instalarea Husqvarna connectivity device

Efectuați pașii următori pentru a instala Husqvarna connectivity device. Pentru mai multe informații despre Husqvarna connectivity device, consultați [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

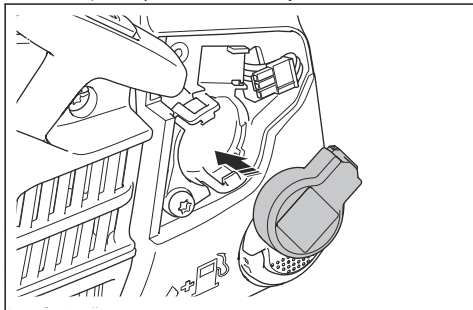
1. Scoateți șurubul și deschideți capacul de plastic.



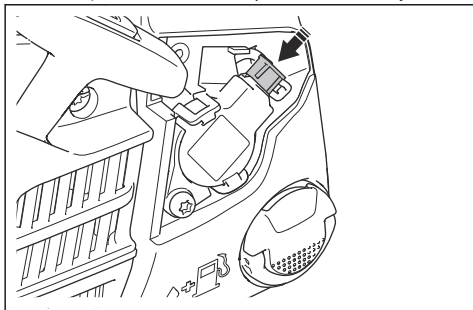
2. Scoateți conectorul.



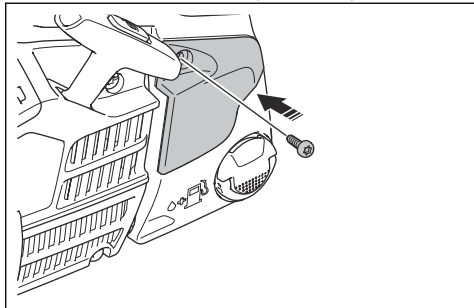
3. Instalați Husqvarna connectivity device.



4. Instalați conectorul la Husqvarna connectivity device.



5. Montați capacul de plastic și strângeți șurubul.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ este o soluție în cloud care oferă managerului unei flote comerciale o prezentare generală a tuturor produselor. Managerii de flote mai au și posibilitatea de a obține acces de la distanță la informații despre produs. Pentru mai multe informații despre Husqvarna Fleet Services™, consultați [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect este o aplicație gratuită pentru dispozitivul dvs. mobil. Aplicația Husqvarna Connect vă oferă funcții extinse pentru produsul dvs. Husqvarna.

- Informații pe larg despre produs.
- Informații despre piese pentru produse și service și asistență pentru acestea.

## Cum se începe utilizarea Husqvarna Connect

1. Descărcați aplicația Husqvarna Connect pe dispozitivul dvs. mobil.
2. Înregistrați-vă în aplicația Husqvarna Connect.
3. Urmați pașii cu instrucțiuni din aplicația Husqvarna Connect pentru a conecta și înregistra produsul.

**Nota:** Aplicația Husqvarna Connect nu este disponibilă pentru descărcare pe toate piețele. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

## Carburant

Acest produs dispune de motor în doi timpi.



**ATENȚIE:** Tipul incorect de carburant poate deteriora motorul. Utilizați un amestec de benzină și de ulei pentru motoare în doi timpi.

## Carburant preamestecat

- Utilizați carburantul alchilat preamestecat Husqvarna pentru cele mai bune performanțe și prelungirea duratei de viață a motorului. Acest carburant conține

substanțe chimice mai puțin nocive în comparație cu carburantul obișnuit, ceea ce reduce nivelul gazelor de eșapament nocive. Cantitatea de resturi după ardere este mai mică în cazul acestui carburant, care păstrează componentele motorului mai curate.

## Pentru amestecarea carburantului

### Benzină

- Utilizați benzină fără plumb de calitate cu un conținut maxim de 10% etanol.



**ATENȚIE:** Nu utilizați benzină cu o cifră octanică mai mică de 90 RON/87 AKI. Utilizarea unui carburant cu o cifră octanică inferioară poate provoca bătăi la motor, ceea ce duce la defectarea motorului.

### Ulei pentru motoare în doi timpi

- Pentru cele mai bune rezultate și performanțe, utilizați uleiul pentru motoare în doi timpi Husqvarna.
- Dacă uleiul Husqvarna pentru motoare în doi timpi nu este disponibil, utilizați un ulei pentru motoare în doi timpi de bună calitate pentru motoare răcite cu aer. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service pentru a alege uleiul corect.



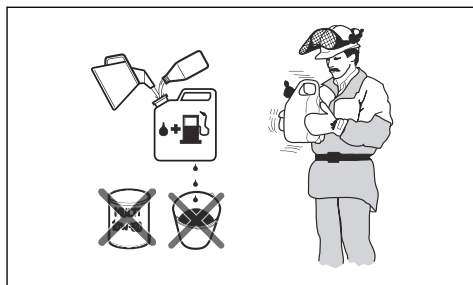
**ATENȚIE:** Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi răcit pentru motoarele externe răcite cu apă, numit și ulei pentru motoare externe. Nu folosiți ulei pentru motoare în patru timpi.

### Amestecarea benzinei cu ulei pentru motoare în doi timpi

Benzină, litru	Ulei pentru motoare în doi timpi, litru
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ATENȚIE:** Micile erori pot să influențeze drastic raportul amestecului atunci când amestecați cantități mici de carburant. Măsurați cu grijă cantitatea de ulei și asigurați-vă că obțineți amestecul corect.



- Umpleți jumătate din cantitatea de benzină într-un recipient curat pentru combustibil.
- Adăugați cantitatea completă de ulei.
- Agitați amestecul.
- Adăugați în recipient cantitatea de benzină rămasă.
- Agitați cu grijă amestecul.



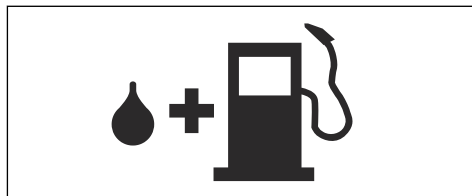
**ATENȚIE:** Nu amestecați carburantul pentru mai mult de 1 lună la un moment dat.

### Umplerea rezervorului de carburant



**AVERTISMENT:** Respectați procedura următoare pentru propria siguranță.

- Opriți motorul și lăsați motorul să se răcească.
- Curățați suprafața din jurul capacului rezervorului de carburant.



- Agitați recipientul și asigurați-vă că amestecarea carburantului s-a efectuat corespunzător.
- Scoateți încet capacul rezervorului de carburant, pentru a elibera presiunea.
- Umpleți rezervorul de carburant.



**ATENȚIE:** Verificați să nu existe prea mult carburant în rezervorul de carburant. Carburantul se dilată atunci când se încălzește.

- Strângeți cu atenție capacul rezervorului de carburant.
- Curățați excesul de carburant de pe produs și din jurul acestuia.

8. Îndepărtați produsul la cel puțin 3 m/10 ft de zona de realimentare și de sursa de carburant înainte de a porni motorul.

**Nota:** Pentru a vedea unde se află rezervorul de carburant pe produsul dvs., consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 169*.

### Pentru a efectua un rodaj

- În timpul primelor 10 ore de lucru, nu aplicați accelerație maximă fără sarcină pe perioade extinse.

### Utilizarea uleiului corect pentru lanț



**AVERTISMENT:** Nu folosiți ulei ars, care vă poate provoca leziuni și poate dăuna mediului. Uleiul ars cauzează, de asemenea, deteriorarea pompei de ulei, a șinei de ghidaj și a lanțului de ferăstrău.



**AVERTISMENT:** Lanțul de ferăstrău se poate rupe dacă ungerea echipamentului de tăiere nu este suficientă. Risc de vătămări corporale grave sau de deces al operatorului.



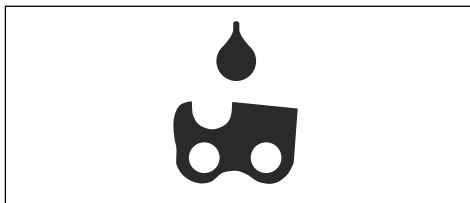
**AVERTISMENT:** Acest produs are o funcție care permite carburantului să se scurgă înaintea lanțului de ulei. Utilizați uleiul corect pentru lanț pentru ca această funcție să opereze corect. Adresați-vă reprezentantului dvs. de service când alegeți uleiul pentru lanț.

- Folosiți uleiul pentru lanț Husqvarna pentru durata maximă de viață a lanțului de ferăstrău și pentru a preveni efectele negative asupra mediului. Dacă uleiul pentru lanț Husqvarna nu este disponibil, vă recomandăm să utilizați ulei standard pentru lanț.
- Folosiți un ulei pentru lanț cu o bună aderență pe lanțul de ferăstrău.
- Folosiți un ulei pentru lanț cu grad de vâscozitate corect, în conformitate cu temperatura aerului.



**ATENȚIE:** Dacă uleiul este prea subțire, acesta se consumă înaintea carburantului. La temperaturi mai mici de 0°C/32°F, unele uleiuri pentru lanț devin prea dense, ceea ce poate duce la deteriorarea componentelor pompei de ulei.

- Utilizați echipamentul de tăiere recomandat. Consultați *Accesorii la pagina 199*.
- Scoateți capacul rezervorului de ulei pentru lanț.
- Umpleți rezervorul de ulei pentru lanț cu ulei pentru lanț.
- Atașați capacul cu grijă.



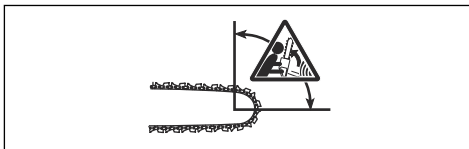
**Nota:** Pentru a vedea unde se află rezervorul de ulei pentru lanț pe produsul dvs., consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 169*.

### Informații despre recul



**AVERTISMENT:** Un recul poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau al altor persoane. Pentru a reduce pericolul, trebuie să cunoașteți cauzele reculului și modul de prevenire a acestora.

Un recul apare numai dacă zona de recul a șinei de ghidare atinge un obiect. Un recul poate apărea brusc și cu forță ridicată, care proiectează produsul în direcția operatorului.



Reculul apare întotdeauna în planul de tăiere al șinei de ghidaj. De obicei, produsul este proiectat asupra operatorului, dar se poate deplasa și într-o altă direcție. Direcția de deplasare este cauzată de modul în care utilizați produsul când apare reculul.



O rază mai mică a vârfului șinei reduce forța reculului.

Utilizați un lanț de fierăstrău cu recul redus pentru a reduce efectele reculului. Nu permiteți ca zona de recul să atingă un obiect.



**AVERTISMENT:** Niciun lanț de ferăstrău nu previne complet reculul. Respectați întotdeauna instrucțiunile.

## Întrebări comune despre recul

### • Mâna va cupla întotdeauna frâna de lanț în timpul unui recul?

Nu. Trebuie să folosiți forță pentru a împinge apărătoarea de mână din față spre înainte. Dacă nu folosiți forța necesară, frâna de lanț nu va fi cuplată. De asemenea, trebuie să țineți mânerul produsului ferm, cu două mâini în timpul lucrului. Dacă apare un recul, este posibil ca frâna de lanț să nu oprească lanțul de ferăstrău înainte de a vă atinge. Există, de asemenea, unele poziții în care mâna dvs. nu poate atinge apărătoarea de mână din față pentru a cupla frâna de lanț.

### • Mecanismul de deblocare din inerție va cupla întotdeauna frâna de lanț în timpul unui recul?

Nu. În primul rând, frâna de lanț trebuie să funcționeze corect. Consultați *Pentru a verifica apărătoarea de mână din față la pagina 187* pentru instrucțiuni despre modul de verificare a frânei de lanț. Vă recomandăm să efectuați verificarea de fiecare dată înainte de a utiliza produsul. În al doilea rând, forța reculului trebuie să fie ridicată pentru a cupla frâna de lanț. Dacă frâna de lanț este prea sensibilă, aceasta se poate cupla în timpul funcționării intense.

### • Frâna de lanț mă va apăra întotdeauna împotriva rănirii în timpul unui recul?

Nu. Frâna de lanț trebuie să funcționeze corect pentru a oferi protecție. Frâna de lanț trebuie, de asemenea, să fie cuplată în timpul unui recul pentru a opri lanțul de ferăstrău. Dacă sunteți în apropierea șinei de ghidare, este posibil ca frâna de lanț să nu aibă timp să oprească lanțul de ferăstrău înainte de a vă lovi.



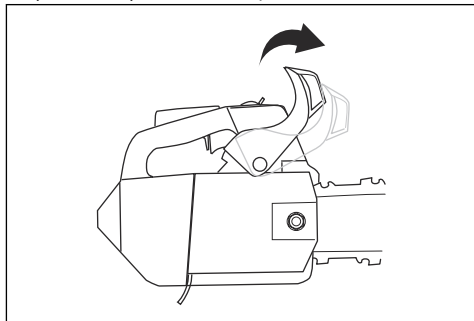
**AVERTISMENT:** Reculurile pot fi prevenite numai de dvs. și de o tehnică de lucru corectă.

## Ce trebuie făcut înainte de a porni produsul

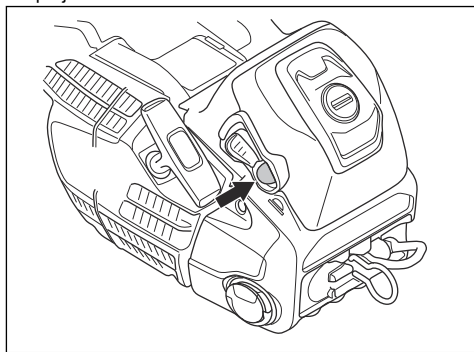


**AVERTISMENT:** La pornirea produsului, frâna de lanț trebuie cuplată, pentru a reduce riscul de vătămări corporale.

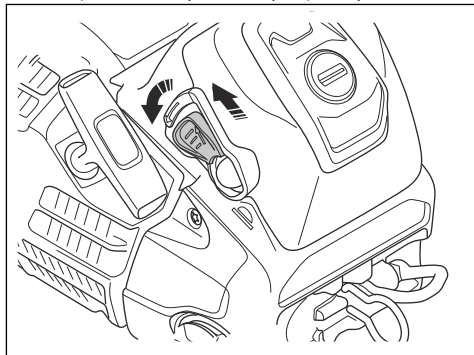
1. Deplasați apărătoarea de mână din față spre înainte, pentru a cupla frâna de lanț.



2. Apăsăți butonul purjorului de aproximativ 6 ori sau până când combustibilul începe să umple butonul. Nu este necesar să umpleți complet butonul purjorului.



3. Puneți maneta de pornire în poziția de pornire.



4. Continuați cu *Pornirea produsului la pagina 182* pentru mai multe instrucțiuni.

## Pornirea produsului

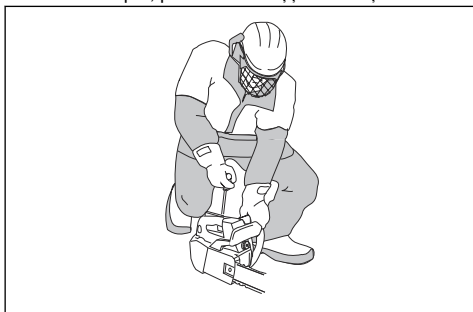


**AVERTISMENT:** Trebuie să ții picioarele într-o poziție stabilă atunci când pornești produsul.



**AVERTISMENT:** Dacă lanțul de ferăstrău se rotește la turația de mers în gol, adresați-vă reprezentantului de service și nu utilizați produsul.

1. Așezați produsul pe sol.
2. Puneți mâna stângă pe mânerul frontal.
3. Puneți genunchiul pe partea din spate a mânerului superior.
4. Trageți încet de mânerul pentru șnurul de pornire cu mâna dreaptă, până când simțiți rezistență.

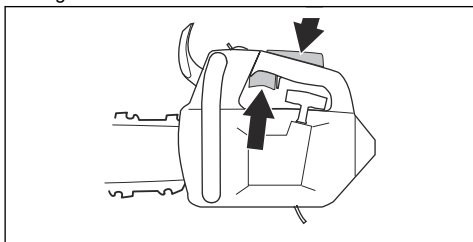


**AVERTISMENT:** Nu răsuciți firul de pornire în jurul mâinii.

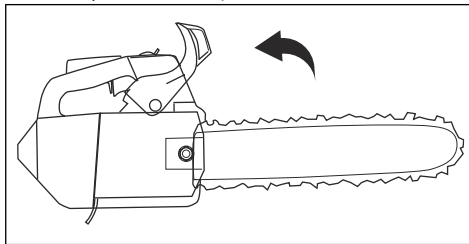


**ATENȚIE:** Nu trageți șnurul de pornire până când se întinde complet și nu dați drumul mânerului șnurului de pornire.

5. Trageți rapid și cu forță de mânerul șnurului de pornire până când motorul pornește.
6. Eliberați rapid dispozitivul de blocare a pârghiei de accelerație pentru a seta produsul la turația de mers în gol.



7. Mutați în spate apărătoarea de mână din față pentru a decupla frâna de lanț.



8. Utilizați produsul.

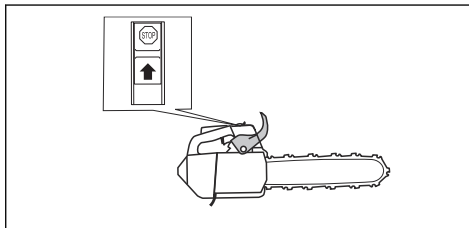
## Pentru pornirea produsului în copac

**Nota:** Înainte de a porni produsul, asigurați-vă dispuneți de suficient carburant.

1. Cuplați frâna de lanț.
2. Țineți produsul pe partea stângă sau dreaptă a corpului atunci când îl porniți.
  - a) Dacă țineți produsul pe partea stângă, puneți mâna stângă pe mânerul frontal. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna dreaptă și împingeți produsul departe de corp atunci când îl porniți.
  - b) Dacă țineți produsul pe partea dreaptă, puneți mâna dreaptă pe unul dintre cele două mânere. Țineți mânerul șnurului de pornire cu mâna stângă și împingeți produsul departe de corp atunci când îl porniți.

## Oprirea produsului

1. Apăsăți comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP.



## Informații despre tehnica de lucru



**AVERTISMENT:** Informațiile legate de tehnica de lucru din acest manual al operatorului nu reprezintă o instruire suficientă pentru a utiliza acest produs. Utilizați acest produs numai dacă dispuneți de instruirea corectă în întreținerea copacilor. Utilizarea fără instruire corectă poate cauza vătămări corporale grave sau decesul operatorului sau altor persoane.

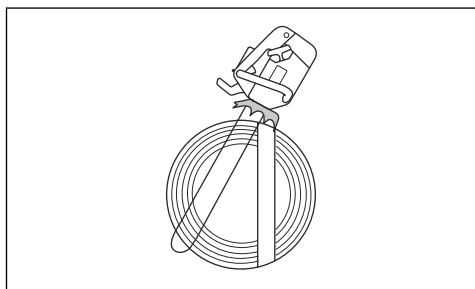
- Utilizați accelerația maximă când tăiați și reduceți turația de mers în gol după fiecare tăiere.



**ATENȚIE:** Poate avea loc deteriorarea motorului dacă acesta funcționează prea mult timp la accelerație maximă fără sarcină.

- Atunci când tăiați, puneți bara de protecție în trunchi și utilizați-o pe post de părghie.

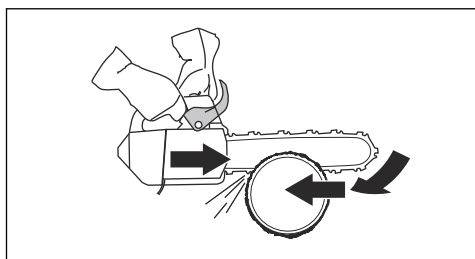
**Nota:** Nu toate modelele au bară de protecție. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.



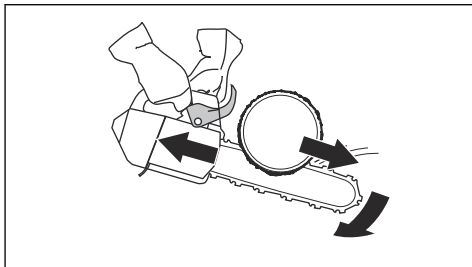
### Trageți cursa și împingeți-o

Puteți tăia în lemn cu produsul în 2 poziții diferite.

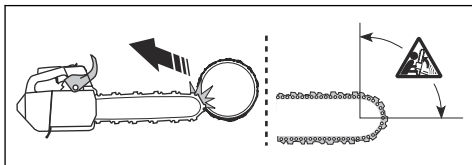
- Tăierea la mișcarea de tragere are loc când tăiați cu partea de jos a șinei de ghidaj. Lanțul de ferăstrău trece prin copac când tăiați. În această poziție, aveți un control mai bun asupra produsului și poziției zonei de recul.



- Tăierea la mișcarea de împingere are loc când tăiați cu partea de sus a șinei de ghidaj. Lanțul de ferăstrău împinge produsul în direcția operatorului.



**AVERTISMENT:** Dacă lanțul de ferăstrău se prinde în trunchi, produsul poate fi împins către dvs. Țineți produsul strâns și asigurați-vă că zona de recul a șinei de ghidare nu atinge copacul și nu cauzează un recul.

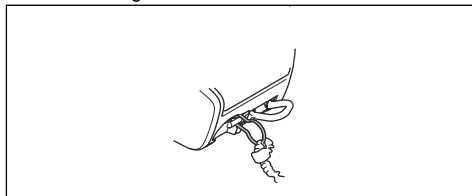


### Pentru pregătirea produsului pentru a fi utilizat în copac

#### Operatorul de la sol

Ca operator de la sol, faceți următorii pași.

1. Examinați produsul.
2. Umpleți rezervoarele de carburant și de ulei pentru lanț.
3. Atașați capătul unei curele de siguranță aprobate de oficiul frângghiei.



**Nota:** O curea de siguranță asigură faptul că produsul nu lovește solul în cazul în care ar cădea.

4. Asigurați-vă că există o carabinieră la celălalt capăt al curelei de siguranță.
5. Porniți și încălziți produsul.
6. Opriți produsul.

7. Cuplați frâna de lanț.
8. Ridicați produsul până la operatorul din copac utilizând instrumentele de ascensiune.

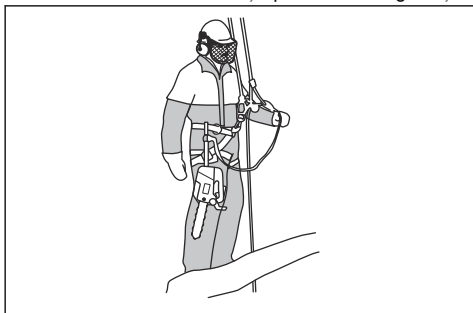


**AVERTISMENT:** Asigurați-vă că produsul este atașat în siguranță atunci când îl ridicați până la operatorul din copac.

## Operator de copac

Ca operator de copac, urmați instrucțiunile de mai jos.

1. Înainte de a deconecta cureaua de siguranță de la instrumentele de ascensiune, trebuie să atașați produsul la ham. Atașați produsul la ham prin inelul de curea sau un inel din oțel pe banda de siguranță.



**AVERTISMENT:** Atașați cureaua de siguranță la unul dintre punctele de conexiune de pe ham.



**AVERTISMENT:** Dacă utilizați numai cureaua de siguranță pentru a atașa produsul la ham, coborâți complet produsul cu cureaua de siguranță. Nu dați drumul produsului de la înălțime.

2. Utilizați carabiniere aprobate pentru a atașa capătul liber al curelei de siguranță la unul dintre punctele de conexiune de pe ham. Acesta este punctul dvs. principal de conexiune.



**ATENȚIE:** Cureaua de siguranță trebuie să fie atașată numai la orificiul frânghiei.

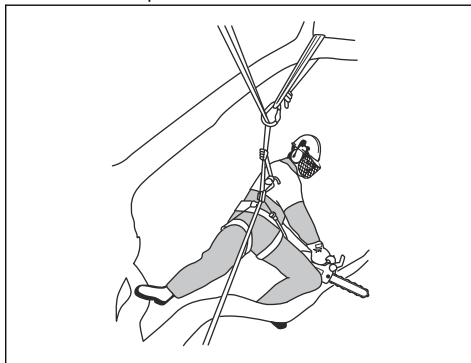
3. Asigurați-vă că sunteți într-o poziție stabilă și sigură pentru a efectua tăierea.
4. Eliberați produsul din punctul secundar de conexiune, porniți produsul și efectuați tăierea.
5. Cuplați direct frâna de lanț după ce ați terminat tăierea.
6. Opriți produsul și așezați-l în punctul său secundar de conexiune.

## Pentru utilizarea produsului într-un copac



**AVERTISMENT:** Majoritatea accidentelor au loc atunci când operatorul nu are control deplin asupra produsului sau poziției de lucru.

- Mențineți o poziție sigură de lucru.
- Tăiați secțiuni horizontale la nivelul șoldului și secțiuni verticale la nivelul plexului solar.
- Țineți produsul cu ambele mâini.
- Asigurați-vă că aveți stabilitate pe picioare și că mențineți o forță laterală scăzută atunci când tăiați crengi verticale. Deplasați cablul de siguranță printr-un alt punct de conexiune pentru a elimina sau preveni creșterea forțelor laterale. Puteți, de asemenea, să utilizați o curea reglabilă direct de la ham la un alt punct de conexiune.



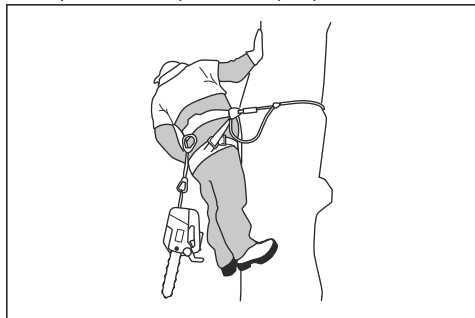
- Utilizați o buclă de picior pentru a menține o poziție sigură de lucru.



- Verificați hamul, cureaua și frânghiile la intervale regulate.



- Dacă trebuie să urcați împreună cu produsul, atașați produsul la punctul de conexiune din spate de pe ham. Punctul de conexiune spate previne urcarea produsului pe cabluri și asigură faptul că greutatea dispune de un suport central pe spatele dvs.



**AVERTISMENT:** Trebuie să cuplați frâna de lanț atunci când coborâți produsul pe cureaua acestuia.

## Pentru a elimina un produs blocat

1. Opriți produsul.
2. Atașați produsul în siguranță spre interiorul copacului, spre partea trunchiului, în raport cu tăietura sau cu un alt cablu pentru unelte.
3. Trageți cu grijă ferăstrăul la distanță de fantă, în timp ce ridicați ramura, după cum este necesar.



**AVERTISMENT:** Nu încercați să eliberați produsul. Pericol de vătămări corporale grave.

4. Dacă este necesar, folosiți un ferăstrău de mână sau un al doilea motoferăstrău pentru a elibera produsul. Tăiați creanga la minimum 30 cm/12 in de produsul blocat. Efectuați tăierea pe capătul exterior de unde este blocat produsul.

## Întreținerea

### Introducere

efectua operații de întreținere asupra produsului.



**AVERTISMENT:** Citiți și înțelegeți capitolul privind siguranța înainte de a

### Program de întreținere

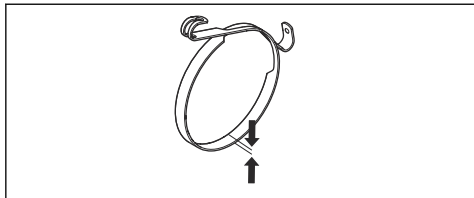
Întreținerea zilnică	Întreținerea săptămânală	Întreținerea lunară
Curățați componentele externe ale produsului și asigurați-vă să nu existe ulei pe mânăre.	Curățați sistemul de răcire. Consultați <i>Curățarea sistemului de răcire la pagina 196.</i>	Verificați banda de frână. Consultați <i>Verificarea benzii de frână la pagina 187.</i>
Faceți un control al pârghiei de accelerație și al mecanismului de blocare a pârghiei de accelerație. Consultați <i>Pentru a verifica pârghia de accelerație și mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație la pagina 187.</i>	Verificați demarorul, șnurul de pornire și arcul de rapel.	Verificați centrul ambreiajului, tamburul ambreiajului și arcul ambreiajului.
Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor nu sunt deteriorate.	Ungeți rulmentul cu ace. Consultați <i>Ungea rulmentului cu ac la pagina 194.</i>	Curățați bujia. Consultați <i>Verificarea bujiei la pagina 191.</i>
Curățați și faceți un control al frânei de lanț. Consultați <i>Pentru a verifica frâna de lanț la pagina 187.</i>	Îndepărtați bavurile de pe marginile șinei de ghidare. Consultați <i>Pentru a verifica șina de ghidaj la pagina 195.</i>	Curățați componentele externe ale carburatorului.
Verificați opritorul de lanț. Consultați <i>Pentru a verifica opritorul de lanț la pagina 188.</i>	Curățați sau înlocuiți ecranul extincătorului de scântei de pe amortizorul de zgomet. Consultați <i>Verificarea amortizorului de zgomet la pagina 188.</i>	Verificați filtrul de carburant și furtunul pentru carburant. Înlocuiți, dacă este necesar.

<b>Întreținerea zilnică</b>	<b>Întreținerea săptămânală</b>	<b>Întreținerea lunară</b>
Rotiți șina de ghidare, verificați orificiul de ungere și canelura din șina de ghidare. Consultați <i>Pentru a verifica șina de ghidaj la pagina 195.</i>	Curățați zona carburatorului.	Verificați toate cablurile și conexiunile.
Asigurați-vă că șina de ghidare și lanțul de ferăstrău primesc suficient ulei.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. Consultați <i>Curățarea filtrului de aer la pagina 190.</i>	Goliți rezervorul de carburant.
Verificați lanțul de ferăstrău. Consultați <i>Pentru a examina echipamentul de tăiere la pagina 195.</i>	Curățați între aripioarele cilindrului.	Goliți rezervorul de ulei.
Ascuțiți lanțul de ferăstrău și verificați întinderea acestuia. Consultați <i>Pentru ascuțirea lanțului de ferăstrău la pagina 191.</i>		
Verificați roata de antrenare a lanțului. Consultați <i>Pentru a verificarea piniionului cu dinți exteriori la pagina 194.</i>		
Curățați priza de aer de pe demaror.		
Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse.		
Verificați comutatorul de oprire. Consultați <i>Verificarea comutatorului de pornire/oprire la pagina 188.</i>		
Asigurați-vă că nu există scurgeri de carburant de la motor, de la rezervor sau de la conductele de carburant.		
Verificați dacă lanțul de ferăstrău nu se rotește în timp ce motorul funcționează la turajia de mers în gol.		
Asigurați-vă că amortizorul de zgomot este atașat corect, nu prezintă deteriorări și nu lipsește nicio componentă a amortizorului de zgomot.		

# Întreținerea și controalele dispozitivelor de siguranță de pe produs

## Verificarea benzii de frână

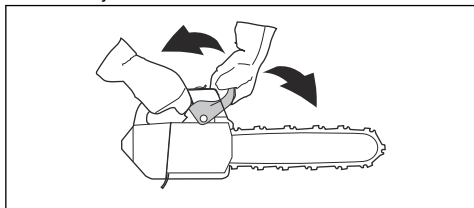
1. Utilizați o perie pentru a îndepărta rumegușul, rășina și murdăria de pe frâna de lanț și tamburul ambreiajului. Murdăria și uzura pot reduce funcția frânei.



2. Verificați banda de frână. Banda de frână trebuie să aibă o grosime de cel puțin 0,6 mm/0,024 inchi în punctul de grosime minimă.

## Pentru a verifica apărătoarea de mână din față

1. Asigurați-vă că apărătoarea de mână din față nu este deteriorată și că nu prezintă defecte vizibile, cum ar fi crăpături.
2. Asigurați-vă că apărătoarea de mână din față se mișcă liber și că este atașată în siguranță capacul ambreiajului.



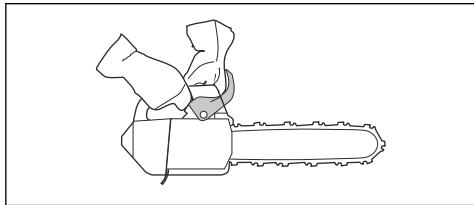
## Pentru a verifica frâna de lanț

1. Porniți produsul. Consultați *Pornirea produsului la pagina 182* pentru instrucțiuni.



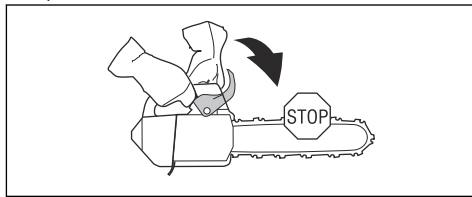
**AVERTISMENT:** Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu atinge solul sau alte obiecte.

2. Țineți produsul strâns.



**AVERTISMENT:** Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu atinge solul sau alte obiecte.

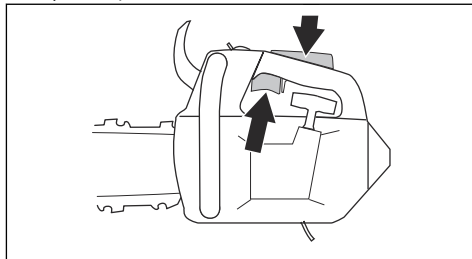
3. Aplicați putere maximă și apăsați încheietura mâinii stângi pe apărătoarea de mână din față pentru a cupla frâna de lanț. Lanțul de ferăstrău trebuie să se oprească imediat.



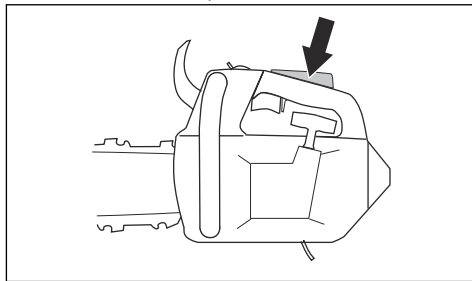
**AVERTISMENT:** Nu dați drumul mânerului frontal când cuplați lanțul de frână.

## Pentru a verifica pârghia de accelerație și mecanismul de blocare a pârghiei de accelerație

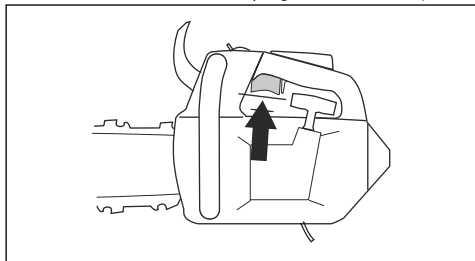
1. Asigurați-vă că pârghia de accelerație și mecanismul de blocare al acesteia se mișcă liber și că arcul de rapel funcționează corect.



2. Apăsați mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație și asigurați-vă că revine la poziția inițială atunci când îl eliberați.



- Asigurați-vă că pârghia de accelerație este blocată la poziția de mers în gol atunci când este eliberat mecanismul de blocare al pârghiei de accelerație.



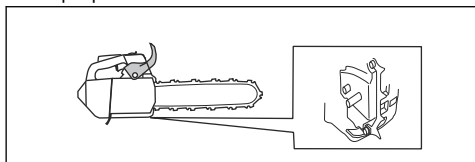
- Porniți motoferăstrăul și aplicați accelerația maximă.
- Eliberați pârghia de accelerație și asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se oprește și rămâne staționar.



**AVERTISMENT:** Dacă lanțul de ferăstrău se rotește când pârghia de accelerație este în poziția de repaus, adresați-vă reprezentatului de service.

### Pentru a verifica opritorul de lanț

- Asigurați-vă că opritorul de lanț nu este deteriorat.
- Asigurați-vă că opritorul de lanț este stabil și fixat pe corpul produsului.



### Pentru a verifica sistemul de amortizare a vibrațiilor

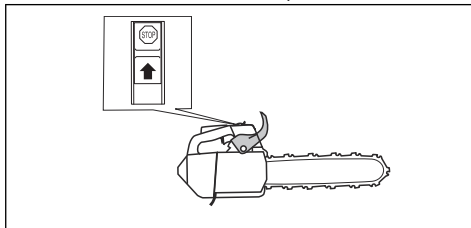
- Asigurați-vă că nu există crăpături sau deformări pe unitățile de amortizare a vibrațiilor.
- Asigurați-vă că unitățile de amortizare a vibrațiilor sunt atașate corect de motor și mâner.

Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 169* pentru informații despre locul în care sistemul de amortizare a vibrațiilor se află pe produsul dvs.

### Verificarea comutatorului de pornire/oprire

- Porniți motorul.

- Apăsați comutatorul de pornire/oprire în poziția STOP. Motorul trebuie să se oprească.



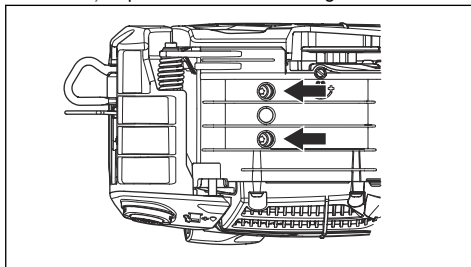
### Verificarea amortizorului de zgomot



**AVERTISMENT:** Un amortizor de zgomot / un dispozitiv parascântei uzat și fața de montare a unui dispozitiv parascântei pot conține pe suprafețe depuneri de particule de combustie care pot fi cancerigene. Pentru a evita contactul cu pielea și inhalarea unor asemenea particule în timpul curățării și/sau reparării dispozitivului parascântei, asigurați-vă întotdeauna că:

- purtați mănuși;
- efecuați curățarea și/sau repararea într-o zonă bine aerisită;
- nu folosiți aer sub presiune pentru a curăța ecranul parascântei;
- folosiți o perie de sărmă și periați departe de corpul dvs. când curățați dispozitivul parascântei.

- Scoateți capacul amortizorului de zgomot.

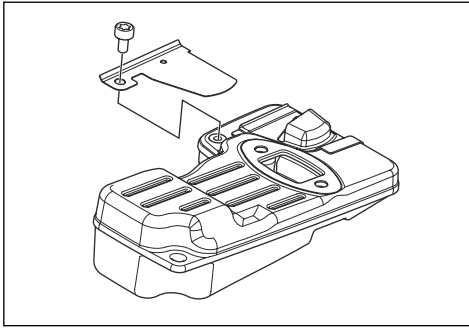


- Asigurați-vă că amortizorul de zgomot nu este defect.



**AVERTISMENT:** Nu folosiți un produs care are un amortizor de zgomot defect sau care se află în stare necorespunzătoare. Returnați produsul la un distribuitor / stație de service Husqvarna dacă amortizorul de zgomot este defect.

- Îndepărtați ecranul parascânteii.



**Nota:** Nu scoateți amortizorul de pe produs.

- Curățați ecranul parascânteii cu o perie de oțel. Înlocuiți ecranul parascânteii dacă este deteriorat.
- Montați ecranul parascânteii pe produs. Asigurați-vă că ecranul parascânteii este prins corect.

## AutoTune™

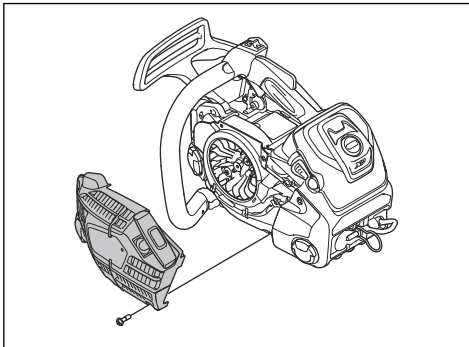
Produsul dvs. dispune de funcția AutoTune™ care reglează carburatorul automat, ceea ce conferă cel mai bun reglaj posibil. AutoTune™ permite motorului să se adapteze la condițiile meteo, altitudine, benzină și tipul de ulei pentru motoare în doi timpi.



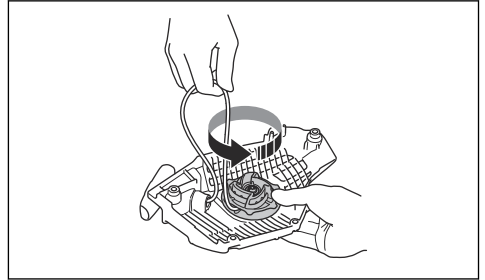
**ATENȚIE:** Dacă AutoTune™ nu funcționează corect, adresați-vă reprezentatului de service. Produsul se reglează corect după câteva alimentări cu carburant.

## Pentru a înlocui un șnur de pornire rupt sau uzat

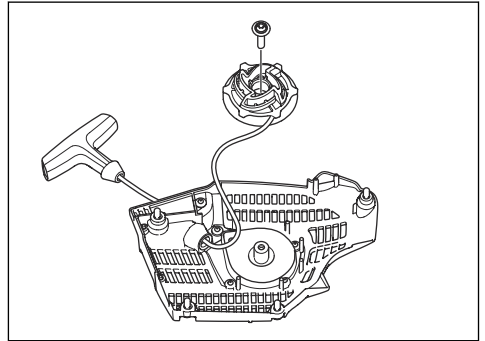
- Slăbiți șuruburile la carcasa demarorului.
- Demontați carcasa demarorului.



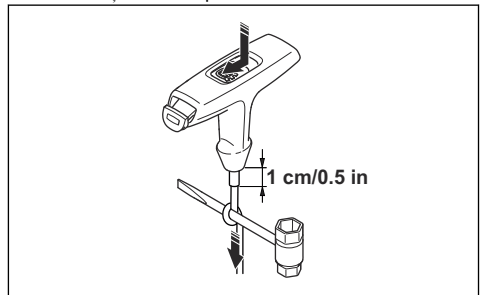
- Trageți afară aproximativ 30 cm / 12 in din șnurul de pornire și așezați-l într-o creștătură de pe roata de transmisie.
- Lăsați roata de transmisie să se rotească încet spre înapoi pentru a elibera arcul readucător.



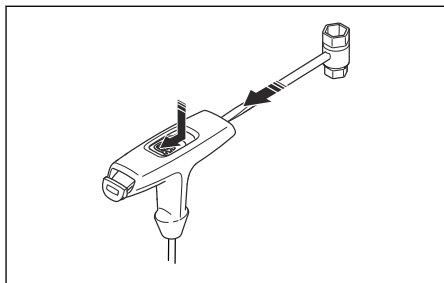
- Scoateți șurubul din centrul roții de transmisie și ridicați-o.



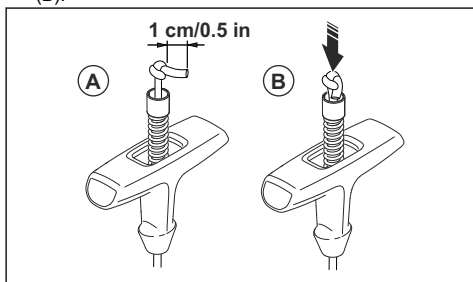
- Apucați mânerul șnurului de pornire.
- Trageți de șnurul de pornire până când este vizibil 1 cm din ghidajul elastic. În același timp, apăsați pe capacul mânerului de pornire și îndepărtați-l de pe mânerul șnurului de pornire.



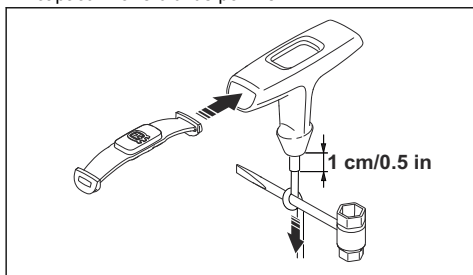
**Nota:** Dacă șnurul de pornire este rupt în mânerul șnurului de pornire, împingeți în jos capacul mânerului de pornire. Utilizați cheia combinată pentru a scoate capacul mânerului de pornire.



8. Atașai un nou șnur de pornire la roata de transmisie. Răsuciți șnurul de pornire aproximativ 3 ture în jurul roții de transmisie.
9. Conectați roata de transmisie la arcul readucător. Capătul arcului readucător trebuie să se cupleze în roata de transmisie.
10. Atașai șurubul de centrul roții de transmisie.
11. Trageți șnurul de pornire prin orificiul din carcasa demarorului, mânerul pentru șnurul de pornire și ghidajul elastic.
12. Faceți un nod de 1 cm / 0,5 in (A) din capătul șnurului de pornire.
13. Puneți capătul șnurului sau șnurul de pornire în paralel cu nodul.
14. Împingeți nodul în jos, în poziția ghidajului elastic (B).

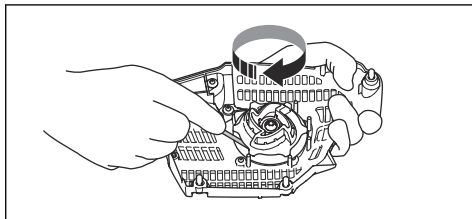


15. Trageți de șnurul de pornire până când este vizibil 1 cm din ghidajul elastic. În același timp, asamblați capacul mânerului de pornire.



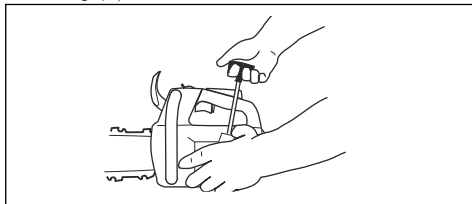
## Pentru tensionarea arcului readucător

1. Așezați șnurul de pornire în creștătura roții de transmisie.
2. Rotiți roata de pornire cu aproximativ 2 ture în sensul acelor de ceasornic.
3. Asigurați-vă că puteți să rotiți roata de transmisie cu ½ de tură după ce șnurul de pornire este complet întins.



## Pentru asamblarea carcasei demarorului pe produs

1. Trageți afară șnurul de pornire și puneți demarorul în poziție rezemat de carter.
2. Eliberați încet șnurul de pornire, astfel încât roata de transmisie să se cupleze cu clichetele.
3. Strângeți șuruburile care fixează demarorul.



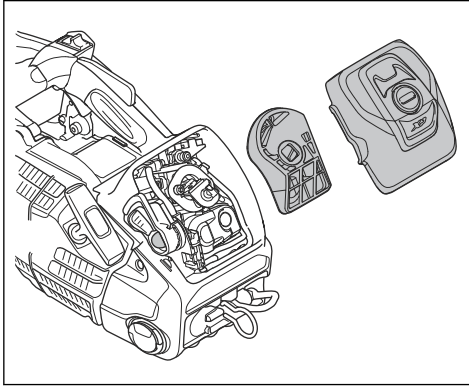
## Curățarea filtrului de aer

Curățați periodic filtrul de aer de murdărie și praf. Acest lucru previne funcționarea defectuoasă a carburatorului, problemele la pornire, pierderea puterii motorului, uzura componentelor motorului și un consum de carburant mai mare decât în mod normal.

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul.
2. Utilizați o perie sau agitați filtrul de aer pentru a-l curăța. Utilizați detergent și apă pentru a-l curăța complet.

**Nota:** Un filtru de aer aflat în uz timp îndelungat nu poate fi curățat complet. Schimbați periodic filtrul de aer și înlocuiți întotdeauna un filtru de aer defect.

3. Atașați filtrul de aer și asigurați-vă că filtrul de aer se etanșează strâns pe suportul filtrului.



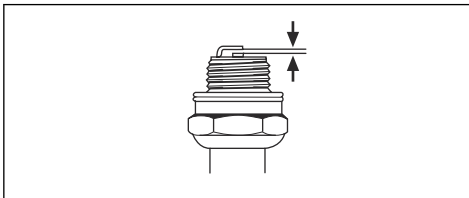
**Nota:** Din cauza condițiilor de lucru diferite, a vremii sau a anotimpului, produsul dvs. poate fi folosit cu diferite tipuri de filtru de aer. Adresați-vă reprezentantului de service pentru informații suplimentare.

## Verificarea bujiei



**ATENȚIE:** Utilizați o bujie recomandată. Consultați *Date tehnice la pagina 198*. O bujie incorectă poate cauza deteriorarea produsului.

1. Dacă produsul pornește sau funcționează cu dificultate sau dacă produsul funcționează incorect la turație de mers în gol, verificați dacă bujia nu prezintă materiale nedorite. Pentru a reduce riscul prezenței materialelor nedorite la electrozii bujiei, efectuați acești pași:
  - a) asigurați-vă că amestecul este corect.
  - b) asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
2. Curățați bujia dacă este murdară.
3. Asigurați-vă că apărătoarea electrodului este de 0.65 mm/0.026 in.



4. Înlocuiți bujia lunar sau mai des, dacă este necesar.

## Pentru ascuțirea lanțului de ferăstrău

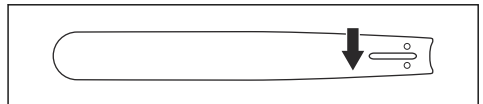
### Informații despre șina de ghidaj și lanțul de ferăstrău



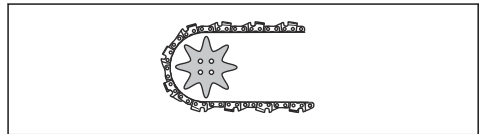
**AVERTISMENT:** Purtați mănuși de protecție atunci când utilizați sau efectuați întreținerea lanțului de ferăstrău. Un lanț de ferăstrău care nu se mișcă poate provoca o asemenea leziuni.

Înlocuiți o șină de ghidare sau un lanț de ferăstrău uzat sau deteriorat cu combinația de șină de ghidare sau lanț de ferăstrău recomandată de Husqvarna. Acest lucru este necesar pentru a menține funcțiile de siguranță a produsului. Consultați *Accesorii la pagina 199* pentru o listă de combinații de șină și lanț de schimb pe care vi le recomandăm.

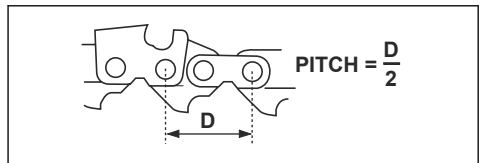
- Lungimea șinei de ghidare, in/cm. Informații despre lungimea șinei de ghidare se regăsesc de obicei pe capătul din spate al șinei de ghidare.



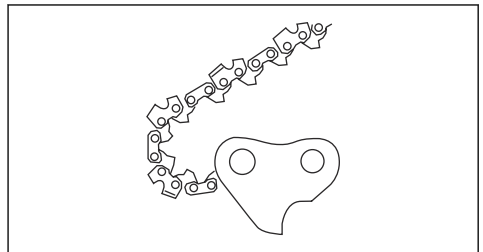
- Număr de dinți pe roata de lanț de la vârful șinei (T).



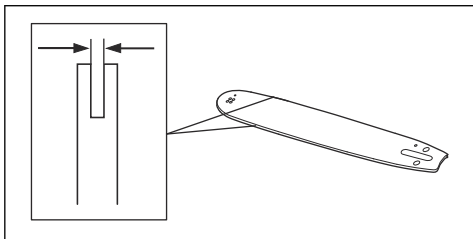
- Pasul lanțului, in. Distanța dintre zalele de ghidare ale lanțului de ferăstrău trebuie să corespundă distanței dinților de pe roata de lanț de la vârful șinei și de pe roata de antrenare.



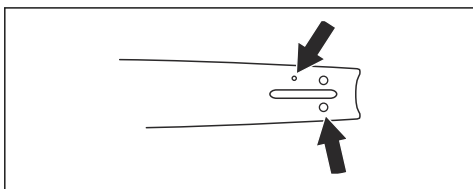
- Numărul de zale de ghidare. Numărul de zale de ghidare este stabilit de tipul șinei de ghidare.



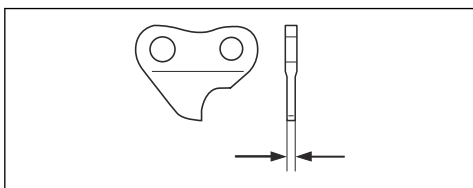
- Lățimea canelurii șinei, in/mm. Lățimea canelurii din șina de ghidare trebuie să fie identică cu lățimea zalelor de ghidare ale lanțului.



- Orificiul uleiului pentru lanț și orificiul pentru întinzătorul de lanț. Șina de ghidaj trebuie să corespundă produsului.



- Lățimea zalei de ghidare, mm/in.

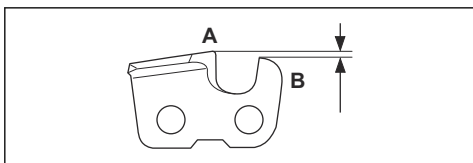


## Informații generale despre modul de ascuțire a frezelor

Nu utilizați un lanț de ferăstrău tocit. Dacă lanțul de ferăstrău este tocit, trebuie să aplicați mai multă presiune pentru a împinge șina de ghidaj prin lemn. Dacă lanțul de ferăstrău este foarte tocit, nu vor exista așchii de lemn, ci doar dar rumeguș.

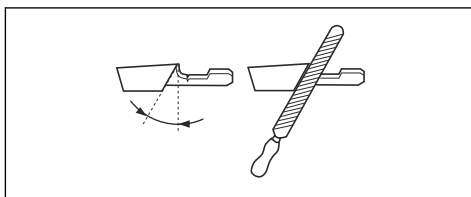
Un lanț de ferăstrău ascuțit pătrunde în lemn, iar așchiile de lemn devin lungi și groase.

Dintele de tăiere (A) și calibrul de adâncime (B) formează împreună partea de tăiere a lanțului de ferăstrău, freza. Diferența de înălțime dintre cei doi indică adâncimea de debitare (setarea calibrului de adâncime).

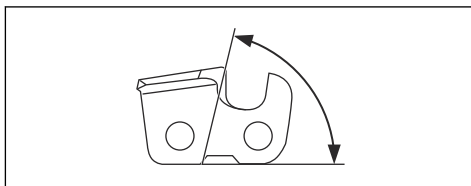


Când ascuțiți freza, luați în considerare următoarele:

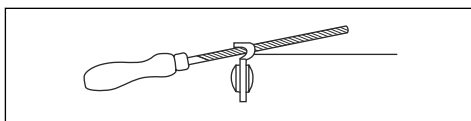
- Unghiul de ascuțire.



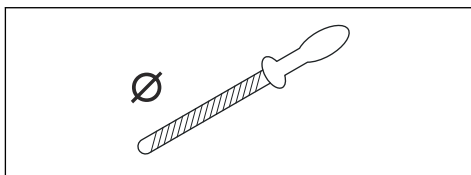
- Unghiul de tăiere.



- Poziția pilei.



- Diametrul pilei rotunde.



Este dificil să ascuțiți corect un lanț de ferăstrău fără echipamentul corespunzător. Utilizați matrița Husqvarna. Acest lucru vă va ajuta să păstrați performanța de tăiere maximă și riscul de recul la minimum.

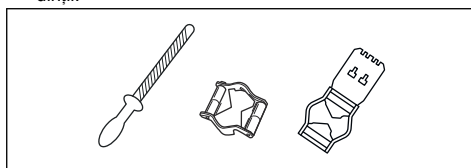


**AVERTISMENT:** Forța reculului crește foarte mult dacă nu respectați instrucțiunile de ascuțire.

**Nota:** Consultați *Pentru ascuțirea frezelor la pagina 192* pentru informații despre ascuțirea lanțului de ferăstrău.

## Pentru ascuțirea frezelor

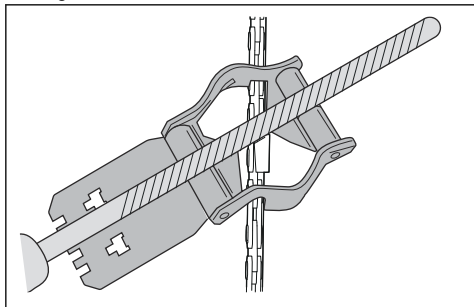
1. Utilizați o pilă rotundă și o matriță pentru a ascuți dinții.





**Nota:** Consultați *Echipamente de ascuțire și unghiuri de ascuțire la pagina 200* pentru informații despre pila și matrița Husqvarna recomandate pentru lanțul dvs. de ferăstrău.

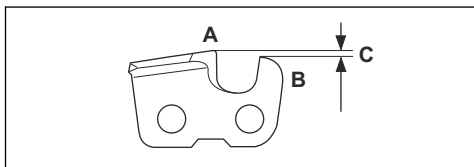
2. Aplicați matrița corect pe freză. Consultați instrucțiunea furnizată împreună cu matrița.
3. Deplasați pila din partea interioară a dinților de tăiere și în exterior. Reduceți presiunea la mișcarea de tragere.



4. Îndepărtați materialul de pe o latură a tuturor dinților.
5. Întoarceți produsul invers și îndepărtați materialul de pe cealaltă latură.
6. Asigurați-vă că toți dinții au aceeași lungime.

### Informații generale despre modul de fixare a setării calibrului de adâncime

Setarea calibrului de adâncime (C) scade atunci când ascuțiți dintele de tăiere (A). Pentru a menține performanța de tăiere maximă trebuie să îndepărtați pilitura de pe calibrul de adâncime (B) pentru a primi setarea recomandată a calibrului de adâncime. Consultați *Date tehnice la pagina 198* pentru instrucțiuni despre cum să primiți setarea corectă a calibrului de adâncime pentru lanțul dvs. de ferăstrău.



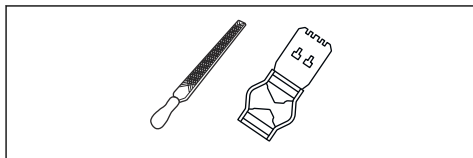
**AVERTISMENT:** Pericolul de recul crește în cazul în care calibrarea adâncimii este prea mare!

### Pentru a regla setarea calibrării adâncimii

Înainte de a calibra adâncimea sau de a ascuți dinții de tăiere, consultați *Informații despre șina de ghidaj și lanțul de ferăstrău la pagina 191*, pentru instrucțiuni. Vă

recomandăm să calibrați adâncimea după fiecare a treia operație în care ascuțiți dinții de tăiere.

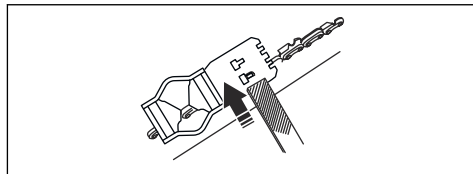
Vă recomandăm să utilizați dispozitivul nostru de calibrare a adâncimii pentru a primi setarea și angrenajul corecte pentru calibrarea adâncimii.



1. Utilizați o pilă plată și un dispozitiv de calibrare a adâncimii pentru a regla calibrarea adâncimii. Utilizați numai dispozitivul nostru de calibrare a adâncimii Husqvarna pentru a obține setarea și angrenajul corecte pentru calibrarea adâncimii.
2. Puneți dispozitivul de calibrare a adâncimii pe lanțul de ferăstrău.

**Nota:** Consultați pachetul dispozitivului de calibrare a adâncimii pentru mai multe informații despre modul de utilizare a dispozitivului.

3. Folosiți pila plată pentru a îndepărta partea calibrului de adâncime care se extinde prin dispozitivul de calibrare a adâncimii.



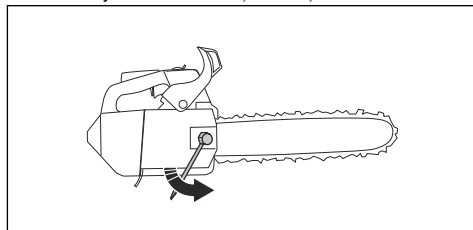
### Pentru reglarea întinderii lanțului de ferăstrău



**AVERTISMENT:** Un lanț de ferăstrău cu o întindere incorectă se poate desprinde de pe șina de ghidare și poate cauza vătămări corporale grave sau deces.

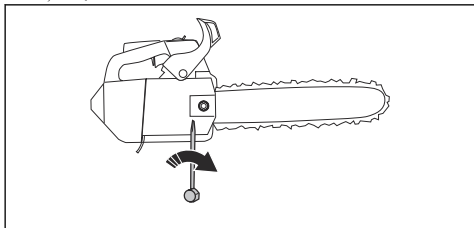
Un lanț de ferăstrău devine mai lung când îl utilizați. Reglați periodic lanțul de ferăstrău.

1. Slăbiți piulițele de fixare a șinei care susțin capacul ambreiajului/frâna de lanț. Utilizați o cheie.

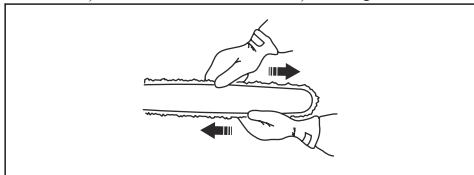


**Nota:** Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

2. Apoi strângeți manual piulițele de fixare a șinei, cât mai mult posibil.
3. Ridicați partea din față a șinei de ghidaj și rotiți șurubul de tensionare a lanțului. Utilizați o cheie.
4. Strângeți lanțul de ferăstrău până când este strâns pe șina de ghidare, dar se poate deplasa, totuși, cu ușurință.



5. Strângeți piulițele de fixare a șinei utilizând cheia și ridicați partea din față a șinei de ghidare în același timp.
6. Asigurați-vă că puteți roti liber lanțul de ferăstrău cu mâna și că acesta nu atârână de șina de ghidare.



Consultați *Prezentare generală a produsului la pagina 169* pentru poziția șurubului de tensionare a lanțului de pe produsul dvs.

## Pentru a verifica ungerea lanțului de ferăstrău

1. Porniți produsul și lăsați-l să funcționeze la  $\frac{1}{4}$  din accelerație.
2. Țineți șina de ghidare cu aproximativ 20 cm/8 în peste o suprafață de culoare deschisă.

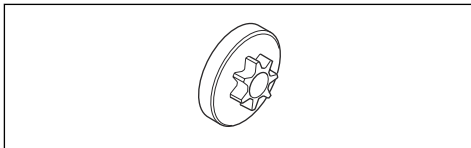
3. Dacă lanțul de ferăstrău este uns corect, vedeți o linie transparentă de ulei pe suprafață după 1 minut.



4. Dacă nu este efectuată corect ungerea lanțului de ferăstrău, verificați șina de ghidare. Consultați *Pentru a verifica șina de ghidaj la pagina 195* pentru instrucțiuni. Adresați-vă reprezentatului de service dacă pașii de întreținere nu dau rezultate.

## Pentru a verifica pinionul cu dinți exteriori

Tamburul ambreiajului are un pinion cu dinți exteriori care este sudat de tamburul ambreiajului.



- Verificați regulat și vizual gradul de uzură de pe pinionul cu dinți exteriori. Înlocuiți tamburul ambreiajului cu pinionul cu dinți exteriori dacă există prea multă uzură.

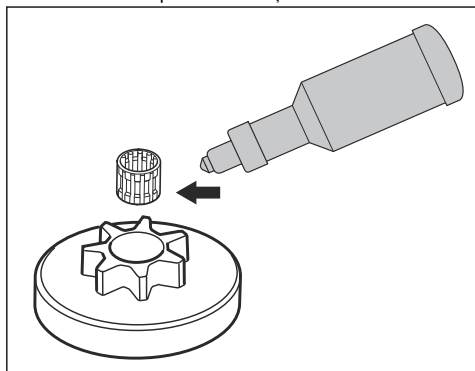
## Ungerea rulmentului cu ac

1. Trageți apărătoarea de mână din față spre înapoi pentru a decupla frâna de lanț.
2. Slăbiți piulițele de fixare a șinei și îndepărtați capacul ambreiajului.

**Nota:** Unele modele au numai o piuliță de fixare a șinei.

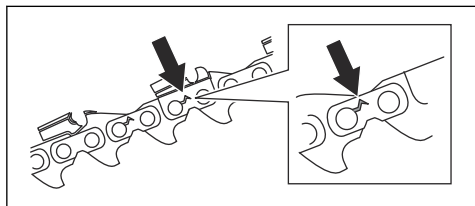
3. Puneți produsul pe o suprafață stabilă cu tamburul ambreiajului în sus.

4. Scoateți tamburul ambreiajului și lubrifiați rulmentul cu ace cu o pompă de gresat. Utilizați ulei de motor sau unsoare pentru rulmenți de înaltă calitate.

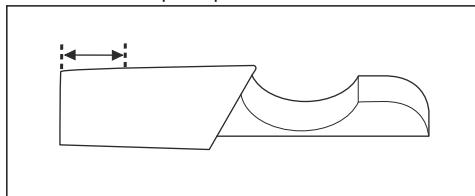


## Pentru a examina echipamentul de tăiere

1. Asigurați-vă că nu există crăpături în nituri și zale și că nu există nituri slăbite. Înlocuiți dacă este necesar.

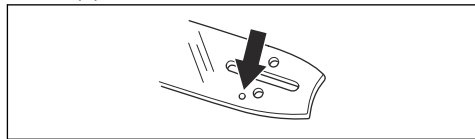


2. Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se îndoaie ușor. Înlocuiți lanțul de ferăstrău, dacă este rigid.
3. Comparați lanțul de ferăstrău cu un lanț de ferăstrău nou pentru a examina dacă niturile și zalele sunt uzate.
4. Înlocuiți lanțul de ferăstrău când partea cea mai lungă a dintelui de tăiere este mai mică de 4 mm/ 0,16 in. De asemenea, înlocuiți lanțul de ferăstrău dacă există crăpături pe freze.

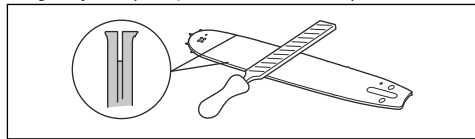


## Pentru a verifica șina de ghidaj

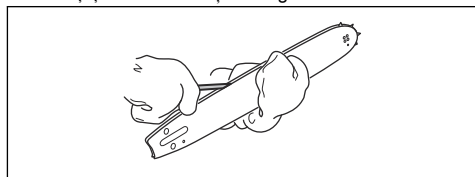
1. Asigurați-vă că nu este blocat canalul de ulei. Curățați dacă este necesar.



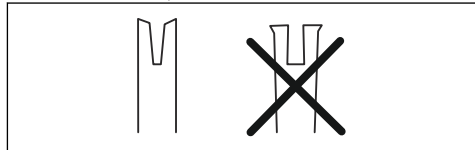
2. Verificați dacă există bavuri pe marginile șinei de ghidaj. Îndepărtați bavurile utilizând o pilă.



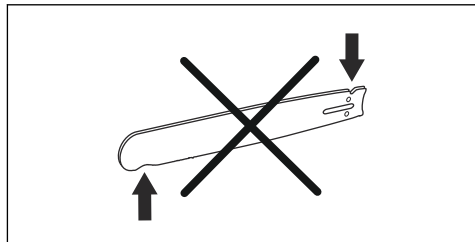
3. Curățați canelura din șina de ghidare.



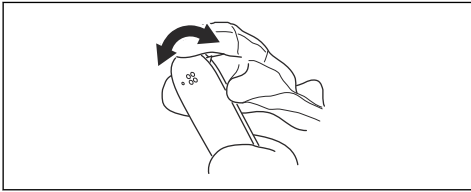
4. Verificați dacă există uzură pe canelura din șina de ghidaj. Înlocuiți șina de ghidare, dacă este necesar.



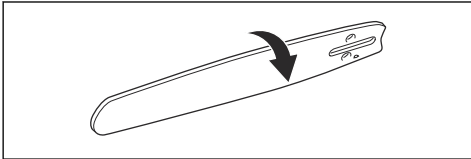
5. Verificați dacă vârful șinei de ghidaj este rugos sau foarte uzat.



6. Asigurați-vă că roata de lanț de la vârful șinei se rotește liber și că orificiul de ungere din roata de lanț de la vârful șinei nu este blocat. Curățați și ungeți, dacă este necesar.



7. Rotiți șina de ghidaj zilnic pentru a extinde ciclul său de viață.



## Efectuarea operațiilor de întreținere asupra rezervorului de carburant și rezervorului de ulei pentru lanț

- Goliți și curățați periodic rezervorul de carburant și rezervorul de ulei pentru lanț.
- Înlocuiți filtrul de carburant anual sau mai des dacă este necesar.



**ATENȚIE:** Contaminarea din rezervoare provoacă defecțiuni.

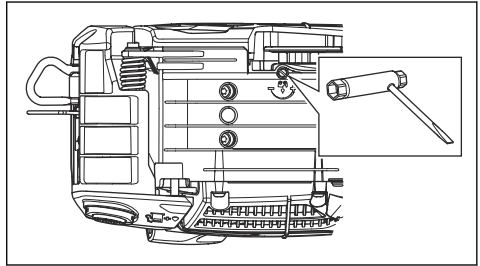
## Reglarea debitului de ulei pentru lanț



**AVERTISMENT:** Opriți motorul înainte de a efectua reglaje la pompa de ulei.

1. Rotiți șurubul de reglare pentru pompa de ulei. Folosiți o șurubelniță sau o cheie combinată.
  - a) Rotiți șurubul de reglare în sensul acelor de ceasornic pentru a reduce debitul de ulei pentru lanț.

- b) Rotiți șurubul de reglare contrar sensului acelor de ceasornic pentru a crește debitul de ulei pentru lanț.



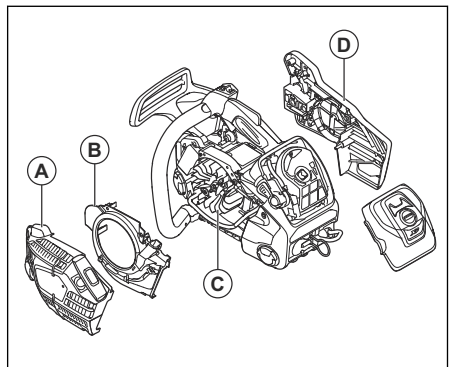
## Curățarea sistemului de răcire

Sistemul de răcire menține temperatura motorului la un nivel scăzut. Sistemul de răcire include priza de aer de pe demaror (A), placa de ghidare a aerului (B), clichetele de pe volan (C) și capacul ambreiajului (D).

1. Curățați sistemul de răcire cu o perie o dată pe săptămână sau mai des, dacă este necesar.
2. Asigurați-vă că sistemul de răcire nu este murdar sau blocat.



**ATENȚIE:** Un sistem de răcire murdar sau blocat poate cauza supraîncălzirea produsului, ceea ce poate provoca deteriorarea produsului.



## Depanarea

### Motorul nu pornește

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Clichete de pornire	Clichetele de pornire sunt blocate.	Reglați sau înlocuiți clichetele de pornire.
		Curățați în jurul clichetelor.
		Adresați-vă unui atelier de service aprobat.
Rezervor de carburant	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de combustibil și umpleți cu combustibilul corect.
	Rezervorul de carburant este umplut cu ulei pentru lanț.	Dacă ați încercat să porniți produsul, adresați-vă reprezentantului de service. Dacă nu ați încercat să porniți produsul, goliți rezervorul de carburant.
Aprindere, fără scânteie	Bujia este murdară sau udă.	Asigurați-vă că bujia este uscată și curată.
	Apărătoarea electrozudului este incorectă.	Curățați bujia. Asigurați-vă că apărătoarea electrozudului și bujia sunt corecte și că bujia este cea recomandată sau de tip echivalent.
		Consultați <i>Date tehnice la pagina 198</i> pentru apărătoarea de electrod corectă.
Bujie și cilindru	Bujia este slăbită.	Strângeți bujia.
	Motorul este înecat din cauza pornirilor repetate cu maneta de pornire în poziția de pornire după aprindere.	Demontați și curățați bujia. Așezați produsul pe o parte cu orificiul bujiei în direcția opusă dvs. Trageți mânerul pentru șnurul de pornire de 6-8 ori. Asamblați bujia și porniți produsul. Consultați <i>Pornirea produsului la pagina 182</i> .

### Motorul pornește, dar se oprește din nou

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Rezervor de carburant	Tip de carburant incorect.	Goliți rezervorul de carburant și umpleți cu carburantul corect.
Carburatorul	Turația de mers în gol nu este corectă.	Adresați-vă reprezentantului de service.
Filtru de aer	Filtru de aer înfundat.	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.

Componentă de produs de examinat	Cauza posibilă	Acțiune
Filtru de carburant	Filtru de carburant înfundat.	Înlocuiți filtrul de carburant.

## Transportul, depozitarea și eliminarea

### Transportul și depozitarea

- Pentru depozitarea și transportul produsului și a carburantului, asigurați-vă că nu există scurgeri și gaze. Scânteele sau flăcările deschise, de exemplu cele provenite de la dispozitive sau boilere electrice, pot cauza un incendiu.
- Utilizați întotdeauna recipiente omologate pentru depozitarea și transportarea combustibilului.
- Goliți rezervorul de carburant și cel de ulei pentru lanț înainte de transport sau de depozitarea pe termen lung. Eliminați carburantul și uleiul pentru lanț într-o locație de eliminare autorizată.
- Utilizați apărătoarea de transport pe produs pentru a preveni accidentarea sau deteriorarea produsului. Un lanț de ferăstrău care nu se mișcă poate provoca de asemenea vătămări corporale grave.
- Scoateți pipa bujei din bujie și cuplați frâna de lanț.
- Fixați foarte bine produsul în timpul transportului.

### Pregătirea produsului pentru depozitarea pe termen lung

1. Opriți produsul și lăsați-l să se răcească înainte de a-l dezasambla.

2. Dezasamblați și curățați lanțul de ferăstrău și canelura din șina de ghidare.



**ATENȚIE:** Dacă lanțul de ferăstrău și șina de ghidare nu sunt curățate, pot deveni rigide sau se pot bloca.

3. Montați apărătoarea de transport.
4. Curățați produsul. Consultați *Întreținerea la pagina 185* pentru instrucțiuni.
5. Efectuați un service complet al produsului.

### Dezafectarea

- Respectați cerințele de reciclare și reglementările locale aplicabile.
- Eliminați toate substanțele chimice, precum uleiul de motor sau carburantul, la un centru de service sau într-o locație de eliminare autorizată.
- Atunci când produsul nu mai este în uz, trimiteți-l la un distribuitor Husqvarna sau casați-l într-o locație de reciclare.

## Date tehnice

### Date tehnice

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>Motor</b>	
Cilindree, cm <sup>3</sup>	39,1
Turație de ralanti, rpm	3000
Puterea maximă a motorului, conform ISO 8893, kW/CP la rpm	1,9/2,6@10200
<b>Sistem de aprindere</b> <sup>21</sup>	
Bujie	NGK CMR7H
Spațiu electrod, mm	0,65
<b>Carburant și sistem de lubrifiere</b>	

<sup>21</sup> Folosiți întotdeauna tipul recomandat de bujie! Folosirea unei alte bujii poate deteriora pistonul/cilindrul.

<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>	
Capacitatea rezervorului de carburant, litri/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Capacitatea rezervorului de ulei, litri/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Tipul pompei de ulei	Reglabil
<b>Greutate</b>	
Greutate, kg	3,8
<b>Emisii de zgomot <sup>22</sup></b>	
Nivel de putere acustică, măsurat dB(A)	110
Nivel de putere acustică, garantat L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Niveluri de zgomot <sup>23</sup></b>	
Nivelul de presiune echivalentă a sunetului la urechea operatorului, dB(A)	102
<b>Niveluri de vibrații echivalente, a<sub>hveq</sub> <sup>24</sup></b>	
Mâner frontal, m/s <sup>2</sup>	3,5
Mâner spate, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Lanț de ferăstrău/șină de ghidaj</b>	
Tipul de roată de antrenare/număr de dinți	Spur 7
Viteza lanțului de ferăstrău la 133% din turația motorului la putere maximă, în m/s.	26,9

## Accesorii

### Echipament de tăiere recomandat

Modelele de motoferăstrău Husqvarna T540XP® Mark III au fost evaluate pentru siguranță conform EN ISO 11681-2:2011 (Mașini pentru silvicultură - Motoferăstraie portabile - Cerințe de siguranță și testarea. Partea 2: Motoferăstraie pentru tratarea copacilor) și îndeplinesc cerințele de siguranță când sunt

echipate cu combinațiile indicate mai jos de șină de ghidare și lanț de ferăstrău.

### Lanț de fierăstrău cu recul redus

Un lanț de ferăstrău care este desemnat ca lanț de ferăstrău cu recul redus îndeplinește cerința de recul redus specificată în ANSI B175.1-2012.

<sup>22</sup> Emisiile de zgomot în mediu măsurate ca putere acustică (L<sub>WA</sub>) în conformitate cu directiva CE 2000/14/CE.

<sup>23</sup> Nivelul echivalent de presiune a sunetului, conform ISO 22868, este calculat ca totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de presiune a sunetului în diferite condiții de lucru. Dispersia statistică tipică pentru nivelul echivalent de presiune a zgomotului este reprezentată printr-o deviere standard de 1 dB (A).

<sup>24</sup> Nivelul echivalent de vibrații, conform ISO 22867, este calculat ca și totalul energiei măsurate în timpul unei ore pentru diferite niveluri de vibrație în diferite condiții de lucru. Datele raportate pentru nivelul echivalent de vibrații includ o dispersie statistică tipică (abatere standard) de 1 m/s<sup>2</sup>.

## Reculul și raza vârfului șinei de ghidaj

Șină de ghidaj				Lanț de ferăstrău		
Lungime, in/cm	Pas, in	Calibror, in/mm	Raza maximă la vârf	Tip	Lungime, zale de ghidaj (nr.)	Recul redus
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Da
14/36					59	
16/41					64	



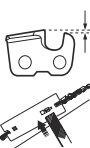



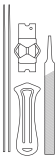
Lungimea de tăiere activă este de obicei cu 1 in mai mică decât lungimea nominală a șinei de ghidaj.

### Echipamente de ascuțire și unghiuri de ascuțire

Utilizați o matriță Husqvarna pentru a ascuți lanțul de ferăstrău. Cu o matriță Husqvarna vă asigurați că

obțineți unghiurile de ascuțire corecte. Numerele de catalog sunt indicate în tabelul de mai jos.

Dacă nu sunteți siguri cum să identificați tipul de lanț de ferăstrău pe produsul dvs., consultați [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) pentru mai multe informații.

							
SP21G	5/32 in / 4 mm	595 00 47-01	0,025 in / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



# Declarație de conformitate

## Declarație de conformitate UE

Noi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suedia, tel.:  
+46-36-146500, declarăm pe propria răspundere, că  
produsul:

<b>Descriere</b>	Motoferăstrău pentru toaletarea arborilor
<b>Marcă</b>	Husqvarna
<b>Tip/Model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identificare</b>	Numerele de serie începând cu

respectă în totalitate următoarele directive și  
reglementări UE:

<b>Reglementare</b>	<b>Descriere</b>
2006/42/CE	„privind echipamentele tehnice”
2014/30/UE	„privind compatibilitatea electromagnetică”
2000/14/CE	„privind emisiile de zgomot în mediul înconjurător”
2011/65/UE	„privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice”

și că au fost aplicate următoarele standarde și/sau  
specificații tehnice: EN ISO 12100:2010, EN ISO  
14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Număr certificat: 0404/22/2573.

Organism notificat: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB a efectuat examinarea de tip CE  
în conformitate cu articolul 12, punctul 3b din Directiva  
privind echipamentele tehnice (2006/42/CE), anexa IX,  
în numele Husqvarna AB.

Pentru informații privind emisiile de zgomot, consultați  
*Date tehnice la pagina 198.*

Huskvarna, 2022-09-21

Stefan Holmberg, Director de cercetare și dezvoltare,  
Departamentul de gestionare a tehnologiei, Husqvarna  
AB

Responsabil pentru documentația tehnică



---

## Obsah

---

Úvod.....	202	Riešenie problémov.....	229
Bezpečnosť.....	205	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	230
Montáž.....	210	Technické údaje.....	231
Prevádzka.....	211	Príslušenstvo.....	232
Údržba.....	218	Vyhlasenie o zhode.....	234

---

## Úvod

---

### Plánované použitie

Tento výrobok je určený na profesionálnu údržbu stromov, ako je orezávanie a rezanie stromov na časti.

**Poznámka:** Používanie tohto výrobku môže byť obmedzené vnútroštátnymi predpismi.

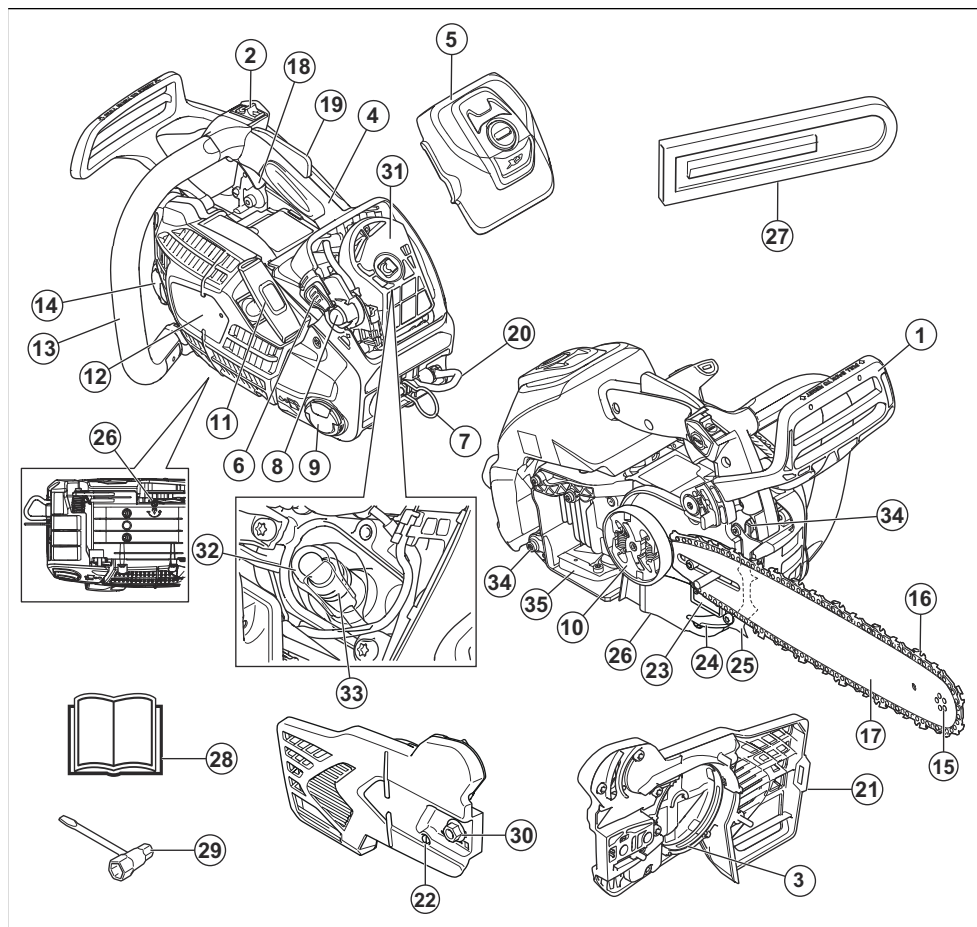
---

### Popis výrobku

Husqvarna T540XP® Mark III je model reťazovej píly so spaľovacím motorom.

Neustále pracujeme na tom, aby sme zabezpečili vyššiu bezpečnosť a efektívnosť počas prevádzky. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

## Prehľad výrobku



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Predný chránič rúk           | 16. Reťaz píly                                |
| 2. Vypínač                      | 17. Vodiaca lišta                             |
| 3. Brzdový pás                  | 18. Páčka plynu                               |
| 4. Horná rukoväť                | 19. Poistka páčky plynu                       |
| 5. Kryt vzduchového filtra      | 20. Oko na pás                                |
| 6. Štartovacia páčka            | 21. Kryt spojky                               |
| 7. Oko na lano                  | 22. Skrutka na napínanie reťaze               |
| 8. Balónik pumpy                | 23. Štítok s číslom výrobku a výrobným číslom |
| 9. Uzáver palivovej nádrže      | 24. Zachytávač reťaze                         |
| 10. Prijímač                    | 25. Opierka rezania                           |
| 11. Držadlo štartovacieho lanka | 26. Skrutka nastavenia olejového čerpadla     |
| 12. Kryt štartéra               | 27. Kryt vodiacej lišty                       |
| 13. Predná rukoväť              | 28. Návod na obsluhu                          |
| 14. Uzáver nádrže na olej       | 29. Kombinovaný kľúč                          |
| 15. Ozubené koliesko lišty      | 30. Matica na lište                           |

31. Vzduchový filter
32. Kryt sviečky
33. Zapaľovacia sviečka
34. Vibračný prvok
35. Tlmič výfuku a kryt na ochranu pred iskrami

## Symbole na výrobku



Postupujte opatrne a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.



Pred používaním tohto výrobku si prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Vždy používajte schválenú ochrannú prilbu, schválené chrániče sluchu a chrániče očí.



Stop.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými smernicami EÚ.



Tento výrobok je v súlade s príslušnými právnymi predpismi Spojeného kráľovstva.



Označenie týkajúce sa emisie hluku do okolia podľa európskej smernice 2000/14/ES, smerníc a nariadení Spojeného kráľovstva a legislatívy v štáte New South Wales „Protection of the Environment Operations (Noise Control) Regulation 2017“ (Nariadenie o ochrane životného prostredia pri prevádzke (kontrola hluku) z roku 2017). Garantovaná hladina akustického výkonu produktu je uvedená v *Technické údaje na strane 231* a na štítku.



Brzda reťaze, aktivovaná (vpravo). Brzda reťaze, deaktivovaná (vľavo).



Balónik pumpy.



Nastavenie olejového čerpadla.



Benzínová.



Oil na mazanie reťaze.



Pri práci sa reťazová píla musí držať obidvomi rukami.



Nikdy nedržte reťazovú pílu pri práci len jednou rukou.



Nikdy nedovoľte, aby sa špička vodiacej lišty dostala do kontaktu s akýmkoľvek predmetom.



Varovanie! Ak koniec vodiacej lišty príde do kontaktu s nejakým predmetom, môže dôjsť k spätnému nárazu, ktorý spôsobí, že sa vodiaca lišta odrazí dozadu a nahor smerom k používateľovi. Môže dôjsť k vážnemu poraneniu používateľa.



Použite vhodnú ochranu na nohy a ruky.



Túto pílu by mali používať iba osoby, ktoré sú špeciálne školené v starostlivosti o stromy. Prečítajte si návod na obsluhu!

rrrtboox

Výkonový štítok alebo laserová tlač zobrazuje výrobné číslo. **yyyy** je rok výroby a **ww** je týždeň výroby.

---

**Poznámka:** Ostatné symboly/štítky na výrobku obsahujú údaje v súlade s požiadavkami certifikácie pre určité trhy.

---

## Emisie Euro V



**VÝSTRAHA:** Nepovolená manipulácia s motorom ruší platnosť typového schválenia tohto výrobku pre EÚ.

## Bezpečnosť

### Bezpečnostné definície

Nižšie uvedené definície označujú úroveň závažnosti pre každé signálne slovo.



**VÝSTRAHA:** Poranenie osôb.



**VAROVANIE:** Poškodenie výrobku.

**Poznámka:** Táto informácia napomáha k jednoduchšiemu používaniu výrobku.

### Všeobecné bezpečnostné pokyny



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Ak sa reťazová píla používa neopatrne alebo nesprávne, môže spôsobiť vážne poranenie alebo smrť. Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a aby ste rozumeli jeho obsahu.
- Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu výrobku bez schválenia od výrobcu. Nepoužívajte výrobok, ktorý sa zdá byť upravený inou osobou, a používajte len originálne príslušenstvo odporúčané pre tento výrobok. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti operátora alebo ostatných osôb.
- Používaný tlmíč výfuku/ochrana pred iskrami a montážna platňa ochrany pred iskrami môže obsahovať nanosy častíc, ktoré môžu byť karcinogénne. Pri manipulácii s tlmíčom výfuku/ochranou pred iskrami sa vyhnite expozícii týmto časticičkám. Pred akoukoľvek manipuláciou s tlmíčom výfuku/ochranou pred iskrami si pozrite *Kontrola tlmíča výfuku na strane 221*
- Dlhodobé vdychovanie výfukových spodín, výparov reťazového oleja a prachu z pilín ohrozuje vaše zdravie.
- Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskech prístrojov. Zníženie rizika podmienok, ktoré môžu viesť

k vážnemu alebo aj smrteľnému poraneniu, si vyžaduje, aby sa osoby s implantovanými pomôckami poradili so svojim lekárom a výrobcom pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.

- Informácie uvedené v tomto návode na obsluhu nikdy nenahrádzajú odborné zručnosti a skúsenosti. Ak sa dostanete do situácie, v ktorej si sami nebudete vedieť rady, obráťte sa na odborníka. Obráťte sa na servisného predajcu alebo skúseného používateľa reťazovej píly. Nepokúšajte sa vykonávať činnosti, v ktorých nemáte istotu!

### Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Táto reťazová píla s hornou rukoväťou je určená špeciálne na ošetrovanie a údržbu stromov. Kvôli špeciálnej kompaktnej konštrukcii rukovätí (rukoväte s malými medzerami) existuje vyššie riziko straty ovládania. Z tohto dôvodu by mali tieto špeciálne reťazové píly používať pri práci so stromami iba osoby, ktoré sú vyškolené v oblasti špeciálnych spôsobov rezania a práce a ktoré sú správne zaistené (zdvíhacie plošiny, laná, bezpečnostný popruh). Bežné reťazové píly (s rukoväťami s väčšími medzerami) sú odporúčané pre všetky ostatné rezacie práce na úrovni terénu.
- Práca na strome si vyžaduje použitie špeciálnych spôsobov pílenia a práce, ktoré treba dodržiavať, aby sa obmedzilo zvýšené riziko úrazu. Nikdy nepracujte na strome, ak ste neprešli špecifickým profesionálnym školením na tento typ práce, vrátane školenia na používanie bezpečnostného a iného lezeckého vybavenia, napríklad popruhov, lán, remeňov, stúpadiel, hákov, karabínok atď.
- Nikdy sa nepokúšajte zachytiť padajúce časti. Nikdy nerežte na strome, ak na zaistenie používate iba jedno lano. Vždy používajte dve istené laná.
- Pri nebezpečných pracovných činnostiach by ste mali zložiť chrániče sluchu ihneď po skončení pílenia, aby ste počuli varovné signály a zvuky.
- Pred použitím tohto výrobku musíte poznať účinky spätného nárazu a ako im predchádzať. Pokyny nájdete v časti *Informácie o spätnom náraze na strane 214*.
- Nikdy nepoužívajte poškodený výrobok. Vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržbu a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Určité

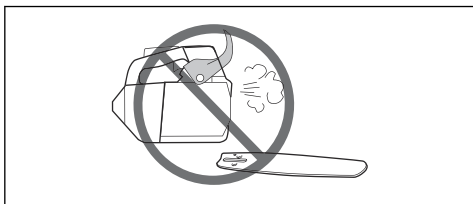
opatrenia týkajúce sa servisu a údržby zariadenia musia vykonávať iba odborníci. Pokyny nájdete v časti *Údržba na strane 218*.

- Nikdy nepoužívajte výrobok s viditeľne poškodeným krytom zapalovacej sviečky a káblom zapalovania. Zvyšuje sa riziko iskrenia, ktoré môže spôsobiť požiar.
- Nikdy nepoužívajte výrobok pri únave, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu zrakovej schopnosti, schopnosti usudzovania alebo telesnej rovnováhy.
- Nepoužívajte výrobok v nepriaznivých podmienkach, ako sú hustá hmla, silný dážď a vietor alebo silná zima atď. Práca v zlom počasi je únavná a často prináša ďalšie riziká, ako sú šmyklavý povrch, nepredvídateľný smer rezania atď.
- Chybné rezné zariadenie alebo nesprávna kombinácia vodiacej lišty a reťaze pily zvyšujú riziko spätného nárazu! Používajte iba odporúčané kombinácie vodiacej lišty a reťaze pily a dodržiavajte pokyny pri brúsení. Pokyny nájdete v časti *Príslušenstvo na strane 232*.
- Nikdy neštartujte výrobok, ak nie je správne nasadená lišta, reťaz pily a všetky kryty. Pokyny nájdete v časti *Montáž na strane 210*. Ak nie je na výrobku upevnená vodiaca lišta a reťaz pily, spojka sa môže uvoľniť a spôsobiť vážne poranenie.

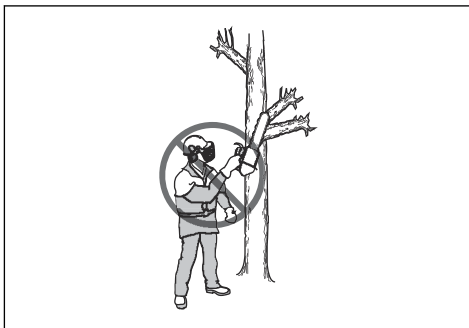
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu len jednou rukou. Reťazovú pílu nemožno bezpečne ovládať jednou rukou; môžete sa porazať. Rukoväte držte vždy pevne oboma rukami.
- Vždy držte reťazovú pílu silno pravou rukou za hornú rukoväť a ľavou rukou za prednú rukoväť. Rukoväte obopnite palcom a prstami. Pílu by mali takto držať praváci aj ľaváci. Takéto pevné držanie minimalizuje vplyv spätného nárazu a umožní vám udržať reťazovú pílu pod kontrolou. Nepúšťajte rukoväť!



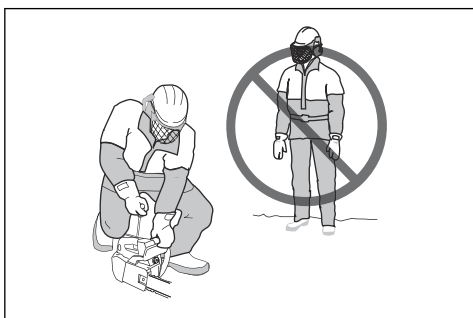
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu nad výškou ramien.



- Produkt neštartujte v uzavretom priestore. Výfukové plyny môžu byť pri vdýchnutí nebezpečné.
- Presvedčte sa, že v blízkosti nie sú ľudia ani zvieratá, ktoré by mohli prísť do kontaktu s produktom alebo ovplyvniť jeho používanie.



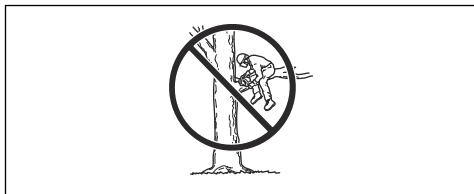
- Výrobok nepoužívajte, ak nemôžete privolať pomoc v prípade úrazu.
- Niekedy sa úlomky zachytia v kryte spojky a spôsobia zaseknutie reťaze pily. Pred čistením stroj vždy vypnite.
- Ak dôjde k zovretiu reťaze pily v reze: zastavte motor!
- Používanie motora v uzavretých alebo nedostatočne vetraných priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku otravy oxidom uhoľnatým.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Neštartujte výrobok vo vnútri ani v blízkosti horľavého materiálu.
- Brzdu reťaze používajte ako parkovaciu brzdu pri spúšťaní výrobku alebo pri presune na krátku vzdialenosť. Výrobok vždy prenášajte za prednú



- Nedostatok koncentrácie môže zapríčiniť spätný náraz, ak sa zóna spätného nárazu vodiacej lišty náhodne dotkne konára, blízkeho stromu alebo iného predmetu.

rukovať. Znižuje sa tým riziko, že by vás alebo osobu vo vašej blízkosti mohla zasiahnuť reťaz píly.

- Nadmerné vystavenie vibráciám môže viesť k poškodeniu krvného obehu alebo nervovým poškodeniam u ľudí, ktorí majú zhoršený krvný obeh. Pri symptómoch nadmerného vystavenia vibráciám sa obráťte na svojho lekára. Tieto príznaky sú tŕpnutie, strata citu, chvenie, pichanie, bolesť, strata sily, zmeny vo farbe a stave pleti. Tieto symptómy sa bežne objavujú na prstoch, rukách a zápästiach. Príznaky sa môžu zhoršiť pri nízkych teplotách.
- Nie je možné predvídať každú situáciu, ktorá môže pri používaní reťazovej píly nastať. Vždy konajte opatrne a riadte sa zdravým rozumom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše možnosti. Ak si ani po prečítaní týchto pokynov nie ste istý, ako so strojom zaobchádzať, obráťte sa na odborníka. Ak máte akékoľvek otázky ohľadom tejto reťazovej píly, obráťte sa na predajcu alebo spoločnosť Husqvarna. Radi vám poskytneme radu či pomoc ohľadom účinného a bezpečného používania reťazovej píly. Ak je to možné, prihláste sa do školiaceho kurzu o používaní reťazovej píly. Informácie o dostupných školiacich materiáloch a kurzoch získate u svojho predajcu, v lesníckej škole alebo knižnici.



## Osobné ochranné prostriedky



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.



- Väčšina úrazov pri práci s reťazovou pílou sa stáva, keď reťaz píly zasiahne používateľa. Počas prevádzky musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky vás nedokážu úplne ochrániť pred zranením, ale môžu znížiť závažnosť zranenia v prípade nehody.

Servisné stredisko vám poskytne odporúčania, ktoré vybavenie použiť.

- Odev musí byť priliehavý, nesmie však obmedzovať pohyb. Pravidelne vykonávajte kontrolu stavu osobných ochranných prostriedkov.
- Používajte schválenú ochrannú prilbu.
- Používajte schválené chrániče sluchu. Dlhodobé vystavenie sa huku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.
- Používajte ochranné okuliare alebo ochranný štít na tvár, aby ste znížili riziko poranenia spôsobeného odrazenými predmetmi. Výrobok môže veľkou silou vymršťovať predmety, napríklad triesky, kúsky dreva a pod. Môže dôjsť k vážnemu poraneniu, najmä poraneniu očí.
- Používajte rukavice určené na ochranu pri rezaní reťazovou pílou.
- Používajte nohavice určené na ochranu pri rezaní reťazovou pílou.
- Používajte topánky určené na ochranu pri rezaní reťazovou pílou s oceľovou špičkou a protišmykovou podrážkou.
- Vždy majte so sebou lekárníčku.
- Nebezpečenstvo iskrenia. Majte k dispozícii nástroje na hasenie ohňa a lopatu na zabránenie lesným požiarom.

## Bezpečnostné zariadenia na výrobu



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

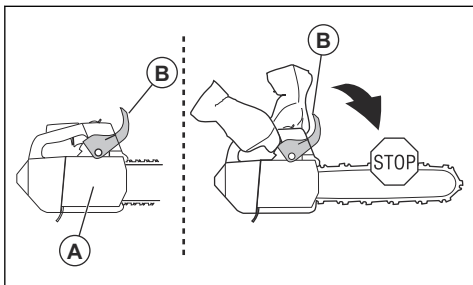
- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Pozrite si časť *Údržba a kontroly bezpečnostných zariadení výrobku na strane 220*.
- Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

## Brzda reťaze a predný chránič ruky

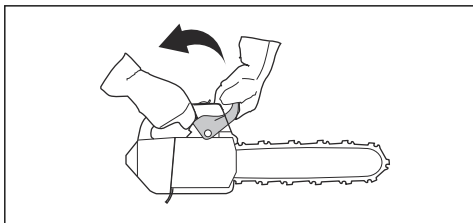
Váš výrobok má brzdu reťaze, ktorá pri spätnom náraze reťaz píly zastaví. Brzda reťaze znižuje nebezpečenstvo nehôd, ale iba v im môžete predísť.

Brzda reťaze (A) sa aktivuje manuálne ľavou rukou alebo automaticky zotrvačnosťou. Predný chránič ruky

(B) posuňte dopredu, aby sa manuálne aktivovala brzda reťaze.

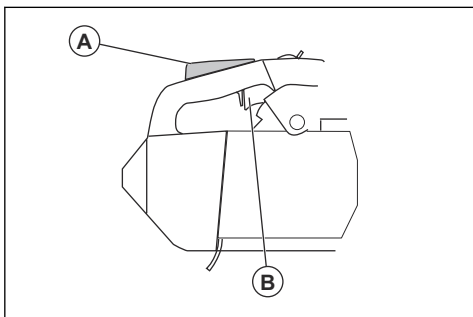


Predný chránič ruky potiahnite dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.



### Poistka páčky plynu

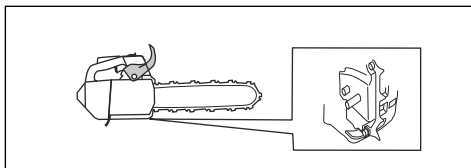
Poistka páčky plynu bráni náhodnému posunu páčky plynu. Ak uchopíte rukoväť rukou a stlačíte poistku páčky plynu (A), uvoľní sa páčka plynu (B). Keď uvoľníte rukoväť, páčka plynu aj poistka páčky plynu sa vrátia späť do svojej pôvodnej polohy. Táto funkcia zaistí páčku plynu v polohe voľnobežných otáčok.



### Zachytávač reťaze

Zachytávač reťaze slúži na zachytenie reťaze, ak sa pretrhne alebo vypadne z vodiacej lišty. Správne

napnutie reťaze a správne vykonaná údržba reťazovej pily a vodiace lišty znižujú nebezpečenstvo nehôd.



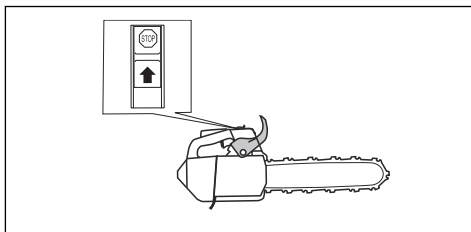
### Systém na tmenie vibrácií

Systém na tmenie vibrácií znižuje vibrácie v rukovätiach. Jednotky na tmenie vibrácií fungujú ako oddeľovacie prvky medzi telom výrobku a jednotkou rukoväti.

Informácie o umiestnení systému na tmenie vibrácií na vašom výrobku nájdete v časti *Prehľad výrobku na strane 203*.

### Vypínač štart/stop

Pomocou vypínača štart/stop vypnete motor.



### Tlmič výfuku



**VÝSTRAHA:** Tlmič výfuku sa počas prevádzky a po nej výrazne zahrieva, a to aj pri voľnobežných otáčkach. Hrozí nebezpečenstvo požiaru, najmä ak výrobok používate v blízkosti horľavých materiálov alebo výparov.



**VÝSTRAHA:** Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu, ak chýba alebo je chybný tlmič výfuku. Poškodený tlmič výfuku môže zvýšiť hladinu hluku a riziko požiaru. Majte poruke zariadenia na hasenie požiaru. Ak musíte mať v pracovnom priestore sitko lapača iskier, nepoužívajte výrobok bez sitka lapača iskier alebo s poškodeným sitkom lapača iskier.

Tlmič výfuku slúži na udržiavanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od obsluhy. V krajinách s horúcim a suchým podnebí hrozí veľké nebezpečenstvo požiaru. Dodržujte miestne predpisy a pokyny na údržbu.

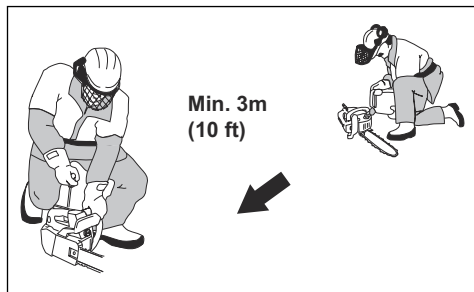


## Bezpečnosť paliva



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete používať produkt, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri doplňovaní alebo miešaní paliva (benzín a dvojtaktný olej) zabezpečte čo najlepšie vetranie.
- Palivo a výpary z neho sú vysoko horľavé a ich vdýchnutie alebo kontakt s pokožkou môžu spôsobiť vážne poranenie. Z tohto dôvodu dodržiavajte pokyny na manipuláciu s palivom a zabezpečte dostatočnú ventiláciu.
- Pri manipulácii s palivom a reťazovým olejom buďte opatrní. Uvedomte si riziko požiaru, výbuchu a vdýchnutia nebezpečných pár.
- Nefajčite ani nekladte horúce predmety do blízkosti paliva.
- Pred doplnením paliva vždy vypnite motor a nechajte ho na niekoľko minút vychladnúť.
- Pri doplnení paliva pomaly otvorte palivový uzáver, aby sa pomaly uvoľnil všetok nadmerný tlak.
- Po doplnení paliva uzáver palivovej nádrže dôkladne zaskrutkujte.
- Nikdy nedopĺňajte palivo do výrobku, ak je motor v prevádzke.
- Vždy pred naštartovaním sa s výrobkom vzdialte od miesta dopĺňania paliva a od zdroja minimálne o 3 m (10 stôp).



Existuje niekoľko situácií, pri ktorých nesmiete produkt štartovať po doplnení paliva:

- Ak ste vyliali palivo alebo olej na mazanie reťaze na produkt. Poutierajte rozliate palivo a zvyšné palivo nechajte odpariť.
- Ak ste vyliali palivo na seba alebo na svoje oblečenie. Vymeňte si oblečenie a poumyvajte si všetky časti tela, ktoré prišli do kontaktu s palivom. Použite mydlo a vodu.
- Ak z produktu uniká palivo. Pravidelne kontrolujte netesnosti palivovej nádrže, uzáveru palivovej nádrže alebo palivových vedení.

## Bezpečnostné pokyny pre údržbu



**VÝSTRAHA:** Skôr než začnete s údržbou výrobku, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

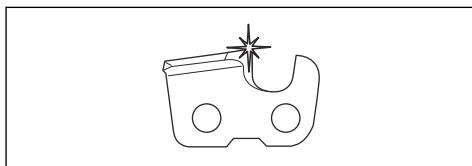
- Vykonávajte len údržbu a servisné úkony uvedené v tomto návode na obsluhu. Všetky ostatné servisné úkony a opravy nechajte vykonať profesionálnych pracovníkov servisu.
- Pravidelne vykonávajte bezpečnostné kontroly, údržby a dodržiavajte servisné pokyny uvedené v tomto návode. Pravidelná údržba predlžuje životnosť výrobku a znižuje nebezpečenstvo nehôd. Pokyny nájdete v časti *Údržba a kontroly bezpečnostných zariadení výrobku na strane 220*.
- Ak bezpečnostné kontroly uvedené v tomto návode na obsluhu nie sú schválené po vykonaní údržby, obráťte sa na servisného technika. Zaručujeme, že tento výrobok sú k dispozícii profesionálne opravné a servisné služby.

## Bezpečnostné pokyny pre rezné zariadenie

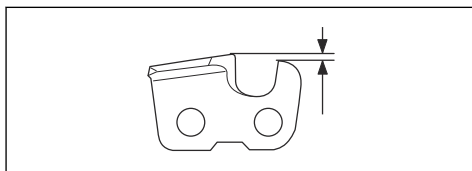


**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

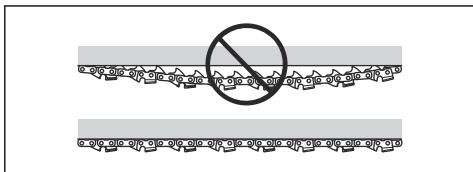
- Používajte len schválené kombinácie vodiacich lišt/ reťazí píly a plniacich zariadení. Pokyny nájdete v časti *Príslušenstvo na strane 232*.
- Pri používaní alebo vykonávaní údržby reťaze píly používajte ochranné rukavice. Nepohyblivá reťaz píly môže tiež spôsobiť zranenia.
- Udržujte rezacie zuby správne nabrúsené. Postupujte podľa pokynov a používajte odporúčanú brúsnu mierku. Poškodená alebo nesprávne naostrená reťaz píly, zvyšuje nebezpečenstvo nehôd.



- Dodržujte správne nastavenie mierky hĺbky. Postupujte podľa pokynov a používajte odporúčanú mierku hĺbky. Príliš veľké nastavenie mierky hĺbky zvyšuje riziko spätného nárazu.

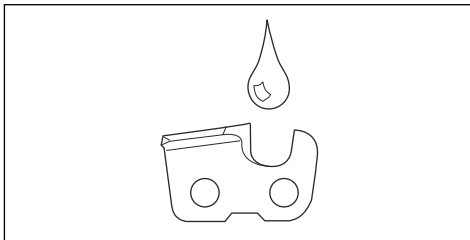


- Skontrolujte, či je reťaz pily správne napnutá. Ak reťaz pily nie je utiahnutá voči vodiacej lište, reťaz pily môže vypadnúť z vodiacej lišty. Nesprávne napnutie reťaze zvyšuje opotrebovanie vodiacej lišty, reťaze pily a hnacieho kolieska. Pozrite si časť *Nastavenie napnutia reťaze pily na strane 226*.



- Pravidelne vykonávajte údržbu rezného zariadenia a udržiavajte ho správne namazané. Ak nie je

reťaz pily správne namazaná, zvyšuje sa riziko opotrebovania vodiacej lišty, reťaze pily a hnacieho kolieska reťaze pily.



## Montáž

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred montážou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

### Montáž vodiacej lišty a reťaze pily

1. Deaktivujte brzdú reťaze.
2. Povoľte maticu lišty a odstráňte kryt spojky.

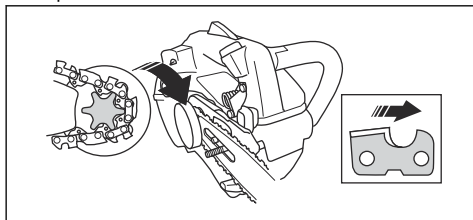
**Poznámka:** Ak sa kryt spojky neodstraňuje ľahko, utiahnite maticu na lište, aktivujte brzdú reťaze a uvoľnite. V prípade správneho uvoľnenia budete počuť cvaknutie.

3. Založte vodiacu lištu na skrutku na lište. Vodiacu lištu nastavte do najvzdialenejšej zadnej polohy.
4. Reťaz pily správne nasadte na hnacie koliesko a umiestnite ju do drážky na vodiacej lište.

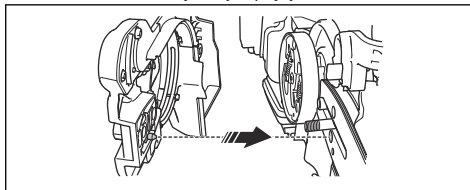


**VÝSTRAHA:** Pri montáži reťaze pily vždy používajte ochranné rukavice.

5. Presvedčte sa, či sú okraje rezacích článkov na hornom okraji vodiacej lišty obrátené smerom dopredu.



6. Zarovnajzte otvor vo vodiacej lište s napínacím trňom reťaze a nainštalujte kryt spojky.



7. Prstami pevne pritiahnite maticu na lište.
8. Napnite reťaz pily. Pokyny nájdete v časti *Nastavenie napnutia reťaze pily na strane 226*.
9. Uťahnite matice na lište.

**Poznámka:** Niektoré modely majú iba jednu maticu na lište.

### Montáž oka pre pás

Na pripavenie výrobku k pásu alebo popruhu použite oko pre pás.

- Ohľadom montáže oka pre pás sa obráťte na servisného technika.

# Prevádzka

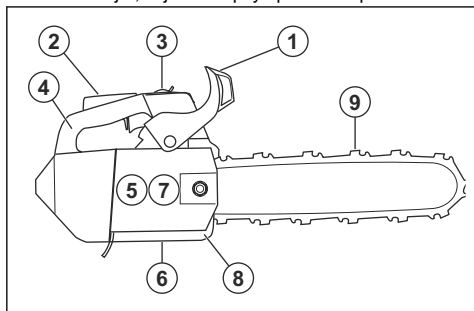
## Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred používaním výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

## Kontrola funkcií pred používaním výrobku

1. Skontrolujte, či brzda reťaze funguje správne a nie je poškodená.
2. Skontrolujte, či páčka plynu funguje správne a nie je poškodená.
3. Skontrolujte, či vypínač start/stop funguje správne a nie je poškodený.
4. Uistite sa, že sa na rukovätiach nenachádza žiaden olej.
5. Skontrolujte, či systém na tlenie vibrácií funguje správne a nie je poškodený.
6. Skontrolujte, či tlmič výfuku funguje správne a nie je poškodený.
7. Skontrolujte, či sú všetky časti správne pripevnené, či nie sú poškodené a či sú kompletne.
8. Skontrolujte, či je správne nainštalovaný zachytávač reťaze.
9. Skontrolujte, či je reťaz pily správne napnutá.



## Konektivita

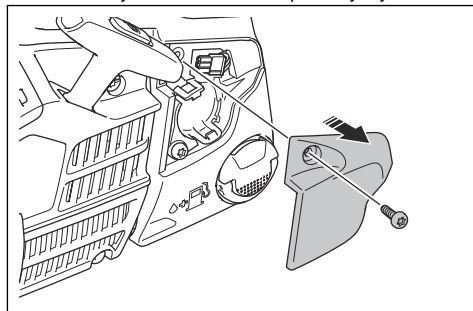
Tento výrobok je pripravený na pripojenie a má miesto na inštaláciu zariadenia Husqvarna Connectivity. Po nainštalovaní zariadenia Husqvarna Connectivity získava výrobok bezdrôtovú technológiu a môže využívať služby Husqvarna Fleet Services™ na pripojenie k mobilným zariadeniam. Týmto získate prístup k ďalším funkciám.

## Inštalácia Husqvarna connectivity device

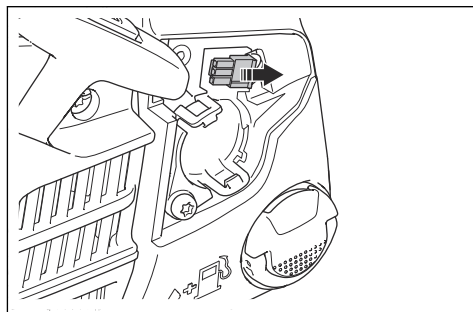
Pri inštalácii Husqvarna connectivity device postupujte podľa nasledujúcich krokov. Ďalšie informácie o

Husqvarna connectivity device nájdete v kapitole [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

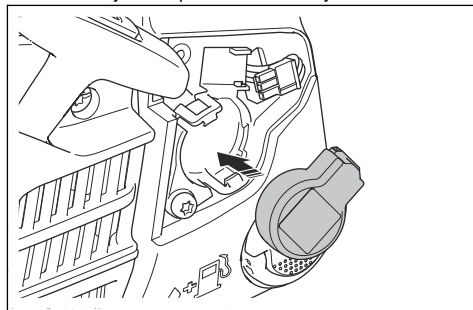
1. Odskrutkujte skrutku a otvorte plastový kryt.



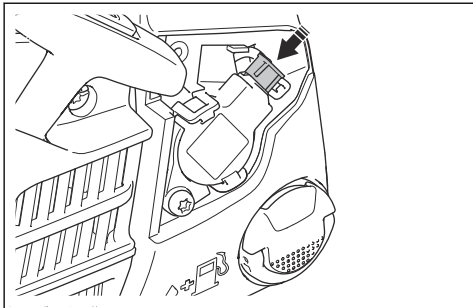
2. Odnímte konektor.



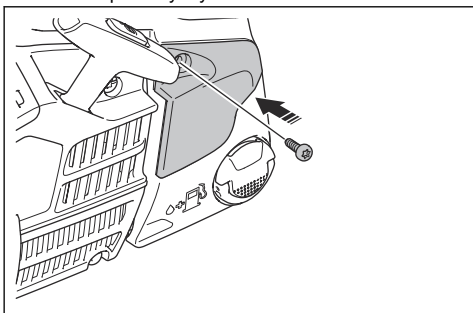
3. Nainštalujte Husqvarna connectivity device.



#### 4. Nasadíte konektor na Husqvarna connectivity device.



#### 5. Nasadíte plastový kryt a utiahnite skrutku.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je cloudové riešenie, ktoré ponúka správcovi strojového parku využívaného na komerčné účely prehľad všetkých výrobkov. Správcovia strojového parku môžu tiež získať vzdialený prístup k informáciám o výrobku. Ďalšie informácie o službe Husqvarna Fleet Services™ nájdete na [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je bezplatná aplikácia pre mobilné zariadenia. Aplikácia Husqvarna Connect prináša rozšírené funkcie pre výrobok Husqvarna.

- Rozšírené informácie o výrobku.
- Informácie a podpora vzťahujúce sa na súčasť výrobku a servis.

### Ako používať Husqvarna Connect

1. Stiahnite si aplikáciu Husqvarna Connect do mobilného zariadenia.
2. Zaregistrujte sa v aplikácii Husqvarna Connect.
3. Ak chcete pripojiť a zaregistrovať produkt, postupujte podľa pokynov v aplikácii Husqvarna Connect.

**Poznámka:** Aplikácia Husqvarna Connect je k dispozícii na prevzatie iba v niektorých trhoch.

Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

## Palivo

Tento výrobok má dvojtaktný motor.



**VAROVANIE:** Nesprávny typ paliva môže poškodiť motor. Používajte zmes benzínu a dvojtaktného oleja.

## Namiešané palivo

- Na dosiahnutie najlepšieho výkonu a maximalizáciu životnosti motora použite namiešané alkylátové palivo Husqvarna. Toto palivo obsahuje v porovnaní s bežným palivom menej škodlivých látok, čo znižuje objem škodlivých výfukových plynov. Množstvo zvyškov po spaľovaní je pri tomto palive nižšie, čo udržuje komponenty motora čistejšie.

## Miešanie paliva

### Benzín

- Používajte kvalitný bezolovnatý benzín s max. 10 % etanolu.



**VAROVANIE:** Nepoužívajte benzín s oktanovým číslom menším než 90 RON/87 AKI. Použitie nižšieho oktanového čísla môže spôsobiť klepanie motora, ktoré môže viesť k poškodeniu motora.

### Dvojtaktný olej

- Na dosiahnutie najlepších výsledkov používajte dvojtaktný olej Husqvarna.
- Ak nemáte k dispozícii dvojtaktný olej Husqvarna, môžete použiť iný dvojtaktný olej vysokej kvality, ktorý je určený pre vzduchom chladené motory. S výberom správneho oleja vám poradí váš servisný predajca.



**VAROVANIE:** Nepoužívajte olej pre dvojtaktné motory určený pre vodou chladené motory, niekedy označovaný aj ako olej pre lodné motory. Nepoužívajte oleje určené pre štvortaktné motory.

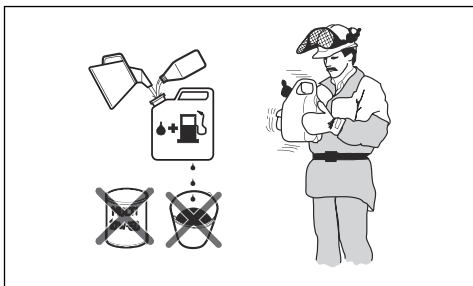
### Vytvorenie zmesi benzínu a oleja pre dvojtaktné motory

Benzín, liter	Olej pre dvojtaktné motory, liter
	2 % (50:1)
5	0,10

10	0,20
15	0,30
20	0,40



**VAROVANIE:** Pri miešaní malého množstva paliva môžu malé chyby výrazne ovplyvniť pomer zmesi. Opatrne odmerajte množstvo oleja, aby ste získali správnu zmes.



1. Polovicu množstva benzínu nalejte do čistej nádoby na palivo.
2. Pridajte celú dávku oleja.
3. Zmes paliva premiešajte.
4. Do nádoby pridajte zvyšné množstvo benzínu.
5. Zmes paliva opatrne premiešajte.



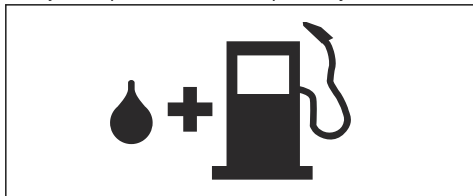
**VAROVANIE:** Zmes paliva nemiešajte na viac ako 1 mesiac.

### Doplňanie paliva do palivovej nádrže



**VÝSTRAHA:** Dodržiavajte nasledujúci postup kvôli vlastnej bezpečnosti.

1. Zastavte motor a nechajte ho vychladnúť.
2. Vyčistite priestor okolo veka palivovej nádrže.



3. Zatruste nádobou a skontrolujte, či je palivo úplne zmiešané.
4. Pomaly odstráňte veko palivovej nádrže a uvoľnite tlak.

5. Nalejte palivo do palivovej nádrže.



**VAROVANIE:** Skontrolujte, či v palivovej nádrži nie je príliš veľa paliva. Pri zahrievaní sa palivo rozširuje.

6. Uťahnite veko palivovej nádrže.
7. Utrite rozliaty benzín na produkte na okolo neho.
8. Pred štartovaním motora sa s výrobkom vzdiaľte od miesta dopĺňania a od zdroja paliva minimálne o 3 m/10 stóp.

**Poznámka:** Ak chcete zistiť, kde sa palivová nádrž nachádza na vašom výrobku, pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 203*.

### Vykonajte zábeh

- Počas prvých 10 hodín prevádzky nepoužívajte dlhý čas plný plyn bez zaťaženia.

### Použitie správneho reťazového oleja



**VÝSTRAHA:** Nepoužívajte odpadový olej, ktorý vám môže spôsobiť zranenie a mať negatívny vplyv na životné prostredie. Použitý olej tiež poškodzuje olejové čerpadlo, vodiacu lištu a reťaz píly.



**VÝSTRAHA:** Reťaz píly sa môže roztrhnúť, ak mazanie rezného zariadenia nie je dostatočné. Nebezpečenstvo vážneho poranenia alebo usmrtenia obsluhy.



**VÝSTRAHA:** Tento výrobok má funkciu, ktorá umožňuje minútie paliva pred olejom na mazanie reťaze. Použite správny olej na mazanie reťaze, aby táto funkcia fungovala správne. Pri výbere oleja na mazanie reťaze sa obráťte na servisného predajcu.

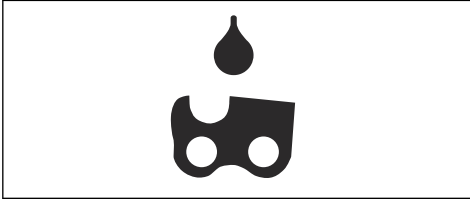
- Na maximalizáciu životnosti reťaze píly a na zabránenie negatívnym vplyvom na životné prostredie používajte olej na mazanie reťaze Husqvarna. Ak olej na mazanie reťaze Husqvarna nemáte k dispozícii, odporúčame vám použiť štandardný olej na mazanie reťaze.
- Používajte olej na mazanie reťaze s dobrou priľnavosťou k reťazi píly.
- Používajte olej na mazanie reťaze so správnym rozsahom viskozity, ktorý je v súlade s teplotou vzduchu.



**VAROVANIE:** Ak je olej príliš riedky, minie sa skôr ako palivo. Pri teplotách pod 0 °C/32 °F sú niektoré oleje na mazanie reťaze príliš

husté, čo môže spôsobiť poškodenie komponentov olejového čerpadla.

- Používajte odporúčané rezné zariadenie. Pozrite si časť *Príslušenstvo na strane 232*.
- Zložte uzáver nádrže na olej na mazanie reťaze.
- Naplňte nádrž na olej na mazanie reťaze olejom na mazanie reťaze.
- Opatrne nasadte uzáver.



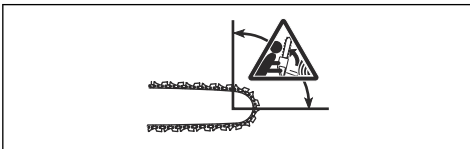
**Poznámka:** Ak chcete zistiť, kde sa nádrž na olej na mazanie reťaze nachádza na vašom výrobku, pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 203*.

## Informácie o spätnom náraze



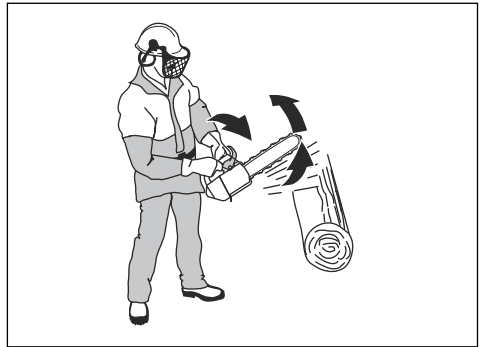
**VÝSTRAHA:** Spätný náraz môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Aby ste znížili toto riziko, musíte poznať príčiny spätného nárazu a spôsoby, ako im zabrániť.

Spätný náraz vznikne, ak sa zóna spätného nárazu vodiacej lišty dotkne nejakého objektu. K spätnému nárazu môže dôjsť nečakane a s veľkou silou, ktorá odhodí výrobok voči obsluhujúcemu pracovníkovi.



Spätný náraz vždy vzniká v reznej časti vodiacej lišty. Zvyčajne dôjde k odhodeniu výrobku voči obsluhujúcemu pracovníkovi, môže však dôjsť k jeho pohybu aj iným smerom. Smer pohybu ovplyvňuje

spôsob používania výrobku v okamihu výskytu spätného nárazu.



Menší polomer konca lišty znižuje silu spätného rázu.

Používajte reťazovú pílu s nízkym spätným nárazom na zníženie účinkov spätného nárazom na zníženie účinkov spätného nárazu. Nedovoľte, aby sa zóna spätného nárazu dostala do kontaktu s predmetom.



**VÝSTRAHA:** Žiadna reťaz píly nie je schopná úplne zabrániť spätnému nárazu. Vždy dodržiavajte pokyny.

## Časté otázky týkajúce sa spätného nárazu

- **Zapnem brzdu reťaze rukou vždy v prípade spätného nárazu?**

Nie. Je potrebné vyvinúť určitú silu a zatlačiť predný chránič ruky dopredu. Ak nevyviniete potrebnú silu, brzda reťaze sa nezapne. Rukoväte výrobku musíte pri práci pevne držať obidvom rukami. Ak dôjde k spätnému nárazu, brzda reťaze nezastaví reťaz píly skôr, než dôjde ku kontaktu s vami. Existujú určité polohy, v ktorých sa rukou nemôžete dotknúť predného chrániča ruky a zapnúť brzdu reťaze.

- **Aktivuje sa brzda reťaze vždy automaticky zotrvačnosťou v prípade spätného nárazu?**

Nie. Brzda reťaze musí v prvom rade správne fungovať. V časti *Kontrola predného chrániča ruky na strane 220* nájdete pokyny o tom, ako skontrolovať brzdu reťaze. Odporúčame vám tento postup vykonať pred každým používaním výrobku. Po druhé, spätý náraz musí byť silný, aby sa brzda reťaze aktivovala. Ak je brzda reťaze príliš citlivá, môže sa aktivovať počas používania v náročných podmienkach.

- **Zabráni brzda reťaze zraneniu vždy v prípade spätného nárazu?**

Nie. Brzda reťaze musí správne fungovať, aby poskytovala ochranu. Brzda reťaze sa musí aktivovať taktiež pri spätnom náraze, aby zastavila reťaz píly. Ak ste v blízkosti vodiacej lišty, je možné, že brzda reťaze nebude mať dostatok času na zastavenie reťaze skôr, než vás zasiahne.



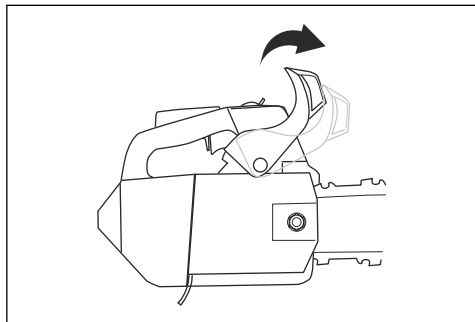
**VÝSTRAHA:** Len vy sami a správna pracovná technika môžu zabrániť spätným nárazom.

## Postup pred spustením výrobku

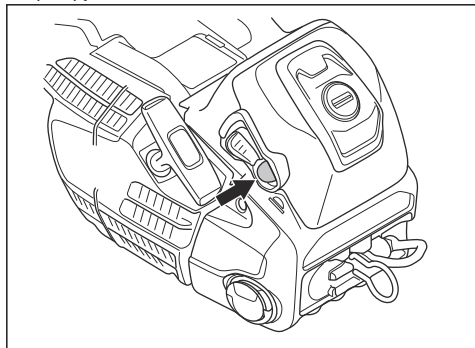


**VÝSTRAHA:** Brzda reťaze musí byť pri štartovaní výrobku spustená, aby sa znížilo nebezpečenstvo poranenia.

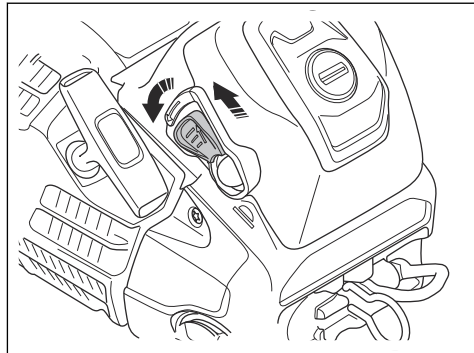
1. Predný chránič ruky posuňte dopredu, aby ste aktivovali brzdu reťaze.



2. Balónik pumpy stlačte 6-krát alebo kým sa nezačne plniť palivom. Nie je potrebné úplne naplniť balónik pumpy.



3. Prepnete štartovaciu páčku do polohy Štart.



4. Pokračovať na *Zapnutie výrobku na strane 215* pre ďalšie pokyny.

## Zapnutie výrobku

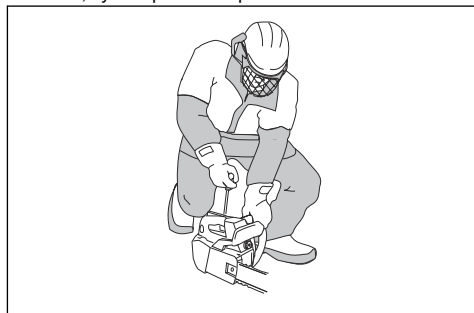


**VÝSTRAHA:** Pri štartovaní výrobku musíte stáť v stabilnej polohe.



**VÝSTRAHA:** Ak sa reťaz pily otáča pri voľnobežných otáčkach, obráťte sa na servisného predajcu a výrobok nepoužívajte.

1. Položte výrobok na zem.
2. Položte ľavú ruku na prednú rukoväť.
3. Položte koleno na zadnú časť hornej rukoväti.
4. Pravou rukou pomaly ťahajte rukoväť štartovacieho lanca, kým nepocítite odpor.

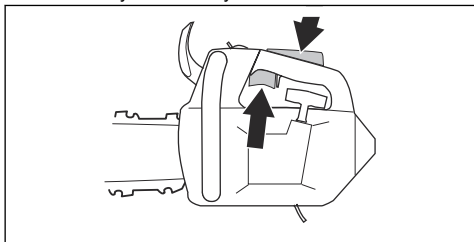


**VÝSTRAHA:** Štartovaciu šnúru si nikdy neovíjajte okolo ruky.

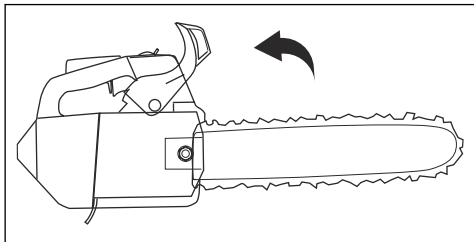


**VAROVANIE:** Nevyťahujte štartovaciu šnúru úplne von a nepúšťajte rukoväť štartovacej šnúry.

- Rýchlo a silno ťahajte rukoväť štartovacieho lanka, kým sa nenaštartuje motor.
- Rýchlo pusťte poisťku páčky plynu na nastavenie voľnobežných otáčok výrobku.



- Predný chránič ruky posuňte dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.



- Používajte výrobok.

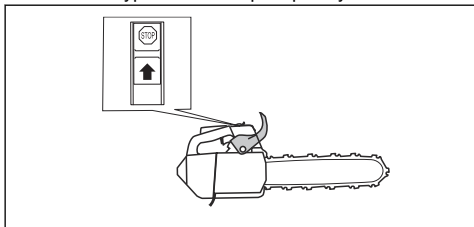
## Štartovanie výrobku na strome

**Poznámka:** Pred použitím výrobku sa uistite, že máte dostatok paliva.

- Aktivujte brzdú reťaze.
- Pri štarte držte výrobok na ľavej alebo pravej strane tela.
  - Ak výrobok držíte na ľavej strane, položte ľavú ruku na prednú rukoväť. Pri štartovaní výrobku držte rukoväť štartovacej šnúry pravou rukou a rýchlo posuňte výrobok smerom od vášho tela.
  - Ak výrobok držíte na pravej strane, položte pravú ruku na jednu z dvoch rukovätí. Pri štartovaní výrobku držte rukoväť šnúry štartéra ľavou rukou a rýchlo posuňte výrobok smerom od vášho tela.

## Vypnutie výrobku

- Presuňte vypínač štart/stop do polohy STOP.



## Informácie o postupe práce



**VÝSTRAHA:** Informácie súvisiace s pracovným postupom v tomto návode na obsluhu nemožno považovať za riadne školenie na používanie tohto výrobku. Tento výrobok používajte len vtedy, ak máte správne školenie v oblasti údržby stromov. Používanie bez správneho školenia môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému poraneniu obsluhy alebo iných osôb.

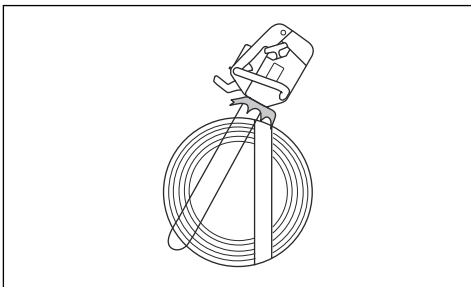
- Pri pílení používajte plný plyn a po každom reze znižujte rýchlosť na voľnobežné otáčky.



**VAROVANIE:** Ak motor pracuje príliš dlho na plný plyn a bez zaťaženia, môže dôjsť k jeho poškodeniu.

- Pri rezaní zatlačte opierku rezania s hrotmi do kmeňa a použite ho ako páku.

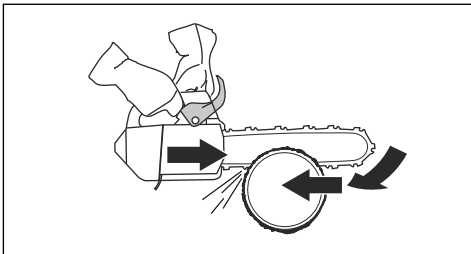
**Poznámka:** Niektoré modely neobsahujú opierku rezania s hrotmi. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.



## Rez ťahaním a rez tlačení

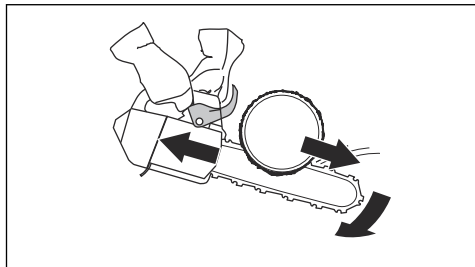
Pomocou výrobku môžete rezať drevo v 2 rôznych polohách.

- Pri pílení nabiehajúcou reťazou sa píli spodnou hranou vodiacej lišty. Reťaz píly prechádza pri pílení cez strom. V tejto polohe máte lepšiu kontrolu nad výrobkom a polohou zóny spätného nárazu.

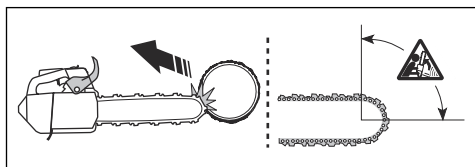




- Pri pílení odbiehajúcou reťazou sa píli hornou hranou vodiacej lišty. Reťaz píly tlačí výrobok smerom k obsluhujúcemu pracovníkovi.



**VÝSTRAHA:** Ak sa reťaz píly zachytí v kmeni, výrobok sa môže odraziť oproti vám. Výrobok držte pevne a uistite sa, že zóna spätného nárazu vodiacej lišty sa nedotkne stromu a nespôsobí spätný náraz.

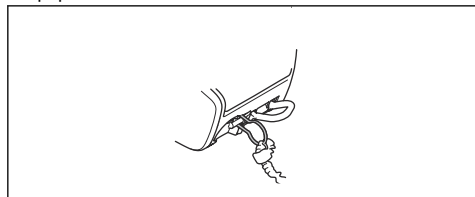


## Príprava výrobku na používanie na strome

### Pracovník na zemi

Ako pracovník na zemi vykonajte nasledujúce kroky.

1. Skontrolujte výrobok.
2. Naplňte palivovú nádrž a nádrž na mazanie reťaze.
3. Pripevnite koniec schváleného bezpečnostného popruhu na oko na lano.



**Poznámka:** Bezpečnostný popruh zaistí, že výrobok v prípade pádu nespadne na zem.

4. Uistite sa, že sa na druhom konci bezpečnostného popruhu nachádza karabína.
5. Spustite a zahrejte výrobok.
6. Vypnite výrobok.
7. Aktivujte brzdu reťaze.

8. Zdvihnite výrobok k používateľovi na strome pomocou nástrojov na zdvíhanie.

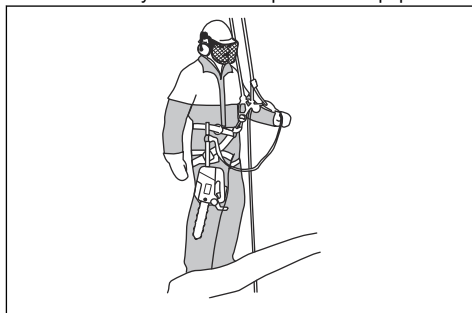


**VÝSTRAHA:** Pri zdvíhaní výrobku k používateľovi na strome sa uistite, že je bezpečne upevnený.

### Pracovník na strome

Ako pracovník na strome postupujte podľa pokynov uvedených nižšie.

1. Pred odpojením bezpečnostného popruhu od nástrojov na zdvíhanie musíte výrobok pripojiť k postroju. Výrobok pripojte k postroju cez oko na pás alebo ocelový krúžok na bezpečnostnom popruhu.



**VÝSTRAHA:** Pripevnite bezpečnostný popruh k 1 z odporúčanych pripájacích bodov na postroji.



**VÝSTRAHA:** Ak na pripojenie výrobku k postroju použijete len bezpečnostný popruh, výrobok spustíte pomocou bezpečnostného popruhu úplne nadol. Nepúšťajte výrobok z výšky.

2. Na pripojenie voľného konca bezpečnostného popruhu k jednému z bodov pripojenia na postroji použite schválené karabínky. Toto je váš hlavný bod pripojenia.



**VAROVANIE:** Bezpečnostný popruh možno pripevniť len k hornému oku na lano.

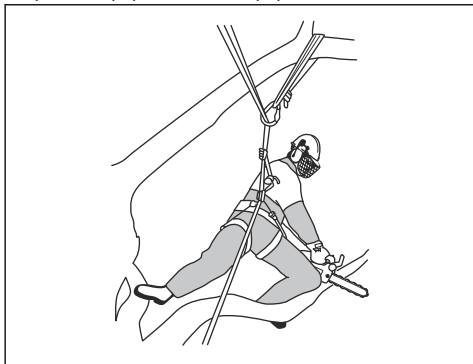
3. Uistite sa, či ste v stabilnej a bezpečnej polohe na vykonanie rezu.
4. Uvoľnite výrobok z pomocného bodu pripojenia, naštartujte výrobok a vykonajte rez.
5. Hneď po dokončení rezu aktivujte brzdu reťaze.
6. Vypnite výrobok a dajte ho do pomocného bodu pripojenia.

## Používanie výrobku na strome



**VÝSTRAHA:** K väčšine nehôd dochádza vtedy, keď obsluhujúci pracovník nemá výrobok alebo pracovnú polohu úplne pod kontrolou.

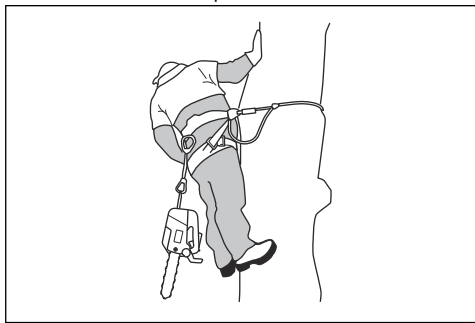
- Udržujte bezpečnú pracovnú polohu.
- Režte horizontálne časti na úrovni bedier a vertikálne časti na úrovni brucha.
- Výrobok držte oboma rukami.
- Uistite sa, že stojíte stabilne, a pri rezaní vertikálnych konárov udržujte nízku bočnú silu. Bezpečnostné lano vedte cez iný ukotvovací bod, aby sa odstránili bočné sily alebo sa zabránilo ich nárastu. Môžete použiť nastaviteľný remeň vedúci priamo z popruhu k inému pripievňovaciemu bodu.



- Na udržanie bezpečnej pracovnej polohy použite nožnú slučku.



- V pravidelných intervaloch kontrolujte popruh, remeň a laná.
- Ak musíte vyliezť spolu s výrobkom, pripojte výrobok k zadnému pripojovaciemu bodu na postroji. Zadný pripojovací bod udržiava výrobok mimo dráhy lezenia a zabezpečí, aby jeho hmotnosť pôsobila centrálné na chrbticu používateľa.



**VÝSTRAHA:** Keď spúšťate výrobok na jeho popruh, musíte aktivovať brzdu reťaze.

## Uvoľnenie zachyteného výrobku

1. Vypnite výrobok.
2. Výrobok bezpečne pripievňte k stromu smerom dovnútra voči rezu – ku kmeňu – alebo k lanu iného nástroja.
3. Opatrne ťahajte pílu z rezu, pričom podľa potreby dvíhajte vetvu.



**VÝSTRAHA:** Nepokúšajte sa výrobok vytrhnúť silou. Hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia.

4. V prípade potreby použite na uvoľnenie výrobku ručnú pílu alebo druhú reťazovú pílu. Odrežte konár vo vzdialenosti najmenej 30 cm od zachyteného výrobku. Rez vykonajte na vonkajšom konci od miesta zachytenia výrobku.

## Údržba

### Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa,

že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

## Plán údržby

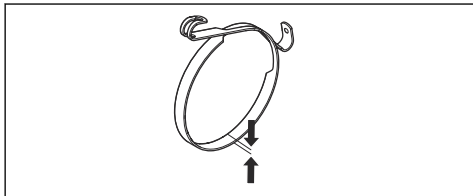
Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Vyčistite vonkajšie časti výrobku a uistite sa, že na rukovätiach nie je olej.	Vyčistite chladiaci systém. Pozrite si časť <i>Čistenie chladiaceho systému na strane 229.</i>	Skontrolujte brzdový pás. Pozrite si časť <i>Kontrola brzdového pásu na strane 220.</i>
Vykonajte kontrolu páčky plynu a poistky páčky plynu. Pozrite si časť <i>Kontrola páčky plynu a poistky páčky plynu na strane 220.</i>	Vykonajte kontrolu štartéra, šnúry štartéra a vratnej pružiny.	Vykonajte kontrolu náboja spojky, bubna spojky a pružiny spojky.
Uistite sa, že jednotky na tlmenie vibrácií nie sú poškodené.	Namažte ihlové ložisko. Pozrite si časť <i>Mazanie ihlového ložiska na strane 227.</i>	Vyčistite zapalovaciu sviečku. Pozrite si časť <i>Kontrola zapalovacej sviečky na strane 224.</i>
Vyčistite a skontrolujte brzdu reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola brzdy reťaze na strane 220.</i>	Odstráňte ostriny z hrán vodiacej lišty. Pozrite si časť <i>Kontrola vodiacej lišty na strane 228.</i>	Vyčistite vonkajšie časti karburátora.
Vykonajte kontrolu zachytávača reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola zachytávača reťaze na strane 221.</i>	Vyčistite alebo vymeňte kryt na ochranu pred iskrami v tlmiči výfuku. Pozrite si časť <i>Kontrola tlmiča výfuku na strane 221.</i>	Skontrolujte palivový filter a palivovú hadicu. V prípade potreby vymeňte.
Otočte vodiacu lištu, skontrolujte mazací otvor a vyčistite drážku vo vodiacej lište. Pozrite si časť <i>Kontrola vodiacej lišty na strane 228.</i>	Vyčistite oblasť karburátora.	Skontrolujte všetky káble a pripojenia.
Zaistite, aby do vodiacej lišty a na reťaz pily prúdilo dostatočné množstvo oleja.	Vyčistite vzduchový filter alebo ho vymeňte. Pozrite si časť <i>Čistenie vzduchového filtra na strane 223.</i>	Vyprázdnite palivovú nádrž.
Kontrolujte reťaz pily. Pozrite si časť <i>Kontrola rezného zariadenia na strane 228.</i>	Vyčistite oblasť medzi rebrami valca.	Vyprázdnite nádrž na olej.
Naostríte reťaz pily a skontrolujte jej napnutie. Pozrite si časť <i>Ostrenie reťaze pily na strane 224.</i>		
Skontrolujte hnacie koliesko reťaze. Pozrite si časť <i>Kontrola záberového kolieska na strane 227.</i>		
Vyčistite nasávanie vzduchu štartéra.		
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.		
Skontrolujte vypínač. Pozrite si časť <i>Kontrola prepínača spustenia/zastavenia na strane 221.</i>		
Skontrolujte, či nedochádza k úniku paliva z motora, nádrže alebo palivových vedení.		
Presvedčte sa, či sa reťaz pily neotáča, keď motor beží na voľnoběžných otáčkach.		

Denná údržba	Týždenná údržba	Mesačná údržba
Uistite sa, že je tlmič výfuku správne pripojený, nie je poškodený a že nechýbajú žiadne časti tlmiča výfuku.		

## Údržba a kontroly bezpečnostných zariadení výrobku

### Kontrola brzdového pásu

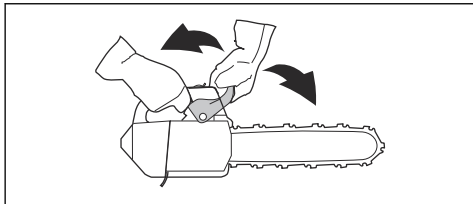
1. Z brzdy reťaze a bubna spojky odstráňte kefkou všetky piliny, živicu a špinu. Špina a opotrebenie môžu zhoršiť funkčnosť brzdy.



2. Skontrolujte brzdový pás. Brzdový pás musí byť v najtenšom bode hrubý minimálne 0,6 mm/ 0,024 palca.

### Kontrola predného chrániča ruky

1. Uistite sa, že predný chránič ruky nie je poškodený a že na ňom nie sú žiadne viditeľné nedostatky, napr. praskliny.
2. Uistite sa, že sa predný chránič ruky voľne pohybuje a že je bezpečne pripojený ku krytu spojky.



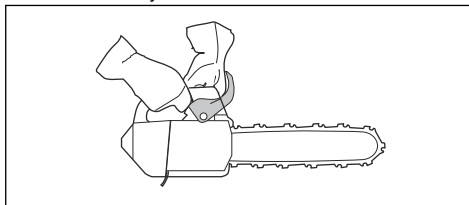
### Kontrola brzdy reťaze

1. Zapnite výrobok. Pokyny nájdete v časti *Zapnutie výrobku na strane 215*.



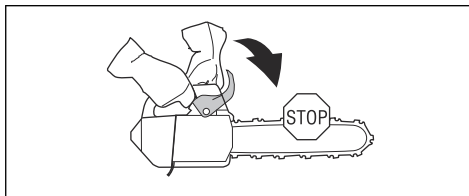
**VÝSTRAHA:** Presvedčte sa, že sa reťaz píly nedotýka zeme ani iných predmetov.

2. Pevne držte výrobok.



**VÝSTRAHA:** Presvedčte sa, že sa reťaz píly nedotýka zeme ani iných predmetov.

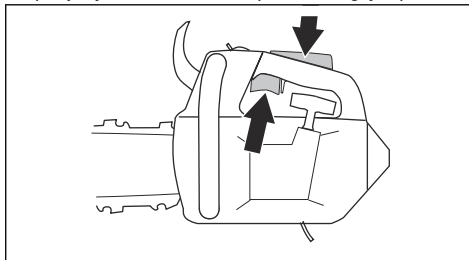
3. Pridajte plný plyn a naklonením ľavého zápästia na predný chránič ruky zapnite brzdu reťaze. Reťaz píly sa musí okamžite zastaviť.



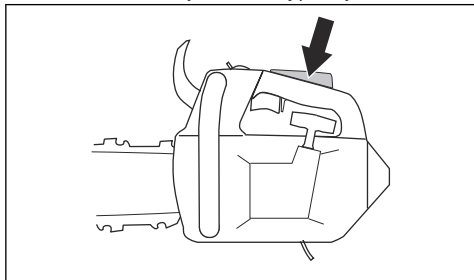
**VÝSTRAHA:** Pri aktivácii brzdy reťaze nepúšťajte prednú rukoväť.

### Kontrola páčky plynu a poistky páčky plynu

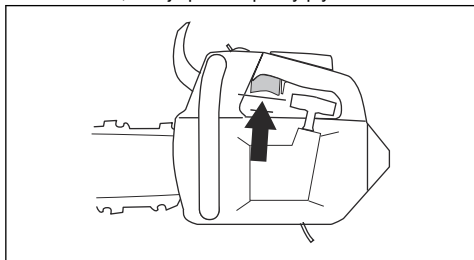
1. Skontrolujte, či sa páčka plynu a poistka páčky plynu pohybujú voľne a či vratná pružina funguje správne.



2. Stlačte poistku páčky plynu a uistite sa, že sa po uvoľnení vráti do východiskovej polohy.



3. Uistite sa, že je páčka plynu zablokovaná v polohe voľnobehu, keď je poistka páčky plynu uvoľnená.



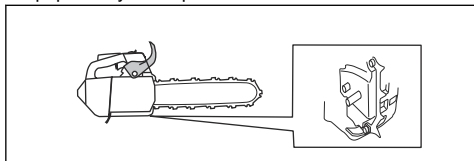
4. Naštartujte reťazovú pílu a pridajte plný plyn.
5. Uvoľnite páčku plynu a skontrolujte, či sa reťaz pily zastaví a zostane stáť.



**VÝSTRAHA:** Ak sa reťaz pily pretáča, aj keď je páčka plynu v polohe voľnobehu, obráťte sa na servisného predajcu.

### Kontrola zachytávača reťaze

1. Uistite sa, že zachytávač reťaze nie je poškodený.
2. Uistite sa, že je zachytávač reťaze stabilný a pripevnený k telu produktu.



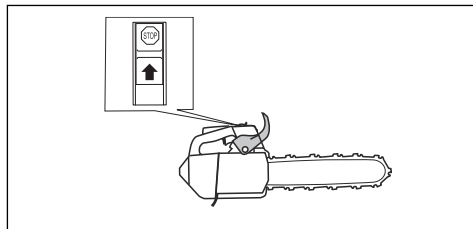
### Kontrola systému na tlmenie vibrácií

1. Uistite sa, že jednotky na tlmenie vibrácií nie sú poškodené ani deformované.
2. Uistite sa, že sú jednotky na tlmenie vibrácií správne pripevnené k motoru a rukoväti.

Informácie o umiestnení systému na tlmenie vibrácií na vašom výrobku nájdete v časti *Prehľad výrobku na strane 203*.

### Kontrola prepínača spustenia/zastavenia

1. Naštartujte motor.
2. Presuňte vypínač štart/stop do polohy STOP. Motor musí zastaviť.



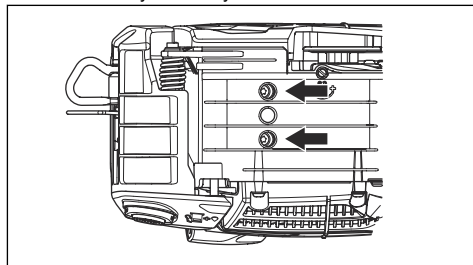
### Kontrola tlmíča výfuku



**VÝSTRAHA:** Používaný tlmíč výfuku/ ochrana pred iskrami a montážna platňa ochrany pred iskrami môže obsahovať častice spaľovania, ktoré môžu byť karcinogénne. Pri čistení a/alebo servise ochrany pred iskrami vždy dbajte na to, aby sa predišlo kontaktu s pokožkou a vdýchnutiu.

- používajte rukavice;
- čistenie a/alebo servis vykonávajte v dobre vetranom priestore;
- na čistenie krytu na ochranu pred iskrami nepoužívajte stlačený vzduch;
- pri čistení ochrany pred iskrami používajte ocelovú kefu a čítajte smerom od tela.

1. Odstráňte kryt tlmíča výfuku.

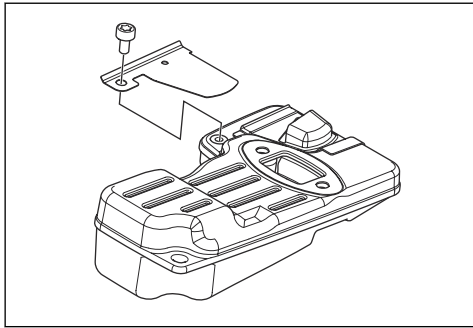


2. Skontrolujte, či tlmíč výfuku nie je chybný.



**VÝSTRAHA:** Nepoužívajte produkt s chybným tlmíčom výfuku ani tlmíčom výfuku, ktorý je v zlom stave. Ak je tlmíč výfuku poškodený, výrobok vráťte predajcovi/servisu spoločnosti Husqvarna.

3. Odmontujte kryt na ochranu pred iskrami.



**Poznámka:** Z výrobku neodmontávajte tlmič výfuku.

4. Kryt na ochranu pred iskrami očistite pomocou oceľovej kefy. Ak je sitko lapača iskier poškodené, vymeňte ho.
5. Kryt na ochranu pred iskrami znova namontujte na výrobok. Dbajte na to, aby bol kryt na ochranu pred iskrami správne namontovaný.

## AutoTune™

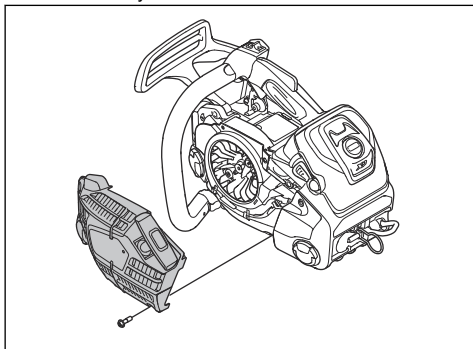
Váš produkt má funkciu AutoTune™, ktorá karburátor automaticky nastavuje tak, aby poskytoval najlepšie možné nastavenie. Funkcia AutoTune™ umožňuje prispôbienie motora poveternostným podmienkam, nadmorskej výške, benzínu a typu dvojtaktného oleja.



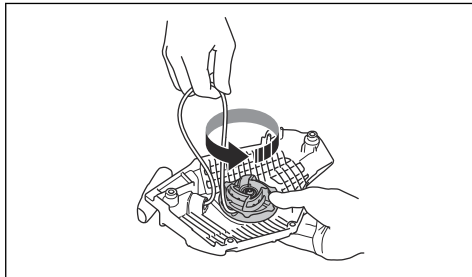
**VAROVANIE:** Ak funkcia AutoTune™ nefunguje správne, obráťte sa na vášho servisného predajcu. Produkt sa správne nastaví po niekoľkých doplneniach paliva.

## Výmena pretrhutej alebo opotrebovanej šnúry štartéra

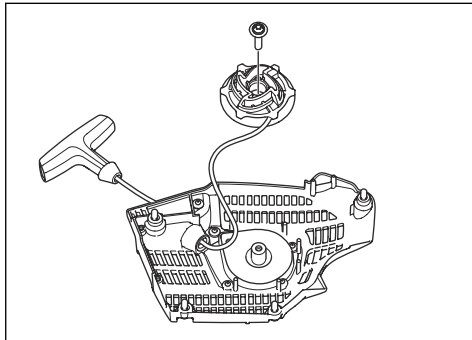
1. Uvoľníte skrutky na kryte štartéra.
2. Odstráňte kryt štartéra.



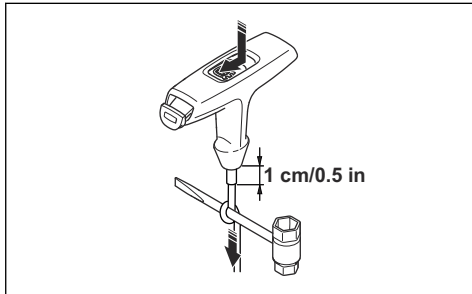
3. Vytiahnite šnúru štartéra približne 30 cm/12 palcov a vložte ho do zárezu na kladke.
4. Nechajte kladku pomaly sa otáčať dozadu, aby sa uvoľnila vratná pružina.



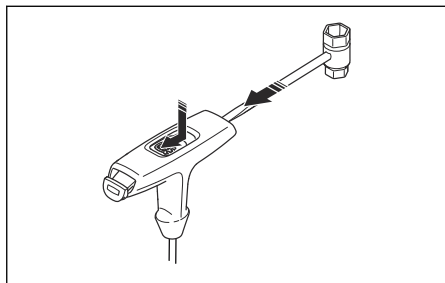
5. Odstráňte skrutku v strede kladky a vyberte kladku.



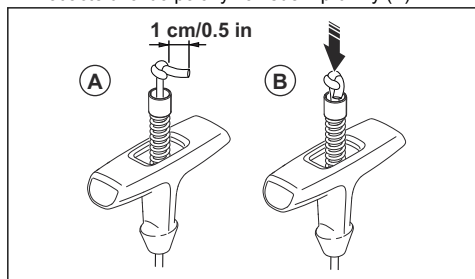
6. Uchopte držadlo štartovacieho lanka.
7. Potiahnite štartovacie lanko tak, aby bol viditeľný 1 cm vedenia pružiny. Zároveň stlačte kryt držadla štartéra a odmontujte ho z rukoväti štartovacieho lanka.



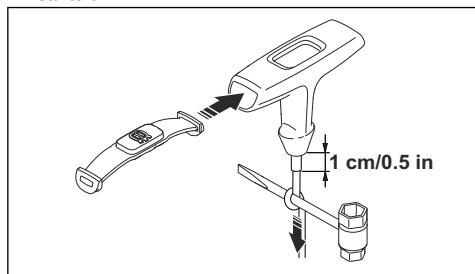
**Poznámka:** Ak je štartovacie lanko v rukoväti štartovacieho lanka poškodené, zatlačte kryt držadla štartéra nadol. Pomocou kombinovaného kľúča odmontujte kryt držadla štartéra.



8. Pripevnite novú šnúru štartéra ku kladke. Otočte šnúru štartéra približne 3 otočky okolo kladky.
9. Pripojte kladku k vratnej pružine. Koniec vratnej pružiny musí byť zaistený v kladke.
10. Upevnite skrutku do stredu kladky.
11. Pretiahnite štartovacie lanko cez otvor v kryte štartéra, rukoväti štartovacieho lanka a vedenie pružiny.
12. Uviažte uzol 1 cm/0,5 palca (A) od konca štartovacieho lanka.
13. Umiestnite koniec lanka alebo štartovacie lanko rovnobežne s uzlom.
14. Zatlačte uzol do polohy vo vedení pružiny (B).



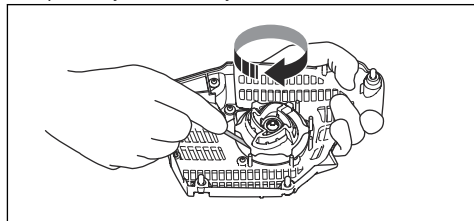
15. Potiahnite štartovacie lanko tak, aby bol viditeľný 1 cm vedenia pružiny. Zároveň nasadte kryt držadla štartéra.



## Napnutie vratnej pružiny

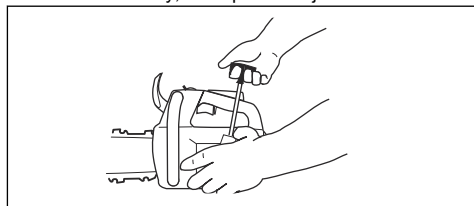
1. Vložte šnúru štartéra do zárezu na kladke.
2. Otočte kladku približne o 2 otočky v smere hodinových ručičiek.

3. Skontrolujte, či môžete otočiť kladku o ½ otočky po úplnom vytiahnutí šnúry štartéra.



## Montáž krytu štartéra na výrobok

1. Vytiahnite šnúru štartéra a položte štartér na miesto na kľukovej skriní.
2. Pomaly uvoľňujte šnúru štartéra tak, aby sa kladka zachytila západkami.
3. Utiahnite skrutky, ktoré pridržiavajú štartér.



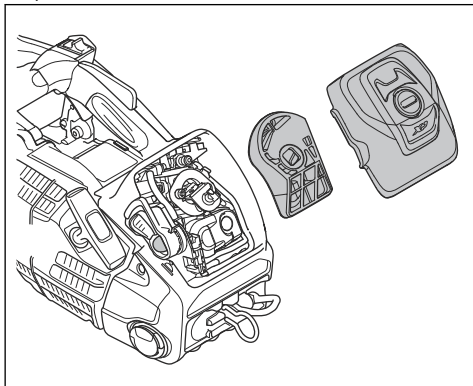
## Čistenie vzduchového filtra

Pravidelne čistite vzduchový filter od nečistôt a prachu. Tým sa zabráni poruche karburátora, problémom pri štarte, strate výkonu motora, opotrebovaniu častí motora a väčšej spotrebe paliva ako zvyčajne.

1. Odstráňte kryt vzduchového filtra a vzduchový filter.
2. Pomocou kefy alebo potrasením vyčistíte vzduchový filter. Na úplné vyčistenie použite čistiaci prostriedok a vodu.

**Poznámka:** Vzduchový filter, ktorý bol používaný dlhší čas, nemožno úplne vyčistiť. Pravidelne vymieňajte vzduchový filter a vždy vymeňte poškodený vzduchový filter.

- Nasadíte vzduchový filter a uistíte sa, že tesne prilieha k držiaku filtra.



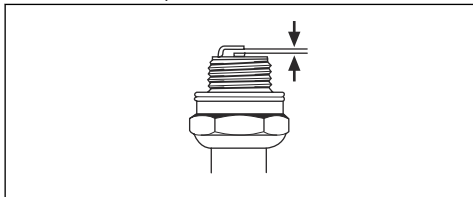
**Poznámka:** Kvôli rôznym pracovným podmienkam, podnebiu alebo ročným obdobiam možno váš výrobok používať s rôznymi typmi vzduchových filtrov. Ak potrebujete ďalšie informácie, obráťte sa na servisného predajcu.

## Kontrola zapalovacej sviečky



**VAROVANIE:** Používajte odporúčanú zapalovaciu sviečku. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 231*. Nesprávny typ zapalovacej sviečky môže viesť k poškodeniu výrobku.

- Ak sa výrobok nedá ľahko naštartovať alebo používať alebo ak výrobok pracuje nesprávne pri voľnobežných otáčkach, skontrolujte, či sa na zapalovacej sviečke nenachádzajú nežiaduce materiály. Ak chcete znížiť riziko prítomnosti neželaného materiálu na elektródach zapalovacej sviečky, postupujte takto:
  - uistíte sa, že používate správnu zmes paliva,
  - uistíte sa, že je čistý vzduchový filter.
- Ak je zapalovacia sviečka znečistená, vyčistíte ju.
- Skontrolujte, či je šírka medzery medzi elektródami 0.65 mm/0.026 palca.



- Vymeňte zapalovaciu sviečku raz mesačne alebo v prípade potreby častejšie.

## Ostrenie reťaze píly

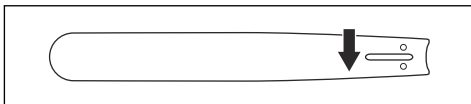
### Informácie o vodiacej lište a reťazi píly



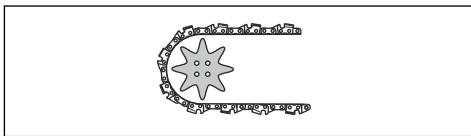
**VÝSTRAHA:** Pri používaní alebo vykonávaní údržby reťaze píly používajte ochranné rukavice. Nepohyblivá reťaz píly môže tiež spôsobiť zranenia.

Opotrebovanú alebo poškodenú vodiacu lištu alebo reťaz píly nahradte niektorou z kombinácií vodiacej lišty a reťaze píly odporúčanou spoločnosťou Husqvarna. Je to nevyhnutné na zachovanie bezpečnostných funkcií výrobku. Pozrite si časť *Príslušenstvo na strane 232* so zoznamom odporúčaných kombinácií lišt a reťazí.

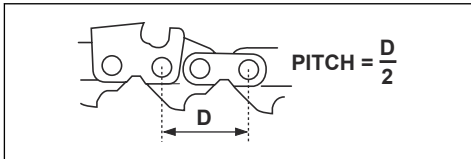
- Dĺžka vodiacej lišty, palce/cm. Informácie o dĺžke vodiacej lišty sa zvyčajne nachádzajú na zadnom konci vodiacej lišty.



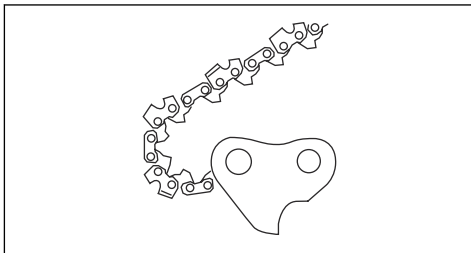
- Počet zubov na ozubenom koliesku lišty (T).



- Rozstup reťaze (palce). Vzdialenosť medzi hnacími článkami reťaze sa musí zhodovať so vzdialenosťami zubov na ozubenom koliesku vodiacej lišty a hnacom ozubenom koliesku.

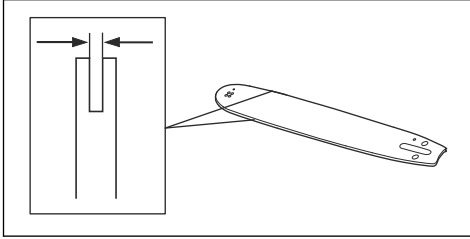


- Počet vodiacich článkov. Počet vodiacich článkov je určený typom vodiacej lišty.

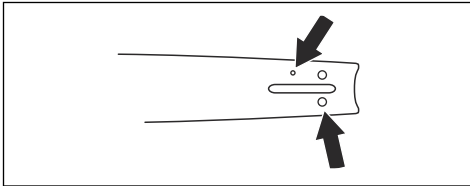




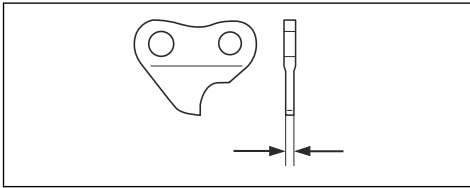
- Šírka drážky v lište, (palce/mm). Šírka drážky vo vodiacej lište musí byť rovnaká ako šírka vodiacich článkov reťaze.



- Otvor mazania reťaze a otvor pre napínač reťaze. Vodiaca lišta sa musí zhodovať s výrobkom.



- Šírka vodiaceho článku (mm/palce).

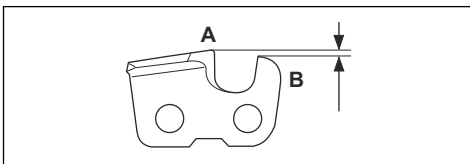


## Všeobecné informácie o spôsobe ostrenia rezacích zubov

Nepoužívajte tupú reťaz píly. Ak je reťaz píly tupá, musíte vyvinúť väčší tlak, aby vodiaca lišta prešla cez drevo. Veľmi tupá reťaz píly nevytvára žiadne triesky, iba piliny.

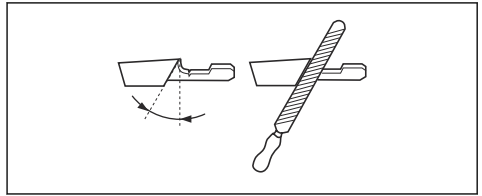
Ostrá reťaz píly si vytvorí cestu drevom a tvorí dlhé, hrubé triesky.

Rezací zub predstavuje reznú časť reťaze píly a tvorí ho samotný rezací zub (A) a mierka hĺbky (B). Výškový rozdiel medzi týmito dvomi prvkami predstavuje hĺbku rezu (nastavenie mierky hĺbky).

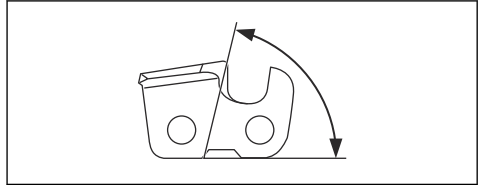


Pri ostrení rezacieho zuba zohľadnite nasledovné:

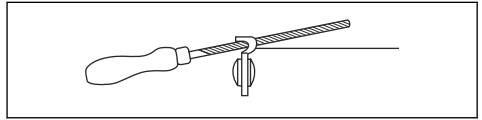
- Uhol brúsenia.



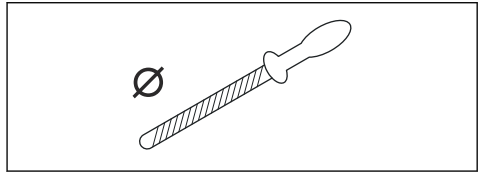
- Uhol rezania.



- Poloha pilníka.



- Priemer okrúhleho pilníka.



Nie je jednoduché správne nabrúsiť reťaz píly bez správneho vybavenia. Použite brúsnu mierku Husqvarna. Umožní vám to dosiahnuť maximálny rezný výkon a minimalizovať riziko spätného nárazu.

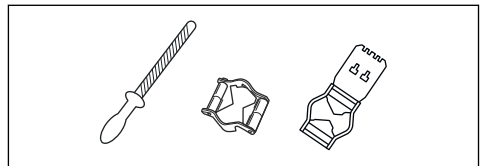


**VÝSTRAHA:** Pri nedodržaní pokynov na ostrenie sa značne zvyšuje sila spätného nárazu.

**Poznámka:** Informácie o ostrení reťaze píly nájdete v časti *Ostrenie rezacích zubov na strane 225*.

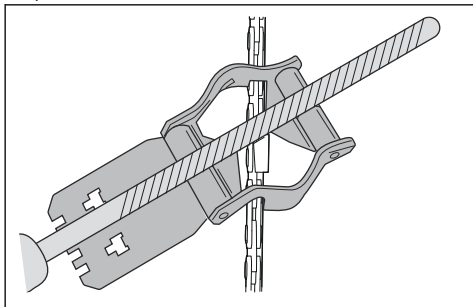
## Ostrenie rezacích zubov

- Na ostrenie rezacích zubov používajte okrúhly pilník a brúsnu mierku.



**Poznámka:** Pozrite si časť *Zariadenie a uhly brúsenia na strane 232* s informáciami o tom, ktorý pilník a brúsnu mierku odporúča spoločnosť Husqvarna na vašu reťaz píly.

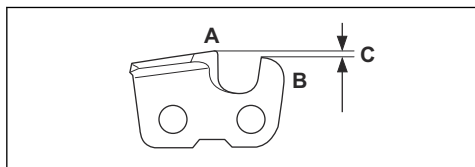
2. Brúsnu mierku správne priložte na rezací zub. Pozrite si pokyny dodávané s brúsnou mierkou.
3. Pilníkom prechádzajte z vnútornej strany rezacích zubov smerom von. Pri ťahaní zmenšite tlak na pilník.



4. Odstráňte materiál z jednej strany všetkých rezacích zubov.
5. Výrobok otočte a odstráňte materiál na druhej strane.
6. Uistite sa, či majú všetky rezacie zuby rovnakú dĺžku.

### Všeobecné informácie o tom, ako upraviť nastavenie mierky hĺbky

Nastavenie mierky hĺbky (C) sa zmenší, keď naostríte rezací zub (A). Na zaistenie maximálneho rezného výkonu musíte zbrúsiť materiál z mierky hĺbky (B), aby ste si zaistili odporúčané nastavenie mierky hĺbky. Pozrite si časť *Technické údaje na strane 231* s pokynmi k zabezpečeniu správneho nastavenia mierky hĺbky reťaze píly.



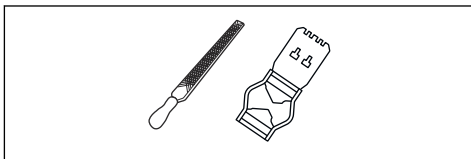
**VÝSTRAHA:** Ak je miera hĺbky príliš veľká, zvýši sa nebezpečenstvo spätného nárazu!

### Úprava nastavenia mierky hĺbky

Skôr než nastavíte mierku hĺbky alebo naostríte rezacie zuby, pozrite si pokyny v časti *Informácie o vodiacej lište*

a reťazi píly na strane 224. Odporúčame, aby ste hĺbku rezu nastavili po každom treťom ostrení rezacích zubov.

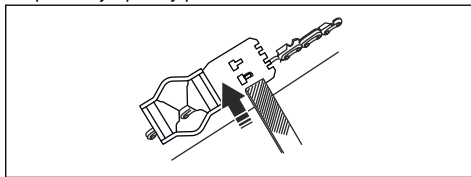
Odporúčame, aby ste pri meraní hĺbky rezu používali našu mierku hĺbky obmedzovacích zubov, aby sa zaistila správna hĺbka rezu a správny uhol na vodiacej ploche.



1. Na nastavenie mierky hĺbky použite plochý pilník a mierku hĺbky obmedzovacích zubov. Pri meraní hĺbky rezu používajte len mierku hĺbky obmedzovacích zubov Husqvarna, aby sa zaistila správna hĺbka rezu a správny uhol na vodiacej ploche.
2. Mierku hĺbky obmedzovacích zubov priložte na reťaz píly.

**Poznámka:** Pozrite si balenie s mierkou hĺbky obmedzovacích zubov, kde nájdete ďalšie informácie o tom, ako mierku používať.

3. Na zbrúsenie časti obmedzovacieho zubu, ktorý vyčnieva nad mierku hĺbky obmedzovacích zubov, používajte plochý pilník.



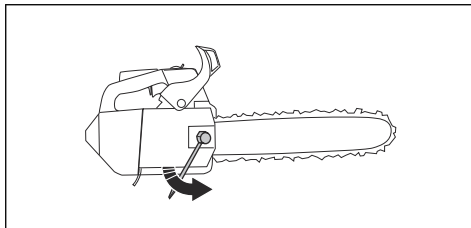
### Nastavenie napnutia reťaze píly



**VÝSTRAHA:** Reťaz píly s nesprávnym napnutím sa môže uvoľniť z vodiacej lišty a spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.

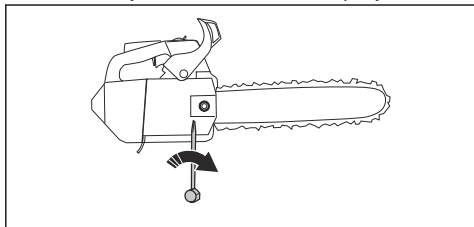
Reťaz píly sa pri používaní predlžuje. Reťaz píly pravidelne nastavujte.

1. Uvoľnite matice na lište, ktoré držia kryt spojky/brzdu reťaze. Použite kľúč.

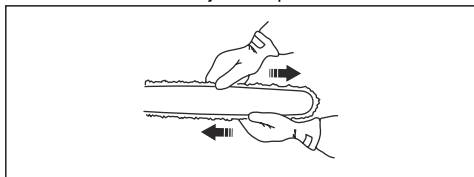


**Poznámka:** Niektoré modely majú iba jednu maticu na lište.

2. Rukou čo najviac utiahnite matice na lište.
3. Nadvihnite prednú časť vodiacej lišty a otočte skrutku na napínanie reťaze. Použite kľúč.
4. Napnite reťaz pily, aby bola utiahnutá voči vodiacej lište, ale aby sa stále dokázala ľahko pohybovať.



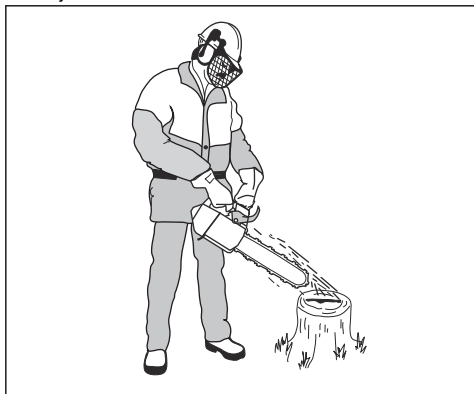
5. Kľúčom utiahujte matice na lište a súčasne dvíhajte prednú časť vodiacej lišty.
6. Skontrolujte, či môžete rukou voľne otáčať reťaz pily a či reťaz na vodiacej lište neprevisa.



Pozrite si časť *Prehľad výrobku na strane 203*, kde nájdete informácie o polohe skrutky na napínanie reťaze na vašom výrobku.

## Kontrola mazania reťaze pily

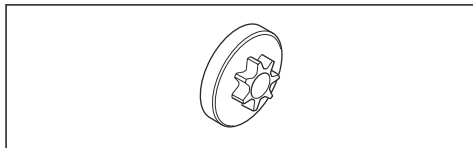
1. Naštartujte výrobok a nechajte ho bežať na  $\frac{3}{4}$  plynu.
2. Držte vodiacu lištu približne 20 cm/8 palcov nad povrchom svetlej farby.
3. Ak je mazanie reťaze pily správne, po jednej minúte bude na tomto povrchu viditeľná zreteľná čiara od oleja.



4. Ak mazanie reťaze nefunguje správne, skontrolujte vodiacu lištu. Pokyny nájdete v časti *Kontrola vodiacej lišty na strane 228*. Ak kroky údržby nepomáhajú, kontaktujte svojho servisného predajcu.

## Kontrola záberového kolieska

Bubon spojky obsahuje záberové koliesko, ktoré je prizvárané na bubne spojky.



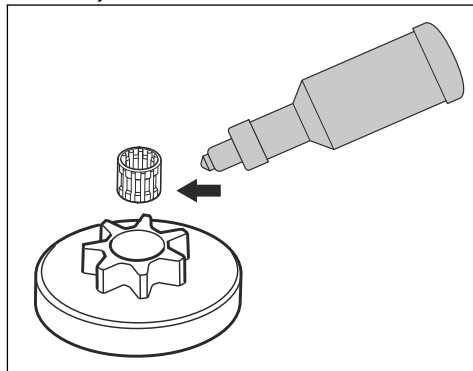
- Pravidelne pohľadom kontrolujte opotrebovanie záberového kolieska. Ak je príliš opotrebované, vymeňte bubon spojky so záberovým kolieskom.

## Mazanie ihlového ložiska

1. Predný chránič ruky potiahnite dozadu, aby sa deaktivovala brzda reťaze.
2. Povoľte matice na lište a odstráňte kryt spojky.

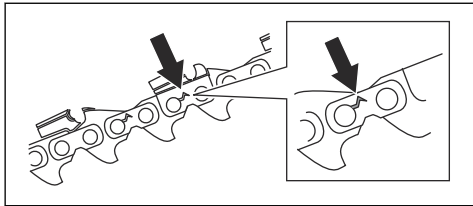
**Poznámka:** Niektoré modely majú iba jednu maticu na lište.

3. Výrobok položte na stabilný povrch s bubnom spojky smerujúcim nahor.
4. Odstráňte bubon spojky a namažte ihlové ložisko pomocou mazacej pištole. Používajte motorový olej alebo vysoko kvalitné mazivo na ložiská.

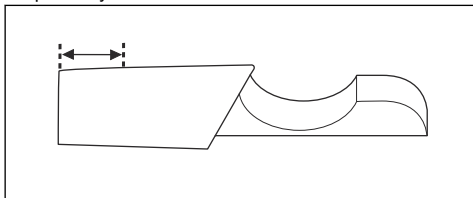


## Kontrola rezného zariadenia

1. Uistite sa, že v nitoch a spojoch nie sú žiadne praskliny a že nie sú žiadne nity voľné. V prípade potreby ich vymeňte.

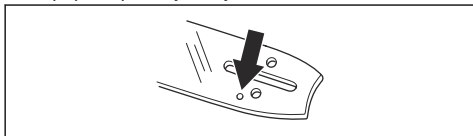


2. Skontrolujte, či sa reťaz píly ľahko ohýba. Ak je reťaz píly tuhá, vymeňte ju.
3. Porovnajte reťaz píly s novou reťazou píly, aby ste mohli určiť, či sú nity a spoje opotrebované.
4. Vymeňte reťaz píly, ak je najdlhšia časť rezacieho zuba menšia ako 4 mm/0,16 palca. Reťaz píly vymeňte aj v prípade, že sú na rezacích zuboch praskliny.

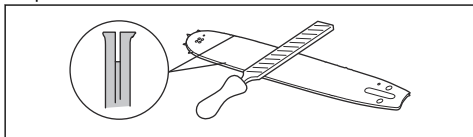


## Kontrola vodiacej lišty

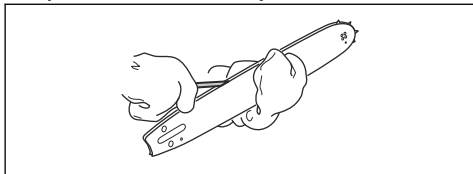
1. Skontrolujte, či nie je zablokovaný olejový kanál. V prípade potreby ho vyčistite.



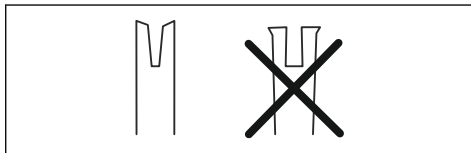
2. Skontrolujte, či sa na hranách vodiacej lišty nenachádzajú ostriny. Odstráňte ostriny pomocou pilníka.



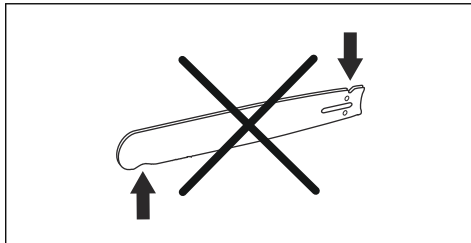
3. Vyčistite drážku na vodiacej lište.



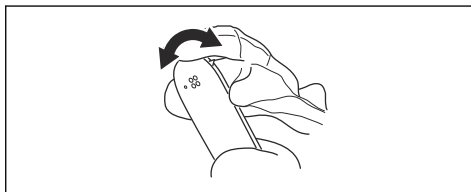
4. Skontrolujte, či drážka vo vodiacej lište nie je opotrebovaná. V prípade potreby vymeňte vodiacu lištu.



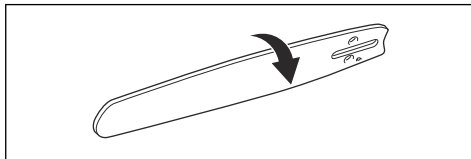
5. Skontrolujte, či špička vodiacej lišty nie je zdrsnená ani veľmi opotrebovaná.



6. Skontrolujte, či sa ozubené koliesko lišty voľne otáča a či otvor na mazanie na ozubenom koliesku lišty nie je zablokovaný. Vyčistite a namažte ich, ak je to nutné.



7. Vodiacu lištu denne otáčajte, aby ste predžili jej životnosť.



## Údržba na palivovej nádrže a nádrže na olej na mazanie reťaze

- Pravidelne vypúšťajte a vyčistite palivovú nádrž na olej na mazanie reťaze.
- Vymeňte palivový filter raz ročne alebo v prípade potreby častejšie.



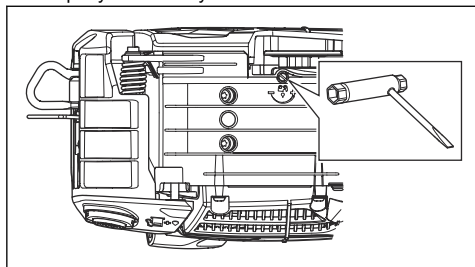
**VAROVANIE:** Nečistoty v nádržiach spôsobujú poruchy.

## Úprava prietoku oleja na mazanie reťaze



**VÝSTRAHA:** Pred nastavovaním olejového čerpadla zastavte motor.

1. Otočte nastavovaciu skrutku pre olejové čerpadlo. Použite na to skrutkovač alebo kombinovaný kľúč.
  - a) Ak chcete znížiť prietok oleja na mazanie reťaze, otočte nastavovaciu skrutku v smere pohybu hodinových ručičiek.
  - b) Ak chcete zvýšiť prietok oleja na mazanie reťaze, otočte nastavovaciu skrutku proti smeru pohybu hodinových ručičiek.



## Čistenie chladiaceho systému

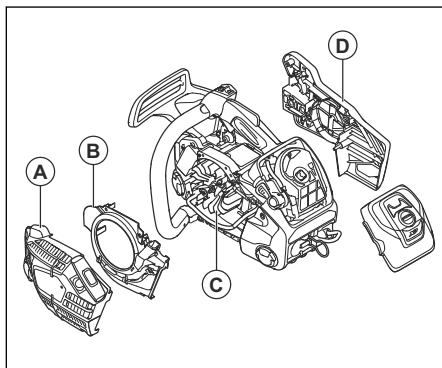
Chladiaci systém udržuje teplotu motora na nižšej úrovni. Chladiaci systém zahŕňa nasávanie vzduchu na

štartéri (A), dosku na usmernenie vzduchu (B), západky na zotrvačníku (C) a kryt spojky (D).

1. Keľkou očistite chladiaci systém raz týždenne alebo v prípade potreby aj častejšie.
2. Skontrolujte, či chladiaci systém nie je znečistený ani upchaný.



**VAROVANIE:** Znečistený alebo zablokovaný chladiaci systém má za následok prehriatie výrobku, čo môže spôsobiť poškodenie výrobku.



## Riešenie problémov

### Motor neštartuje

Diel výrobku na kontrolu	Možná príčina	Akcia
Západky štartéra	Západky štartéra sú zablokované.	Nastavte alebo vymeňte západky štartéra.
		Vyčistite okolie západiek.
		Obráťte sa na autorizovanú servisnú dielňu.
Palivová nádrž	Nesprávny typ paliva.	Vypustíte palivovú nádrž a naplňte ju správnym palivom.
	Palivová nádrž je naplnená olejom na mazanie reťaze.	Ak ste sa pokúsili naštartovať výrobok, obráťte sa na servisného predajcu. Ak ste sa ešte nepokúsili naštartovať výrobok, vypustíte palivovú nádrž.

Diel výrobku na kontrolu	Možná příčina	Akcia
Zapaľovanie, žiadna iskra	Zapaľovacia sviečka je špinavá alebo mokrá.	Uistite sa, že je zapaľovacia sviečka suchá a čistá.
	Medzi elektródami zapaľovacej sviečky je nesprávna medzera.	Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Uistite sa, že je medzera medzi elektródou a zapaľovacou sviečkou správna a že používate odporúčaný alebo ekvivalentný typ zapaľovacej sviečky.  V časti <i>Technické údaje na strane 231</i> nájdete informácie o správnej medzere medzi elektródami.
Zapaľovacia sviečka a valec	Zapaľovacia sviečka je uvoľnená.	Utiahnite zapaľovaciu sviečku.
	Motor je zaplavený z dôvodu opakovaných štartov so štartovacou páčkou v polohe Štart po naštartovaní.	Vyberte a vyčistite zapaľovaciu sviečku. Výrobok umiestnite na stranu s otvorom zapaľovacej sviečky smerom od vás. 6 – 8-krát prudko potiahnite držadlo šnúry štartéra. Nainštalujte zapaľovaciu sviečku a naštartujte výrobok. V časti <i>Zapnutie výrobku na strane 215</i> .

## Motor naštartuje, no znova sa vypne

Diel výrobku na kontrolu	Možná příčina	Opatrenie
Palivová nádrž	Nesprávny typ paliva.	Vypustite palivovú nádrž a naplňte ju správnym palivom.
Karburátor	Voľnobežné otáčky nie sú správne.	Obráťte sa na servisného predajcu.
Vzduchový filter	Zanesený vzduchový filter.	Vyčistite vzduchový filter alebo ho vymeňte.
Palivový filter	Zanesený palivový filter.	Vymeňte palivový filter.

## Preprava, skladovanie a likvidácia

### Preprava a uskladnenie

- Pri uskladňovaní a preprave výrobku a paliva sa uistite, že nedochádza k úniku kvapaliny a výparov. Iskry alebo otvorené plamene, napr. z elektrických zariadení alebo bojlerov, môžu vyvolať požiar.
- Na uskladnenie a prepravu paliva vždy používajte schválené kanistre.
- Pred prepravou alebo pred dlhodobým skladovaním vyprázdňte palivovú nádrž a nádrž na olej na mazanie reťaze. Palivo a olej na mazanie reťaze zlikvidujte v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Pomocou prepravného krytu na výrobku zamedzte vzniku zranení alebo poškodenia výrobku. Aj

nepohyblivá reťaz pily môže spôsobiť vážne zranenia.

- Zložte kryt zo zapaľovacej sviečky a aktivujte brzdú reťaze.
- Pred prepravou výrobok bezpečne upevnite.

### Príprava produktu na dlhodobé skladovanie

1. Pred demontážou produkt zastavte a nechajte ho vychladnúť.
2. Demontujte a vyčistite reťaz pily a drážku vo vodiacej lište.



**VAROVANIE:** Ak reťaz pílly a vodiaca lišta nie sú čistené, môžu byť tuhé alebo zablokované.

- Nasajte prepravny kryt.
- Vyčistite výrobok. Pokyny nájdete v časti *Údržba na strane 218*.
- Vykonajte kompletný test výrobku.

## Likvidácia

- Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.

- Všetky chemikálie, ako napr. motorový olej alebo palivo, zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Keď už výrobok nepoužívate, pošlite ho predajcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v recyklačnom zariadení.

## Technické údaje

### Technické údaje

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Objem valca, cm <sup>3</sup>	39,1
Voľnobežné otáčky, ot./min	3000
Maximálny výkon motora podľa normy ISO 8893, kW/ot./min	1,9/2,6 pri 10 200
<b>Systém zapalovania</b> <sup>25</sup>	
Zapaľovacia sviečka	NGK CMR7H
Vzdialenosť elektród, mm	0,65
<b>Systém paliva a mazania</b>	
Objem palivovej nádrže, l/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Objem nádrže na olej, l/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Typ olejového čerpadla	Nastaviteľný
<b>Hmotnosť</b>	
Hmotnosť, kg	3,8
<b>Emisie hluku</b> <sup>26</sup>	
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	110
Zaručená L <sub>WA</sub> úroveň hlučnosti dB(A)	112
<b>Úrovne hlučnosti</b> <sup>27</sup>	

<sup>25</sup> Vždy používajte odporúčaný typ zapaľovacej sviečky! Nesprávna zapaľovacia sviečka môže vážne poškodiť piest/valec.

<sup>26</sup> Hladina hluku meraná ako akustický tlak (L<sub>WA</sub>) v súlade s európskou smernicou 2000/14/ES.

<sup>27</sup> Podľa normy ISO 22868 sa ekvivalentná hladina akustického tlaku vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny akustického tlaku za rôznych pracovných podmienok. Typický štatistický rozptyl hladiny akustického tlaku je štandardná odchýlka 1 dB (A).

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Ekvivalentná úroveň akustického tlaku pri uchu používateľa, dB(A)	102
<b>Stupne vibrácií, a<sub>hveq</sub><sup>28</sup></b>	
Predná rukoväť m/s <sup>2</sup>	3,5
Zadná rukoväť m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Reťaz píly/vodiaca lišta</b>	
Typ hnacieho kolieska/počet zubov	Záberové 7
Rýchlosť reťaze pri 133 % maximálnych otáčkach motora, m/s.	26,9

## Príslušenstvo

### Odporúčané rezné zariadenia

Modely reťazových píľ Husqvarna T540XP® Mark III boli hodnotené z hľadiska bezpečnosti podľa normy EN ISO 11681-2:2011 (Stroje pre lesníctvo – prenosné reťazové píly – bezpečnostné požiadavky a testovanie. Časť 2: Reťazové píly na údržbu stromov) a spĺňajú bezpečnostné požiadavky, ak sú vybavené kombináciou vodiacej lišty a reťaze píly uvedenou nižšie.

### Reťazová píla s nízkym spätným nárazom

Reťaz píly, ktorá je označená ako reťaz píly s nízkym spätným nárazom, spĺňa požiadavku na nízky spätný náraz špecifikovaný v norme ANSI B175.1-2012.

### Polomer spätného nárazu a konca vodiacej lišty

Vodiaca lišta				Reťaz píly		
Dĺžka, palec/cm	Delenie, palce	Mierka, palec/mm	Max. polomer špičky	Typ	Dĺžka, vodiace články (počet)	Nízky spätný náraz
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Áno
14/36					59	
16/41					64	

Použiteľná rezná dĺžka je zvyčajne o 1 palec kratšia ako nominálna dĺžka vodiacej lišty.

### Zariadenie a uhly brúsenia



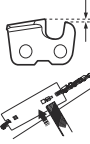



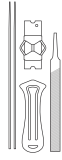
Na ostrenie reťaze píly používajte brúsnu mierku Husqvarna. Brúsna mierka Husqvarna zabezpečí

dosiahnutie správnych uhlov brúsenia. Katalógové čísla sú uvedené v tabuľke nižšie.

Ak si nie ste istí, ako identifikovať typ reťaze píly na vašom výrobku, viac informácií nájdete na webovej lokalite [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

<sup>28</sup> Podľa normy ISO 22867 sa ekvivalentná hladina vibrácií vypočíta ako časovo vážená celková energia pre jednotlivé hladiny vibrácií za rôznych pracovných podmienok. Uvádzané údaje pre ekvivalentnú hladinu vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1 m/s<sup>2</sup>.



							
SP21G	5/32 palca/ 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 palca/ 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

## Vyhlásenie o zhode

### Vyhlásenie o zhode EÚ

My, spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel.: +46-36-146500, vyhlasujeme s plnou zodpovednosťou, že výrobok:

<b>Popis</b>	Reťazová píla na údržbu stromov
<b>Značka</b>	Husqvarna
<b>Typ/model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikácia</b>	Výrobné čísla od roku a novšie

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

Nariadenie	Popis
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2014/30/EÚ	„o elektromagnetickej kompatibilite“
2000/14/ES	„týkajúca sa emisie hluku v prostredí pochádzajúceho zo zariadení používaných vo voľnom priestranstve“
2011/65/EÚ	„o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach“

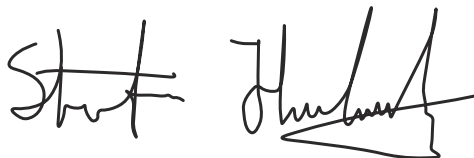
a že sa pri ňom uplatňujú nasledujúce normy a technické špecifikácie: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Číslo certifikátu: 0404/22/2573.

Upovedomený orgán: spoločnosť 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB vykonala typovú skúšku ES v súlade so smernicou o strojných zariadeniach (2006/42/ES) článok 12, bod 3b, príloha IX v mene spoločnosti Husqvarna AB.

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v časti *Technické údaje na strane 231*.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, riaditeľ výskumu a vývoja, oddelenie riadenia technológií, Husqvarna AB

Zodpovedný za technickú dokumentáciu



---

## VSEBINA

---

Uvod.....	235	Odpravljanje težav.....	262
Varnost.....	238	Transport skladiščenje in odstranitev.....	263
Montaža.....	243	Tehnični podatki.....	263
Delovanje.....	244	Dodatna oprema.....	264
Vzdrževanje.....	251	Izjava o skladnosti.....	266

---

## Uvod

---

### Namen uporabe

Izdelek je namenjen strokovnemu vzdrževanju dreves, na primer prerezovanju in razrezu drevesnih po delih.

**Opomba:** Uporaba tega izdelka je lahko omejena z nacionalnimi predpisi.

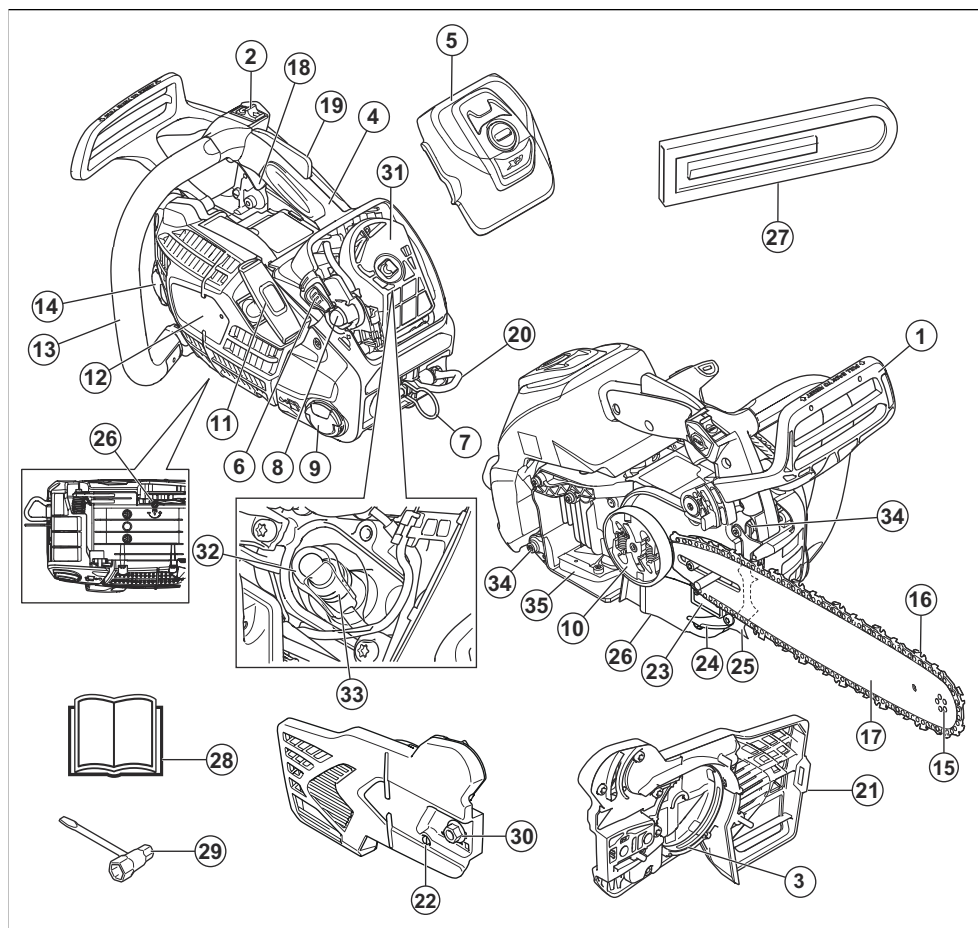
---

### Opis izdelka

Husqvarna T540XP® Mark III je model motornih žag z motorjem z notranjim zgorevanjem.

Stalno delamo na tem, da bi povečali varnost in učinkovitost med delovanjem. Če potrebujete več informacij, se obrnite na servisnega zastopnika.

## Pregled izdelka



- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. Sprednji ščitnik za roke        | 16. Veriga verižne žage                        |
| 2. Stikalo za izklop               | 17. Meč  |
| 3. Zavorni trak                    | 18. Ročica plina                               |
| 4. Zgornji ročaj                   | 19. Zaklep ročice plina                        |
| 5. Pokrov zračnega filtra          | 20. Zaponka za pas                             |
| 6. Ročica za zagon                 | 21. Pokrov sklopke                             |
| 7. Zaponka za vrv                  | 22. Vijak za napenjanje verige                 |
| 8. Membrana črpalke goriva         | 23. Ploščica s proizvodno in serijsko številko |
| 9. Pokrovček rezervoarja za gorivo | 24. Lovilnik verige                            |
| 10. Sklopka                        | 25. Zobati odbijač                             |
| 11. Ročica zaganjalne vrvice       | 26. Nastavitveni vijak za oljno črpaliko       |
| 12. Ohišje zaganjača               | 27. Zaščita meča                               |
| 13. Sprednja ročica                | 28. Navodila za uporabo                        |
| 14. Pokrovček posode za olje       | 29. Kombiniran ključ                           |
| 15. Zobnik konice meča             | 30. Matica meča                                |

- 31. Zračni filter
- 32. Pokrovček svečke
- 33. Svečka
- 34. Vibracijski element
- 35. Dušilec in mrežica lovilca isker

## Simboli na izdelku



Bodite previdni in uporabljajte izdelek pravilno. Ta izdelek lahko povzroči hude poškodbe oziroma smrt upravljavca ali drugih.



Pred uporabo tega izdelka morate pozorno prebrati navodila za uporabo ter jih razumeti.



Vedno nosite odobreno zaščitno čelado ter odobreno zaščito za sluh in oči.



Ustavitev.



Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ES.



Izdelek je v skladu z veljavnimi direktivami ZK.



Emisija hrupa v okolje je skladna z Evropsko direktivo 2000/14/ES in zakonodajo Novega južnega Walesa, in sicer z direktivo "Zaščita okolja pri delu (nadzor hrupa) iz 2017". Zajamčena raven zvočne moči izdelka je navedena na in v *Tehnični podatki na strani 263* in na oznaki.



Zavora verige, aktivirana (desno). Zavora verige, neaktivirana (levo).



Membrana črpalke goriva.



Nastavitev oljne črpalke.



Gorivo.



Verižno olje.



Med uporabo mora uporabnik motorno žago držati z obema rokama.



Motorne žage med uporabo nikoli ne držite samo z eno roko.



V nobenem primeru ne dovolite, da bi se konica meča dotaknila kakšnega drugega predmeta.



Opozorilo! Če se s prednjim delom ali konico meča dotaknete predmeta, lahko pride do povratnega udarca in zelo hitrega povratnega sunka meča, ki se premakne navzgor in nazaj v smeri proti upravljavcu. Lahko povzroči resne telesne poškodbe.



Uporabite ustrezne zaščite za stopalno in dlan-roko.



yyyywwxxxx

Verižno žago lahko uporabljajo samo osebe, ki so posebej usposobljene za nego dreves. Glejte navodila za uporabo.

Na tipski ploščici ali laserskemu natisu je navedena serijska številka. **yyyy** je proizvodno leto in **ww** je proizvodni teden.

**Opomba:** Ostali simboli in oznake na izdelku se nanašajo na zahteve za certifikate, ki veljajo za določene trge.

## Stopnja emisij Euro V



**OPOZORILO:** Zaradi predelave motorja se razveljavi EU-homologacija tega izdelka.

## Varnostne definicije

Spodnje definicije označujejo stopnjo resnosti posameznih opozorilnih besed.



**OPOZORILO:** Poškodbe oseb.



**POZOR:** Poškodbe izdelka.

**Opomba:** Te informacije olajšajo uporabo izdelka.

## Splošna varnostna navodila



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Pri neprevidni ali nepravilni uporabi je motorna žaga nevarno orodje in lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Zato je zelo pomembno, da natančno preberete in se poglobite v navodila za uporabo.
- Nikoli ne smete spreminjati prvotne izvedbe izdelka brez predhodnega dovoljenja proizvajalca. Ne uporabljajte izdelka, če opazite, da ga je predelala druga oseba, in uporabljajte samo pribor, ki je priporočen za ta izdelek. Spremembe brez pooblastila in/ali neoriginalni deli lahko povzročijo resne poškodbe ali smrt uporabnika in drugih.
- Rabljen dušilnik/lovilnik isker in pritrđilna površina lovilnika isker lahko vsebujeta ostanke delcev zgorevanja, ki so lahko rakotvorni. Pri rokovanju z dušilnikom in/ali lovilnikom isker pazite, da ne boste izpostavljeni tem spojinam. Pred kakršnim koli ravnanjem z dušilnikom in/ali lovilnikom isker si oglejte *Preverjanje dušilnika na strani 254*.
- Dolgoročno vdihavanje izpušnih plinov motorja, hlapov verižnega olja in žagovine lahko ogrozi vaše zdravje.
- Izdelek med delovanjem ustvarja elektromagnetno polje. To polje lahko v nekaterih pogojih moti delovanje aktivnih ali pasivnih medicinskih vsadkov. Uporabnikom medicinskih vsadkov svetujemo, da se pred uporabo tega izdelka posvetujejo z zdravnikom ali proizvajalcem medicinskega vsadka, s čimer zmanjšajo nevarnost resnih ali smrtnih poškodb.
- Informacije v teh navodilih za uporabo niso nikoli nadomestilo za strokovno znanje in izkušnje. Če zaidete v situacijo, v kateri se ne počutite varno, zaustavite stroj in prosite za nasvet strokovnjaka. Obrnite se na servisnega zastopnika ali izkušenega

uporabnika motorne žage. Ne poskušajte izvajati nalog, ki se vam zdijo pretežke!

## Varnostna navodila za uporabo

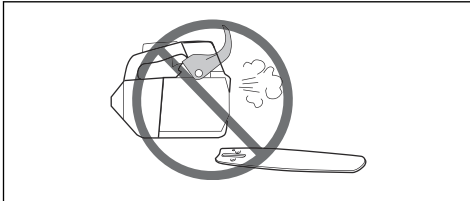


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Motorna žaga z gornjim ročajem je namenjena posebej za zdravljenje in vzdrževanje dreves. Zaradi posebno kompaktnega oblikovanja ročajev (ročaji z majhnim razmakom) obstaja večje tveganje za izgubo nadzora. Zaradi tega lahko posebne motorne žage za delo na drevesu uporabljajo samo osebe, ki so usposobljene za posebno rezanje in delovne tehnike, in so ustrezno zavarovane (dvižno vedro, vrvi, varnostni oprtnik). Za vsa druga dela žaganja na nivoju tal se priporočajo običajne motorne žage (z večjim razmakom med ročaji).
- Delo v drevesu zahteva uporabo posebnih tehnik rezanja in dela, ki jih je treba upoštevati, da bi se zmanjšalo povečano tveganje telesnih poškodb. Nikoli ne delajte v drevesu, če niste posebej usposobljeni za tako delo, vključno z usposabljanjem za uporabo varnostne in druge plezalne opreme, kot so oprtniki, vrvi, jermeni, dereze, zaskočne in karabinske kljuke itd.
- V nobenem primeru ne poskušajte ujeti padajočih delov. V nobenem primeru ne žagajte drevesa, ko ste privezani samo z eno vrvjo. Vedno uporabljajte dve varovalni vrvi.
- Med ključnimi dejavnostmi podiranja morate takoj po končanem žaganju privzdigniti zaščito za sluh z ušes, da boste slišali zvoke in opozorilne signale.
- Pred uporabo izdelka morate razumeti, kakšni so učinki povratnega udarca in kako jih lahko preprečite. Za navodila glejte poglavje *Informacije o povratnem udarcu na strani 247*.
- Ne uporabljajte pokvarjenega izdelka. Upoštevajte varnostna navodila ter navodila za vzdrževanje in servis, navedena v tem priročniku. Nekatere vrste vzdrževalnih del in popravil lahko opravi samo za to usposobljeno strokovno osebje. Za navodila glejte poglavje *Vzdrževanje na strani 251*.
- Nikoli ne uporabite izdelka, če sta pokrovček svečke in vžigalni kabel vidno poškodovana. S tem pride do nevarnosti iskrenja, ki lahko povzroči požar.
- Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola ali drog ali zdravlil oziroma v drugih okoliščinah, ki vplivajo na vaš vid, pozornost, koordinacijo ali presojo.
- Izdelka ne uporabljajte v slabem vremenu, npr. gosti megli, močnem deževju in vetru, hudem mrazu itd. Delo v slabem vremenu je utrujajoče in pogosto

povezano z dodatnimi nevarnostmi, na primer poledico, nepredvidljivo smerjo padanja dreves ipd.

- Poškodovana rezalna opreme ali napačna kombinacija meča in verige povečuje nevarnost povratnega udarca! Uporabljajte samo kombinacije mečev in verig, ki jih priporočamo, ter upoštevajte navodila za piljenje. Za navodila glejte poglavje *Dodatna oprema na strani 264*.
- Izdelka nikoli ne zaženite, če meč, veriga in vsi pokrovi niso ustrezno nameščeni. Za navodila glejte poglavje *Montaža na strani 243*. Če meč in veriga nista nameščena na izdelek, se lahko sklopka zrahlja in povzroči hude telesne poškodbe.



- Izdelka ne zaganjajte v zaprtih prostorih. Izpušni plini so lahko nevarni, če jih vdihavate.
- Opazujte okolico in se prepričajte, da ne obstaja nevarnost, da nobena oseba ali žival ne more priti v stik z izdelkom ali vplivati na vaš nadzor nad izdelkom.

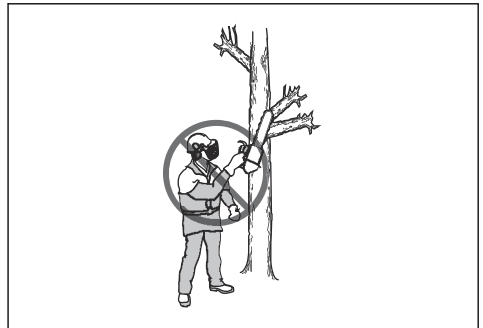


- Pomanjkanje koncentracije lahko privede do povratnega udarca, če se območje povratnega udarca meča po nesreči dotakne veje, drevesa ali drugega predmeta.
- Motorne žage med uporabo nikoli ne držite samo z eno roko. Motorne žage ni mogoče varno upravljati z eno roko. Lahko se tudi porežete. Ročaja vedno varno in trdno držite z obema rokama.
- Motorno žago vedno držite trdno, in sicer z desno roko na gornjem ročaju in z levo roko na prednjem ročaju. Palec in ostale prste ovijte okrog ročajev. Ta prijem morate uporabljati ne glede na to, ali ste desničar ali levičar. Tak prijem zmanjša učinek

povratnega udarca in omogoča, da obdržite nadzor nad motorno žago. Ročaje nikoli ne izpustite.

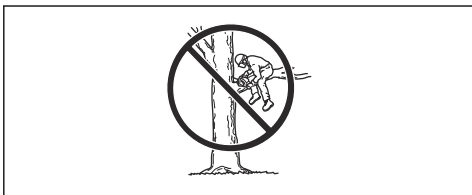


- Kosilnice nikoli ne uporabljajte nad višino ramen.



- Izdelka ne uporabljajte, če v primeru nesreče ne morete priklicati pomoči.
- Včasih se odrezki zataknejo v pokrov sklopke, kar povzroči zastoj verige. Vedno ugasnite motor, preden začnete s čiščenjem.
- Če se veriga zagodzi v zarezi, izklopite motor!
- Delujoči stroj v zaprtem ali slabo prezračevanem prostoru lahko povzroči smrt zaradi zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
- Izpušni plini iz motorja so vroči in lahko vsebujejo iskre, ki lahko povzročijo požar. Izdelka nikoli ne zaganjajte v zaprtih prostorih ali v bližini vnetljivih materialov.
- Zavoro verige uporabite kot parkirno zavoro, ko zaženete izdelek in ko ga prestavljate na kratke razdalje. Med prenašanjem izdelek vedno držite za prednji ročaj. Tako zmanjšate nevarnost, da z verigo udarite sebe ali osebo v vaši bližini.
- Pri ljudeh, ki imajo težave s krvnim obtokom, lahko pretirana izpostavljenost tresljajem povzroči poškodbe ožilja ali živčevja. Če opazite znamenja pretirane izpostavljenosti tresljajem, se posvetujte z zdravnikom. Ti simptomi zajemajo otrplost, izgubo občutenja, ščemenje, zbadanje, bolečino, zmanjšano moč in spremembe barve ali stanja kože. Običajno se pojavijo v prstih, na rokah ali na zapestjih. Ti simptomi so lahko izrazitejši pri nizkih temperaturah.

- Vseh možnih situacij pri uporabi motorne žage ni mogoče predvideti. Pri delu s strojem bodite vedno previdni in prisebni. Izogibajte se situacijam, ki se vam zdijo prezahtevne. Če po branju teh navodil še vedno niste prepričani o delovnih postopkih, se pred nadaljevanjem posvetujte s strokovnjakom. V primeru dodatnih vprašanj, povezanih z uporabo motorne žage, se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca ali družbo Husqvarna. Radi vam bomo priskočili na pomoč z nasveti in vam pomagali, da boste svojo motorno žago znali uporabljati na učinkovit in varen način. Če je mogoče, se udeležite tečaja usposabljanja za uporabo motorne žage. Informacije o izobraževalnem gradivu in tečajih, ki so na voljo, lahko pridobite pri svojem prodajalcu, v gozdarski šoli ali knjižnici.



### Osebnna zaščitna oprema



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.



- Večina nesreč z motorno žago se zgodi, ko se veriga dotakne upravljavca. Med upravljanjem izdelka morate obvezno uporabljati odobreno osebno zaščitno opremo. Osebna zaščitna oprema vas ne more popolnoma zaščititi pred poškodbami, vendar v primeru nesreče omili posledice. Če se želite posvetovati, katero opremo uporabiti, se obrnite na servisnega zastopnika.
- Oblečila se morajo tesno prilegati, vendar vas ne smejo ovirati pri gibanju. Redno pregledujte stanje osebne zaščitne opreme.
- Uporabljajte odobreno zaščitno čelado.
- Uporabljajte odobreno zaščito za sluh. Dolgotrajna izpostavljenost hrupu lahko povzroči trajno poškodbo sluha.

- Uporabljajte zaščitna očala ali vizir za obraz, da zmanjšate tveganje za poškodbe zaradi izmeta predmetov. Izdelek lahko z veliko silo izvrže predmete, kot so lesni odrezki, majhni delci lesa in drugo. Zaradi tega lahko pride do hudih poškodb, zlasti poškodb oči.
- Uporabljajte rokavice z zaščito za motorne žage.
- Uporabljajte hlače z zaščito za motorne žage.
- Uporabljajte škornje z zaščito za motorne žage, ojačano konico in nedrsečim podplatom.
- S sabo imejte vedno komplet prve pomoči.
- Nevarnost iskrenja. V bližini imejte opremo za gašenje požara in lopato, da lahko preprečite gozdni požar.

### Varnostne naprave na izdelku



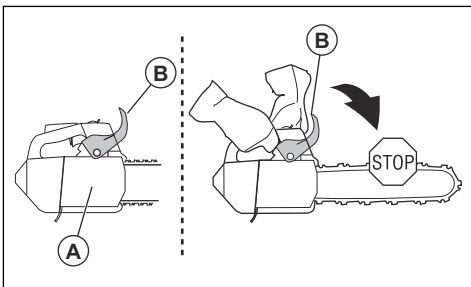
**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Ne uporabljajte izdelka s poškodovanimi varnostnimi napravami.
- Redno preverjajte varnostne naprave. Glejte poglavje *Vzdrževanje in preverjanje varnostnih naprav izdelka na strani 253*.
- Če so varnostne naprave poškodovane, se obrnite na servisnega zastopnika Husqvarna.

### Zavora verige in sprednji ščitnik za roko

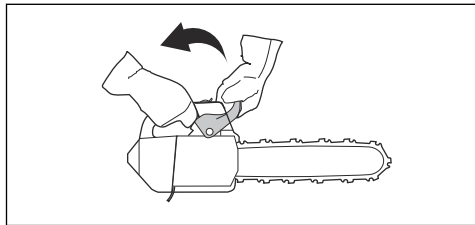
Izdelek ima zavoro verige, ki zaustavi verigo, če pride do povratnega udarca. Zavora verige zmanjšuje nevarnost nesreč, samo vi pa jih lahko preprečite.

Zavoro verige (A) lahko aktivirate ročno z levo roko ali se aktivira samodejno z mehanizmom za sprostitve vztrajnostnega momenta. Potisnite sprednji ščitnik roke (B) naprej, da ročno aktivirate zavoro verige.



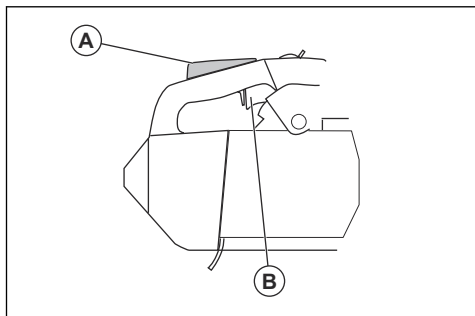


Povlecite sprednji ščitnik roke nazaj, da izklopíte zavoro verige.



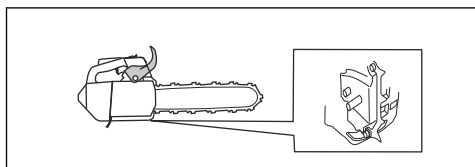
### Zaklep ročice plina

Zaklep ročice plina preprečuje neželjeno uporabo ročice plina. Če z dlanjo objamete ročaj in pritisnete zaklep ročice plina (A), se ročica plina (B) sprostí. Če sprostíte ročaj, se ročica plina in zaklep ročice plina pomakneta nazaj v svoja izhodiščna položaja. Ta funkcija zaklene ročico plina v prostem teku.



### Lovilnik verige

Lovilnik verige ujame verigo, če se ta strga ali sname. Ustrezna napetost verige ter ustrezno vzdrževanje verige in meča zmanjšata nevarnost nesreč.



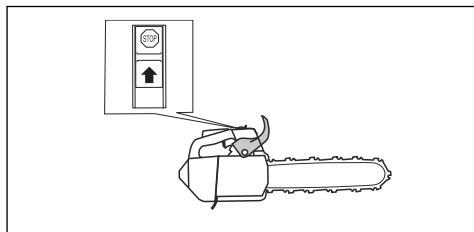
### Sistem za dušenje tresljajev

Sistem za dušenje tresljajev zmanjša tresljaje ročajev. Elementi za blaženje tresljajev delujejo kot pregrada med ohišjem izdelka in ročajem.

Za informacije o tem, kje na izdelku je nameščen sistem za dušenje tresljajev, glejte poglavje *Pregled izdelka na strani 236*.

### Vklopno/izklopno stikalo

Z vklopno/izklopnim stikalom izklopíte motor.



### Dušilnik



**OPOZORILO:** Dušilnik med in po delovanju postane zelo vroč, tudi pri hitrosti prostega teka. Obstaja nevarnost požara, zlasti, ko izdelek uporabljate v bližini vnetljivih materialov in/ali hlapov.



**OPOZORILO:** Izdelka ne uporabljajte brez dušilnika ali s poškodovanim dušilnikom. Poškodovan dušilnik lahko zviša raven hrupa in poveča nevarnost požara. V bližini imejte opremo za gašenje požara. Če je uporaba lovilnika isker v vašem območju zahtevana, izdelka ne uporabljajte brez nameščenega lovilnika isker, ali če je ta poškodovan.

Dušilnik zmanjšuje raven hrupa na najnižjo možno raven in usmerja izpušne pline stran od uporabnika. Na območjih z vročim in suhim podnebjem obstaja velika nevarnost požara. Upoštevajte lokalne predpise in navodila za vzdrževanje.

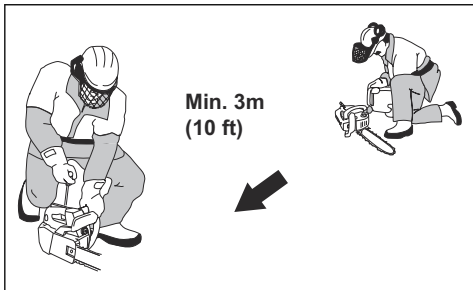
### Varnost pri delu z gorivom



**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

- Med dolivanjem ali mešanjem goriva (bencin in olje za dvotaktne motorje) zagotovite zadostno prezračevanje.
- Gorivo in hlapi goriva so izredno vnetljivi in lahko povzročijo resne poškodbe v primeru vdihavanja ali stika s kožo. Pri rokovanju z gorivom bodite zato vedno zelo previdni in skrbite za dobro prezračevanje.
- Bodite previdni pri rokovanju z gorivom in verižnim oljem. Zavedajte se nevarnosti požara, eksplozije in nevarnosti, povezanih z vdihavanjem.
- V bližini goriva ne kadite in ne postavljajte vročih predmetov.
- Pred dolivanjem goriva vedno zaustavite motor in počakajte nekaj minut, da se ohladi.

- Pri ponovnem dolivanju goriva pokrov odpirajte počasi za počasno sproščanje morebitnega odvečnega tlaka.
- Po dolivanju goriva skrbno privijte pokrov za gorivo.
- Goriva nikoli ne dolivajte pri delujočem motorju.
- Pred zagonom izdelek vsaj za 3 m (10 čevljev) premaknite s kraja, na katerem ste ga polnili z gorivom, in stran od vira goriva.



Po dolivanju goriva v določenih primerih ne smete nikoli zagnati izdelka:

- Če ste izdelek polili z gorivom ali verižnim oljem. Obrišite žago in počakajte, da ostanki goriva izhlapijo.
- Če ste sebe ali svoja oblačila polili z gorivom. Umijte dele telesa, ki so prišli v stik z gorivom, in se preoblecite. Uporabljajte milo in vodo.
- Če gorivo izteka iz izdelka. Redno preverjajte tesnost posode za gorivo, pokrova za gorivo in dovodov goriva.

### Varnostna navodila za vzdrževanje



**OPOZORILO:** Pred vzdrževanjem izdelka preberite naslednja opozorilna navodila.

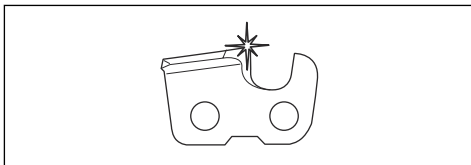
- Izvajajte le vzdrževalna in servisna dela, ki so navedena v teh navodilih za uporabo. Vsa druga servisna dela in popravila prepustite strokovnemu servisnemu osebju.
- Redno opravljajte varnostne preglede, vzdrževanje in servis v skladu z napotki v teh navodilih. Redno vzdrževanje podaljša življenjsko dobo izdelka in zmanjša nevarnost nesreč. Za navodila glejte poglavje *Vzdrževanje in preverjanje varnostnih naprav izdelka na strani 253.*
- Če po izvedenem vzdrževanju varnostni pregledi niso uspešno opravljeni, se obrnite na servisnega zastopnika. Zagotavljamo vam, da so za vaš izdelek na voljo strokovna popravila in servisne storitve.

### Varnostna navodila za rezalno opremo

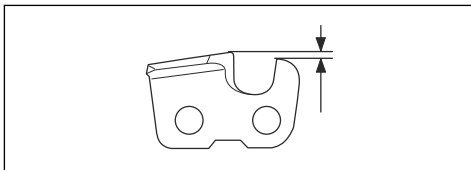


**OPOZORILO:** Pred uporabo izdelka preberite navodila v povezavi z opozorili v nadaljevanju.

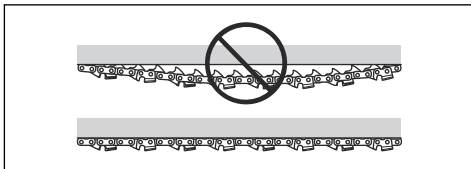
- Uporabljajte samo odobrene kombinacije mečev in verig ter opremo za brušenje. Za navodila glejte poglavje *Dodatna oprema na strani 264.*
- Med uporabo ali izvajanjem vzdrževalnih del na verigi nosite zaščitne rokavice. Tudi nepremična veriga lahko povzroči poškodbe.
- Rezalni zobje naj bodo vedno pravilno nabrušeni. Upoštevajte navodila in uporabljajte priporočeno šablono za brušenje. Poškodovana veriga ali veriga, ki ni pravilno nabrušena, poveča nevarnost nesreč.



- Nastavite ustrezno nastavev globine reza za verigo. Upoštevajte navodila in uporabljajte priporočeno nastavev globine reza. Prevelika nastavev globine reza poveča nevarnost povratnega udarca.

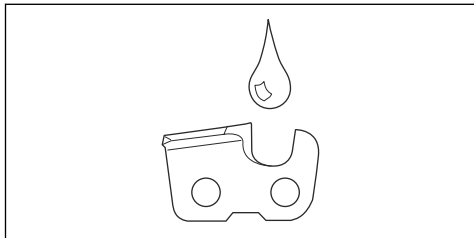


- Zagotovite, da je veriga ustrezno napeta. Če se veriga ne prilega tesno meču, se lahko sname. Neustrezna napetost verige poveča obrabo meča, verige in pogonskega zobnika verige. Glejte poglavje *Nastavev napetosti verige na strani 259.*



- Redno vzdržujte rezalno opremo in jo ustrezno mažite. Če verige ne mažete ustrezno, se poveča

tveganje za obrabo meča, verige in pogonskega zobnika verige.



## Montaža

### Uvod



**OPOZORILO:** Preden začnete sestavljati izdelek, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

### Sestavljanje meča in verige

1. Sprostite zavoro verige.
2. Odvijte matico meča in odstranite pokrov sklopke.

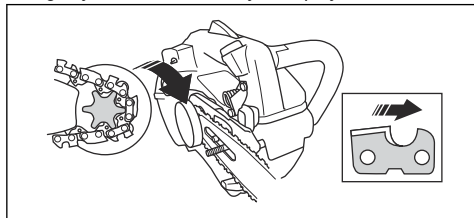
**Opomba:** Če pokrova sklopke ni mogoče preprosto odstraniti, privijte matico meča ter aktivirajte zavoro verige in jo sprostite. Če se pravilno sprosti, slišite klik.

3. Namestite meč na vijak meča. Premaknite meč v skrajni zadnji položaj.
4. Verigo pravilno namestite okoli pogonskega zobnika in jo vstavite v utor meča.

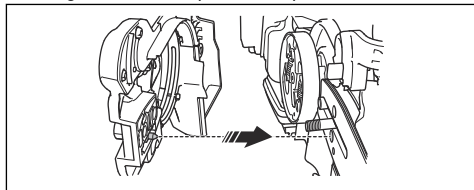


**OPOZORILO:** Pri sestavljanju verige vedno nosite zaščitne rokavice.

5. Prepričajte se, da so robovi rezalnih členov na zgornjem robu meča obrnjeni naprej.



6. Poravnajte luknjo v meču z vijakom za napenjanje verige in namestite pokrov sklopke.



7. Z roko privijte matico meča.
8. Verigo napnite. Za navodila glejte poglavje *Nastavitev napetosti verige na strani 259*.
9. Zategnite matice meča.

**Opomba:** Nekateri modeli imajo samo eno matico meča.

### Namestitev zaponke za jermen

Z zaponko za jermen pritrdite izdelek na jermen ali oprtnik.

- Za namestitev zaponke za jermen se obrnite na servisnega zastopnika.

# Delovanje

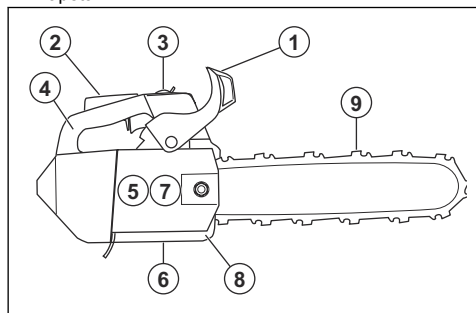
## Uvod



**OPOZORILO:** Preden začnete uporabljati izdelek, morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

## Preverjanje delovanja pred uporabo izdelka

1. Prepričajte se, da zavora verige pravilno deluje in ni poškodovana.
2. Prepričajte se, da zaklep ročice plina pravilno deluje in ni poškodovan.
3. Prepričajte se, da stikalo za vklop/izklop pravilno deluje in ni poškodovano.
4. Prepričajte se, da na ročajih ni olja.
5. Prepričajte se, da sistem za dušenje treslajev pravilno deluje in ni poškodovan.
6. Prepričajte se, da je dušilnik pravilno nameščen in ni poškodovan.
7. Prepričajte se, da so vsi deli pravilno nameščeni in niso poškodovani.
8. Prepričajte se, da je lovilnik verige pravilno nameščen.
9. Prepričajte se, da je napetost verige ustrezno napeta.



## Povezljivost

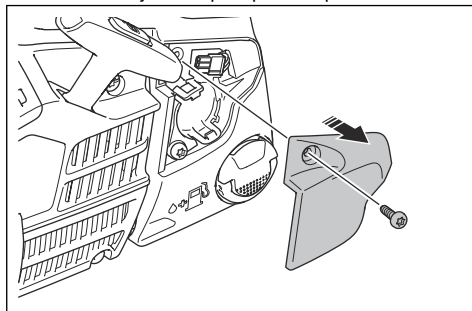
Ta izdelek je pripravljen za povezljivost in ima mesto za namestitev naprave Husqvarna Connectivity Device. Ko je naprava Husqvarna Connectivity Device povezana, ima izdelek brezžično tehnologijo in lahko uporablja storitev Husqvarna Fleet Services™ za povezavo z mobilnimi napravami. To omogoča več funkcij.

## Za namestitev funkcije Husqvarna connectivity device

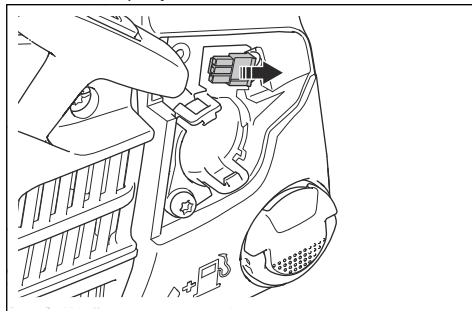
Za namestitev funkcije Husqvarna connectivity device izvedite te splošne korake: Za več informacij

o funkciji Husqvarna connectivity device glejte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

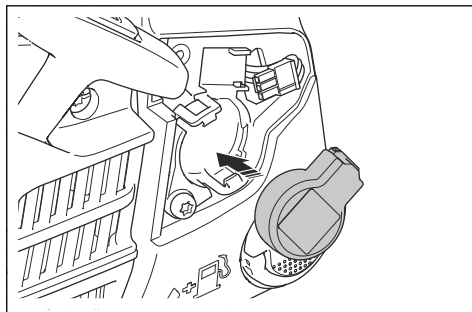
1. Odstranite vijak in odprite plastični pokrov.



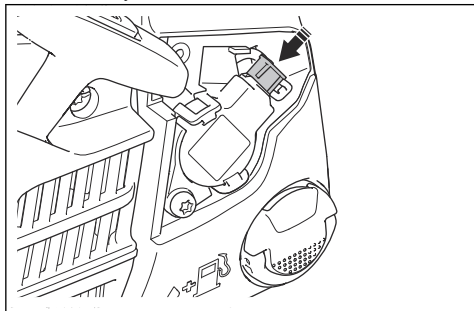
2. Odstranite priključek.



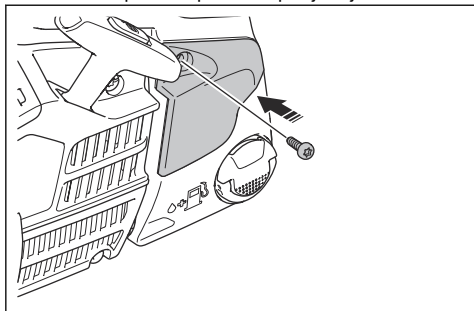
3. Namestite pripomoček Husqvarna connectivity device.



4. Namestite priključek na pripomoček Husqvarna connectivity device.



5. Namestite plastični pokrov in privijte vijak.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ je storitev v oblaku, ki upravljavcu komercialne skupine strojev omogoča pregled nad vsemi izdelki. Vodje voznega parka lahko dostopajo do informacij o izdelku tudi na daljavo. Za več informacij o storitvi Husqvarna Fleet Services™ glejte [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect je brezplačna aplikacija za vašo mobilno napravo. Aplikacija Husqvarna Connect omogoča razširitev funkcij vašega izdelka Husqvarna.

- Dodatne informacije o izdelku.
- Informacije o izdelku, delih in servisu ter pomoč.

## Začetek uporabe aplikacije

1. V mobilno napravo si prenesite aplikacijo Husqvarna Connect.
2. Registrirajte se v aplikaciji Husqvarna Connect.
3. Za vzpostavitev povezave in registracijo izdelka sledite navodilom v aplikaciji Husqvarna Connect.

**Opomba:** Aplikacija Husqvarna Connect ni na voljo za prenos na vseh trgih. Če potrebujete več informacij, se obrnite na servisnega zastopnika.

## Gorivo

Ta izdelek ima dvotaktni motor.



**POZOR:** Če uporabite neustrezno vrsto goriva, lahko poškodujete motor. Uporabite mešanico bencina in olja za dvotaktne motorje.

## Predhodno zmešano gorivo

- Za najboljše delovanje in daljšo življenjsko dobo motorja uporabljajte vnaprej pripravljeno mešanico goriva z alkiatom Husqvarna. V gorivu je manj škodljivih kemikalij v primerjavi z običajnim gorivom, kar zmanjšuje količino škodljivih izpušnih plinov. Po zgorevanju tega goriva je količina ostankov manjša, zaradi česar so deli motorja čistejši.

## Mešanje goriva

### Bencin

- Uporabljajte kakovosten neosvinčen bencin z največ 10-% vsebnostjo etanola.



**POZOR:** Ne uporabljajte bencina, ki ima oktansko število nižje od 90 RON/87 AKI. Uporaba nižjega oktanskega števila lahko povzroči klenkanje, kar povzroča poškodbe motorja.

### Olje za dvotaktne motorje

- Za čim boljše rezultate in zmogljivost uporabite olje za dvotaktne motorje Husqvarna.
- Če olje za dvotaktne motorje Husqvarna ni na voljo, lahko uporabite kakovostno olje za dvotaktne motorje z zračnim hlajenjem. Za izbiro ustreznega olja se obrnite na servisnega zastopnika.



**POZOR:** Ne uporabljajte olja za vodno hlajene izvenkrmne dvotaktne motorje. Ne uporabljajte olja za širitaktne motorje.

### Mešanica bencina in olja za dvotaktne motorje

Bencin, liter	Olje za dvo-taktne motorje, liter
	<b>2 % (50 : 1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**POZOR:** Pri mešanju manjših količin goriva lahko manjša odstopanja močnejše vplivajo na razmerje mešanice. Natančno izmerite količino olja in tako ustvarite pravilno mešanico.

7. Na izdelku in okoli njega očistite razlito gorivo.
8. Izdelek pred zagonom za vsaj 3 m (10 čevljev) odmaknite od mesta, kjer ste točili gorivo, in od vira goriva.

**Opomba:** Za mesto rezervoarja za gorivo na vašem izdelku glejte *Pregled izdelka na strani 236*.

### Utekanje

- Prvih 10 ur delovanja ne uporabljajte polnega plina dlje časa brez obremenitve.

### Uporaba ustreznega verižnega olja



**OPOZORILO:** Ne uporabljajte odpadnega olja, ki lahko škoduje vam in okolju. Odpadno olje poškoduje tudi oljno črpalko, meč in verigo.



**OPOZORILO:** Veriga se lahko strga, če mazanje rezalne opreme ni zadostno. Nevarnost hude poškodbe ali smrti upravljavca.



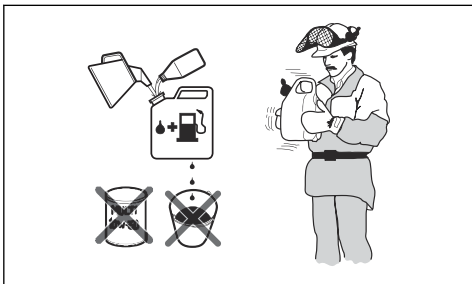
**OPOZORILO:** Izdelek ima funkcijo, ki zagotovi, da goriva zmanjka prej kot verižnega olja. Za pravilno delovanje te funkcije uporabite ustrezno verižno olje. Za izbiro verižnega olja se obrnite na servisnega zastopnika.

- Za dolgo življenjsko dobo verige in preprečitev negativnih vplivov na okolje uporabljajte verižno olje Husqvarna. Če verižno olje Husqvarna ni na voljo, priporočamo uporabo standardnega verižnega olja.
- Uporabljajte verižno olje, ki se dobro prime verige.
- Uporabljajte verižno olje primerne stopnje viskoznosti, ki ustreza temperaturi zraka.



**POZOR:** Če je olje preredko, ga zmanjka prej kot goriva. Pri temperaturah pod 0 °C/32 °F so nekatera olja pregosta, zaradi česar se lahko poškodujejo sestavni deli oljne črpalke.

- Uporabljajte priporočeno rezalno opremo. Glejte poglavje *Dodatna oprema na strani 264*.
- Odstranite pokrovček posode za verižno olje.
- Napolnite posodo za verižno olje z verižnim oljem.
- Skrbno namestite pokrovček.



1. Dolijte polovico bencina v čisto posodo za gorivo.
2. Dodajte celotno količino olja.
3. Pretresite mešanico goriva.
4. V posodo dodajte še preostalo količino bencina.
5. Temeljito pretresite mešanico goriva.



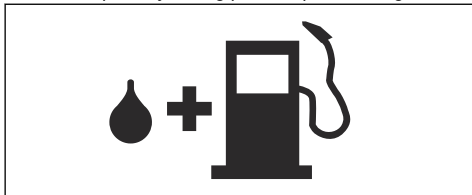
**POZOR:** Naenkrat ne pripravite mešanice goriva za več kot en mesec.

### Polnjenje posode za gorivo



**OPOZORILO:** Za lastno varnost upoštevajte postopek v nadaljevanju.

1. Zaustavite motor in pustite, da se ohladi.
2. Očistite področje okrog pokrova posode za gorivo.



3. Pretresite posodo in tako poskrbite za ustrezno mešanje goriva.
4. Odstranite pokrovček posode za gorivo, da sprostite pritisk.
5. Napolnite posodo za gorivo.



**POZOR:** Prepričajte se, da v posodi za gorivo ni preveč goriva. Gorivo ima pri višjih temperaturah večjo prostornino.

6. Zategnite pokrovček posode za gorivo.



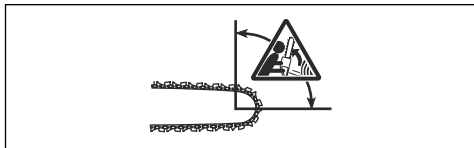
**Opomba:** Za mesto posode za verižno olje na vašem izdelku glejte *Pregled izdelka na strani 236*.

## Informacije o povratnem udarcu



**OPOZORILO:** Izdelek lahko povzroči hude poškodbe ali smrt upravljavca ali drugih oseb. Za zmanjšanje tveganja morate vedeti, kakšni so vzroki za povratni udarec in kako jih lahko preprečite.

Do povratnega udarca pride, ko se območje povratnega udarca meča dotakne predmeta. Povratni udarec se zgodi nenadoma in z veliko silo, ki izdelek odbije proti upravljavcu.



Do povratnega udarca pride vedno v rezalni ravnini meča. Običajno se izdelek odbije v upravljavca, vendar lahko odboj poteka v različne smeri. Na smer odboja vpliva način uporabe izdelka v času povratnega udarca.



Pri manjšem polmeru konice meča je sila povratnega udarca manjša.

Za zmanjšanje tveganja povratnega udarca uporabljajte verigo z majhnim povratnim udarcem. Ne dopustite, da se območje povratnega udarca dotakne predmeta.



**OPOZORILO:** Nobena veriga ne more v celoti preprečiti povratnega udarca. Vedno upoštevajte navodila.

## Pogosto zastavljena vprašanja glede povratnega udarca

- **Ali lahko z roko vedno vklopim zavoro verige med povratnim udarcem?**

Ne. Če želite sprednji ščitnik roke potisniti naprej, morate uporabiti zadostno silo. Če ne uporabite potrebne sile, se zavora verige ne vklopi. Med delom morate prav tako z obema rokama stabilno držati ročaja izdelka. Pri povratnem udarcu obstaja možnost, da zavora verige ne zaustavi verige, preden se vas veriga dotakne. Obstaja tudi nekaj položajev, v katerih se roka ne more dotakniti sprednjega ščitnika roke za vklop zavora verige.

- **Ali mehanizem za sprostitvev vztrajnostnega momenta vedno vklopi zavoro verige med povratnim udarcem?**

Ne. Prvi pogoj je, da zavora verige pravilno deluje. Za navodila glede preverjanja zavora verige glejte poglavje *Preverjanje sprednjega ščitnika roke na strani 253*. Priporočamo vam, da ravnate tako pred vsako uporabo izdelka. Drugi pogoj za vklop zavora verige je zadostna sila povratnega udarca. Če je zavora verige preobčutljiva, se lahko vklopi med zahtevno uporabo.

- **Ali me zavora verige vedno ščiti pred poškodbami med povratnim udarcem?**

Ne. Za zaščito mora zavora verige pravilno delovati. Prav tako se mora zavora verige med povratnim udarcem vklopiti, da zaustavi verigo. Če ste blizu meča, zavora verige morda ne bo imela dovolj časa za zaustavitev verige, preden vas veriga zadene.



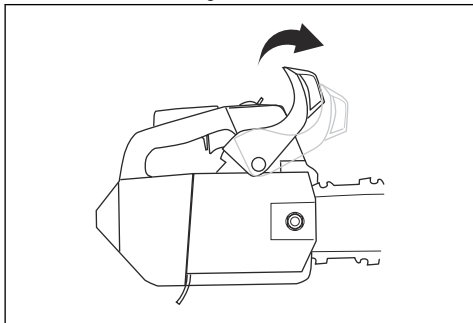
**OPOZORILO:** Povratni udarec lahko preprečite samo vi in ustrezen način uporabe.

## Pred delom z izdelkom

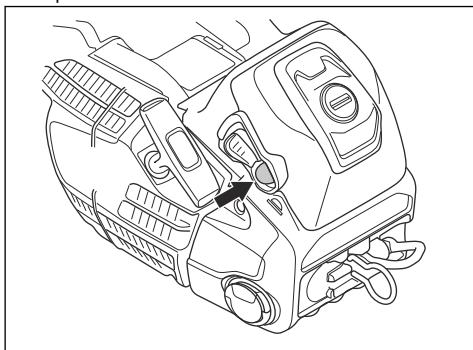


**OPOZORILO:** Ko zaženete izdelek, mora biti zavora verige vklopljena, da se zmanjša nevarnost poškodb.

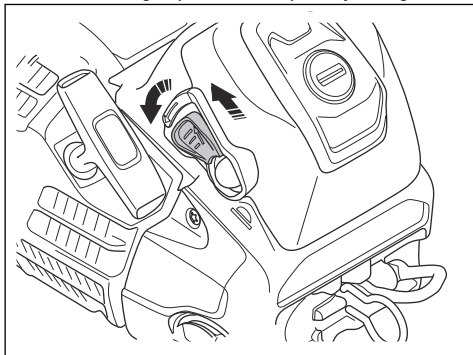
1. Premaknite sprednji štítnik za roko naprej, da aktivirate zavoro verige.



2. Približno 6-krat pritisnite membrano črpalke za gorivo, dokler se ta ne začne polniti z gorivom. Membrane črpalke za gorivo ni treba povsem napolniti.



3. Ročico za zagon premaknite v položaj za zagon.



4. Nadaljujte na *Zagon izdelka na strani 248* za več navodil.

## Zagon izdelka

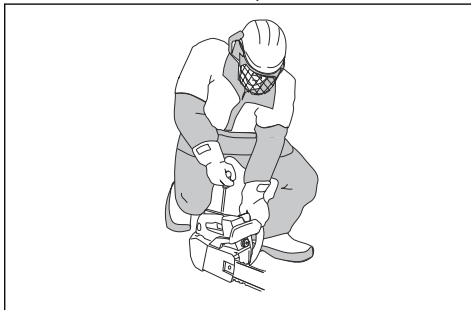


**OPOZORILO:** Ob zagonu izdelka morate stati v stabilnem položaju.



**OPOZORILO:** Če se veriga vrti v prostem teku, se obrnite na servisnega zastopnika in ne uporabljajte izdelka.

1. Izdelek postavite na tla.
2. Z levo roko primate prednji ročaj.
3. Koleno prislonite na zadnji del gornjega ročaja.
4. Z desno roko počasi povlecite ročico zaganjalne vrvice, dokler ne začutite upora.

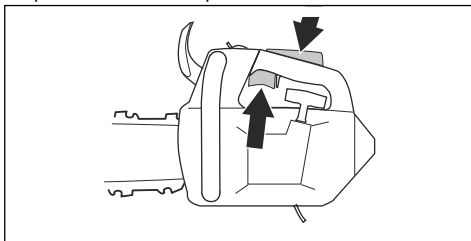


**OPOZORILO:** Zaganjalne vrvice ne navijajte okoli zapetja.



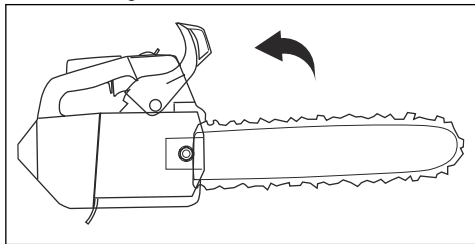
**POZOR:** Zaganjalne vrvice nikoli ne izvlecite do konca in ne izpustite ročice zaganjalne vrvice.

5. Hitro in silovito vlecite za ročico zaganjalne vrvice, dokler se motor ne zažene.
6. Hitro sprostite zaklep ročice plina, da izdelek prestavite v hitrost v prostem teku.





7. Premaknite sprednji ščitnik roke nazaj, da izklopite zavoro verige.



8. Uporabite izdelek.

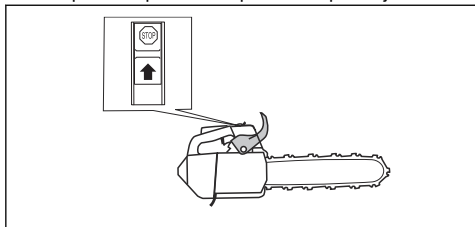
## Zagon izdelka na drevesu

**Opomba:** Pred zagonom izdelka se prepričajte, da je dovolj goriva.

1. Aktivirajte zavoro verige.
2. Med zagonom izdelek držite na levi ali desni strani svojega telesa.
  - a) Če držite izdelek na levi strani, z levo roko primite prednji ročaj. Ročico zaganjalne vrvice držite z desno roko in pri zagonu izdelek potisnite stran od telesa.
  - b) Če držite izdelek na desni strani, z desno roko primite enega od ročajev. Ročico zaganjalne vrvice držite z levo roko in pri zagonu izdelek potisnite stran od telesa.

## Izklop izdelka

1. Vključno/izklošno stikalo potisnite v položaj STOP.



## Informacije o načinih dela



**OPOZORILO:** Informacije, povezane s tehnikami dela, ki so navedene v teh navodilih za uporabo, niso nadomestilo za pravilno usposabljanje za uporabo tega izdelka. Ta izdelek uporabljajte samo, če ste ustrezno usposobljeni za vzdrževanje dreves. Uporaba brez ustreznega usposabljanja lahko privede do hudih poškodb in celo smrti uporabnika ali drugih oseb.

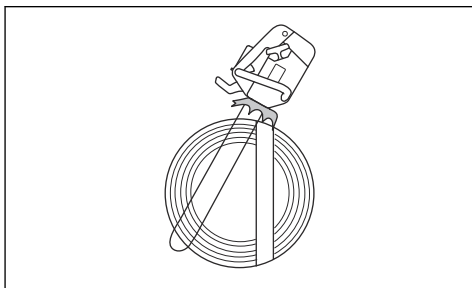
- Žagajte s polnim plinom, po končanem žaganju pa zmanjšajte število vrtljajev na prosti tek.



**POZOR:** Če motor predolgo deluje s polnim plinom brez obremenitve, lahko pride do poškodbe motorja.

- Med žaganjem zobato oporo oprite ob deblo in jo uporabite kot vzvod.

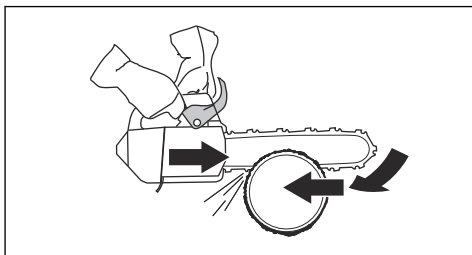
**Opomba:** Vsi modeli niso opremljeni z zobato oporo. Če potrebujete več informacij, se obrnite na servisnega zastopnika.



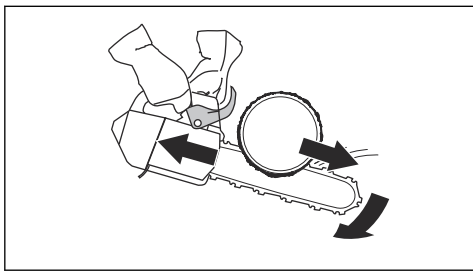
## Žaganje z vlečenjem in potiskanjem motorne žage

Pri žaganju lesa je lahko izdelek v dveh različnih položajih.

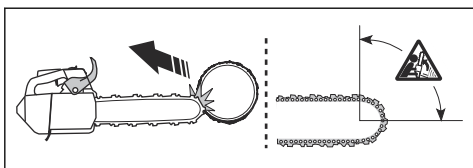
- Motorno žago vlečete k sebi, ko žagate s spodnjim delom meča. Veriga si med žaganjem utira pot skozi drevo. V tem položaju imate boljši nadzor nad izdelkom in položajem območja povratnega udarca.



- Motorno žago potiskate, ko žagate z zgornjim delom meča. Veriga potiska izdelek v smeri upravljavca.



**OPOZORILO:** Če se veriga zagodi v hlodu, lahko izdelek odbije proti vam. Izdelek držite trdno in pazite, da se območje povratnega udarca meča ne dotakne drevesa in povzroči povratnega udarca.

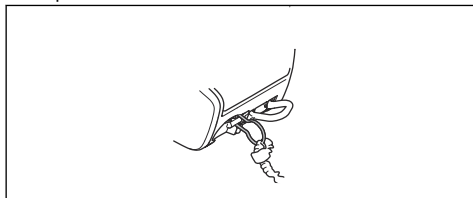


## Prilava izdelka za uporabo na drevesu

### Uporabnik na tleh

Kot uporabnik na tleh opravite naslednje.

1. Preglejte izdelek.
2. Napolnite posodi za gorivo in verižno olje.
3. Konec odobrene varnostne zanke namestite na zaponko za vrvi.



**Opomba:** Varnostna zanka zagotovi, da izdelek ne udari ob tla, če pade.

4. Prepričajte se, da je na drugem koncu varnostne zanke nameščen karabin.
5. Zaženite izdelek in ga ogrejte.
6. Izklopite izdelek.
7. Aktivirajte zavoro verige.

8. Z dviznimi orodji dvignite izdelek do uporabnika na drevesu.



**OPOZORILO:** Pred dviganjem izdelka uporabniku na drevesu se prepričajte, da je izdelek čvrsto pritrjen.

### Uporabnik na drevesu

Kot uporabnik na drevesu upoštevajte naslednja navodila.

1. Pred odstranitvijo varnostne zanke s pripomočkov za vzpenjanje morate izdelek pripeti na oprtnik. Izdelek pripnite v oprtnik skozi zaponko za jermen ali jekleni obroček na varnostni zanki.



**OPOZORILO:** Varnostno zanko pripnite v 1 od priporočenih mest na oprtniku.



**OPOZORILO:** Če za vpetje izdelka na oprtnik uporabljate samo varnostno zanko, izdelek popolnoma spustite z varnostno zanko. Izdelka nikoli ne izpustite z višine.

2. Z odobrenimi karabini en prosti konec varnostne zanke pritrdite v enega od priporočenih mest na oprtniku. To je vaša glavna pritrditvena točka.



**POZOR:** Varnostna zanka sme biti pritrjena samo na zaponko za vrvi.

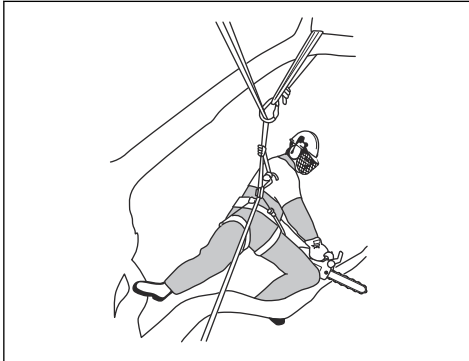
3. Pred rezom se prepričajte, da ste v varnem in stabilnem položaju.
4. Izdelek sprostite iz dodatnega vpetja, ga zaženite in zarezite.
5. Neposredno po opravljenem rezu aktivirajte zavoro verige.
6. Izklopite izdelek in ga znova vpnite v dodatno vpetje.

## Uporaba izdelka na drevesu



**OPOZORILO:** Večina nesreč je posledica dejstva, da uporabnik nima popolnega nadzora nad izdelkom ali delovnim položajem.

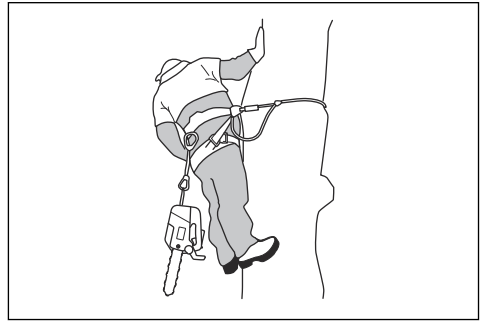
- Ohranjajte varen delovni položaj.
- Vodoravne dele žagajte v višini kolkov, navpične dele pa v višini celiakalnega pleksusa.
- Izdelek držite z 2 rokama.
- Stabilno stojte in navpične veje žagajte z nizko stransko silo. Varnostno vrv napeljite skozi različne pritrtilne točke, da izničite ali zmanjšate rastoče stranske sile. Uporabite lahko tudi nastavljivo kovinsko zanko z oprtnika za drugo pritrtilno točko.



- Varen položaj ohranjajte z zanko za nogo.



- V rednih intervalih preverjajte oprtnik, jermene in vrvi.
- Če morate plezati z izdelkom, izdelek pritrдите na zadnjo pritrtilno točko na oprtniku. Zadnja pritrtilna točka preprečuje, da bi izdelek prišel v stik s plezalnimi vrvmi, in hkrati zagotavlja, da je težišče poravnano z uporabnikovo hrbtenico.



**OPOZORILO:** Pred spustom izdelka na kovinsko zanko morate aktivirati zavoro verige.

## Odstranitev ukleščenega izdelka

1. Izklopite izdelek.
2. Izdelek varno pritrđite na drevo na notranji strani reza, obrnjeni proti deblu, ali na drugo vrv za orodje.
3. Žago previdno vlecite iz zareze, hkrati pa privzdigujte vejo, če je potrebno.



**OPOZORILO:** Izdelka ne poskušajte izvleči. Nevarnost resnih poškodb.

4. Če je potrebno, ukleščeni izdelek sprostite z ročno žago ali drugo motorno žago. Vejo odrežite vsaj 30 cm/12 palcev od ukleščenega izdelka. Rez opravite na zunanji strani mesta, na katerem je ukleščen izdelek.

## Vzdrževanje

### Uvod



**OPOZORILO:** Pred izvajanjem vzdrževalnih del na izdelku morate prebrati in razumeti poglavje o varnosti.

## Urnik vzdrževanja

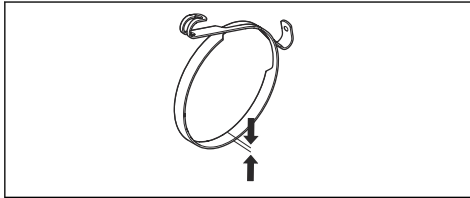
Dnevno vzdrževanje	Tedenska vzdrževalna opravila	Mesečna vzdrževalna opravila
Očistite zunanje dele izdelka in se prepričajte, da na ročajih ni olja.	Očistite hladilni sistem. Glejte poglavje <i>Čiščenje hladilnega sistema na strani 261.</i>	Preverite zavorni trak. Glejte poglavje <i>Preverjanje zavornega traku na strani 253.</i>
Preverite ročico plina in zaklep ročice plina. Glejte poglavje <i>Preverjanje ročice plina in zaklepa ročice plina na strani 253.</i>	Preverite zaganjalnik, zaganjalno vrvico in povratno vzmet.	Preverite središčni del, boben in vzmet sklopke.
Prepričajte se, da elementi za blaženje treslajev niso poškodovani.	Namažite igličasti ležaj. Glejte poglavje <i>Mazanje igličastega ležaja na strani 260.</i>	Očistite svečko. Glejte poglavje <i>Preverjanje svečke na strani 256.</i>
Očistite in preverite zavoro verige. Glejte poglavje <i>Preverjanje zavore verige na strani 253.</i>	Z robov meča odstranite vse grobe ostanke. Glejte poglavje <i>Preverjanje meča na strani 260.</i>	Očistite zunanje dele uplinjača.
Preverite lovilnik verige. Glejte poglavje <i>Preverjanje lovilnika verige na strani 254.</i>	Očistite ali zamenjajte mrežico lovilnika isker na dušilniku. Glejte <i>Preverjanje dušilnika na strani 254.</i>	Preverite filter goriva in cev goriva. Po potrebi zamenjajte.
Obrnite meč, preverite mazalno odprtino in očistite utor v meču. Glejte poglavje <i>Preverjanje meča na strani 260.</i>	Očistite območje uplinjača.	Preverite vse kable in priključke.
Prepričajte se, da je mazanje meča in verige z oljem zadostno.	Očistite ali zamenjajte zračni filter. Glejte poglavje <i>Čiščenje zračnega filtra na strani 256.</i>	Izpraznite posodo za gorivo.
Preverite verigo. Glejte poglavje <i>Kako pregledati rezalno opremo na strani 260.</i>	Očistite prostor med hladilnimi rebri valja.	Izpraznite posodo za olje.
Nabrusite verigo in preverite njeno napetost. Glejte poglavje <i>Brušenje verige na strani 257.</i>		
Preverite pogonski zobnik verige. Glejte poglavje <i>Preverjanje verižnika na strani 260.</i>		
Očistite dovod zraka na zaganjalniku.		
Prepričajte se, da so matice in vijaki dobro priviti.		
Preverite izklopno stikalo. Glejte poglavje <i>Preverjanje stikala za vklop/izklop na strani 254.</i>		
Prepričajte se, da motor, rezervoar za gorivo in vodi za gorivo ne puščajo goriva.		
Prepričajte se, da se veriga med delovanjem motorja v prostem teku ne vrti.		

Dnevno vzdrževanje	Tedenska vzdrževalna opravila	Mesečna vzdrževalna opravila
Prepričajte se, da je dušilnik pravilno nameščen in da ni poškodovan ter da ne manjka noben del dušilnika.		

## Vzdrževanje in preverjanje varnostnih naprav izdelka

### Preverjanje zavornega traku

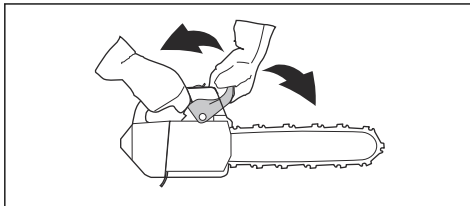
1. S krtačo odstranite žagovino, smolo in umazanijo z zavore verige in bobna sklopke. Umazanija in obraba lahko poslabšata delovanje zavore.



2. Preverite zavorni trak. Zavorni trak mora biti na najtanjši točki debel najmanj 0,6 mm/0,024 palca.

### Preverjanje sprednjega ščitnika roke

1. Pazite, da sprednji ščitnik roke ni poškodovan in da na njem ni pomanjkljivosti, npr. razpok.
2. Prepričajte se, da se sprednji ščitnik roke prosto giblje in da je trdno pritrjen na pokrov sklopke.



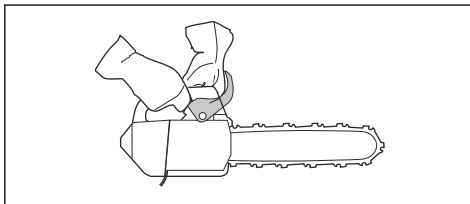
### Preverjanje zavore verige

1. Zaženite izdelek. Za navodila glejte poglavje *Zagon izdelka na strani 248*.



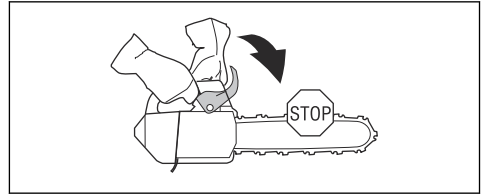
**OPOZORILO:** Prepričajte se, da se veriga ne dotika tal ali drugih predmetov.

2. Izdelek čvrsto držite.



**OPOZORILO:** Prepričajte se, da se veriga ne dotika tal ali drugih predmetov.

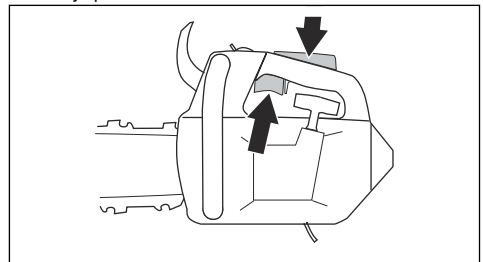
3. Pri polnem plinu nagnite levo zapestje naprej na sprednji ščitnik roke, da aktivirate zavoro verige. Veriga se mora nemudoma zaustaviti.



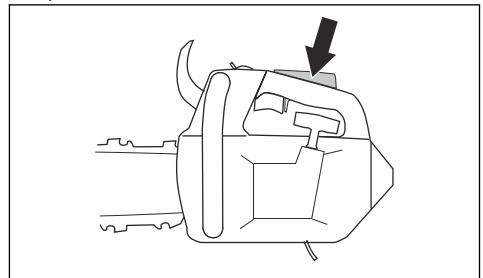
**OPOZORILO:** Ko aktivirate zavoro verige, ne spustite prednjega ročaja.

### Preverjanje ročice plina in zaklepa ročice plina

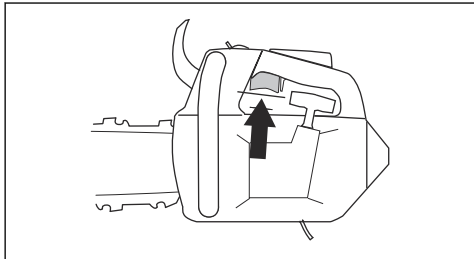
1. Prepričajte se, da se ročica plina in zaklep ročice plina premikata neovirano ter da povratna vzmet deluje pravilno.



2. Potisnite zaklep ročice plina navzdol in se prepričajte, da se vrne v začetni položaj, ko ga spustite.



- Prepričajte se, da je ročica plina zaklenjena v položaju prostega teka, ko je zaklep ročice plina sproščen.



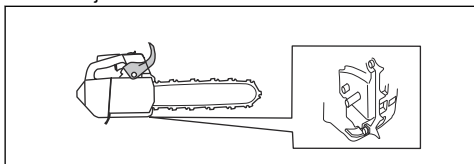
- Zaženite motorno žago in pritisnite polni plin.
- Sprostite ročico plina in se prepričajte, da se veriga ustavi in miruje.



**OPOZORILO:** Če se veriga vrti, ko je ročica plina v položaju prostega teka, se obrnite na servisnega zastopnika.

### Preverjanje lovilnika verige

- Prepričajte se, da lovilnik verige ni poškodovan.
- Prepričajte se, da je lovilnik verige stabilen in pritrjen na ohišje izdelka.



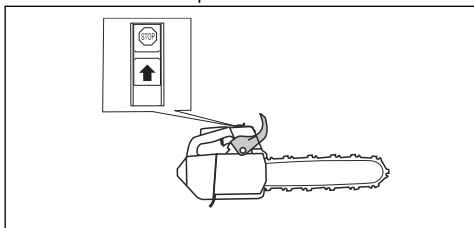
### Preverjanje sistema za dušenje tresljajev

- Prepričajte se, da na elementih za blaženje tresljajev ni razpok ali deformacij.
- Prepričajte se, da so elementi za blaženje tresljajev ustrezno pritrjeni na motor in ročaj.

Za informacije o tem, kje na izdelku je nameščen sistem za dušenje tresljajev, glejte poglavje *Pregled izdelka na strani 236*.

### Preverjanje stikala za vklop/izklop

- Zaženite motor.
- Vklopno/izklopno stikalo potisnite v položaj STOP. Motor se mora izklopiti.



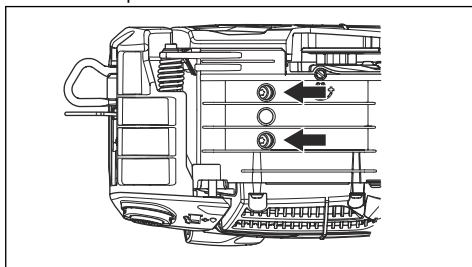
### Preverjanje dušilnika



**OPOZORILO:** Rabljen dušilnik/lovilnik isker lahko na površinah vsebuje ostanke delcev zgorevanja, ki so lahko rakotvorni. Da preprečite stik s kožo in vdihavanje takšnih delcev med čiščenjem in/ali servisiranjem lovilnika isker, vedno:

- nosite rokavice;
- ga čistite in/ali servisirajte v dobro prezračevanem prostoru;
- za čiščenje lovilnika isker ne uporabljajte zraka pod tlakom;
- pri čiščenju lovilnika isker uporabite jekleno ščetko in krtačite stran od telesa.

- Odstranite pokrov dušilca.

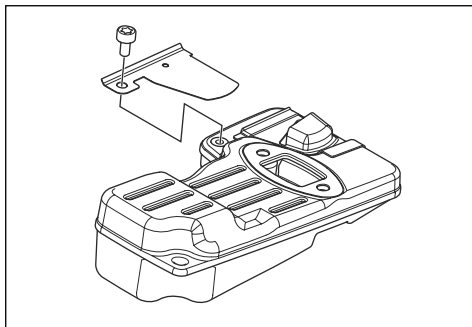


- Prepričajte se, da dušilnik ni poškodovan.



**OPOZORILO:** Nikoli ne uporabljajte izdelka s poškodovanim dušilnikom ali dušilnikom v slabem stanju. Če je dušilnik poškodovan, izdelek vrnite prodajalcu/servisni postaji družbe Husqvarna.

- Odstranite lovilec isker.



**Opomba:** Dušilnika ne odstranjujte z izdelka.

- Lovilnik isker očistite z jekleno ščetko. Če je mrežica lovilnika isker poškodovana, jo zamenjajte.

5. Mrežico lovilnika isker pritrdite na izdelek. Prepričajte se, da je mrežica lovilnika isker pravilno nameščena.

## AutoTune™

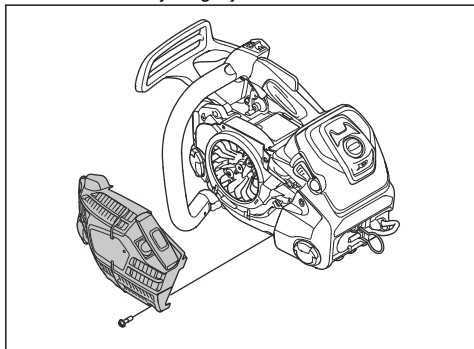
Vaš izdelek ima funkcijo AutoTune™, ki samodejno prilagodi uplinjač, kar zagotavlja najboljše možno prilagoditev. AutoTune™ motor prilagodi vremenskim pogojem, nadmorski višini, bencinu in tipu olja za 2-taktne motorje.



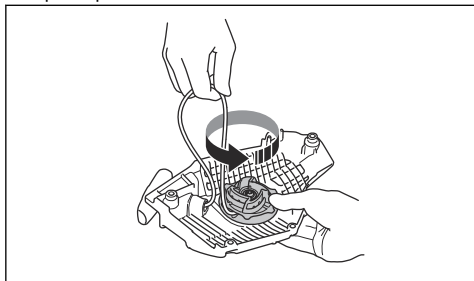
**POZOR:** Če AutoTune™ ne deluje pravilno, se obrnite na servisnega zastopnika. Naprava se prilagodi pravilno po nekaj polnjenjih.

## Zamenjava poškodovane ali obrabljene zaganjalne vrvice

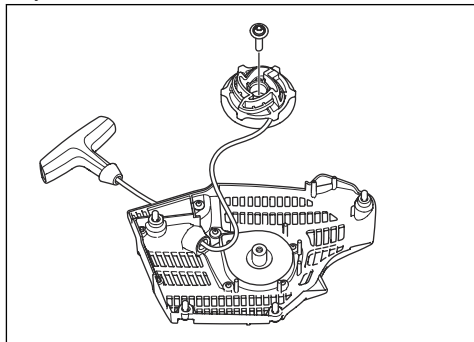
1. Odvijte vijake na ohišju zaganjalnika.
2. Odstranite ohišje zaganjalnika.



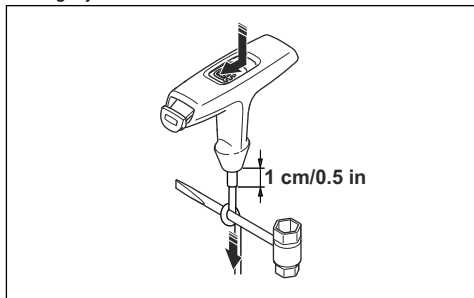
3. Izvlecite približno 30 cm/12 palcev zaganjalne vrvice in vrvico zataknite v zarezo na jermenici.
4. Pustite, da se jermenica počasi zavrti nazaj, da se sprost povratna vzmet.



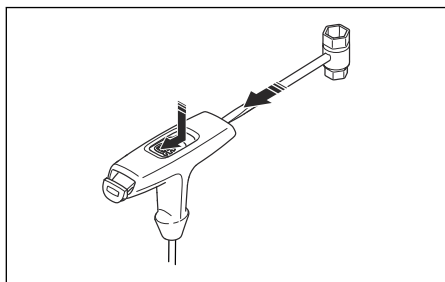
5. Odstranite vijak na sredini jermenice in odstranite jermenico.



6. Primite ročico zaganjalne vrvice.
7. Vlecite zaganjalno vrvico, dokler se ne pokaže 1 cm vodila vzmeti. Hkrati pritisnite navzdol na pokrov zaganjalne ročice in ga odstranite od ročice zaganjalne vrvice.

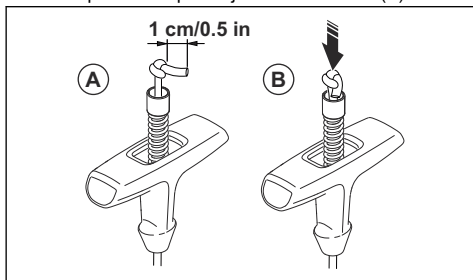


**Opomba:** Če je zaganjalna vrvica pretrgana v ročici zaganjalne vrvice, potisnite pokrov zaganjalne ročice navzdol. Za odstranitev pokrova zaganjalne ročice uporabite kombinirani ključ.

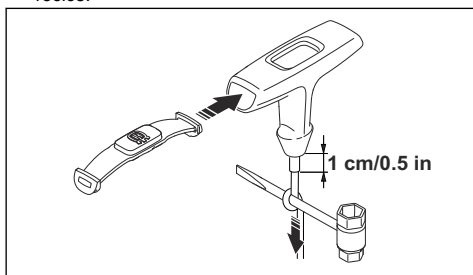


8. Na jermenico namestite novo zaganjalno vrvico. Zaganjalno vrvico približno trikrat ovijte okoli jermenice.
9. Pritrdite jermenico na povratno vzmet. Konec povratne vzmeti se mora zatakniti v jermenico.
10. Privijte vijak na sredini jermenice.

11. Povlecite zaganjalno vrstico skozi odprtino v ohišju zaganjalnika, ročici zaganjalne vrvice vodilo vzemite.
12. 1 cm/0,5 in (A) od konca zaganjalne vrvice naredite vozle.
13. Konec vrvice ali zaganjalno vrstico postavite paralelno vozlu.
14. Vozel potisnite v položaj na vodilu vzemti (B).

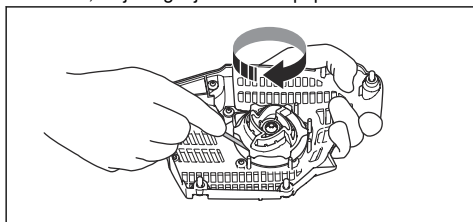


15. Vlecite zaganjalno vrstico, dokler se ne pokaže 1 cm vodila vzemti. Hkrati montirajte pokrov zaganjalne ročice.



## Napenjanje povratne vzmeti

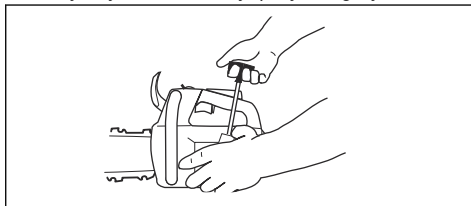
1. Zaganjalno vrstico zataknete v zarezo v jermenici.
2. Jermenico zaganjalnika zavrtite za približno 2 obrata v smeri urinega kazalca.
3. Prepričajte se, da lahko jermenico zavrtite še za 1/2 obrata, ko je zaganjalna vrstica popolnoma izvlečena.



## Namestitev ohišja zaganjalnika na izdelek

1. Izvlecite zaganjalno vrstico in zaganjalnik postavite na mesto ob ohišju motorne gredi.

2. Počasi sproščajte zaganjalno vrstico, dokler se jermenica ne zaskoči v zaskočne kljukice.
3. Privijte vijake, s katerimi je pritrjen zaganjalnik.



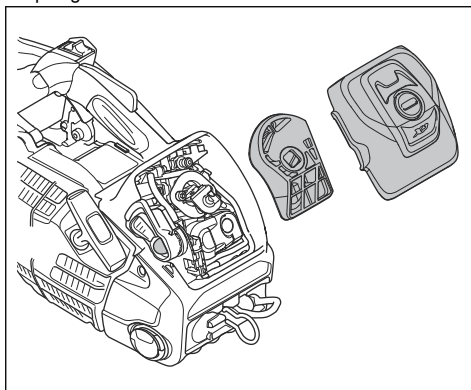
## Čiščenje zračnega filtra

Z zračnega filtra redno odstranjujete umazanijo in prah. S tem preprečite okvare uplinjača, težave pri zagonu, izgubo moči motorja, obrabo delov motorja in večjo porabo goriva od običajne.

1. Odstranite pokrov zračnega filtra in zračni filter.
2. Zračni filter očistite s krtačo ali ga pretresite. Popolnoma ga očistite z detergentom in vodo.

**Opomba:** Zračnega filtra, ki je bil dolgo v uporabi, ni mogoče popolnoma očistiti. Redno menjajte zračni filter in vedno zamenjajte poškodovan zračni filter.

3. Namestite zračni filter, pri čemer se mora ta tesno prilegati ob nosilec filtra.



**Opomba:** Zaradi različnih delovnih razmer, vremenskih razmer ali letnega časa lahko izdelek uporabljate z različnimi vrstami zračnih filtrov. Če potrebujete več informacij, se obrnite na servisnega zastopnika.

## Preverjanje svečke

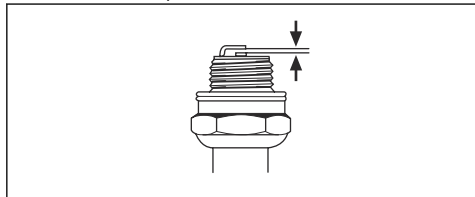


**POZOR:** Uporabite priporočeno svečko. Glejte *Tehnični podatki na strani 263*.



Če uporabite neustrezno svečko, se lahko izdelek poškoduje.

1. Če se pojavijo težave pri zagonu ali delovanju izdelka ali če izdelek v prostem teku ne deluje ustrezno, preverite, ali so se na svečki nabrale obloge. Tveganje za pojav oblog na elektrodah svečke lahko zmanjšate tako, da naredite naslednje:
  - a) zagotovite, da je mešanica goriva ustrezna,
  - b) zagotovite, da je zračni filter čist.
2. Če je svečka umazana, jo očistite.
3. Prepričajte se, da je razmak med elektrodama 0.65 mm/0.026 palca.



4. Svečko zamenjajte enkrat mesečno ali po potrebi pogosteje.

## Brušenje verige

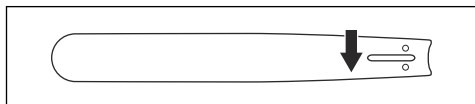
### Informacije o meču in verigi



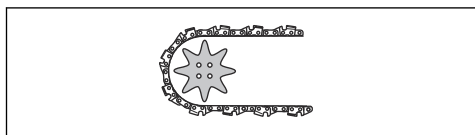
**OPOZORILO:** Med uporabo ali izvajanjem vzdrževalnih del na verigi nosite zaščitne rokavice. Tudi nepremična veriga lahko povzroči poškodbe.

Obrabljen ali poškodovan meč oziroma verigo zamenjajte s kombinacijo meča in verige, ki jo priporoča Husqvarna. To je potrebno za ohranjanje varnostnih funkcij izdelka. Za seznam nadomestnih kombinacij meča in verige, ki jih priporočamo, glejte poglavje *Dodatna oprema na strani 264*.

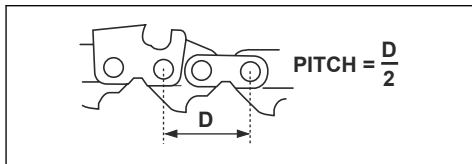
- Dolžina meča, in/cm. Podatki o dolžini meča so običajno navedeni na zadnjem delu meča.



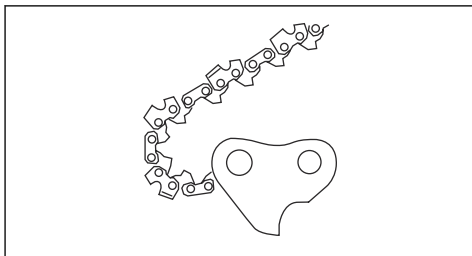
- Število zob na zobniku konice meča (T).



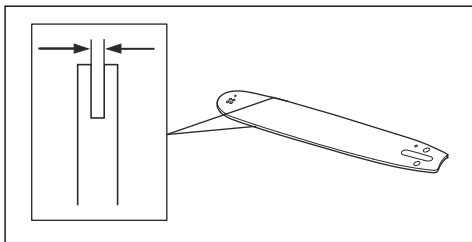
- Korak verige v palcih. Razmik med gonilnimi členi verige se mora ujemati z razmikom med zobmi na zobniku konice meča in pogonskemu zobniku.



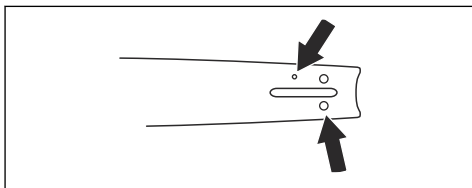
- Število gonilnih členov. Število gonilnih členov določa vrsta meča.



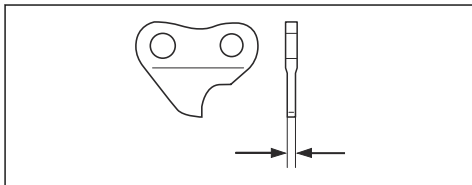
- Širina utora na meču v palcih/mm. Širina utora v meču mora biti enaka kot širina gonilnih členov verige.



- Odprtina za dolivanje verižnega olja in odprtina za napenjalnik verige. Meč se mora poravnati z izdelkom.



- Širina gonilnega člana v mm/palcih.

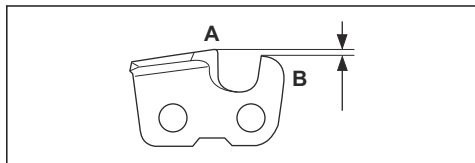


## Splošne informacije o brušenju rezil

Ne uporabljajte tope verige. Če je veriga topa, morate bolj pritiskati, da potisnete meč skozi les. Če je veriga zelo topa, pri žaganju ne bodo nastajali lesni odrezki, temveč žagovina.

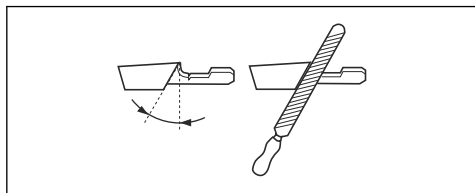
Ostra veriga si utira pot skozi les, zato so lesni odrezki daljši in debelejši.

Rezalni zob (A) in globinski zob (B) skupaj tvorita rezalni del verige oziroma rezilo. Razlika v višini teh dveh zob določa globino reza (nastavitev globine reza).

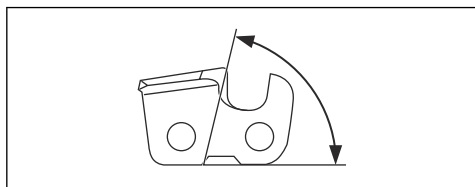


Pri brušenju rezila bodite pozorni na naslednje:

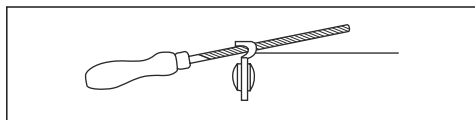
- Kot piljenja.



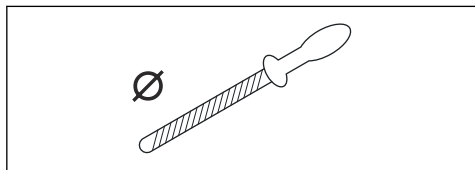
- Kot rezanja.



- Položaj pile.



- Premer okrogle pile.



Verige ni enostavno pravilno nabrusiti brez ustrezne opreme. Uporabite šablono za brušenje Husqvarna. Tako boste ohranili največjo učinkovitost rezanja in zmanjšali tveganje povratnega udarca.

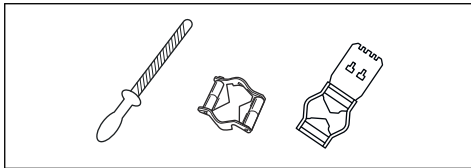


**OPOZORILO:** Sila povratnega udarca se znatno poveča, če ne upoštevate navodil za brušenje.

**Opomba:** Za informacije o brušenju verige glejte poglavje *Brušenje rezil na strani 258*.

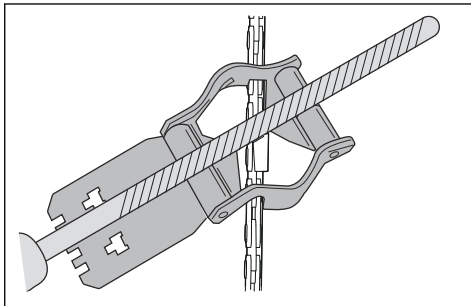
## Brušenje rezil

1. Rezalne zobe nabrusite z okroglo pilo in šablono.



**Opomba:** Za informacije o tem, katero pilo in šablono priporoča družba Husqvarna za vašo verigo, glejte poglavje *Oprema za brušenje in koti brušenja na strani 265*.

2. Šablono za brušenje pravilno namestite na rezilo. Upoštevajte navodila, ki so priložena šablono za brušenje.
3. Pilo premikajte z notranje strani rezalnih zob proti zunanji. Pri povratnem gibu zmanjšajte pritisk.

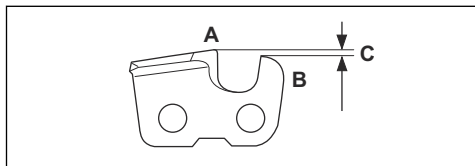


4. Odstranite material z ene strani vseh rezalnih zob.
5. Izdelek obrnite in odstranite material še na drugi strani.
6. Prepričajte se, da so vsi rezalni zobje enako dolgi.

## Splošne informacije o prilagajanju nastavitve globine reza

Nastavitev globine reza (C) se zmanjša, ko nabrusite rezalni zob (A). Za najboljšo učinkovitost rezanja morate odstraniti odbrušeni material z globinskega zoba (B), da pridobite priporočeno nastavitev globine reza. Za

navodila, kako doseči ustrezno nastavitve globine reza za verigo, glejte *Tehnični podatki na strani 263*.

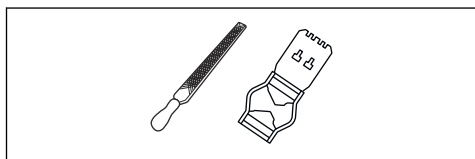


**OPOZORILO:** Nevarnost povratnega udarca se poveča, če je nastavljena prevelika globina reza.

## Prilagoditev nastavitve globine reza

Preden prilagodite nastavitve globine reza ali nabrusite rezila, si oglejte navodila v poglavju *Informacije o meču in verigi na strani 257*. Nastavitve globine reza priporočamo po vsakem tretjem brušenju rezalnih zob.

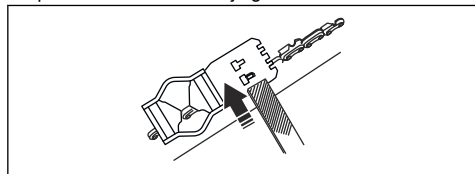
Priporočamo uporabo naše šablone za brušenje globinskih zob za nastavitve ustrezne globine in šablono za brušenje rezalnih zob.



1. Nastavitve globine reza prilagodite s ploščato pilo in šablono za brušenje globinskih zob. Uporabljajte samo šablono za brušenje globinskih zob za nastavitve ustrezne globine in šablono za brušenje rezalnih zob družbe Husqvarna.
2. Šablono za brušenje globinskih zob prisolnite na verigo.

**Opomba:** Dodatne informacije o uporabi tega pripomočka najdete na embalaži šablone za brušenje globinskih zob.

3. S ploščato pilo splite del globinskega zoba, ki gleda prek šablone za brušenje globinskih zob.



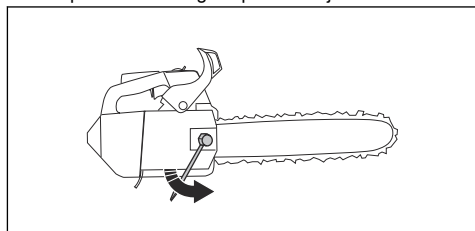
## Nastavitev napetosti verige



**OPOZORILO:** Veriga, ki ni ustrezno napeta, se lahko sname z meča in povzroči hude poškodbe ali smrt.

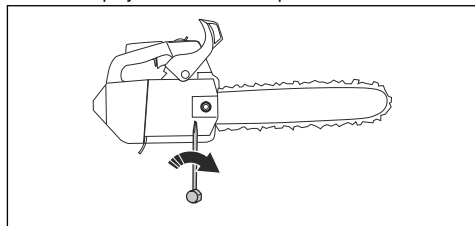
Med uporabo se veriga raztegne. Redno nastavlajte verigo.

1. Odvijte matice meča, s katerimi je pritrjen pokrov sklopke/zavora verige. Uporabite ključ.

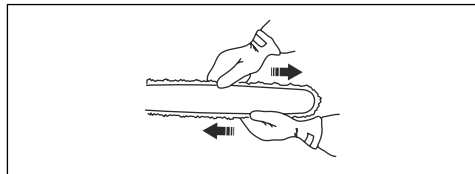


**Opomba:** Nekateri modeli imajo samo eno matico meča.

2. Z rokami čim močneje zategnite matice meča.
3. Dvignite sprednji del meča in zavrtite vijak za napenjanje verige. Uporabite ključ.
4. Verigo napnite toliko, da se tesno prilega meču, vseeno pa jo lahko z lahkoto premikate.



5. Z izvijačem zategnite matice meča in hkrati privzdignite sprednji del meča.
6. Prepričajte se, da lahko verigo nemoteno premikate z rokami in da ne visi z meča.

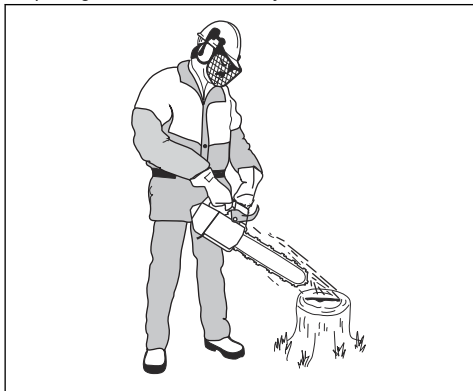


Za položaj vijaka za napenjanje verige na izdelku glejte poglavje *Pregled izdelka na strani 236*.

## Preverjanje mazanja verige

1. Zaženite izdelek in pustite, da deluje s  $\frac{3}{4}$  plina.
2. Meč držite približno 20 cm/8 palcev nad podlago svetle barve.

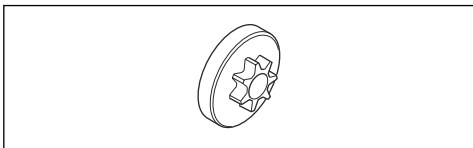
3. Če je mazanje verige ustrezno, boste po 1 minuti na podlagi videli razločno črto olja.



4. Če mazanje verige ne deluje pravilno, preverite meč. Za navodila glejte poglavje *Preverjanje meča na strani 260*. Če z vzdrževalnimi koraki ne odpravite težave, se obrnite na servisnega zastopnik.

## Preverjanje verižnika

Boben sklopke ima verižnik, ki je privarjen nanj.



- Redno vizualno preverjajte stopnjo obrabe verižnika. Če je verižnik preveč obrabljen, zamenjajte boben sklopke z verižnikom.

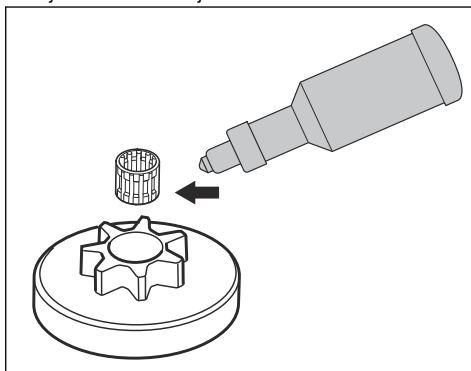
## Mazanje igličastega ležaja

1. Povlecite sprednji ščitnik roke nazaj, da izklopite zavoro verige.
2. Odvijte matice meča in odstranite pokrov sklopke.

**Opomba:** Nekateri modeli imajo samo eno matico meča.

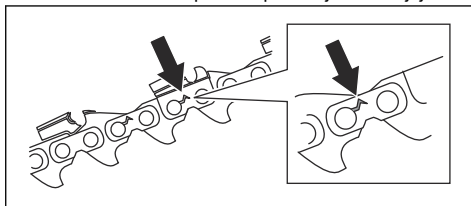
3. Izdelek položite na stabilno podlago tako, da je boben sklopke obrnjen navzgor.

4. Odstranite boben sklopke in iglični ležaj namažite s pištolo za mast. Uporabljajte kakovostno motorno olje ali mast za ležaje.

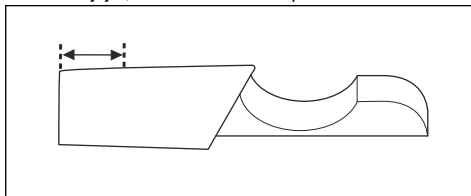


## Kako pregledati rezalno opremo

1. Prepričajte se, da na kovcih in členih ni razpok in da kovice niso ohlapne. Po potrebi jih zamenjajte.

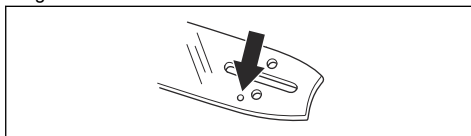


2. Prepričajte se, da je verigo mogoče preprosto zviti. Če je veriga toga, jo zamenjajte.
3. Verigo primerjajte z novo verigo, da ugotovite, če so kovice in členi obrabljeni.
4. Zamenjajte verigo, ko je najdaljši del rezalnega zoba krajši od 4 mm/0,16 palca. Verigo prav tako zamenjajte, če so na rezilih razpoke.

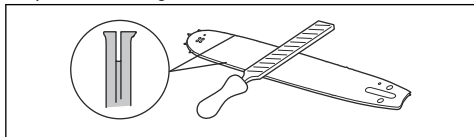


## Preverjanje meča

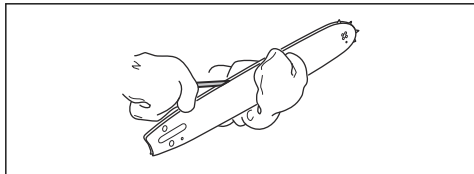
1. Prepričajte se, da oljni kanal ni zamašen. Po potrebi ga očistite.



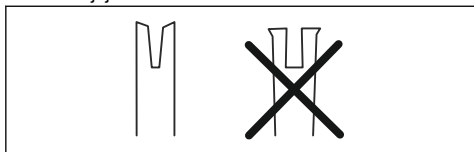
2. Preglejte, ali so na robovih meča grobi ostanke. S pilo odstranite grobe ostanke.



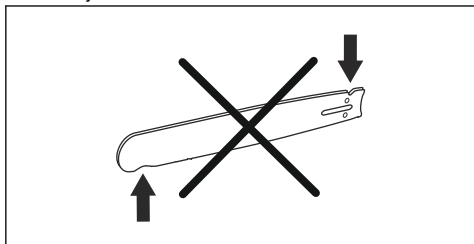
3. Očistite utor v meču.



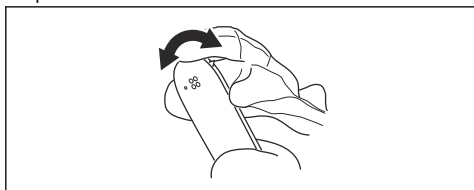
4. Preverite, ali je utor v meču obrabljen. Po potrebi zamenjajte meč.



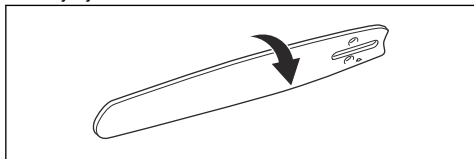
5. Preverite, ali je konica meča groba ali zelo obrabljena.



6. Prepričajte se, da se zobnik meča prosto vrti in da mazalna odprtina v zobniku meča ni zamašena. Po potrebi očistite in namažite.



7. Meč dnevno obračajte in mu tako podaljšajte življenjsko dobo.



## Vzdrževanje posode za gorivo in posode za verižno olje

- Izpraznite in očistite posodo za gorivo in posodo za verižno olje.
- Filter goriva zamenjajte enkrat letno ali po potrebi pogosteje.



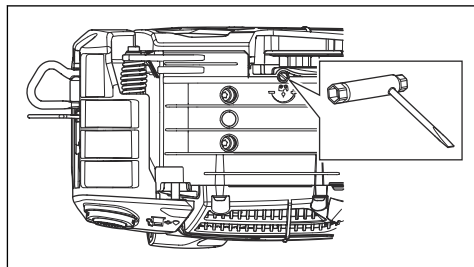
**POZOR:** Umazana posoda za gorivo povzroča motnje pri delovanju.

## Nastavitev pretoka verižnega olja



**OPOZORILO:** Pred nastavljanjem oljne črpalke izklopite motor.

1. Zavrtite nastavitveni vijak oljne črpalke. Uporabite izvijač ali kombinirani ključ.
  - a) Za zmanjšanje pretoka verižnega olja zavrtite nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca.
  - b) Za povečanje pretoka verižnega olja zavrtite nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca.



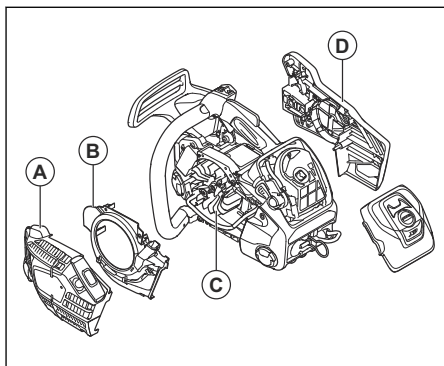
## Čiščenje hladilnega sistema

Hladilni sistem ohranja nizko temperaturo motorja. Sistem hlajenja sestavlja vstopna odprtina za zrak na zaganjalniku (A), ploščo za usmerjanje zraka (B), lopatice na vztrajniku (C) in pokrov sklopke (D).

1. Hladilni sistem očistite s krtačo enkrat tedensko ali po potrebi pogosteje.
2. Prepričajte se, da hladilni sistem ni umazan ali zamašen.



**POZOR:** Umazan ali zamašen hladilni sistem lahko povzroči pregrevanje izdelka, zaradi česar lahko pride do poškodb izdelka.



## Odpravljanje težav

### Motorja ni mogoče zagnati

Del izdelka, ki ga je treba preveriti	Možen vzrok	Ukrepi
Zaskočne kljukice zaganjalnika	Zaskočne kljukice zaganjalnika so blokirane.	Prilagodite ali nastavite zaskočne kljukice zaganjalnika.
		Očistite okolico zaskočnih kljukic.
		Obrnite se na pooblaščenno servisno delavnico.
Rezervoar za gorivo	Nepravilna vrsta goriva.	Izpraznite posodo za gorivo in jo napolnite s pravilnim gorivom.
	Posoda za gorivo je napolnjena z verižnim oljem.	Če ste poskusili zagnati izdelek, se obrnite na servisnega zastopnika. Če izdelka niste poskusili zagnati, izpraznite posodo za gorivo.
Vžig, ni iskre	Svečka je umazana ali mokra.	Poskrbite, da je svečka suha in čista.
	Razmak med elektrodama ni pravi.	Očistite svečko. Prepričajte se, da sta razmak med elektrodama in svečka ustrezna ter da uporabljate priporočeno ali enakovredno vrsto svečke.
		Glejte <i>Tehnični podatki na strani 263</i> za ustrezen razmak med elektrodama.
Svečka in valj	Svečka ni čvrsto nameščena.	Zategnite svečko.
	Motor je zalit zaradi večkratnega zagona, ko je ročica za zagon v položaju za zagon po vžigu.	Odstranite in očistite svečko. Izdelek položite na bok tako, da je odprtina svečke obrnjena stran od vas. Od 6- do 8-krat povlecite zaganjalno vrstico. Namestite svečko in zaženite izdelek. Glejte <i>Zagon izdelka na strani 248</i> .

## Motor se zažene, vendar se ponovno zaustavi

Del izdelka, ki ga je treba preveriti	Možen vzrok	Ukrep
Rezervoar za gorivo	Neprava vrsta goriva.	Izpraznite posodo za gorivo in jo napolnite s pravilnim gorivom.
Uplinjač	Število vrtljajev v prostem teku ni ustrezno.	Obrnite se na servisnega zastopnika.
Zračni filter.	Zamašen zračni filter.	Očistite ali zamenjajte zračni filter.
Filter goriva	Zamašen filter za gorivo.	Zamenjajte filter za gorivo.

## Transport skladiščenje in odstranitev

### Prevoz in skladiščenje

- Preden prevažate in skladiščite izdelek in gorivo, se prepričajte, da izdelek ne pušča in da ni hlapov. Iskre ali odprti plamen, npr. z električnih naprav ali kotlov, lahko zanetijo ogenj.
- Za prevoz in skladiščenje goriva vedno uporabite odobrene posode.
- Pred dolgotrajnim skladiščenjem izpraznite posodi za gorivo in verižno olje. Gorivo in verižno olje zavržite na primernem zbirnem mestu.
- Na izdelek namestite transportno zaščito, da preprečite telesne poškodbe ali škodo na izdelku. Tudi nepremična veriga lahko povzroči hude poškodbe.
- Odstranite pokrovček s svečke in aktivirajte zavoro verige.
- Med prevozom varno pritrdite izdelek.

### Priprava izdelka za dolgotrajnejše skladiščenje

1. Preden izdelek razstavite, ga zaustavite in počakajte, da se ohladi.

2. Odstranite verigo ter očistite verigo in utor v meču.



**POZOR:** Če ne očistite verige in meča, lahko veriga postane toga ali se lahko zamaši utor.

3. Namestite transportno zaščito.
4. Izdelek očistite. Za navodila glejte poglavje *Vzdrževanje na strani 251*.
5. Opravite popoln servis izdelka.

### Odstranitev

- Upoštevajte lokalne zahteve za recikliranje in ustrezne predpise.
- Vse kemikalije, kot so motorno olje ali gorivo, zavržite na servisnem centru ali na kakšni drugi temu primerni lokaciji.
- Ko izdelka ne uporabljate več, ga pošljite k prodajalcu Husqvarna ali pa ga zavržite na mestu za recikliranje.

## Tehnični podatki

### Tehnični podatki

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Gibna prostornina valja, cm <sup>3</sup>	39,1
Število vrtljajev prostega teka, vrt/min	3000
Največja izhodna moč motorja, v skladu z ISO 8893, kW/KM pri vrt/min	1,9/2,6 pri 10200

	<b>Husqvama T540XP® Mark III</b>
<b>Vžigalni sistem</b> <sup>29</sup>	
Svečka	NGK CMR7H
Razmak med elektrodama, mm	0,65
<b>Sistem za gorivo in mazanje</b>	
Prostornina posode za gorivo, litri/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Prostornina posode za olje, litri/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Vrsta oljne črpalke	Prilagodljiva
<b>Teža</b>	
Teža, kg	3,8
<b>Emisije hrupa</b> <sup>30</sup>	
Raven zvočne moči, izmerjena v dB(A)	110
Raven zvočne moči, zajamčena L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Nivoji hrupa</b> <sup>31</sup>	
Ekvivalenten nivo jakosti zvoka na uporabnikovem ušesu, dB (A)	102
<b>Ekvivalentne ravni vibracij, h<sub>veq</sub></b> <sup>32</sup>	
Sprednji ročaj, m/s <sup>2</sup>	3,5
Zadnji ročaj, m/s <sup>2</sup>	3,4
<b>Veriga/meč</b>	
Vrsta pogonskega zobnika/število zob	Valjasti 7
Hitrost verige pri 133 % najvišje hitrosti motorja v m/s.	26,9

## Dodatna oprema

### Priporočena rezalna oprema

Ocena varnosti modelov motornih žag Husqvama T540XP® Mark III je izdelana v skladu s standardom EN ISO 11681-2:2011 (Gozdarski stroji – Zahteve za varnost in preskušanje prenosnih motornih verižnih žag. 2. del: Verižne žage za nego dreves), ti modeli pa izpolnjujejo zahteve za varnost, če so opremljeni z navedenimi kombinacijami mečev in verig.

### Veriga z majhnim povratnim udarcem

Veriga, ki je označena kot veriga z majhnim povratnim udarcem, izpolnjuje zahtevo za majhen povratni udarec v standardu ANSI B175.1-2012.

<sup>29</sup> Vedno uporabljajte priporočeno vrsto svečke! Uporaba napačne svečke lahko uniči bat in valj.

<sup>30</sup> Emisije hrupa v okolje, merjene kot moč zvoka (L<sub>WA</sub>), v skladu z direktivo ES 2000/14/ES.

<sup>31</sup> Ekvivalentna raven zvočnega tlaka, skladna s standardom ISO 22868, je izračunana kot vsota energije v odvisnosti od časa za različne ravni zvočnega tlaka pod različnimi delovnimi pogoji. Tipična statistična razpršitev za ekvivalentno raven zvočnega tlaka je standardni odklon 1 dB (A).

<sup>32</sup> Ekvivalentna raven vibracij v skladu s standardom ISO 22867 se izračuna kot časovno ovrednotena skupna količina energije za ravni vibracij v različnih delovnih pogojih. Zabeleženi podatki za ekvivalentno raven vibracij imajo tipično statistično razpršitev (standardni odklon) 1 m/s<sup>2</sup>.



## Povratni udarec in polmer konice meča

Meč				Veriga verižne žage		
Dolžina, palci/cm	Korak, palci	Šablona, palci/mm	Najv. polmer konice meča	Vrsta	Dolžina, gonilni členi (št.)	Majhen povratni udarec
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Da
14/36					59	
41/16					64	



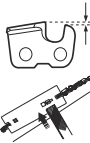



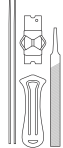
Uporabna dolžina reza je običajno 1 palec krajša od nazivne dolžine meča.

### Oprema za brušenje in koti brušenja

Za brušenje verige uporabljajte šablono za brušenje družbe Husqvarna. Šablona za brušenje družbe

Husqvarna zagotavlja brušenje pod ustreznimi koti. Številke delov so navedene v spodnji tabeli.

Če ne znate identificirati vrste verige na izdelku, več informacij poiščite na spletnem mestu [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	4,0 mm/5/32 in	595 00 47-01	0,025 in/0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Izjava o skladnosti

## Izjava EU o skladnosti

Mi, **Husqvarna AB**, SE--561 82 Huskvarna, Švedska,  
tel.: +46-36-146500, izjavljamo na lastno odgovornost,  
da je izdelek:

<b>Opis</b>	Verižne žage za nego dreves
<b>Znamka</b>	Husqvarna
<b>Vrsta/model</b>	T540XP® Mark III
<b>Identifikacija</b>	Serijske številke od letnika dalje

v celoti skladen z naslednjimi direktivami in uredbami  
EU:

<b>Uredba</b>	<b>Opis</b>
2006/42/ES	"o strojih"
2014/30/EU	"o elektromagnetni združljivosti"
2000/14/EC	"o emisijah hrupa v okolico"
2011/65/EU	"o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi"

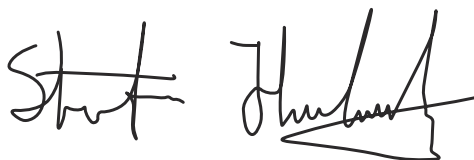
in so pri tem v veljavi naslednji standardi in/ali tehnične  
specifikacije: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009,  
EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Številka potrdila: 0404/22/2573.

Priglašeni organ: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB je v imenu družbe Husqvarna AB  
opravil tipski preizkus v skladu z direktivo ES o strojih  
(2006/42/ES); člen 12, točka 3b, priloga IX.

Za informacije v zvezi z emisijami hrupa glejte poglavje  
*Tehnični podatki na strani 263.*

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, direktor oddelka za raziskave in  
razvoj, tehnološko upravljanje, Husqvarna AB

Odgovorni za tehnično dokumentacijo



---

## Содержание

---

Введение.....	267	Поиск и устранение неисправностей.....	297
Безопасность.....	270	Транспортировка, хранение и утилизация.....	298
Сборка.....	276	Технические данные.....	299
Эксплуатация.....	277	Принадлежности.....	300
Техническое обслуживание.....	285	Декларация о соответствии.....	302

---

## Введение

---

### Назначение

Данное изделие предназначено для профессионального ухода за деревьями, включая обрезку ветвей и разборку на секции.

---

**Примечание:** Государственные нормативы могут накладывать ограничения на эксплуатацию данного изделия.

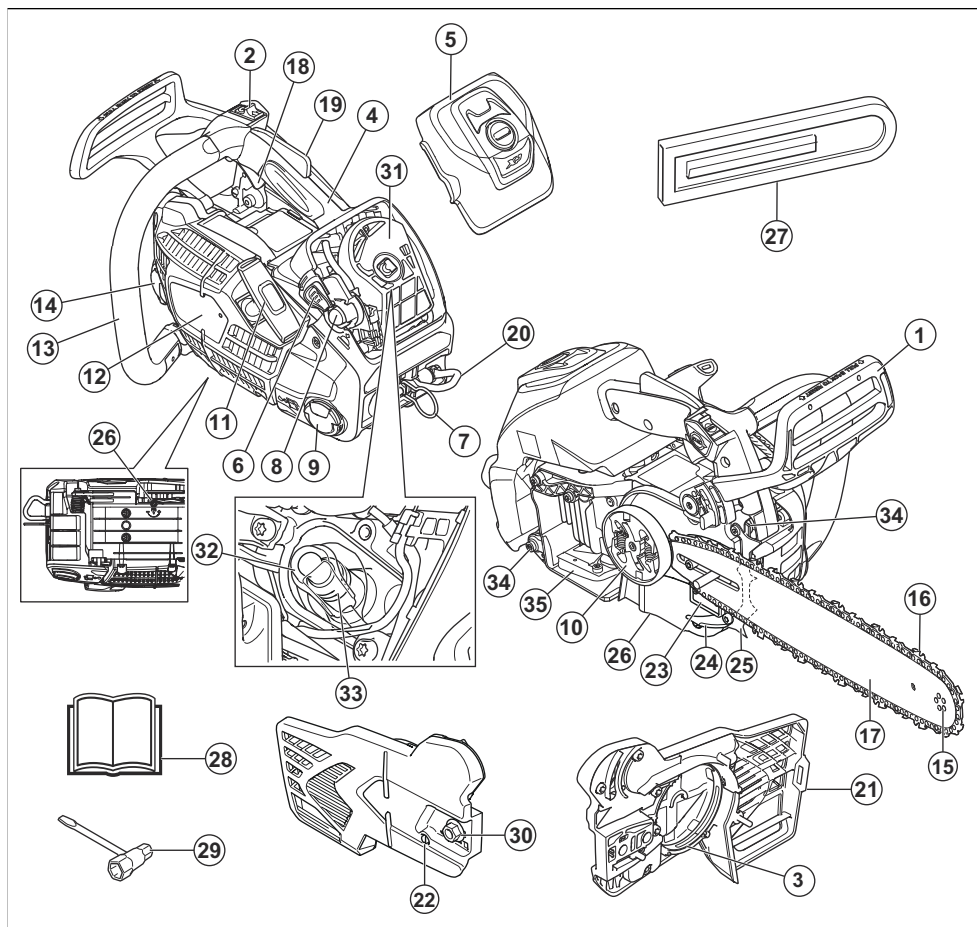
---

### Описание изделия

Husqvarna T540XP® Mark III представляет собой цепную пилу с двигателем внутреннего сгорания.

Мы постоянно совершенствуем свою продукцию с целью повысить вашу безопасность и эффективность во время работы. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

## Обзор изделия



1. Рычаг тормоза цепи
2. Выключатель
3. Тормозная лента
4. Верхняя рукоятка
5. Кожух воздушного фильтра
6. Пусковой рычаг
7. Вереvoчная петля
8. Праймер
9. Крышка топливного бака
10. Сцепление
11. Ручка шнура стартера
12. Кожух стартера
13. Передняя рукоятка
14. Крышка масляного бака
15. Ведомая звездочка шины

16. Пильная цепь
17. Пильная шина
18. Курок газа
19. Предохранитель курка газа
20. Ременная петля
21. Кожух сцепления
22. Винт механизма натяжения цепи
23. Табличка с обозначением изделия и серийным номером
24. Уловитель цепи
25. Зубчатый упор
26. Регулировочный винт масляного насоса
27. Чехол пильной шины
28. Руководство по эксплуатации
29. Комбинированный ключ

- 30. Гайка шины
- 31. Воздушный фильтр
- 32. Колпачок свечи зажигания
- 33. Свеча зажигания
- 34. Вибрационный элемент
- 35. Глушитель и искрогаситель

## Символы на изделии



Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия. Изделие может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора и окружающих.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



В обязательном порядке используйте рекомендованный защитный шлем, средства защиты органов слуха и зрения.



Остановка.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



Данное изделие соответствует действующим директивам Великобритании.



Табличка с уровнем эмиссии шума в окружающую среду в соответствии с Директивой Европейского союза 2000/14/ЕС, директивами и нормативами Великобритании и законодательством Нового Южного Уэльса "Регламент 2017 года по защите окружающей среды (контроль уровня шума)". Гарантированный уровень мощности звука изделия указан в разделе *Технические данные на стр. 299* и на табличке.



Тормоз цепи, включен (вправо). Тормоз цепи, выключен (влево).



Праймер.



Регулировка масляного насоса.



Топливо.



Масло для смазки цепи.



При эксплуатации цепную пилу необходимо держать обеими руками.



Ни в коем случае не пользуйтесь цепной пилой, держа ее только одной рукой.



Не допускайте контакта конца пильной шины с любыми предметами.



Предупреждение! Возможен отскок, если носовая часть или наконечник пильной шины касается какого-либо предмета, что приводит к отбрасыванию шины вверх и в сторону оператора. Это может привести к серьезным травмам.



Используйте соответствующую защиту для ног и рук.



С данной цепной пилой должны работать только лица, прошедшие специальное обучение по уходу за деревьями. См. руководство по эксплуатации!

yyuuywxxxx

На паспортной табличке или лазерной гравировке указан серийный номер. **yyuu** означает год производства, **ww** — производственную неделю.

**Примечание:** Другие символы/наклейки на изделии нанесены согласно требованиям к сертификации, которые действуют в определенных странах.

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

## Безопасность

### Инструкции по технике безопасности

Ниже приведены определения уровня опасности для каждого сигнального слова.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Травмирование человека.



**ВНИМАНИЕ:** Повреждение изделия.

**Примечание:** Эта информация поможет упростить эксплуатацию изделия.

### Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При неправильном или небрежном использовании цепная пила может представлять собой источник повышенной опасности, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Поэтому крайне важно внимательно прочитать и полностью понять инструкции настоящего руководства по эксплуатации.
- Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию изделия без разрешения производителя. Запрещается использовать изделие, если существует вероятность, что в его конструкцию внесены изменения другими лицами; используйте с данным изделием только рекомендуемые принадлежности. Внесение неразрешенных изменений и/или использование неразрешенных принадлежностей может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.
- Используемые глушитель/искрогаситель и монтажная поверхность искрогасителя могут

содержать отложения образующихся во время сгорания частиц, которые могут быть канцерогенными. При работе с глушителем и/или искрогасителем избегайте контакта с этими веществами. Перед любыми процедурами с глушителем и/или искрогасителем см. *Проверка глушителя на стр. 288.*

- Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска серьезной или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.
- Информация, приведенная в настоящем руководстве по эксплуатации, не подменяет собой знания и практический опыт специалиста. Если в какой-либо ситуации вы почувствуете себя неуверенно, прекратите работу и обратитесь за советом к специалисту. Обратитесь к своему дилеру по обслуживанию или опытного пользователю цепной пилы. Ни в коем случае не принимайте за работы, в которых вы чувствуете недостаточность своей квалификации!

### Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



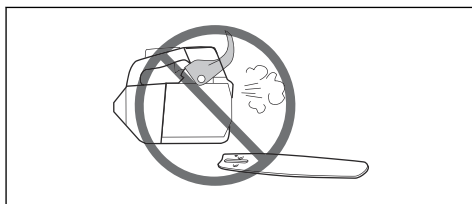
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Эта цепная пила с верхней ручкой специально предназначена для омоложения деревьев и прочих видов ухода за деревьями. Из-за особой компактной конструкции рукояток (рукоятки пилы расположены близко друг от друга) при работе с пилой существует повышенный риск потери контроля. По этой причине такие

- цепные пилы должны использоваться только лицами, прошедшими специальную подготовку по технологии выполнения подобных работ, с применением достаточного количества защитных средств (подъемная бадья, веревки, ремни безопасности). Для всех типов наземного пиления рекомендуется применять обычные цепные пилы (с более широко расставленными ручками).
- Работа с подъемом на дерево требует особых навыков и знания техники пиления, соблюдение которой обязательно во избежание повышения риска личной безопасности. Подобные виды работы не должен выполнять человек без специальной профессиональной подготовки, включающей изучение техники безопасности и обращения с верхолазным оборудованием: оснасткой, веревками, страховочными ремнями, монтажными когтями, крюками, карабинами и пр.
  - Ни в коем случае не пытайтесь поймать падающие ветви. Ни в коем случае не выполняйте операции по обрезке, находясь на дереве, если вы удерживаетесь на дереве только одной веревкой. Всегда используйте для крепления две страховочные веревки.
  - Во время ответственных работ по валке леса защитные наушники необходимо приподнять сразу после того, как пиление будет закончено, чтобы можно было слышать звуки и предупреждающие команды.
  - Перед началом работы с изделием следует понять, что такое эффект отдачи и как его можно избежать. Инструкции см. в разделе *Информация по отдаче на стр. 280*.
  - Запрещается пользоваться неисправным инструментом. Регулярно проверяйте состояние защитных приспособлений и проводите техобслуживание в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Любые операции по ремонту и сервису, прямо не описанные в данном руководстве, выполняются только в мастерской квалифицированными специалистами. Инструкции см. в разделе *Техническое обслуживание на стр. 285*.
  - Ни в коем случае не пользуйтесь изделием с видимыми повреждениями колпачка свечи зажигания и кабеля зажигания. Существует риск образования искр, что может привести к пожару.
  - Ни в коем случае не приступайте к работе с инструментом, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или наркотиков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
  - Запрещается использовать изделие в плохих погодных условиях, включая густой туман, сильный дождь, порывистый ветер, сильный холод и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и чревата дополнительными рисками, например, от скользкого грунта или

непредсказуемого направления падения дерева и т.д.

- Неисправность режущего оборудования или неверное сочетание направляющей шины и цепи пилы увеличивают риск отдачи! Пользуйтесь только рекомендованным сочетанием направляющей шины и цепи пилы и строго соблюдайте инструкции по валке деревьев. Инструкции см. в разделе *Принадлежности на стр. 300*.
- Запрещается запускать изделие, пока не будут правильно установлены направляющая шина, цепь пилы и все защитные кожухи. Инструкции см. в разделе *Сборка на стр. 276*. Без установленных на изделие направляющей шины и цепи сцепление может быть ослаблено, что может привести к тяжелым травмам.



- Запрещается запускать изделие в закрытом помещении. Выхлопные газы вредны при вдыхании.
- Следите за происходящим вокруг, чтобы посторонние люди или животные не могли оказаться в зоне действия режущего оборудования или повлиять на управление изделием.

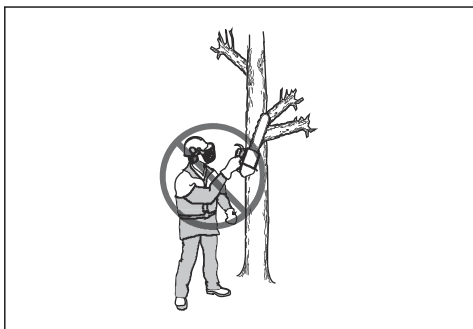


- Невнимательность может привести к отдаче, если зона отдачи шины коснется ветвей, ближайшего дерева или другого предмета.
- Запрещается пользоваться цепной пилой, держа ее только одной рукой. Безопасное управление цепной пилой только одной рукой невозможно; вы можете поранить себя. Захват рукоятки должен быть всегда уверенным и обеими руками.
- Всегда крепко держите цепную пилу правой рукой за верхнюю рукоятку и левой за переднюю. Плотно обхватывайте рукоятки пилы всей ладонью. Такой обхват нужно использовать

независимо от того, правша вы или левша. Данный обхват позволяет снизить эффект отдачи и держать цепную пилу под контролем. Не отпускаяйте рукоятки пилы!



- Поднимать работающую цепную пилу выше уровня плеч запрещается.



- Ни в коем случае не используйте изделие, если у вас нет возможности позвать кого-либо на помощь при несчастном случае.
- Иногда под кожух сцепления попадает стружка, и цепь пилы заклинивает. Перед очисткой обязательно остановите двигатель.
- Если цепь пилы застряла в пропиле: остановите двигатель!
- Работа двигателя в закрытом или в плохо проветриваемом месте может привести к смертельному исходу в результате отравления угарным газом.
- Выхлопные газы двигателя имеют высокую температуру и могут содержать искры, которые в свою очередь могут привести к пожару. Запрещается запускать изделие в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- Используйте тормоз цепи в качестве стоячного при запуске изделия и при перемещении на короткие расстояния. При перемещении изделия держите его за переднюю рукоятку. При этом снижается риск удара вас или находящихся рядом людей цепью пилы.

- Длительное воздействие вибрации может привести к нарушению кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления тревожных симптомов обратитесь к врачу. К таким симптомам относятся онемение, потеря чувствительности, ощущение щелчки и покалывания, боли, потеря силы или слабость, изменение цвета или состояния кожи. Как правило, подобные симптомы проявляются в пальцах, руках или запястьях. Эти симптомы усиливаются при холодной температуре.
- Невозможно предвидеть и описать все возможные ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации цепной пилы. Всегда соблюдайте осторожность и руководствуйтесь здравым смыслом. Не выполняйте работу, если вам кажется, что уровень вашей квалификации недостаточен. Переделывание объекта и/или ремонт машины обойдутся дороже правильного решения. Если после изучения руководства у вас остались вопросы относительно эксплуатации агрегата, прежде чем приступить к работе, обратитесь за консультацией к специалисту. Всегда обращайтесь к своему дилеру или в компанию Husqvarna, если у вас возникли вопросы по использованию цепной пилы. Мы всегда рады оказать помощь и проконсультировать вас по вопросам эффективной и безопасной эксплуатации цепной пилы. Советуем вам пройти обучающий курс по эксплуатации цепной пилы. Узнайте о доступных курсах и учебных материалах у своего дилера, в школе для лесоводов или в библиотеке.



### Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.





- Большинство несчастных случаев с цепной пилой происходит при соприкосновении с движущейся цепью. При работе необходимо всегда использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Рекомендации о том, какое оборудование лучше использовать для планируемой работы, можно получить у дилера по обслуживанию.
- Одежда должно плотно прилегать к телу, но не ограничивать движения. Регулярно проверяйте состояние средств индивидуальной защиты.
- Используйте рекомендованный защитный шлем.
- Всегда пользуйтесь защитными наушниками. Продолжительное воздействие шума может повлечь неизлечимое ухудшение слуха.
- Пользуйтесь защитными очками или маской, чтобы уменьшить риск травмы отбрасываемыми предметами. Изделие может с большим усилием отбрасывать такие предметы, как опилки, щепки и прочее. Это может привести к тяжелым травмам, особенно глаз.
- Надевайте перчатки с защитой от пореза пилой.
- Надевайте брюки с защитой от пореза пилой.
- Надевайте ботинки с защитой от пореза пилой, металлическими носками и нескользящей подошвой.
- Всегда имейте при себе аптечку первой медицинской помощи.
- Риск искрения. Держите поблизости противопожарные средства и лопату для предотвращения лесных пожаров.

## Защитные устройства на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами.
- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. См. раздел *Техническое*

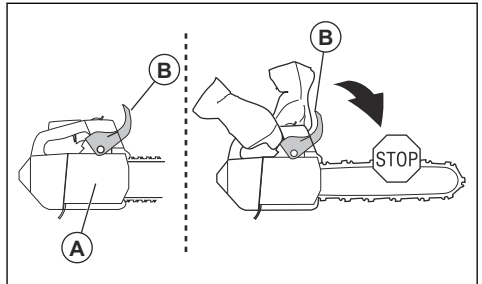
*обслуживание и проверки защитных устройств изделия на стр. 287.*

- Если защитные устройства неисправны, обратитесь к своему сервисному дилеру Husqvarna.

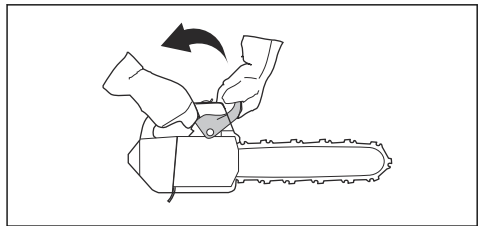
### Тормоз цепи и передний щиток для рук

Ваше изделие оснащено тормозом цепи, который останавливает цепь пилы при отдаче. Тормоз цепи снижает риск несчастных случаев, но предотвратить их можете только вы.

Тормоз цепи (А) включается вручную левой рукой оператора или автоматически под воздействием инерции. Переместите передний щиток для рук (В) вперед, чтобы вручную включить тормоз цепи.



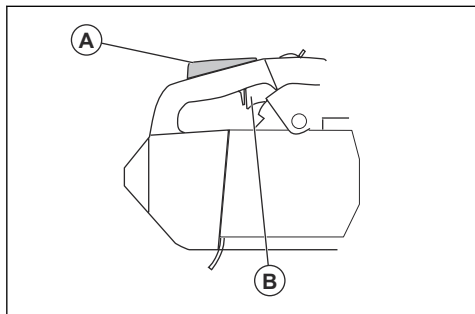
Потяните передний щиток для рук назад, чтобы выключить тормоз цепи.



### Стопор дроссельного регулятора

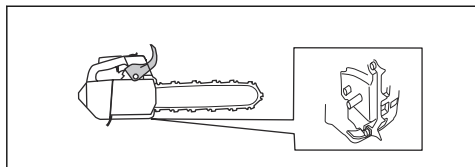
Стопор дроссельного регулятора предотвращает случайное срабатывание дроссельного регулятора. При охвате рукоятки рукой и нажатии на стопор дроссельного регулятора (А) регулятор (В) разблокируется. Когда вы отпускаете рукоятку, дроссельный регулятор и стопор дроссельного регулятора возвращаются в исходное

положение. Данная функция позволяет блокировать дроссельный регулятор в положении холостого хода.



### Уловитель цепи

Уловитель цепи не дает цепи выскочить при разрыве или соскакивании. Правильное натяжение цепи и надлежащее обслуживание цепи пилы и направляющей шины снижает риск возникновения несчастных случаев.



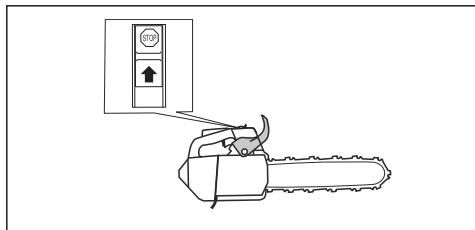
### Система гашения вибраций

Система гашения вибраций снижает уровень вибрации на рукоятках. Амортизаторы функционируют в качестве элемента, изолирующего рукоятки от корпуса изделия.

Информацию о расположении системы гашения вибраций на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 268*.

### Переключатель запуска/остановки

Используйте переключатель запуска/остановки для остановки двигателя.



## Глушитель



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Глушитель сильно нагревается в ходе работы и во время работы двигателя на холостых оборотах и остается нагретым после окончания работы. Существует риск возгорания, особенно если вы эксплуатируете изделие вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не используйте изделие без глушителя или с неисправным глушителем. Повреждение глушителя может привести к увеличению уровня шума и риску возгорания. Держите поблизости противопожарные средства. Ни в коем случае не пользуйтесь изделием без искрогасительной сетки или с поврежденной искрогасительной сеткой, если ее наличие обязательно в вашем регионе.

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора. В местах с теплым и сухим климатом существует высокий риск возникновения пожара. Соблюдайте местное законодательство и инструкции по техническому обслуживанию.

### Правила безопасного обращения с топливом

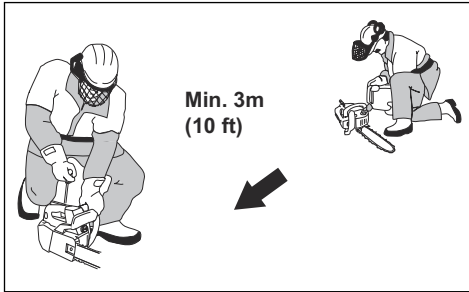


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Проводите заправку или подготовку топливной смеси (бензин и масло для двухтактных двигателей) в условиях надлежащей вентиляции.
- Топливо и испарения топлива крайне пожароопасны и могут привести к тяжелым травмам при вдыхании и контакте с кожей. Поэтому будьте осторожны при обращении с топливом и обеспечьте надлежащую вентиляцию.
- Будьте осторожны при обращении с топливом и маслом для смазки цепи. Помните о риске пожара, взрыва или опасностях при вдыхании вредных паров.
- Не курите и не размещайте горячие предметы рядом с топливом.
- Перед заправкой обязательно выключите двигатель и дайте ему остыть в течение нескольких минут.

- При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно сбавить избыточное давление.
- После заправки плотно затяните крышку топливного бака.
- Никогда не заправляйте изделие при работающем двигателе.
- Перед запуском всегда относите изделие в сторону не менее чем на 3 м (10 футов) от места заправки топливом.



После заправки есть ряд ситуаций, при которых запрещается запускать изделие:

- Если вы пролили топливо или масло для смазки цепи на изделие. Протрите брызги и дайте остаткам топлива испариться.
- Если вы пролили топливо на себя или на свою одежду. Поменяйте одежду и промойте те части тела, которые контактировали с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
- Если на изделии наблюдается утечка топлива. Регулярно проверяйте топливный бак, крышку топливного бака и топливопроводы на наличие утечек.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к техобслуживанию изделия.

- Выполняйте только те работы по техническому и сервисному обслуживанию, которые описаны в данном руководстве по эксплуатации. Для проведения всех остальных работ по техническому и сервисному обслуживанию обращайтесь к квалифицированным специалистам по обслуживанию.
- Регулярно проверяйте состояние защитных приспособлений и проводите техническое и сервисное обслуживание в соответствии с инструкциями настоящего руководства. Регулярное техническое обслуживание

продлевает срок службы изделия и снижает вероятность несчастных случаев. Инструкции см. в разделе *Техническое обслуживание и проверки защитных устройств изделия на стр. 287.*

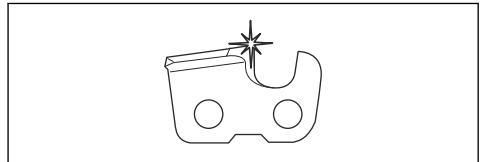
- Если после выполнения обслуживания при проведении проверки защитных приспособлений были выявлены неисправности, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию. Мы гарантируем, что ремонт и обслуживание вашего изделия будут выполнять квалифицированные профессионалы.

## Инструкции по технике безопасности для режущего оборудования

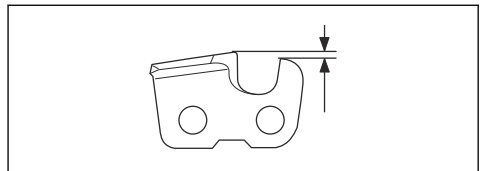


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Пользуйтесь только одобренными сочетаниями направляющей шины/цепи пилы и инструментом для заточки. Инструкции см. в разделе *Принадлежности на стр. 300.*
- При использовании или техническом обслуживании цепи пилы всегда надевайте защитные перчатки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной травм.
- Поддерживайте необходимую остроту режущих зубьев. Соблюдайте инструкции и используйте рекомендованный шаблон для заточки. Поврежденная или ненадлежащим образом заточенная цепь пилы повышает риск возникновения несчастных случаев.

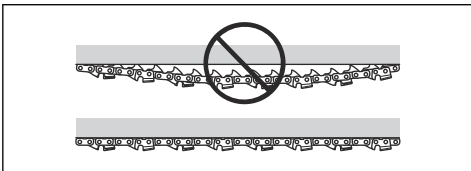


- Поддерживайте правильную регулировку ограничителя глубины. Соблюдайте инструкции и пользуйтесь рекомендованным значением ограничителя глубины. Слишком большое значение ограничителя глубины увеличивает риск отдачи.



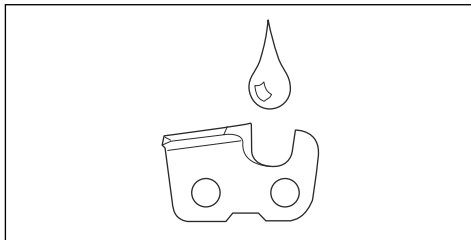
- Убедитесь, что натяжение цепи пилы правильное. Если цепь пилы неплотно прилегает к направляющей шине, она может соскочить. Неправильное натяжение цепи ускоряет износ

направляющей шины, цепи пилы и ведущей звездочки цепи. См. раздел *Регулировка натяжения цепи пилы на стр. 294*.



- Регулярно выполняйте техническое обслуживание режущего оборудования и поддерживайте необходимый уровень смазки.

При ненадлежащей смазке цепи риск износа направляющей шины, цепи пилы и ведущей звездочки цепи повышается.



## Сборка

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед сборкой изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

### Установка направляющей шины и цепи пилы

1. Отключите тормоз цепи.
2. Ослабьте гайку крепления шины и снимите крышку сцепления.

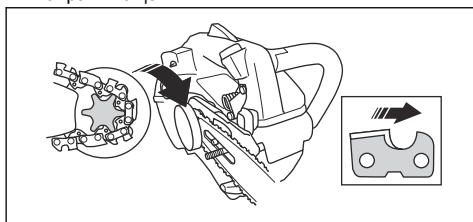
**Примечание:** Если крышку сцепления сложно снять, затяните гайку шины, включите тормоз цепи, а затем выключите его. При правильном выключении вы услышите щелчок.

3. Установите направляющую шину на болт шины. Отведите направляющую шину в самое заднее положение.
4. Правильно установите цепь пилы на ведущую звездочку и вставьте ее в паз на направляющей шине.

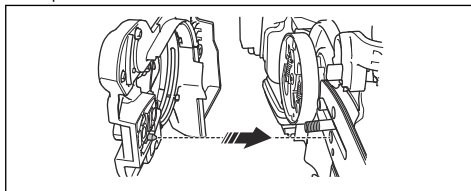


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время сборки цепи пилы обязательно используйте защитные перчатки.

5. Убедитесь, что кромки режущих звеньев направлены вперед на верхней стороне направляющей шины.



6. Совместите отверстие в направляющей шине со штифтом натяжителя цепи и установите крышку сцепления.



7. Затяните рукой гайку шины.
8. Натяните цепь пилы. Инструкции см. в разделе *Регулировка натяжения цепи пилы на стр. 294*.
9. Затяните гайки крепления.

**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

### Установка ременной петли

Используйте ременную петлю для фиксации к изделию ремня или оснастки.

- Для установки ременной петли обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

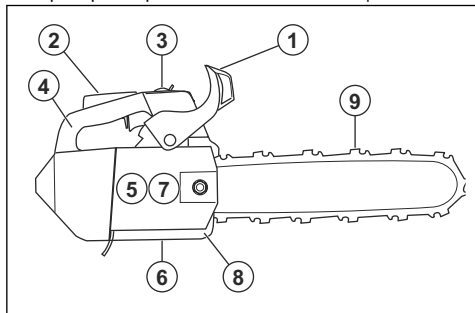
## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Проверка функциональности изделия перед использованием

1. Убедитесь, что тормоз цепи работает надлежащим образом и не поврежден.
2. Убедитесь, что стопор дросельного регулятора работает надлежащим образом и не поврежден.
3. Убедитесь, что переключатель запуска/остановки работает надлежащим образом и не поврежден.
4. Убедитесь в отсутствии масла на рукоятках.
5. Убедитесь, что система гашения вибраций работает надлежащим образом и не повреждена.
6. Убедитесь, что глушитель установлен надлежащим образом и не поврежден.
7. Проверьте изделие, чтобы убедиться в правильности установки всех деталей, наличии всех деталей и отсутствии на них повреждений.
8. Убедитесь, что уловитель цепи установлен надлежащим образом.
9. Проверьте правильность натяжения цепи пилы.



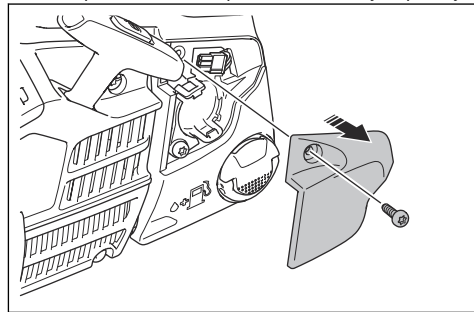
## Возможности подключения

Данное изделие подготовлено для подключения и предусматривает место для установки устройства связи Husqvarna. После установки устройства связи Husqvarna изделие будет поддерживать беспроводную технологию и с помощью системы Husqvarna Fleet Services™ его можно будет подключать к мобильным устройствам. Благодаря этому будет доступно больше функций.

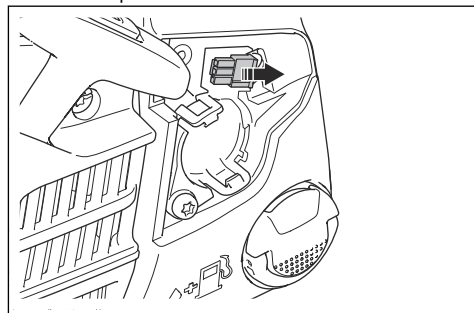
## Установка Husqvarna connectivity device

Чтобы установить Husqvarna connectivity device, выполните следующие действия. Дополнительные сведения о Husqvarna connectivity device см. в разделе [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

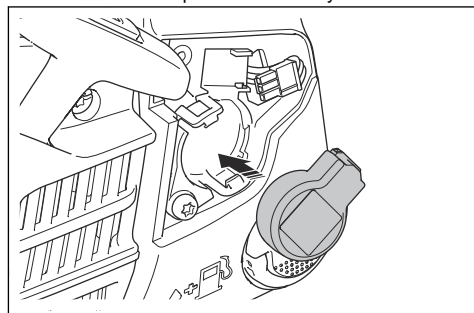
1. Выверните винт и откройте пластиковую крышку.



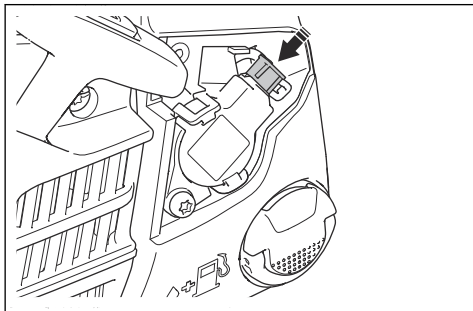
2. Снимите разъем.



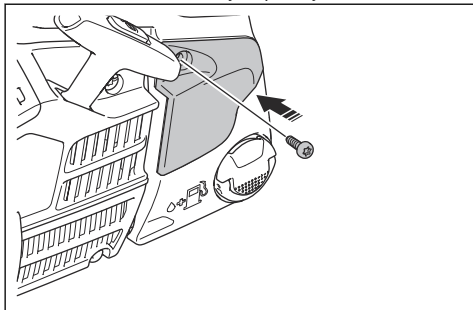
3. Установите Husqvarna connectivity device.



4. Установите разъем на Husqvarna connectivity device.



5. Установите пластиковую крышку и затяните винт.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ — это решение на базе облачных технологий, которое предоставляет менеджеру коммерческого парка оборудования обзор всех доступных изделий. Менеджеры парка оборудования также могут получить удаленный доступ к информации об изделии. Узнайте больше о системе управления парком оборудования Husqvarna Fleet Services™ на сайте [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect представляет собой бесплатное приложение для мобильного устройства. Приложение Husqvarna Connect позволяет пользоваться расширенными функциями вашего изделия Husqvarna.

- Дополнительная информация об изделии.
- Сведения о деталях и помощь в техническом обслуживании.

## Начало работы с Husqvarna Connect

1. Загрузите приложение Husqvarna Connect на свое мобильное устройство.
2. Зарегистрируйтесь в приложении Husqvarna Connect.

3. Выполните пошаговые инструкции в приложении Husqvarna Connect для подключения и регистрации агрегата.

**Примечание:** Приложение Husqvarna Connect доступно для загрузки не на всех рынках. Для получения более подробной информации обратитесь в свой сервисный центр.

## Топливо

Данное изделие оборудовано двухтактным двигателем.



**ВНИМАНИЕ:** Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

## Предварительно смешанное топливо

- Для обеспечения оптимальной производительности и продления срока службы двигателя используйте предварительно смешанное топливо-алкилат Husqvarna. Данный тип топлива содержит меньшее количество вредных веществ по сравнению с обычным топливом, что приводит к сокращению вредных выбросов. Такое топливо при сгорании образует меньшее количество остатков, благодаря чему компоненты двигателя остаются более чистыми.

## Смешивание топлива

### Бензин

- Используйте неэтилированный бензин надлежащего качества с максимальным содержанием этанола 10%.



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте бензин с октановым числом меньше 90 RON/87 AKI. При более низком октановом числе двигатель может производить стук, что в свою очередь может привести к повреждению двигателя.

## Масло для двухтактных двигателей

- Для достижения оптимальных результатов и мощности пользуйтесь маслом Husqvarna для двухтактных двигателей.
- Если у вас нет масла Husqvarna для двухтактных двигателей, вы можете использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушных охлаждением. Для выбора правильного масла обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.



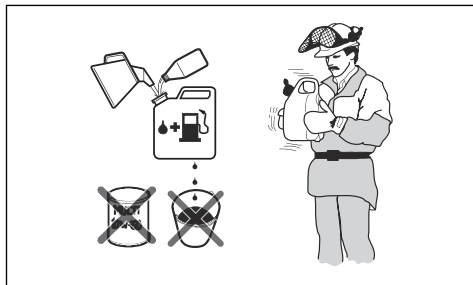
**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. "outboard oil". Использовать масло для четырехтактных двигателей запрещается.

### Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей, л
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**ВНИМАНИЕ:** Небольшие неточности при смешивании небольшого количества топлива могут значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Внимательно измеряйте количество масла, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.



1. Добавьте половину количества бензина в чистую емкость для топлива.
2. Добавьте все количество масла.
3. Взболтайте топливную смесь.
4. Добавьте оставшуюся часть бензина в емкость.
5. Осторожно взболтайте топливную смесь.



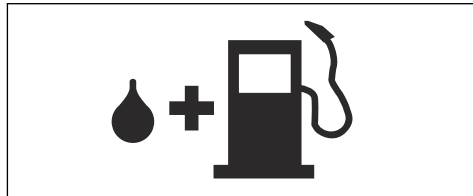
**ВНИМАНИЕ:** Срок хранения топливной смеси не должен превышать 1 месяца.

### Заправка топливного бака



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Следуйте приведенным ниже инструкциям для вашей безопасности.

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть.
2. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.



3. Взболтайте емкость и убедитесь, что топливо полностью смешалось.
4. Медленно снимите крышку топливного бака, чтобы стравить давление.
5. Заполните топливный бак.



**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что в топливном баке не слишком много топлива. При нагреве топливо расширится.

6. Аккуратно затяните крышку топливного бака.
7. Уберите пролитое топливо с изделия и вокруг него.
8. Перед запуском двигателя относите изделие в сторону не менее чем на 3 м / 10 футов от источника топлива и места заправки топливом.

**Примечание:** Информацию по расположению топливного бака на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 268*.

### Обкатка изделия

- В течение первых 10 часов работы изделие не должно работать длительное время на полной мощности без нагрузки.

### Использование правильного масла для смазки цепи



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не используйте отработанное масло, которое может стать причиной травм и нанести вред окружающей среде. Отработанное масло также может повредить масляный насос, направляющую шину и цепь пилы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При недостаточной смазке режущего оборудования цепь пилы может сломаться. Опасность тяжелой травмы или смерти оператора.



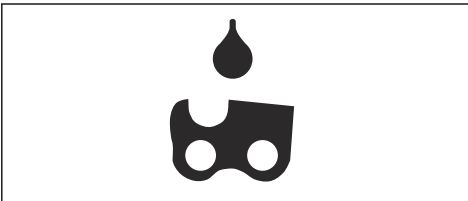
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данное изделие оснащено функцией, позволяющей топливу заканчиваться раньше масла для смазки цепи. Для надлежащей работы данной функции следует использовать правильное масло для смазки цепи. При выборе масла для смазки цепи обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

- Для максимального увеличения срока службы цепи и исключения неблагоприятного воздействия на окружающую среду используйте масло для смазки цепи Husqvarna. Если масло для смазки цепи Husqvarna недоступно, рекомендуется использовать стандартное масло для смазки цепи.
- Используйте масло для смазки цепи, которое обладает хорошей адгезией к цепи пилы.
- Используйте масло для смазки цепи с подходящим диапазоном вязкости в соответствии с температурой воздуха.



**ВНИМАНИЕ:** Если масло слишком жидкое, оно закончится быстрее топлива. При температурах ниже 0°С/32° F некоторые масла для цепи становятся слишком вязкими, что может повредить компоненты масляного насоса.

- Используйте рекомендованное режущее оборудование. См. раздел *Принадлежности на стр. 300*.
- Снимите крышку бака масла для смазки цепи.
- Залейте в бак масло для смазки цепи.
- Аккуратно установите крышку на место.



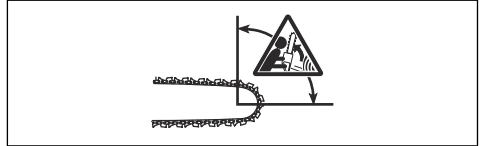
**Примечание:** Информацию по расположению бака масла для смазки цепи на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 268*.

## Информация по отдаче

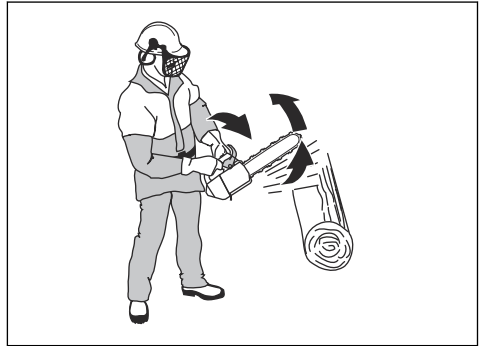


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отдача может стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Для снижения риска следует понять, по какой причине возникает отдача и как ее можно избежать.

Отдача происходит, когда зона отдачи направляющей шины касается какого-либо предмета. Отдача может произойти внезапно и с большим усилием, за счет которого изделие отбрасывается в сторону оператора.



Отдача всегда происходит в плоскости резания направляющей шины. Как правило, изделие отбрасывается в сторону оператора, но может отбрасываться и в другом направлении. Направление отбрасывания зависит от техники работы с инструментом в момент отдачи.



Меньший радиус носовой части шины снижает силу отдачи.

Для снижения эффекта отдачи используйте цепь для пилы с низкой отдачей. Не позволяйте зоне отдачи соприкасаться с предметами.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ни одна цепь пилы не гарантирует полное исключение отдачи. Всегда соблюдайте инструкции.

## Общие вопросы об отдаче

- Всегда ли моя рука включает тормоз цепи при отдаче?



Нет. Для перемещения переднего щитка для рук вперед необходимо приложить некоторое усилие. Если не приложить такое усилие, тормоз цепи не включится. В процессе работы необходимо крепко держаться за ручки, чтобы обеспечить стабильность изделия. В случае отдачи существует вероятность, что тормоз цепи не остановит цепь пилы до того, как она коснется вас. Встречаются также рабочие положения, в которых рука оператора не сможет достать до переднего щитка для рук для включения тормоза цепи.

• **Механизм инерционной активации всегда включает тормоз цепи при отдаче?**

Нет. Прежде всего, тормоз цепи должен быть исправен. Инструкции по проверке тормоза цепи см. в разделе *Проверка переднего щитка для рук на стр. 287*. Мы рекомендуем выполнять эту процедуру проверки каждый раз перед использованием изделия. Во-вторых, отдача должна быть достаточно сильной для включения тормоза цепи. Если чувствительность тормоза цепи слишком высокая, тормоз может включаться при неровной работе.

• **Сможет ли тормоз цепи всегда защитить меня от травмы при отдаче?**

Нет. Тормоз цепи должен быть исправен, чтобы обеспечить защиту. Тормоз цепи также должен быть включен при отдаче, чтобы он смог остановить цепь пилы. Если оператор находится рядом с направляющей шиной, существует вероятность, что тормоз цепи не успеет остановить цепь пилы до удара.



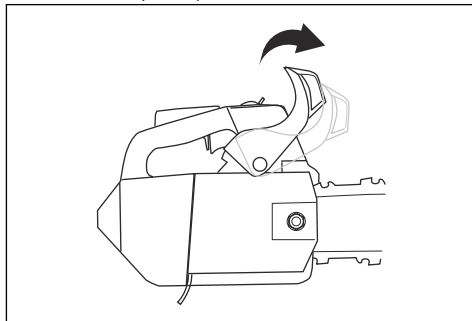
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Только вы сами и верная техника работы могут помочь избежать отдачи.

## Перед началом эксплуатации изделия

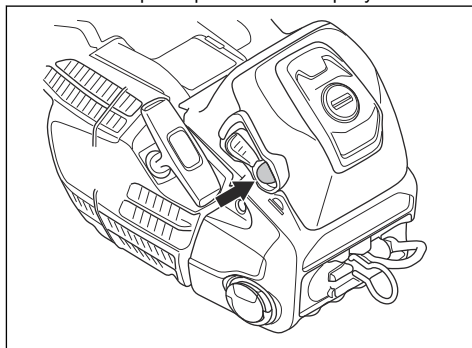


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске изделия тормоз цепи должен быть включен, чтобы снизить риск получения травмы.

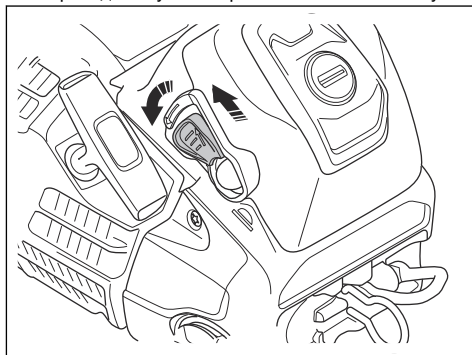
1. Переместите рычаг тормоза цепи вперед, чтобы включить тормоз цепи.



2. Нажмите на праймер примерно 6 раз или пока в него не начнет поступать топливо. Полностью заполнять праймер топливом не требуется.



3. Переведите пусковой рычаг в положение запуска.



4. См. раздел *Запуск изделия на стр. 281* с дополнительными инструкциями.

## Запуск изделия

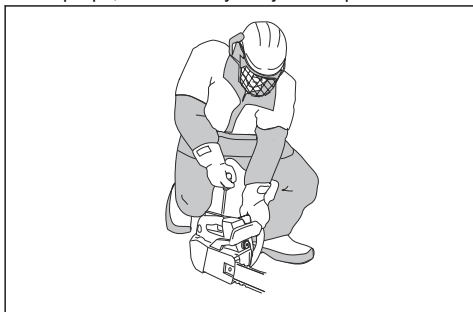


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске изделия занимайте устойчивое положение, стоя на обеих ногах.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы вращается при работе на холостых оборотах, прекратите использовать изделие и обратитесь в сервисный центр.

1. Положите изделие на землю.
2. Обхватите левой рукой переднюю рукоятку.
3. Коленом упритесь в заднюю часть верхней рукоятки.
4. Правой рукой медленно потяните за ручку шнура стартера, пока не почувствуете сопротивление.

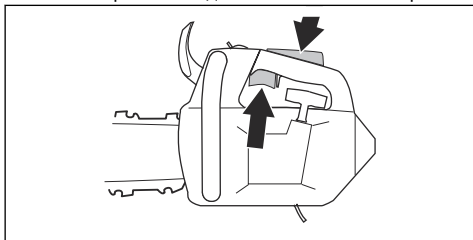


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не наматывайте шнур стартера на руку.

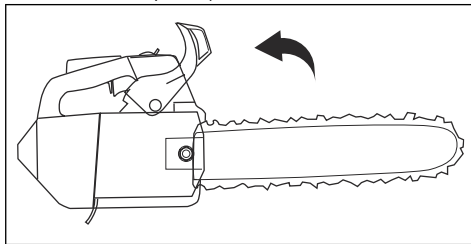


**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур стартера полностью и не отпускайте ручку шнура стартера.

5. Быстро и с усилием вытягивайте ручку шнура стартера, пока двигатель не запустится.
6. Быстро отключите предохранитель курка газа, чтобы перевести изделие на холостые обороты.



7. Переместите рычаг тормоза цепи назад, чтобы выключить тормоз цепи.



8. Изделие готово к эксплуатации.

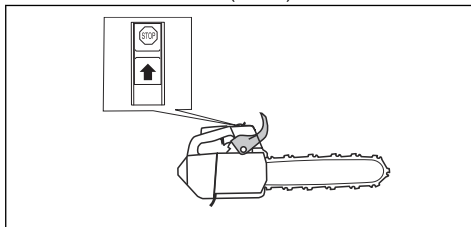
## Запуск изделия на дереве

**Примечание:** Перед запуском изделия убедитесь, что в пиле имеется достаточно топлива.

1. Включите тормоз цепи.
2. При запуске держите изделие с правой или левой стороны от тела.
  - a) Если вы держите изделие с левой стороны от тела, возьмитесь левой рукой за переднюю рукоятку. Возьмитесь правой рукой за ручку шнура стартера и при запуске оттолкните изделие по направлению от тела.
  - b) Если вы держите изделие с правой стороны от тела, возьмитесь правой рукой за одну из двух рукояток. Возьмитесь левой рукой за ручку шнура стартера и при запуске оттолкните изделие по направлению от тела.

## Остановка изделия

1. Установите переключатель запуска/остановки в положение остановки (STOP).



## Информация о технике работы



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Приведенная в настоящем руководстве информация по технике работы не считается достаточным курсом обучения для работы с данным инструментом. Используйте данное изделие, только если вы прошли соответствующее обучение по уходу за деревьями. Эксплуатация изделия без надлежащего обучения

может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.

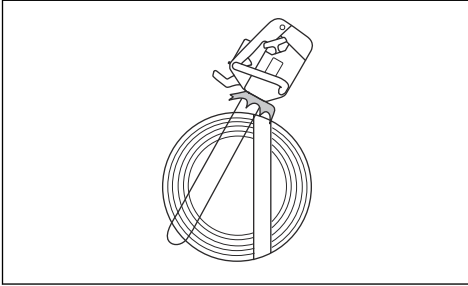
- Во время пиления полностью открывайте дроссель и сбрасывайте частоту вращения двигателя до холостого хода после каждого распила.



**ВНИМАНИЕ:** При слишком продолжительной работе двигателя с полностью открытым дросселем без нагрузки возможно повреждение двигателя.

- При выполнении распила помещайте зубчатый упор в ствол и используйте его в качестве рычага.

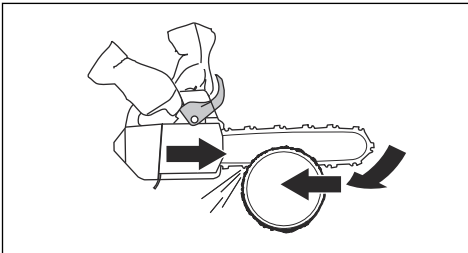
**Примечание:** Не все модели оснащаются зубчатым упором. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.



### Пиление с протягом и пиление с нажимом

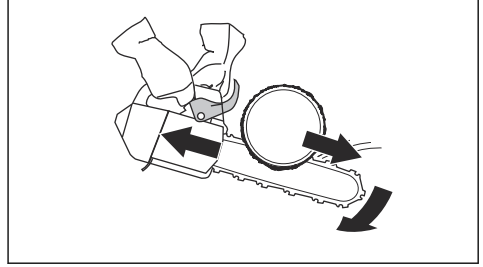
При пилении изделие можно располагать 2 различными способами.

- Пиление с протягом — это пиление нижней частью направляющей шины. Цепь пилы протягивается через дерево в процессе резки. В этом положении контроль над инструментом лучше, а положение зоны отдачи более удобное.

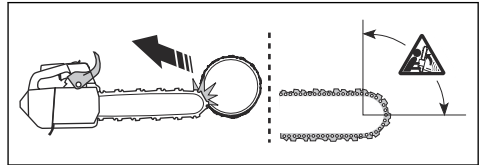


- Пиление с нажимом — это пиление верхней частью направляющей шины. Цепь пилы

проталкивает инструмент в направлении оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы застрянет в стволе, изделие может отскочить в вашу сторону. Крепко держите изделие и следите, чтобы зона отдачи направляющей шины не касалась дерева и не вызвала отдачу.

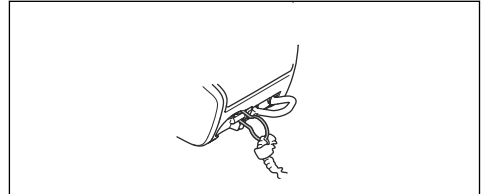


### Подготовка изделия к работе на дереве

#### Оператор на земле

Если вы находитесь на земле, выполните следующие действия.

- Осмотрите изделие.
- Залейте топливо и масло для смазки цепи.
- Закрепите конец одобренного предохранительного стропа на веревочной петле.



**Примечание:** Предохранительный строп гарантирует, что в случае падения изделие не коснется земли.

- Убедитесь, что на другом конце предохранительного стропа имеется карабин.
- Запустите изделие и прогрейте двигатель.

6. Остановите изделие.
7. Включите тормоз цепи.
8. Поднимите изделие к оператору на дереве, используя подъемные инструменты.

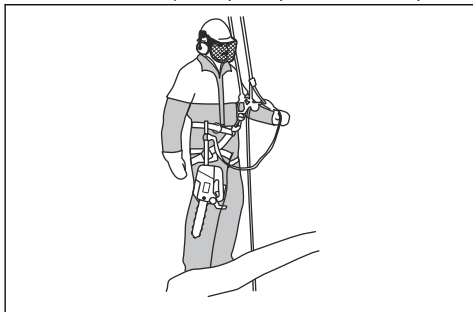


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При поднятии изделия к оператору на дереве убедитесь, что изделие надежно закреплено.

### Оператор на дереве

Находясь на дереве, следуйте следующим инструкциям.

1. Перед отсоединением предохранительного стропа от подъемных инструментов изделие необходимо прикрепить к оснастке. Прикрепите изделие к оснастке с помощью ременной петли и стального кольца на предохранительном стропе.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прикрепите предохранительный строп к одной из рекомендованных точек соединения на оснастке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если для подсоединения изделия к оснастке вы используете только предохранительный строп, опустите изделие до упора вниз с помощью предохранительного стропа. Не выпускайте инструмент из рук на высоте.

2. Используйте одобренные карабины для крепления свободного конца предохранительного стропа к одной из точек соединения на оснастке. Это ваша основная точка соединения.



**ВНИМАНИЕ:** Предохранительный строп необходимо закреплять только на веревочной петле.

3. Убедитесь, что вы занимаете устойчивое и безопасное положение для выполнения распила.

4. Отсоедините изделие от второй точки соединения, запустите двигатель и выполните распил.
5. Включите тормоз цепи сразу после завершения распила.
6. Остановите изделие и закрепите его на второй точке соединения.

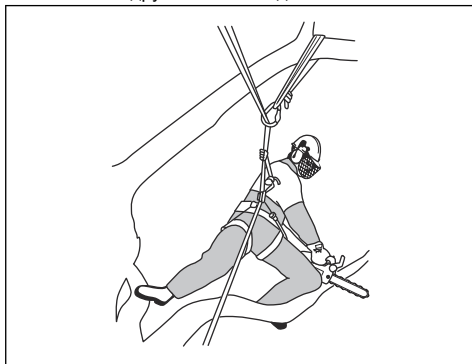
### Эксплуатация изделия на дереве



#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Большинство несчастных случаев происходит, когда оператор не полностью контролирует изделие или рабочее положение.

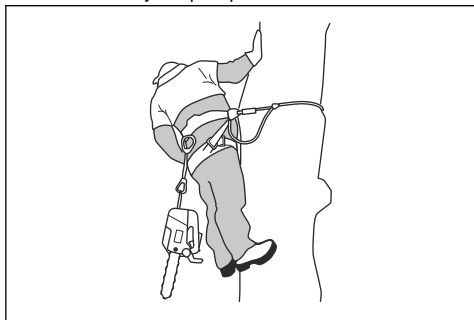
- Поддерживайте безопасное рабочее положение.
- Выполняйте резку горизонтальных секций на уровне бедра и вертикальных секций на уровне солнечного сплетения.
- Держите изделие обеими руками.
- Убедитесь, что вы твердо стоите на ногах и выполняете резку вертикальных веток с низким боковым усилием. Проведите страховочный ремень через другую точку соединения для снятия или предотвращения растущего бокового усилия. Кроме того, можно прикрепить регулируемый строп непосредственно от оснастки к другой точке соединения.



- Для сохранения безопасного рабочего положения используйте ножную петлю.



- Регулярно проверяйте обвязку, ремень и веревки.
- Если вам требуется подняться на дерево вместе с изделием, подсоедините изделие к задней точке соединения на оснастке. Благодаря креплению к задней точке соединения изделие будет защищено от столкновения с верхолазным оборудованием, и нагрузка будет действовать по центральной линии с распределением по позвоночнику оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке включайте тормоз цепи, прежде чем опустить инструмент на его строп.

## Высвобождение изделия при застревании

1. Остановите изделие.
2. Прочно прикрепите изделие к внутренней стороне распила дерева (в направлении против ствола) или к отдельному креплению для инструментов.
3. Осторожно извлеките пилу из зарубки, при необходимости приподнимая ветку.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не пытайтесь вытащить изделие из пропила. Риск тяжелой травмы.

4. При необходимости для извлечения изделия воспользуйтесь ручной пилой или второй цепной пилой. Спилите ветку на расстоянии не менее 30 см/12 дюймов от застрявшего изделия. Распил выполняйте на более отдаленной от ствола части относительно застрявшего изделия.

## Техническое обслуживание

### Введение

внимательно изучите раздел техники безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия

### График технического обслуживания

Ежедневное техобслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Очистите наружные части изделия и убедитесь в отсутствии масла на рукоятках.	Очистите систему охлаждения. См. раздел <i>Очистка системы охлаждения на стр. 297.</i>	Проверьте тормозную ленту. См. раздел <i>Проверка тормозной ленты на стр. 287.</i>

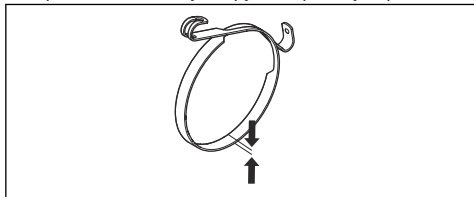
Ежедневное техобслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Проверьте дроссельный регулятор и стопор дроссельного регулятора. См. раздел <i>Проверка дроссельного регулятора и стопора дроссельного регулятора на стр. 287.</i>	Проверьте стартер, шнур стартера и возвратную пружину.	Проверьте муфту сцепления, барабан сцепления и пружину.
Убедитесь в отсутствии повреждений на амортизаторах.	Смажьте игольчатый подшипник. См. раздел <i>Смазка игольчатого подшипника на стр. 295.</i>	Очистите свечу зажигания. См. раздел <i>Проверка свечи зажигания на стр. 291.</i>
Очистите и проверьте тормоз цепи. См. раздел <i>Проверка тормоза цепи на стр. 287.</i>	Сточите все заусенцы на кромках направляющей шины. См. раздел <i>Проверка направляющей шины на стр. 296.</i>	Очистите наружные части карбюратора.
Проверьте уловитель цепи. См. раздел <i>Проверка уловителя цепи на стр. 288.</i>	Очистите или замените искрогасящую сетку на глушителе. См. раздел <i>Проверка глушителя на стр. 288.</i>	Осмотрите топливный фильтр и топливный шланг. При необходимости замените.
Проверните направляющую шину, проверьте отверстие для смазки и очистите паз на направляющей шине. См. раздел <i>Проверка направляющей шины на стр. 296.</i>	Очистите область карбюратора.	Проверьте все кабели и соединения.
Убедитесь, что направляющая шина и цепь пилы смазываются достаточным количеством масла.	Очистите или замените воздушный фильтр. См. раздел <i>Очистка воздушного фильтра на стр. 291.</i>	Опорожните топливный бак.
Выполните проверку цепи пилы. См. раздел <i>Проверка режущего оборудования на стр. 295.</i>	Очистите пространство между ребрами цилиндра.	Опорожните масляный бак.
Заточите цепь пилы и проверьте ее натяжение. См. раздел <i>Заточка цепи пилы на стр. 291.</i>		
Проверьте ведущую звездочку цепи. См. раздел <i>Проверка зубчатого колеса на стр. 295.</i>		
Прочистите решетку воздухозаборника на крышке стартера.		
Проверьте затяжку гаек и винтов.		
Проверьте выключатель. См. раздел <i>Проверка переключателя запуска/остановки на стр. 288.</i>		
Убедитесь в отсутствии утечки топлива из двигателя, бака или топливopоводов.		
Убедитесь, что цепь пилы не вращается во время работы двигателя на холостых оборотах.		

Ежедневное техобслуживание	Еженедельное обслуживание	Ежемесячное обслуживание
Проверьте глушитель, чтобы убедиться в правильности его установки, наличии всех деталей и отсутствии повреждений.		

## Техническое обслуживание и проверки защитных устройств изделия

### Проверка тормозной ленты

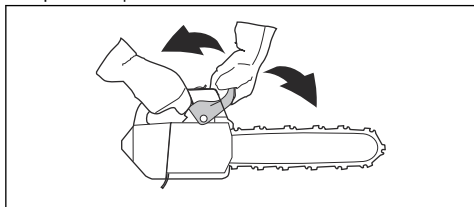
1. С помощью щетки очистите опилки, остатки смолы и пыль с тормоза цепи и барабана муфты. Грязь и износ могут нарушить работу тормоза.



2. Проверьте тормозную ленту. В самой изношенной точке толщина тормозной ленты должна составлять не менее 0,6 мм/0,024 дюйма.

### Проверка переднего щитка для рук

1. Убедитесь, что передний щиток для рук не поврежден и отсутствуют дефекты, такие как трещины.
2. Передний щиток для рук должен свободно перемещаться и быть надежно прикреплен к крышке сцепления.



### Проверка тормоза цепи

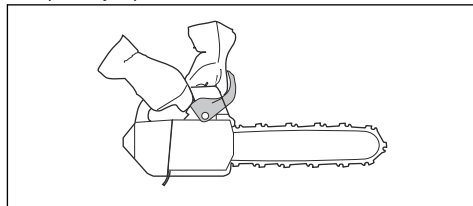
1. Запустите изделие. Инструкции см. в разделе *Запуск изделия на стр. 281*.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Убедитесь, что цепь пилы не касается земли или любого другого предмета.

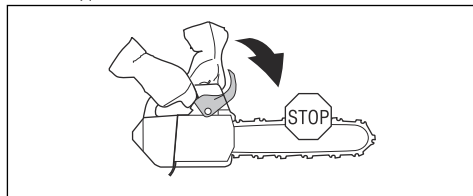
2. Крепко удерживайте изделие.



#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Убедитесь, что цепь пилы не касается земли или любого другого предмета.

3. Полностью откройте дроссель и приведите в действие тормоз цепи, повернув левое запястье к переднему щитку для рук. Цепь пилы должна немедленно остановиться.

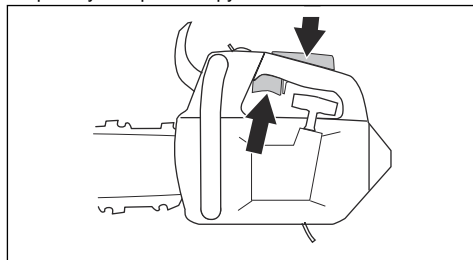


#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не

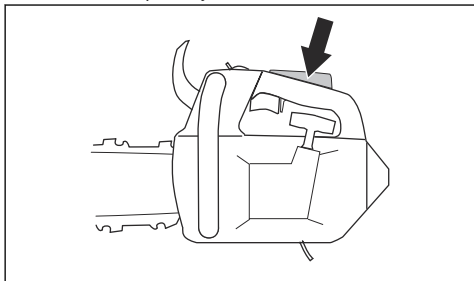
отпускайте переднюю рукоятку при включении тормоза цепи.

### Проверка дроссельного регулятора и стопора дроссельного регулятора

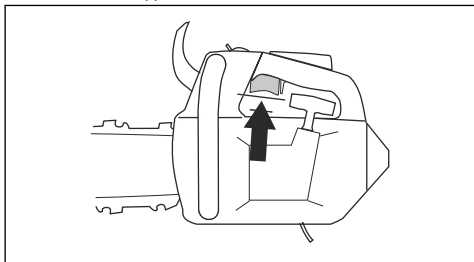
1. Проверьте плавность срабатывания дроссельного регулятора и стопора, а также работу возвратной пружины.



2. Нажмите на стопор дроссельного регулятора и убедитесь, что он возвращается в исходное положение при отпускании.



3. Убедитесь, что при отпускании стопора дроссельный регулятор блокируется в положении холостого хода.



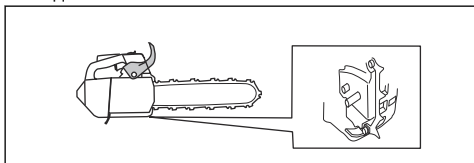
4. Запустите цепную пилу и полностью откройте дроссель.
5. Отпустите дроссельный регулятор и убедитесь, что цепь пилы останавливается и остается неподвижной.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если цепь пилы продолжает вращаться при положении дроссельного регулятора на холостом ходу, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

### Проверка уловителя цепи

1. Убедитесь в отсутствии повреждений на уловителе цепи.
2. Убедитесь, что уловитель цепи находится в устойчивом положении и закреплен на корпусе изделия.



### Проверка системы гашения вибраций

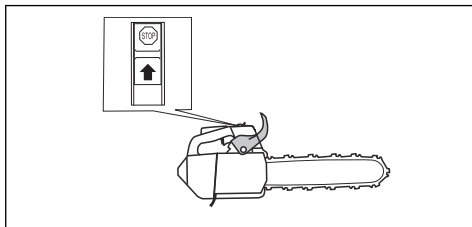
1. Убедитесь в отсутствии трещин или деформации на амортизаторах.

2. Убедитесь, что амортизаторы надежно закреплены между блоком двигателя и рукояткой.

Информацию о расположении системы гашения вибраций на изделии см. в разделе *Обзор изделия* на стр. 268.

### Проверка переключателя запуска/остановки

1. Запустите двигатель.
2. Установите переключатель запуска/остановки в положение остановки (STOP). Двигатель должен остановиться.



### Проверка глушителя

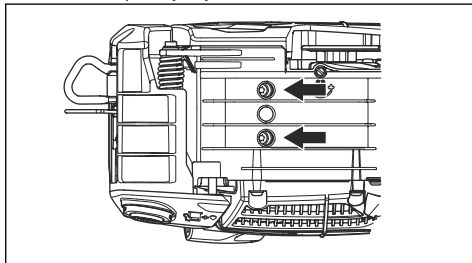


#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

На использованных глушителе/искрогасителе и монтажной поверхности искрогасителя могут присутствовать отложения образующихся во время сгорания частиц, которые могут быть канцерогенными. Во избежание попадания на кожу и вдыхания таких частиц во время очистки и/или обслуживания искрогасителя всегда соблюдайте следующие правила:

- надевайте защитные перчатки;
- проводите очистку и/или обслуживание в хорошо проветриваемом помещении;
- не используйте сжатый воздух для очистки сетки искрогасителя;
- при очистке искрогасителя используйте стальную щетку и перемещайте ее от себя.

1. Снимите крышку глушителя.





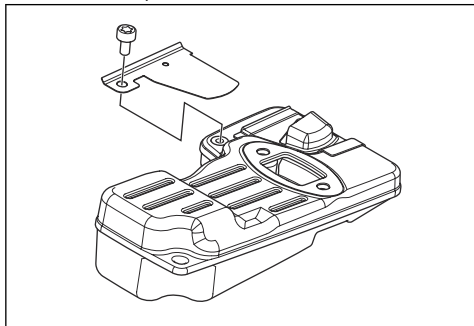
2. Убедитесь, что глушитель исправен.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Запрещается использовать изделие с поврежденным или неисправным глушителем. Если глушитель неисправен, верните изделие дилеру/в сервисный центр Husqvarna.

3. Снимите искрогаситель.



**Примечание:** Не снимайте глушитель с изделия.

- Очистите искрогаситель стальной щеткой. Замените искрогаситель, если он поврежден.
- Установите искрогаситель на изделие. Убедитесь в правильности установки искрогасителя.

### AutoTune™

Ваше изделие оснащено функцией AutoTune™, которая автоматически настраивает карбюратор, что обеспечивает наилучшую возможную настройку. AutoTune™ позволяет двигателю адаптироваться под погодные условия, высоту над уровнем моря, бензин и тип масла для двухтактных двигателей.

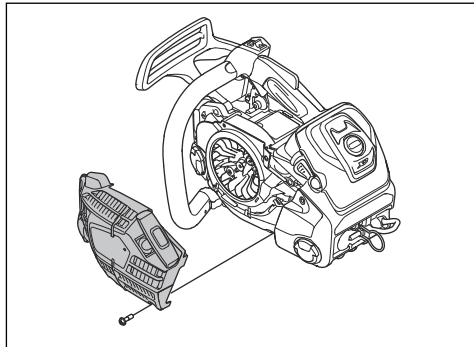


**ВНИМАНИЕ:** Если AutoTune™ не функционирует надлежащим образом, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию. Изделие настроится должным образом после нескольких процедур заправки топливом.

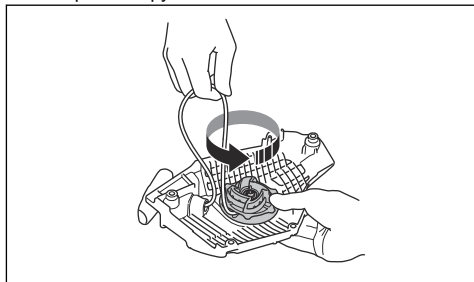
### Замена поврежденного или изношенного шнура стартера

1. Ослабьте винты крепления корпуса стартера.

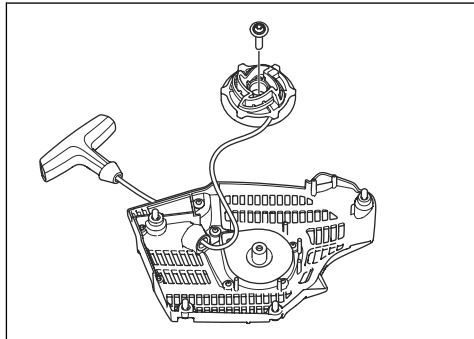
2. Снимите корпус стартера.



- Вытяните шнур стартера приблизительно на 30 см / 12 дюймов и поместите его в выемку на шкиве.
- Медленно проворачивайте шкив в обратном направлении для ослабления натяжения возвратной пружины.

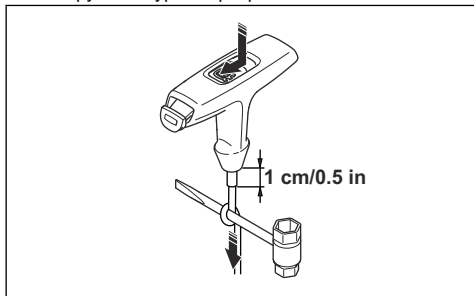


5. Отверните болт в центре шкива и снимите шкив.

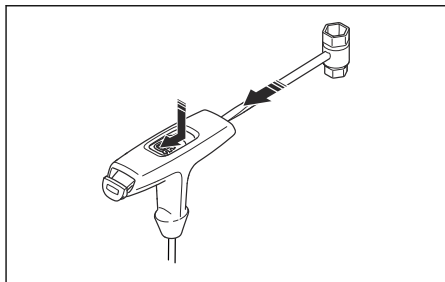


6. Возьмитесь за ручку шнура стартера.

- Тяните шнур стартера, пока не станет виден 1 см направляющей пружины. В это же время потяните вниз крышку ручки стартера и снимите ее с ручки шнура стартера.

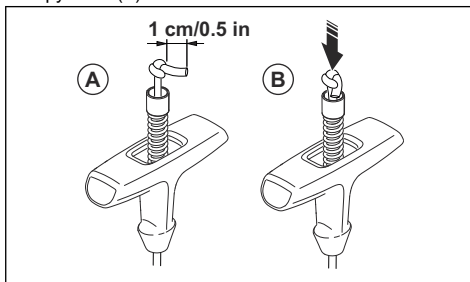


**Примечание:** Если шнур стартера порвался в ручке шнура стартера, надавите на крышку ручки стартера по направлению вниз. Для снятия крышки ручки стартера используйте комбинированный ключ.

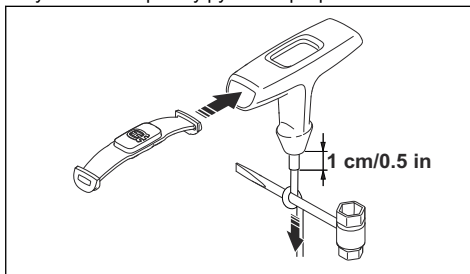


- Прикрепите новый шнур стартера к шкиву. Намотайте шнур стартера на шкив примерно на 3 оборота.
- Подсоедините шкив к возвратной пружине. Конец возвратной пружины должен входить в шкив.
- Закрепите винт в центре шкива.
- Проведите шнур стартера через отверстие в корпусе стартера, ручку шнура стартера и направляющую пружины.
- Завяжите узел на расстоянии 1 см / 0,5 дюйма (A) от конца шнура стартера.
- Расположите конец шнура или шнур стартера параллельно узлу.

- Протолкните узел на место в направляющую пружины (B).

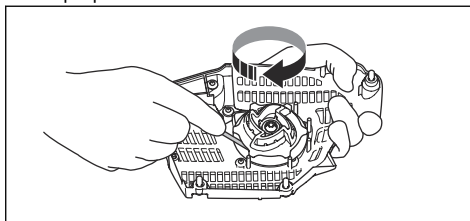


- Тяните шнур стартера, пока не станет виден 1 см направляющей пружины. Одновременно с этим установите крышку ручки стартера.



## Натяжение возвратной пружины

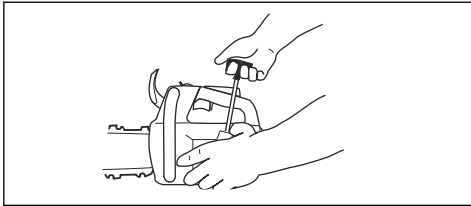
- Поместите шнур стартера в выемку в шкиве.
- Поверните шкив стартера примерно на 2 оборота по часовой стрелке.
- Убедитесь, что шкив стартера может повернуться на 1/2 оборота при полностью вытянутом шнуре стартера.



## Установка корпуса стартера на изделие

- Вытяните шнур стартера и установите стартер на картер двигателя.
- Плавнo отпускайте шнур стартера, пока шкив не войдет в зацепление с собачками.

3. Затяните винты, которые фиксируют стартер.



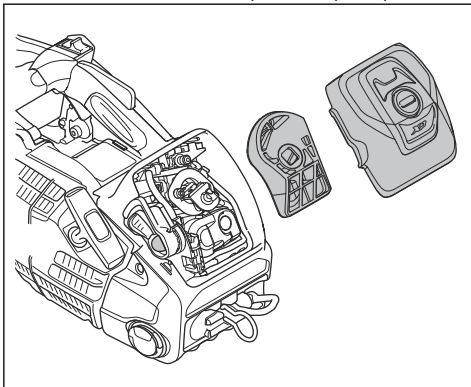
## Очистка воздушного фильтра

Регулярно очищайте воздушный фильтр от грязи и пыли. Регулярная очистка предотвращает неисправности карбюратора, проблемы с запуском, снижение мощности двигателя, износ деталей двигателя и повышенный расход топлива.

1. Снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.
2. Очистите фильтр щеткой или вытряхните пыль. Для полной очистки фильтр следует помыть в воде с моющим средством.

**Примечание:** Воздушный фильтр после эксплуатации в течение длительного времени невозможно полностью очистить. Регулярно выполняйте замену воздушного фильтра и всегда заменяйте неисправный фильтр.

3. Установите воздушный фильтр и убедитесь, что он плотно посажен на держатель фильтра.



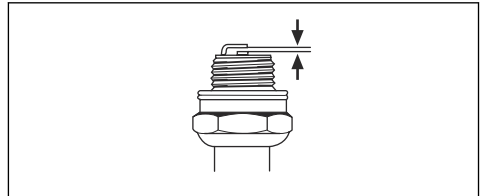
**Примечание:** Изделие может оснащаться различными типами воздушных фильтров в зависимости от погодных условий, условий эксплуатации и времени года. Для получения более подробной информации обратитесь в сервисный центр.

## Проверка свечи зажигания



**ВНИМАНИЕ:** Используйте только рекомендуемые свечи зажигания. См. раздел *Технические данные на стр. 299*. Применение неподходящих свечей зажигания может привести к повреждению изделия.

1. Если изделие запускается/работает с трудом или функционирует ненадлежащим образом на холостых оборотах, проверьте свечу зажигания на наличие посторонних материалов. Чтобы уменьшить риск появления нежелательного материала на электродах свечи зажигания, соблюдайте следующие инструкции:
  - a) убедитесь в правильности состава топливной смеси;
  - b) убедитесь, что воздушный фильтр чист;
2. очистите свечу зажигания, если она загрязнена.
3. Убедитесь, что зазор между электродами составляет 0.65 мм/0.026 дюйма.



4. Выполняйте замену свечи зажигания раз в месяц или чаще, если это необходимо.

## Заточка цепи пилы

### Информация о направляющей шине и цепи пилы

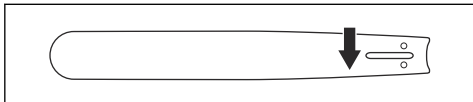


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании или техническом обслуживании цепи пилы всегда надевайте защитные перчатки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной травм.

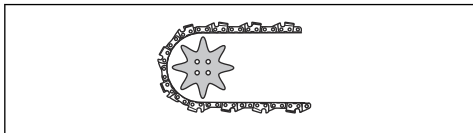
Изношенные или поврежденные направляющую шину и цепь пилы следует заменять комбинацией направляющей шины и цепи пилы, рекомендованной компанией Husqvarna. Это необходимо для поддержания функций обеспечения безопасности изделия. Перечень рекомендованных комбинаций сменных шин и цепей см. в разделе *Принадлежности на стр. 300*.

- Длина направляющей шины, дюйм/см.  
Информацию о длине направляющей шине

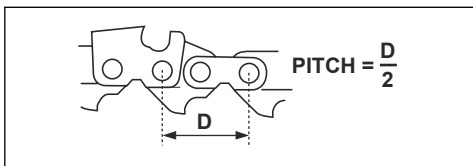
можно легко найти на заднем конце направляющей шины.



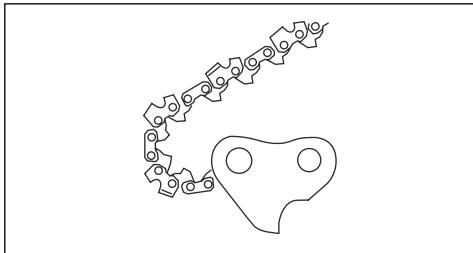
- Число зубьев на ведомой звездочке шины (Т).



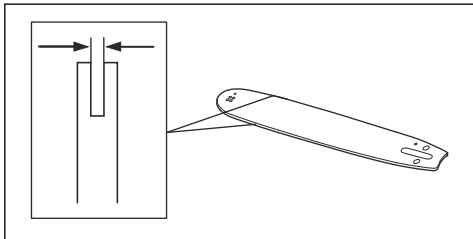
- Шаг цепи, дюйм. Расстояние между ведущими звеньями цепи должно совпадать с расстоянием между зубьями на ведомой и ведущей звездочках.



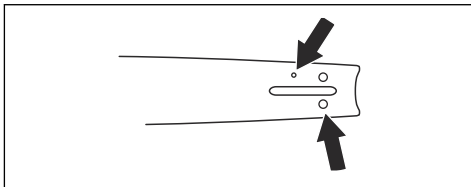
- Количество ведущих звеньев. Количество ведущих звеньев определяется типом направляющей шины.



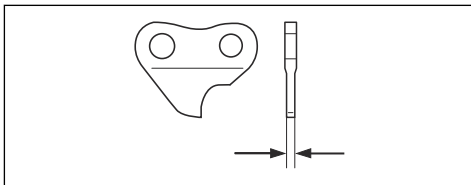
- Ширина паза шины, дюйм/мм. Ширина паза в направляющей шине должна совпадать с шириной ведущих звеньев цепи.



- Отверстие для смазки и натяжителя цепи. Направляющая шина должна быть выровнена по инструменту.



- Ширина ведущих звеньев, мм/дюйм.

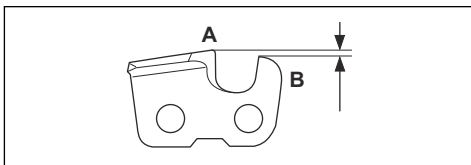


### Общая информация о заточке режущих звеньев

Запрещается работать с плохо заточенной цепью пилы. При затуплении цепи пилы для продвижения ее сквозь дерево потребуются большее давление. При сильном затуплении цепи пилы образуются не опилки, а только древесная пыль.

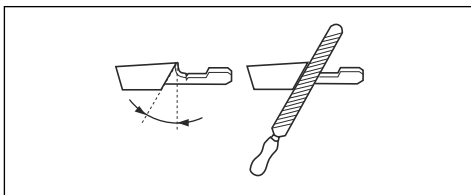
Острая цепь пилы проходит сквозь дерево, образуя длинные опилки большой толщины.

Режущий зуб (А) и ограничитель глубины (В) вместе образуют режущую часть цепи пилы, резчик. Разница в высоте между этими двумя составляющими обеспечивает глубину резки (настройка ограничителя глубины).

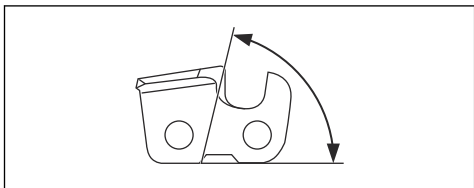


При заточке режущего звена учитывайте следующее:

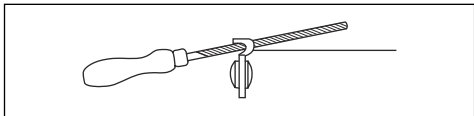
- Угол заточки.



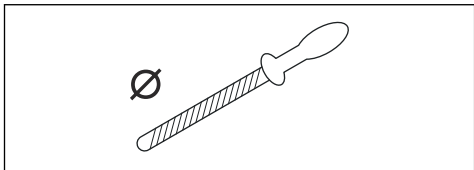
- Угол резания.



- Положение напильника.



- Диаметр круглого напильника.



Без подходящего инструмента заточить цепь пилы очень сложно. Используйте шаблон для заточки Husqvarna. Это поможет обеспечить максимальную эффективность резки и минимальный риск отдачи.

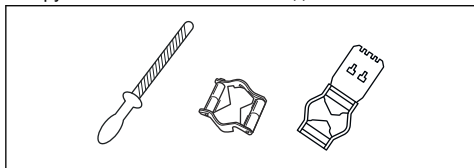


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сила отдачи значительно повышается при несоблюдении инструкций по заточке.

**Примечание:** Информацию по заточке цепи пилы см. в разделе *Заточка режущих звеньев на стр. 293.*

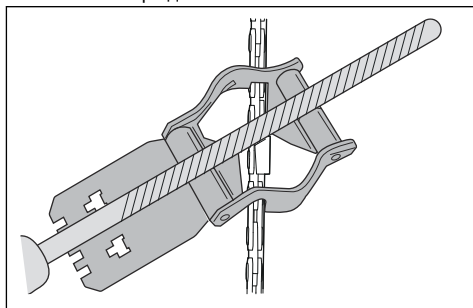
### Заточка режущих звеньев

1. При заточке режущих зубцов используйте круглый напильник и шаблон для заточки.



**Примечание:** Информацию о размере напильника и шаблоне для вашей цепи согласно рекомендации Husqvarna см. в разделе *Оборудование для заточки и углы заточки на стр. 301.*

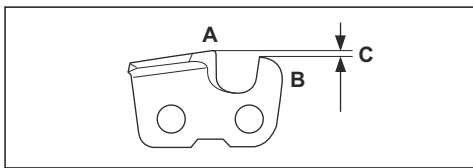
2. Правильно прикладывайте шаблон для затачивания к режущему звену. См. инструкции, идущие в комплекте с шаблоном для затачивания.
3. Переместите напильник с внутренней стороны режущего зубца наружу. Уменьшите давление на напильник при движении на себя.



4. Снимите материал с одной стороны всех режущих зубьев.
5. Поверните изделие и удалите материал с другой стороны.
6. Убедитесь, что все режущие зубья имеют одинаковую длину.

### Общая информация о настройке ограничителя глубины

После заточки режущих зубьев (A) регулировка ограничителя глубины (C) уменьшается. Для поддержания максимальной производительности при пилении необходимо удалить наполнитель из ограничителя глубины (B), чтобы достичь рекомендованной настройки ограничителя. Инструкции по регулировке настройки ограничителя глубины для вашей цепи пилы см. в разделе *Технические данные на стр. 299.*



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

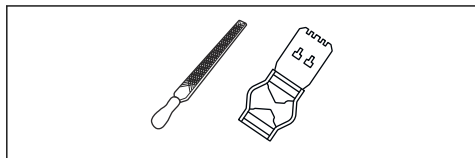
Чрезмерно большая регулировка ограничителя глубины увеличивает риск отдачи цепи пилы!

### Регулировка ограничителя глубины

Прежде чем отрегулировать настройку ограничителя глубины или заточить режущие звенья, см. инструкции в разделе *Информация о направляющей шине и цепи пилы на стр. 291.* Мы рекомендуем

регулировать настройку ограничителя глубины после каждой третьей операции заточки режущих зубьев.

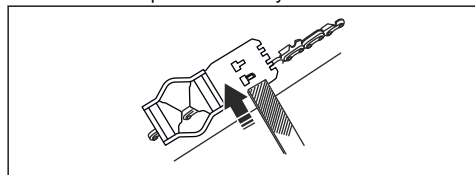
Мы рекомендуем пользоваться нашим шаблоном для регулировки ограничителя глубины, чтобы обеспечить правильные глубину и угол.



1. Используйте для регулировки ограничителя глубины плоский напильник и шаблон ограничителя глубины. Пользуйтесь только шаблоном для регулировки ограничителя глубины Husqvarna, чтобы обеспечить правильные глубину и угол.
2. Установите шаблон ограничителя глубины на цепь пилы.

**Примечание:** См. дополнительную информацию о пользовании инструментом на упаковке инструмента.

3. С помощью плоского напильника снимите часть ограничителя глубины, которая выступает над шаблоном ограничителя глубины.



## Регулировка натяжения цепи пилы

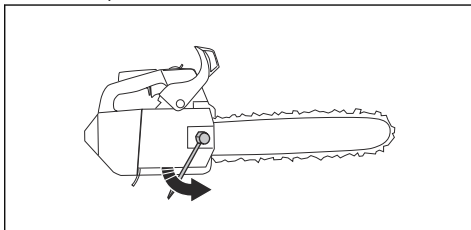


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Несоответствующее натяжение цепи пилы может привести к тому, что цепь выйдет из направляющей шины и приведет к тяжелой травме или смерти.

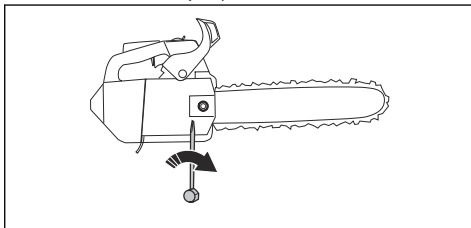
По мере использования пилы ее цепь растягивается. На регулярной основе регулируйте цепь пилы.

1. Ослабьте гайки на шине, которыми крепится крышка сцепления/тормоз цепи. Используйте комбинированный ключ.

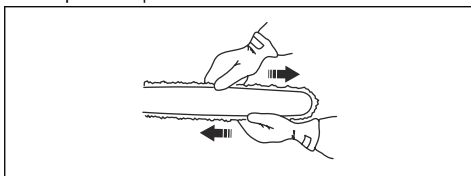


**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

2. Затяните гайки крепления шины от руки с максимально возможным усилием.
3. Поднимите переднюю часть направляющей шины и поверните винт механизма натяжения цепи. Используйте комбинированный ключ.
4. Затяните цепь пилы таким образом, чтобы она плотно прилегла к направляющей шине, но могла свободно вращаться.



5. Затяните гайки крепления шины с помощью ключа и одновременно поднимите переднюю часть направляющей шины.
6. Убедитесь, что цепь пилы свободно протягивается рукой и не свисает с направляющей шины.



Информацию о расположении винта механизма натяжения цепи на изделии см. в разделе *Обзор изделия на стр. 268*.

## Проверка смазки цепи пилы

1. Запустите изделие и дайте ему поработать на  $\frac{1}{4}$  мощности.
2. Удерживайте направляющую шину приблизительно в 20 см/8 дюймах над светлой поверхностью.

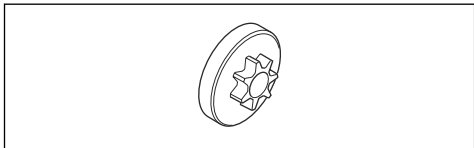
- При надлежащей смазке цепи пилы через 1 минуту на поверхности появится четкая линия масла.



- При ненадлежащей смазке цепи пилы проверьте направляющую шину. Инструкции см. в разделе *Проверка направляющей шины на стр. 296*. Если после техобслуживания проблему устранить не удалось, обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

## Проверка зубчатого колеса

Барабан сцепления оснащен зубчатым колесом, приваренным на барабан.



- Следует регулярно проверять степень износа зубчатого колеса. При слишком сильном износе замените барабан сцепления вместе с зубчатым колесом.

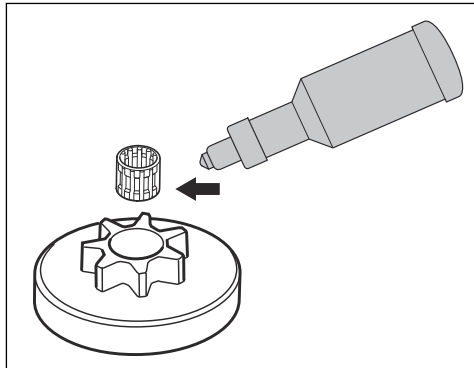
## Смазка игольчатого подшипника

- Потяните передний щиток для рук назад, чтобы выключить тормоз цепи.
- Ослабьте гайки крепления шины и снимите крышку сцепления.

**Примечание:** Некоторые модели имеют только одну гайку крепления шины.

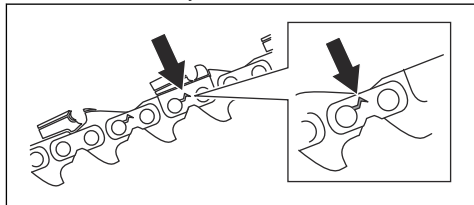
- Поместите изделие на устойчивую поверхность таким образом, чтобы барабан сцепления был обращен вверх.

- Снимите барабан сцепления и смажьте игольчатый подшипник с помощью пистолета. Используйте моторное масло или смазку для подшипников высокого качества.

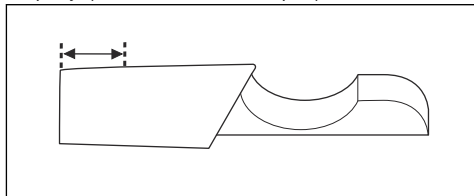


## Проверка режущего оборудования

- Убедитесь в отсутствии трещин на сочленениях и звеньях и удостоверьтесь, что все сочленения находятся на месте. При необходимости выполните замену.

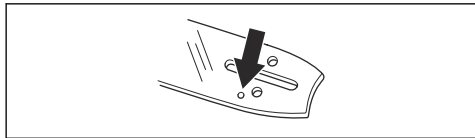


- Убедитесь, что цепь пилы легко сгибается. Жесткую цепь следует заменить.
- Сравните цепь пилы с новой цепью и убедитесь, что сочленения и звенья не изношены слишком сильно.
- Замените цепь пилы, если длина самой длинной части режущего зуба составляет менее 4 мм / 0,16 дюйма. Также заменяйте цепь пилы, если на режущих звеньях имеются трещины.

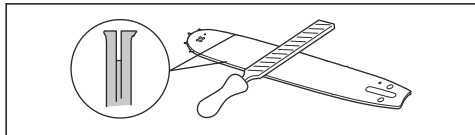


## Проверка направляющей шины

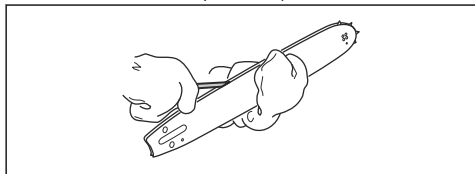
1. Убедитесь, что смазочный канал не засорен. При необходимости очистите его.



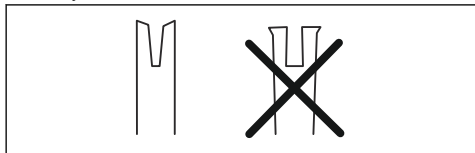
2. Проверьте наличие заусенцев на ребрах направляющей шины. С помощью напильника сточите все заусенцы.



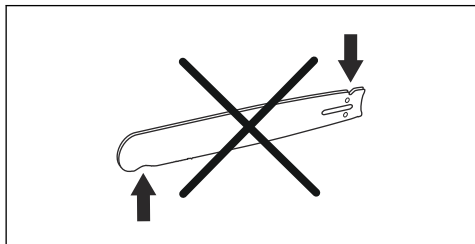
3. Очистите паз в направляющей шине.



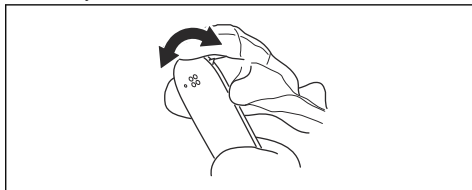
4. Проверьте паз в направляющей шине на износ. При необходимости замените направляющую шину.



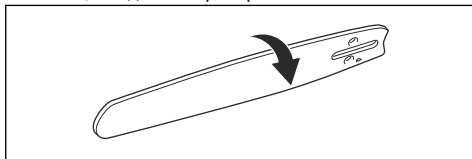
5. Проверьте конец шины на шероховатости и сильный износ.



6. Убедитесь, что ведомая звездочка шины свободно вращается, а смазочное отверстие в ведомой звездочке не забито. При необходимости следует провести очистку и смазку.



7. Чтобы продлить срок службы направляющей шины, ежедневно проворачивайте ее.



## Техническое обслуживание топливного бака и бака с маслом для смазки цепи

- Регулярно опорожняйте и проводите очистку топливного бака и бака с маслом для смазки цепи.
- Выполняйте замену топливного фильтра раз в год или чаще, если это необходимо.



**ВНИМАНИЕ:** Загрязнение баков приводит к сбоям в работе.

## Регулировка расхода масла для смазки цепи

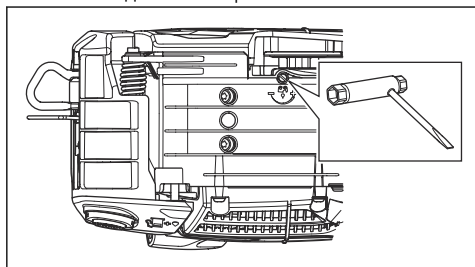


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прежде чем выполнять регулировку масляного насоса, остановите двигатель.

1. Поверните винт регулировки масляного насоса. Используйте отвертку или комбинированный ключ.
  - а) Поверните регулировочный винт по часовой стрелке для уменьшения расхода масла для смазки цепи.



- b) Поверните регулировочный винт против часовой стрелки для увеличения расхода масла для смазки цепи.



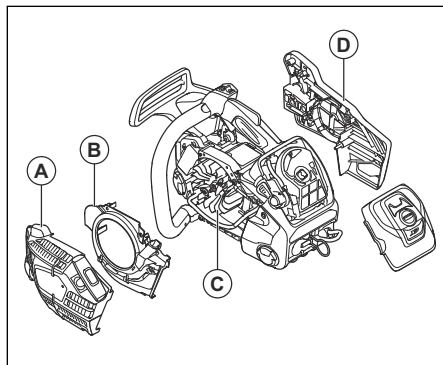
## Очистка системы охлаждения

Система охлаждения поддерживает температуру двигателя на низком уровне. Система охлаждения включает в себя воздухозаборник на стартере (A), формиратель воздушного потока (B), собачки на маховике (C) и кожух сцепления (D).

1. Очищайте систему охлаждения щеткой еженедельно или чаще при необходимости.
2. В системе охлаждения не должно быть загрязнений и засоров.



**ВНИМАНИЕ:** Загрязнение или засорение системы охлаждения может привести к перегреву изделия, в результате чего возможно его повреждение.



## Поиск и устранение неисправностей

### Двигатель не запускается

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Действие
Собачки стартера	Собачки стартера заблокированы.	Отрегулируйте или замените собачки стартера.
		Очистите область вокруг собачек.
		Обратитесь в официальный сервисный центр.
Топливный бак	Топливо неподходящего типа.	Слейте топливо из бака и залейте подходящее топливо.
	В топливный бак залито масло для смазки цепи.	Если вы пытались запустить изделие, обратитесь в сервисный центр. Если вы не пытались запустить изделие, опорожните топливный бак.

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Действие
При зажигании нет искры	Свеча зажигания загрязнена или намокла.	Убедитесь, что свеча зажигания сухая и чистая.
	Неправильный зазор между электродами.	Очистите свечу зажигания. Проверьте правильность зазора между электродами и исправность свечи зажигания и убедитесь, что используется свеча рекомендованного типа или подходящий аналог.
		См. раздел <i>Технические данные на стр. 299</i> для получения информации о правильном зазоре между электродами.
Свеча зажигания и цилиндр	Крепление свечи зажигания ослаблено.	Затяните свечу зажигания.
	Залив двигателя вследствие многократных запусков при переводе пускового рычага в положение пуска после зажигания.	Снимите и очистите свечу зажигания. Положите изделие на бок таким образом, чтобы отверстие свечи зажигания находилось в стороне от вас. Потяните ручку шнура стартера 6–8 раз. Установите свечу зажигания и запустите изделие. См. раздел <i>Запуск изделия на стр. 281</i> .

## Двигатель запускается, но затем снова останавливается

Детали, которые необходимо проверить	Возможная причина	Решение
Топливный бак	Топливо несоответствующего типа.	Опорожните топливный бак и залейте правильное топливо.
Карбюратор	Неправильная частота вращения холостого хода.	Обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
Воздушный фильтр	Засорение воздушного фильтра.	Очистите или замените воздушный фильтр.
Топливный фильтр	Засорение топливного фильтра.	Замените топливный фильтр.

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка и хранение

- Перед помещением на хранение и транспортировкой изделия и топлива убедитесь в отсутствии утечек или испарения топлива. Искры или источники открытого огня, например, от электрических устройств или котлов, могут привести к пожару.
- Всегда используйте рекомендованные контейнеры для хранения и транспортировки топлива.
- Перед транспортировкой или помещением изделия на длительное хранение опорожните топливный бак и бак с маслом для смазки цепи. Утилизируйте топливо и масло для смазки цепи в специально предназначенном для этого месте.

- Во избежание травм или повреждения изделия используйте транспортировочные щитки. Неподвижная цепь пилы также может стать причиной серьезных травм.
  - Снимите колпачок свечи зажигания и включите тормоз цепи.
  - Надежно закрепляйте изделие на время транспортировки.
3. Установите транспортировочный щиток.
  4. Очистите изделие. Инструкции см. в разделе *Техническое обслуживание на стр. 285*.
  5. Проведите полное обслуживание изделия.

## Утилизация

- Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Утилизируйте все химические вещества, такие как моторное масло или топливо, в сервисном центре или в специально предназначенном для этого месте.
- Если изделие больше не эксплуатируется, отправьте его дилеру Husqvarna или утилизируйте в пункте переработки.

## Подготовка изделия для длительного хранения

1. Остановите изделие и дайте ему остыть, прежде чем разбирать его.
2. Разберите и очистите цепь пилы и паз в направляющей шине.



**ВНИМАНИЕ:** Если цепь пилы и направляющую шину не очищать, они могут засориться или стать жесткими.

## Технические данные

### Технические данные

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Двигатель</b>	
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	39,1
Обороты холостого хода, об/мин	3000
Максимальная мощность двигателя, согласно ISO 8893, кВт / л. с. при об/мин	1,9 / 2,6 при 10 200
<b>Система зажигания</b> <sup>33</sup>	
Свеча зажигания	NGK CMR7H
Зазор между электродами, мм	0,65
<b>Топливная система и система смазки</b>	
Емкость топливного бака, л / см <sup>3</sup>	0,31 / 310
Емкость масляного бака, л / см <sup>3</sup>	0,23 / 230
Тип масляного насоса	Регулируемый
<b>Вес</b>	
Вес, кг	3,8
<b>Излучение шума</b> <sup>34</sup>	

<sup>33</sup> Всегда используйте только рекомендованный тип свечи зажигания! Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждениям поршня/цилиндра.

<sup>34</sup> Излучение шума в окружающую среду измеряется как мощность звука (L<sub>WA</sub>) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС.

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(A)	110
Уровень мощности звука, гарантированный, L <sub>WA</sub> , дБ(A)	112
<b>Уровни шума</b> <sup>35</sup>	
Уровень шумового давления на уши оператора, эквивалентный, дБ(A)	102
<b>Эквивалентные уровни вибрации, a<sub>hveq</sub></b> <sup>36</sup>	
На передней рукоятке, м/с <sup>2</sup>	3,5
На задней рукоятке, м/с <sup>2</sup>	3,4
<b>Пильная цепь/шина</b>	
Тип ведущей звездочки / количество зубьев	Sprug 7
Скорость пильной цепи при 133% от максимальной мощности двигателя, м/с.	26,9

## Принадлежности

### Рекомендуемое режущее оборудование

Модели цепных пил Husqvarna T540XP® Mark III были оценены с точки зрения безопасности в соответствии со стандартом EN ISO 11681-2:2011 (Оборудование для лесного хозяйства - переносные цепные пилы - требования по безопасности и проверка. Часть 2: Цепные пилы для ухода за деревьями) и соответствуют требованиям

по безопасности в случае их оборудования перечисленными ниже комбинациями направляющей шины и цепи пилы.

### Цепь пилы с пониженной отдачей

Цепь пилы с маркировкой "цепь пилы с пониженной отдачей" должна соответствовать требованиям к пониженной отдаче, приведенным в разделе ANSI B175.1-2012.

<sup>35</sup> Эквивалент уровня шумового давления, согласно ISO 22868, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных значений шумового давления при различных условиях работы. Типичный статистический разброс для эквивалентного шумового давления — это стандартное отклонение 1 дБ(A).

<sup>36</sup> Эквивалентный уровень вибрации, согласно ISO 22867, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с<sup>2</sup>.

## Отскок и радиус носовой части шины

Пильная шина				Пильная цепь		
Длина, дюйм / см	Шаг, дюйм	Ширина паза, дюйм / мм	Макс. радиус носовой части	Тип	Длина, ведущие звенья (шт.)	Пониженная вероятность отскока
12 / 30	0,325 mini	0,043 / 1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Да
14 / 36					59	
16 / 41					64	



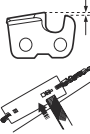



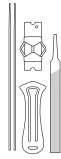
Полезная длина пиления обычно на 1 дюйм меньше номинальной длины шины.

шаблона Husqvarna обеспечивает правильные углы заточки. Номера деталей приведены в таблице ниже.

## Оборудование для заточки и углы заточки

Если вы не уверены, как определить тип цепи на вашей пиле, посетите веб-сайт [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) для получения дополнительных сведений.

Для заточки цепи пилы используйте заточной шаблон Husqvarna. Использование заточного

							
SP21G	5/32 дюйма / 4,0 мм	595 00 47-01	0,025 дюйма / 0,65 мм	30°	60°	0°	595 00 46-01

# Декларация о соответствии

## Декларация соответствия требованиям ЕС

Мы, компания **Husqvarna AB**, SE-561 82  
Husqvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, с полной  
ответственностью заявляем, что изделие:

<b>Описание</b>	Цепная пила для лесохозяйственных работ
<b>Марка</b>	Husqvarna
<b>Тип / Модель</b>	T540XP® Mark III
<b>Идентификация</b>	Серийные номера начиная с года и далее

полностью соответствует следующим директивам и  
нормативам ЕС:

<b>Норматив</b>	<b>Описание</b>
2006/42/EC	"О механическом оборудовании"
2014/30/EU	"Об электромагнитной совместимости"
2000/14/EC	"Об излучении шума в окружающую среду"
2011/65/EU	"Об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании"

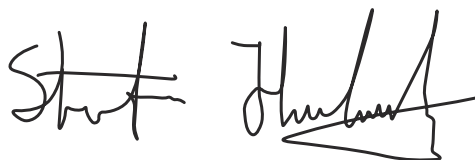
а также требованиям следующих стандартов и/или  
технических регламентов: EN ISO 12100:2010, EN  
ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN  
63000:2018..

Номер сертификата: 0404/22/2573.

Уполномоченная организация: 0404, RISE SMP  
Svensk Maskinprovning AB провела типовой контроль  
ЕС в соответствии с директивой по оборудованию  
(2006/42/EC), статья 12, пункт 3b, приложение IX, от  
имени компании Husqvarna AB.

Информацию по излучению шума см. в разделе  
*Технические данные на стр. 299.*

Husqvarna, 2022-09-21



Стефан Холмберг (Stefan Holmberg), директор  
отдела разработок, управление технологиями,  
Husqvarna AB

Ответственный за техническую документацию



141400, Московская обл., Г. Химки, ул. Ленинградская,  
владение 39, строение 6, здание II этаж 4,  
помещение OV02\_04,  
телефон горячей линии 8-800-200-1689

---

## Зміст

---

Вступ.....	303	Усунення несправностей.....	332
Безпека.....	306	Транспортування, зберігання й утилізація.....	333
Збирання.....	311	Технічні характеристики.....	334
Експлуатація.....	312	Акcesуари.....	335
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	320	Декларація відповідності.....	337

---

## Вступ

---

### Призначення

Цей виріб призначений для робіт із професійної обробки дерев на кшталт обрізування гілок і зрізання крон.

---

**Зверніть увагу:** Норми внутрішнього законодавства можуть накладати обмеження на використання цього виробу.

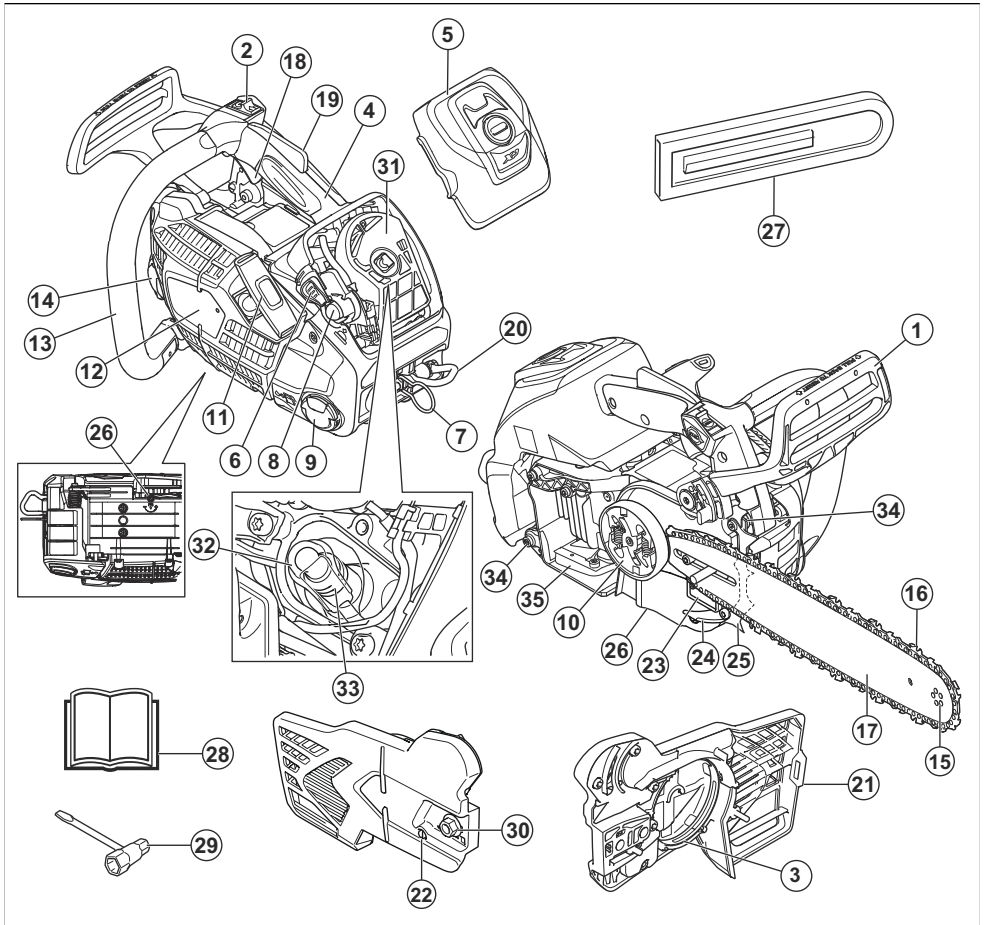
---

### Опис виробу

Ланцюгову пилку Husqvarna T540XP® Mark III оснащено двигуном внутрішнього згоряння.

Ми постійно працюємо над підвищенням вашої безпеки й ефективності роботи. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

## Огляд виробу



- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Передній захисний щіток    | 16. Пилковий ланцюг                        |
| 2. Вимикач                    | 17. Шина пилки                             |
| 3. Гальмівна стрічка          | 18. Курок газу                             |
| 4. Верхня ручка               | 19. Елемент блокування курка газу          |
| 5. Кришка повітряного фільтра | 20. Вушко для пояса                        |
| 6. Важіль запуску             | 21. Кришка зчеплення                       |
| 7. Петля для троса            | 22. Гвинт натягування ланцюга              |
| 8. Кнопка продувки повітрям   | 23. Заводська табличка із серійним номером |
| 9. Кришка паливного бака      | 24. Обмежувач ланцюга                      |
| 10. Зчеплення                 | 25. Зубчатий упор                          |
| 11. Ручка стартера            | 26. Регульовальний гвинт масляного насоса  |
| 12. Корпус стартера           | 27. Кожух пильної шини                     |
| 13. Передня ручка             | 28. Посібник користувача                   |
| 14. Кришка бака для оливи     | 29. Комбінований гайковий ключ             |
| 15. Ведена зірочка шини       | 30. Гайка шини                             |



- 31. Повітряний фільтр
- 32. Ковпак свічки запалювання
- 33. Свічка запалювання
- 34. Гасник вібрації
- 35. Глушник та іскрогасник

## Символи на виробі



Будьте обережні й використовуйте виріб належним чином. Він може спричинити серйозні травми або загибель оператора чи сторонніх осіб.



Перед використанням виробу уважно прочитайте посібник користувача й переконайтеся в тому, що ви зрозуміли наведені в ньому вказівки.



Надягайте схвалені захисний шолом, захисні навушники та засоби захисту очей.



Стоп.



Виріб відповідає вимогам застосованих директив ЄС.



Цей виріб відповідає вимогам застосованих норм Сполученого Королівства.



Етикетка щодо шумових викидів у навколишнє середовище відповідно до вимог Європейської директиви 2000/14/ЄС, директив і нормативних актів Сполученого Королівства та Закону про збереження навколишнього середовища (контроль шуму) 2017 р. Нового Південного Уельсу. Гарантований рівень звукової потужності виробу вказано в розділі *Технічні характеристики на сторінці 334* і на етикетці.



Гальмо ланцюга, задіяне (праворуч).  
Гальмо ланцюга, незадіяне (ліворуч).



Кнопка продувки повітря.



Налаштування масляного насоса.



Паливо.



Масло для ланцюга.



Під час роботи ланцюгову пилку потрібно тримати обома руками.



Не тримайте ланцюгову пилку під час роботи лише однією рукою.



Не допускайте торкання будь-яких об'єктів кінчиком пильної шини.



Увага! У разі торкання якогось предмету може статися миттєва віддача, через що шина відскочить угору та в бік оператора. Це може привести до серйозного травмування.



Використовуйте належні засоби захисту ніг і рук.



Ланцюгову пилку дозволяється використовувати лише особам, які навчені роботі з деревами. Ознайомтеся з посібником користувача!

yyyywwxxxx

На табличці з паспортними даними чи на етикетці вказано серійний номер. **yyyy** указує на рік виготовлення, а **ww** – на тиждень виготовлення.

**Зверніть увагу:** Інші позначення на виробі стосуються сертифікатів для певних ринків.

## Відповідає вимогам європейського екологічного стандарту Євро-5



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Внесення змін у двигун позбавляє чинності сертифікацію ЄС для цього виробу.

## Безпека

### Визначення щодо безпеки

Визначення, наведені нижче, пояснюють рівень серйозності кожного сигнального слова.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Небезпека травми для людини.



**УВАГА:** Небезпека пошкодження виробу.

**Зверніть увагу:** Ця інформація спрощує використання виробу.

### Загальні правила техніки безпеки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- У разі неправильного або недбалого використання ланцюгова пила може спричинити серйозні травми або навіть смерть. Дуже важливо, щоб ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.
- За жодних обставин не змінюйте конструкцію виробу без дозволу виробника. Заборонено використовувати виріб, у конструкцію якого було внесено зміни. Крім того, дозволено використовувати тільки рекомендовані аксесуари. Застосування недозволених модифікацій та/або приладдя може призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб.
- Поверхні використовуваного глушника / іскрогасильної сітки та монтажна поверхня іскрогасильної сітки можуть бути забруднені відкладеннями потенційно канцерогенних частинок, що утворюються під час горіння. Під час роботи з глушником та/або іскрогасильною сіткою уникайте контакту із цими речовинами. Перед роботою з глушником та/або іскрогасильною сіткою дивіться розділ *Перевірка глушника на сторінці 323*.

- Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, аерозолі оливи для ланцюга або тирси може бути небезпечним для здоров'я.
- Під час роботи цього виробу утворюється електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Щоб зменшити ризик тяжких або смертельних травм, рекомендуємо особам із медичними імплантатами проконсультуватися зі своїм лікарем і виробником медичного імплантату перед початком експлуатації цього виробу.
- Інформація в посібнику користувача в жодному разі не замінить професійних навичок та досвіду. Якщо ви не впевнені в безпеці своїх дій, зупиніть роботу й зверніться за порадою до фахівця. Зверніться до свого сервісного дилера чи досвідченого користувача ланцюгових пилок. Не беріться до завдання, якщо не певні, чи впорастесь!

### Правила техніки безпеки під час використання



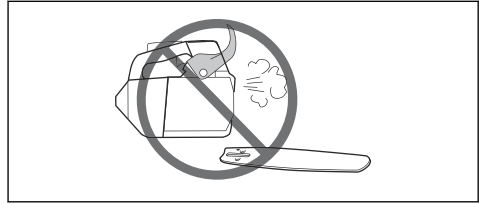
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Ланцюгова пила з верхньою рукою, що розглядається в цьому посібнику, призначена для омолодження дерев та догляду за ними. У зв'язку з особливою компактною конструкцією ручок (іхне близьке розташування) існує підвищений ризик втрати контролю над пилою. Тому подібні ланцюгові пилики для обрізання дерев можуть використовувати лише особи, що навчені спеціальним методам пиляння та інших робіт і належним чином захищені (підймальний пристрій із люлькою, триси, страховальні ремені тощо). Для всіх інших видів робіт на рівні землі рекомендується використовувати звичайні ланцюгові пилики (із ширше розставленими ручками).
- Робота на висоті крони дерева вимагає використання спеціальних методів пиляння та інших робіт, яких слід дотримуватися, щоб уникнути підвищеного ризику травмування. Працювати на висоті крони дерева дозволяється

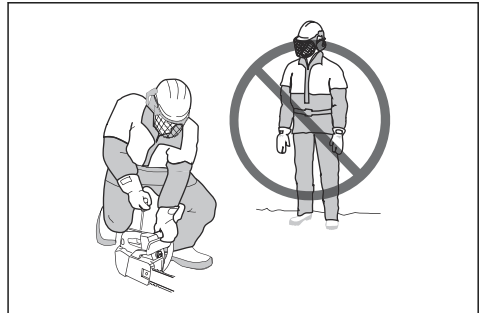
лише особам, що пройшли спеціальне професійне навчання з виконання таких робіт, включно з використанням страхувального та іншого верхолазного обладнання, як от страхувальні ремені, троси, пояси, монтерські кігті, крюки з карабіном, карабіни тощо.

- Не слід намагатися ловити гілки, що падають. Не слід пиляти дерево, якщо оператор закріплений лише однією мотузкою. Завжди використовуйте дві страхувальні мотузки.
- Під час небезпечних робіт із повалення дерев захисні навушники необхідно знімати одразу після завершення пиляння, щоб можна було почути звуки та попереджувальні сигнали.
- Перед використанням цього виробу ви повинні усвідомити ефекти віддачі та способи їх уникнення. Інструкції див. у розділі *Інформація про віддачу на сторінці 315*.
- Заборонено користуватися несправним виробом. Дотримуйтеся вимог із техніки безпеки та вказівок із технічного обслуговування, наведених у цьому посібнику. Деякі операції технічного обслуговування мають виконувати лише кваліфіковані фахівці. Інструкції див. у розділі *ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ на сторінці 320*.
- Заборонено використовувати виріб, що має видимі пошкодження ковпачка свічки запалювання та проводу запалювання. Виникає ризик іскроутворення, що може призвести до пожежі.
- У жодному разі не користуйтеся виробом, якщо ви втомлені, перебуваєте під впливом алкогольних, наркотичних, лікарських чи будь-яких інших засобів, що можуть вплинути на зір, зосередженість, свідомість чи координацію рухів.
- Не користуйтеся виробом у погану погоду, наприклад у густий туман, сильний дощ, сильний вітер, при холодній температурі тощо. Робота в погану погоду втомлює, а також створює додаткову небезпеку, наприклад, ожеледь, непередбачуваність напрямку падіння зрізуваних дерев тощо.
- У разі використання несправного ріжучого обладнання чи неправильного поєднання пильної шини та ланцюга, суттєво збільшується ризик віддачі! Використовуйте лише рекомендовані компанією комбінації шини та ланцюга, а також дотримуйтеся інструкцій щодо заточування. Інструкції див. у розділі *Аксесуари на сторінці 335*.
- Заборонено експлуатувати виріб без правильно встановлених пильної шини, ланцюга пилки та всіх кожухів. Інструкції див. у розділі *Збирання на сторінці 311*. Якщо на виріб не встановлено

пильну шину чи ланцюг пилки, зчеплення може від'єднатися й призвести до серйозних травм.



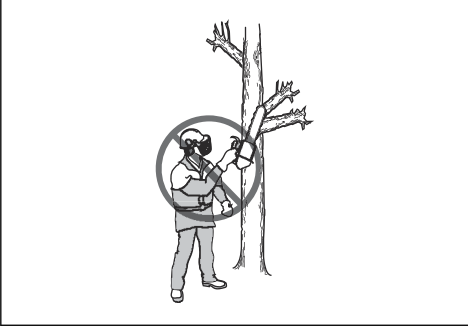
- Забороняється запускати виріб у приміщенні. Вдихати вихлопні дими небезпечно.
- Огляньте навколишню територію та переконайтеся, що люди, тварини чи будь-що інше навколо вас не перешкоджатиме керуванню інструментом.



- Необачність може призвести до віддачі, якщо зона віддачі шини випадково торкнеться гілки, сусіднього дерева чи іншого предмета.
- Заборонено використовувати ланцюгову пилку, тримаючи її однією рукою. Неможливо безпечно контролювати ланцюгову пилку однією рукою; це може призвести до травмування. Завжди міцно та надійно тримайте ручки обома руками.
- Ланцюгову пилку слід завжди тримати правою рукою за верхню ручку, а лівою – за передню. Пальці рук повинні охоплювати ручки. Цією рукою мають користуватися як правші, так і шувльги. Така хватки дає змогу мінімізувати небезпеку віддачі й тримати пилку під контролем. Не випускайте ручки!



- Під час використання не піднімайте виріб вище плечей.



- Не використовуйте виріб, якщо не зможете покликати на допомогу у разі нещасного випадку.
- Іноді стружка пристає до кришки зчеплення, внаслідок чого ланцюг пилки може заклинювати. Перед чистою обов'язково зупиніть двигун.
- Якщо ланцюг пилки застряг у розрізі, зупиніть двигун.
- Робота двигуна в ізолюваному чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до смерті внаслідок отруєння монооксидом вуглецю.
- Вихлопні дими мають високу температуру й можуть містити іскри, що можуть призвести до пожежі. Не вмикайте виріб у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів.
- Використовуйте гальмо ланцюга в якості стояночного під час запуску й переміщення на короткі дистанції. Завжди тримайте виріб за передню ручку. Це зменшує ризик травмування через контакт ланцюга з вами чи особами поблизу вас.
- У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірна вібрація може ушкодити нервову систему або систему кровообігу. Якщо у вас проявляються симптоми надмірного впливу вібрації, зверніться до лікаря. До таких симптомів належить оніміння, втрата чутливості, пощипування, поколювання, біль, безсилля, зміна кольору або стану шкіри. Як правило, ці симптоми проявляються в пальцях, руках і зап'ястях. Вони можуть посилюватися за низької температури.
- Неможливо передбачити в посібнику всі ситуації, які можуть виникнути під час використання ланцюгової пилки. Завжди будьте обережні та керуйтеся здоровим глуздом. Уникайте ситуацій, які виходять за межі ваших можливостей. Якщо після ознайомлення з інструкціями у вас залишається сумнів щодо того, як користуватися інструментом, перед продовженням необхідно проконсультуватися у спеціаліста. У разі виникнення будь-яких питань щодо використання ланцюгової пилки зверніться до свого дилера чи Husqvarna. Ми охоче надамо пораду й допомогу щодо ефективного та безпечного використання

ланцюгової пилки. За можливості пройдіть навчальний курс з експлуатації ланцюгових пилко. Інформацію про доступність навчальних матеріалів та курсів можна дізнатися у свого дилера, у лісництві чи бібліотеці.



## Засоби індивідуального захисту



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.



- Більшість нещасних випадків під час експлуатації ланцюгової пилки стається через контакт ланцюга з оператором. Під час роботи обов'язково користуйтеся затвердженими засобами індивідуального захисту. Засоби індивідуального захисту не можуть забезпечити абсолютний захист від травмування, але в разі нещасного випадку вони знизять ступінь важкості травми. Зверніться до свого дилера з обслуговування за рекомендаціями стосовно того, яке спорядження використовувати.
- Одяг повинен щільно облягати тіло, але не обмежувати рухів. Регулярно перевіряйте стан засобів індивідуального захисту.
- Використовуйте затверджений захисний шолом.
- Користуйтеся відповідними захисними навушниками. Тривала робота за сильного шуму може призвести до погіршення слуху.
- Щоб зменшити небезпеку травм від предметів, що відлітають, використовуйте захисні окуляри або захисну маску. Під час роботи виробу такі предмети, як тирса й невеликі шматки деревини, можуть відлітати з високою швидкістю. Це може призвести до серйозної травми, особливо травми очей.

- Використовуйте рукавиці із захистом від ланцюгових пилок.
- Використовуйте штани із захистом від ланцюгових пилок.
- Використовуйте захисне взуття зі сталевим носком і неслизькою підошвою.
- Завжди тримайте аптечку поруч.
- Небезпека іскор. Тримайте поблизу засоби гасіння пожежі й лопату для запобігання лісовим пожежам.

## Механізми безпеки на пристрої



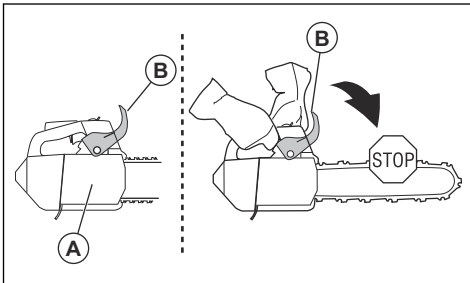
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Не використовуйте виріб із пошкодженими захисними пристроями.
- Регулярно перевіряйте захисні пристрої. Див. *Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу на сторінці 322.*
- У випадку пошкодження запобіжних механізмів зверніться до сервісного дилера Husqvarna.

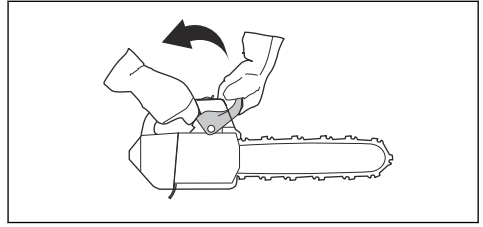
### Ланцюгове гальмо та передній захисний щиток

Виріб обладнаний ланцюговим гальмом, який зупиняє ланцюг у разі віддачі. Ланцюгове гальмо зменшує ризик виникнення нещасних випадків, але тільки ви можете їм запобігти.

Ланцюгове гальмо (А) активується вручну лівою рукою чи автоматично за допомогою інерційного пускового механізму. Посуньте передній захисний щиток (В) уперед, щоб задіяти ланцюгове гальмо вручну.

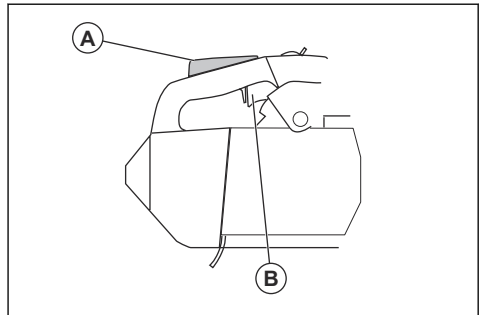


Потягніть передній захисний щиток назад, щоб вимкнути ланцюгове гальмо.



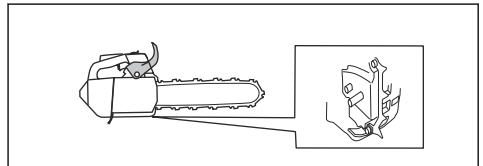
### Блокування курка газу

Блокування курка газу запобігає його випадковому спрацюванню. Якщо взятися за ручку й натиснути на блокування курка газу (А), його буде розблоковано (В). Коли ви відпускаєте ручку, блокування та курок газу повертаються до вихідного положення. Цей механізм блокує курок газу на швидкості холостого ходу.



### Утримувач ланцюга

Утримувач ланцюга захоплює ланцюг пилки у випадку, якщо він порветься чи спаде. Правильний натяг ланцюга пилки та правильне обслуговування ланцюга пилки та пильної шини знижують небезпеку виникнення нещасних випадків.



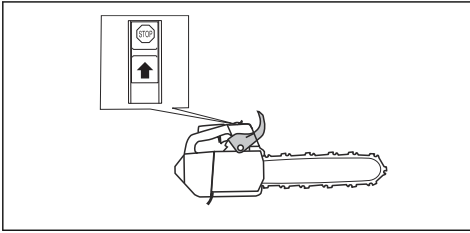
### Система поглинання вібрації

Система поглинання вібрації зменшує вібрацію в області ручок. Елементи поглинання вібрації працюють як перегородка між корпусом виробу та блоком ручки.

Інформацію про розташування системи поглинання вібрації на пристрої див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 304.*

## Перемикач START/STOP (Пуск/Стоп)

Щоб зупинити двигун, використовуйте перемикач START/STOP (Пуск/Стоп).



## Глушник



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** На холостому ході, під час і після роботи глушник сильно нагрівається. Існує небезпека загоряння, особливо якщо роботи виконуються поблизу легковозаймистих матеріалів та/або випарів.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не експлуатуйте виріб без глушника або з несправним глушником. У разі пошкодження глушника може збільшитися рівень шуму та підвищитися небезпека загоряння. Тримайте вогнегасник поблизу місця виконання робіт. Якщо застосування іскропоглинальної сітки під час виконання робіт є обов'язковим, не використовуйте виріб без іскропоглинальної сітки, або якщо вона пошкоджена.

Глушник зменшує рівень шуму та відводить вихлопні гази подалі від оператора. При роботі за теплої та сухої погоди існує значна небезпека загоряння. Дотримуйтеся місцевих норм та інструкцій з технічного обслуговування.

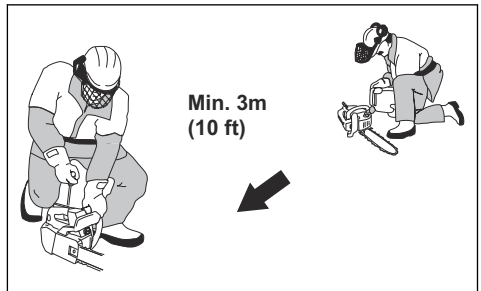
## Заходи безпеки під час роботи з паливом



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Переконайтеся, що під час заправки чи змішування палива (бензин та олія для двотактних двигунів) приміщення добре вентильюється.
- Паливо та його випари надзвичайно легко займаються й можуть призвести до серйозної травми внаслідок вдихання чи потрапляння на шкіру. Тому будьте обережні під час роботи з паливом і переконайтеся, що приміщення достатньо провітрюється.

- Будьте обережні, працюючи з паливом та мастилом для ланцюга. Усвідомлюйте ризики загоряння, вибуху та вдихання сторонніх речовин.
- Не паліть і не ставте гарячі предмети поблизу пального.
- Перед заправленням обов'язково вимкніть двигун і дайте йому охолонути протягом декількох хвилин.
- Під час заправки повільно відкручуйте кришку паливного баку, щоб тиск зменшувався поступово.
- Після заправлення обережно, але щільно закрийте кришку.
- Ніколи не заправляйте виріб, коли двигун запущений.
- Перед запуском обов'язково перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця та джерела заправлення.



Після заправлення існує низка ситуацій, коли категорично забороняється запускати виріб:

- якщо ви пролили пальне або мастило для ланцюга на пристрій. Витріть інструмент та почекайте, поки палива залишки випаруються.
- якщо ви пролили паливо на себе чи на свій одяг. Змініть одяг та вимийте частини тіла, на які потрапило паливо. Для цього скористайтеся милом та водою.
- якщо з виробу витікає пальне. Регулярно перевіряйте, чи не протікають паливний бак, кришка бака та трубки паливної системи.

## Правила техніки безпеки під час обслуговування



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати технічне обслуговування виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Виконуйте лише ті види технічного обслуговування, які описано в цьому посібнику користувача. Усі інші операції з технічного обслуговування та ремонту мають виконуватися кваліфікованими спеціалістами з обслуговування.

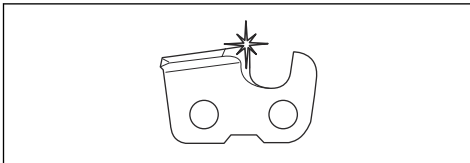
- Дотримуйтеся вимог щодо перевірок безпеки, а також вказівок із догляду й обслуговування, наведених у цьому посібнику. Регулярне технічне обслуговування підвищує термін служби виробу та зменшує небезпеку виникнення нещасних випадків. Інструкції див. у розділі *Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу на сторінці 322*.
- Якщо після технічного обслуговування виріб не пройде перевірку, наведену в цьому посібнику користувача, зверніться до свого дилера з обслуговування. Ми гарантуємо можливість професійного ремонту й обслуговування вашого виробу.

### Правила техніки безпеки під час роботи з різальним обладнанням



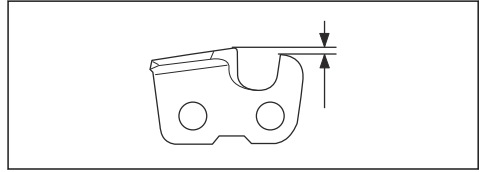
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перш ніж розпочати використання виробу, уважно прочитайте наведені нижче попередження.

- Використовуйте лише схвалені комбінації шини та ланцюга й обладнання для заточування. Інструкції див. у розділі *Аксесуари на сторінці 335*.
- Під час роботи з ланцюгом пилки або його обслуговування використовуйте захисні рукавиці. Нерухомий ланцюг пилки також може завдати травми.
- Різці необхідно завжди тримати добре нагостреними. Дотримуйтеся вказівок і використовуйте напилек рекомендованого розміру. Пошкоджений або неправильно нагострений ланцюг пилки підвищує небезпеку виникнення нещасних випадків.

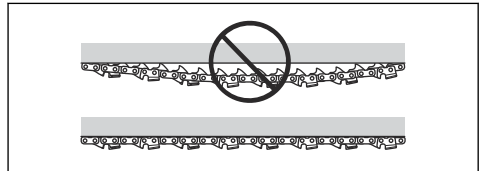


- Стежте за тим, щоб обмежувач глибини різання було налаштовано правильно. Дотримуйтеся

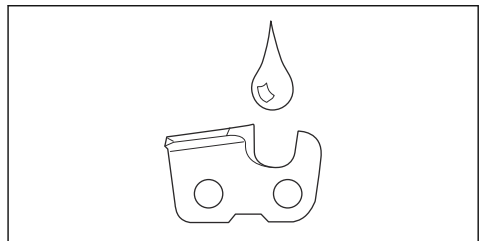
вказівок і використовуйте рекомендоване значення глибини різання. Надто велике значення глибини різання збільшує небезпеку віддачі.



- Переконайтеся, що ланцюг пилки правильно натягнутий. Якщо ланцюг пилки недостатньо натягнутий на пильну шину, він може впасти. Неправильний натяг ланцюга пилки призводить до збільшення зносу пильної шини, ланцюга пилки та приводної зірочки. Див. *Налаштування натягу ланцюга пилки на сторінці 329*.



- Необхідно регулярно проводити технічне обслуговування різального обладнання й змащувати його належним чином. У разі неправильного змащування ланцюга пилки підвищується ризик зносу пильної шини, ланцюга пилки та приводної зірочки.



## Збирання

### Вступ



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед збиранням виробу уважно прочитайте розділ про правила техніки безпеки.

### Збирання пильної шини й ланцюга пилки

1. Розблокуйте ланцюгове гальмо.

2. Послабте гайку шини та зніміть кришку зчеплення.

**Зверніть увагу:** Якщо кришку зчеплення важко зняти, затягніть гайку шини, активуйте ланцюгове гальмо та відпустіть його. Якщо все пройшло успішно, ви почуєте клацання.

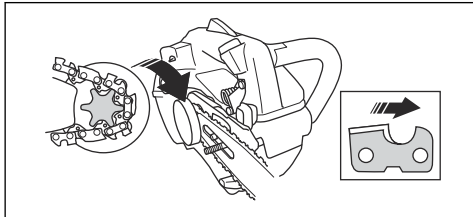
3. Установіть пильну шину на болт пильної шини. Установіть пильну шину в максимальне заднє положення.

- Правильно встановіть ланцюг пилки навколо приводної зірочки та розташуйте його в канавці на пильній шині.

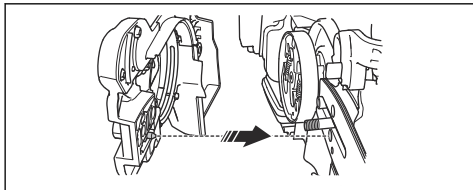


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час монтажу ланцюга пилки завжди будьте в захисних рукавицях.

- Переконайтеся, що краї різців на верхньому краї пильної шини спрямовані вперед.



- Вирівняйте отвір у пильній шині відносно гайки натягування ланцюга й установіть кришку зчеплення.



- Пальцями затягніть гайку шини.
- Натягніть ланцюг пилки. Дивіться розділ *Налаштування натягу ланцюга пилки на сторінці 329* інструкції.
- Затягніть гайки шини.

**Зверніть увагу:** На деяких моделях є лише одна гайка шини.

## Установлення вушка для пояса

Щоб закріпити виріб на ремені чи підвісі, скористайтеся вушком для пояса.

- Щоб встановити вушко для пояса, зверніться до свого сервісного дилера.

## Експлуатація

### Вступ

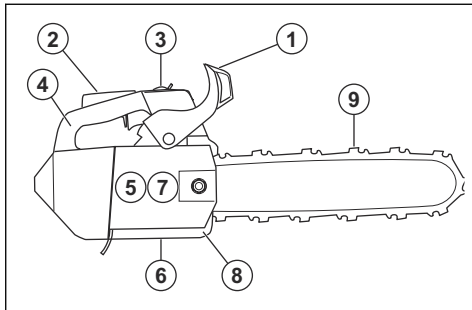


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед використанням виробу уважно прочитайте розділ про правила техніки безпеки.

### Робоча перевірка перед початком використання виробу

- Переконайтеся в правильності роботи ланцюгового гальма й відсутності будь-яких його пошкоджень.
- Переконайтеся в правильності роботи стопора курка газу й відсутності будь-яких його пошкоджень.
- Переконайтеся в правильності роботи перемикача START/STOP (Пуск/Стоп) і відсутності будь-яких його пошкоджень.
- Переконайтеся, що на ручках немає мастила.
- Переконайтеся в правильності роботи системи поглинання вібрації та відсутності будь-яких її пошкоджень.

- Переконайтеся в правильності роботи глушника та відсутності будь-яких його пошкоджень.
- Переконайтеся, що всі деталі виробу встановлені правильно, перебувають на своїх місцях і не пошкоджені.
- Переконайтеся, що утримувач ланцюга під'єднано правильно.
- Переконайтеся, що ланцюг шини натягнутий належним чином.





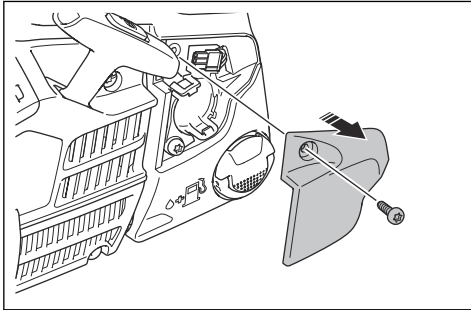
## Підключення

Цей виріб готовий до підключення та має місце для встановлення пристрою підключення Husqvarna. У разі встановлення пристрою підключення Husqvarna виріб підтримує технологію бездротового зв'язку та може використовувати систему Husqvarna Fleet Services™ для підключення до мобільних пристроїв. Це розширює асортимент доступних функцій.

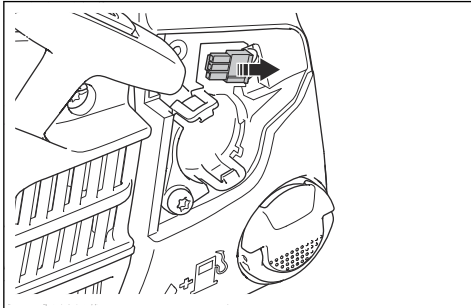
### Установлення Husqvarna connectivity device

Виконайте зазначені далі дії для встановлення Husqvarna connectivity device. Щоб отримати детальнішу інформацію про Husqvarna connectivity device, див. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

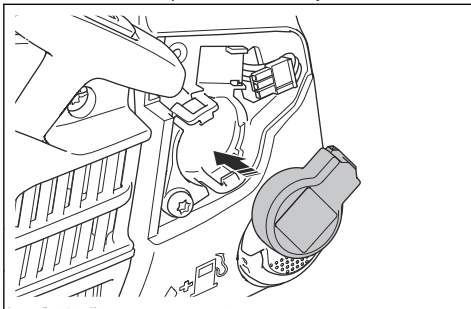
1. Викрутіть гвинт і відкрийте пластикову кришку.



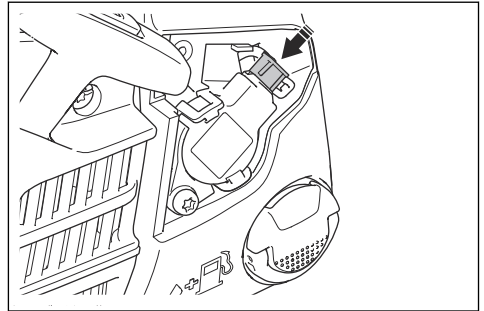
2. Зніміть роз'єм.



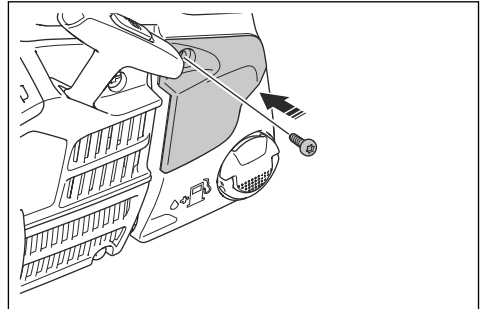
3. Установіть Husqvarna connectivity device.



4. Установіть роз'єм у Husqvarna connectivity device.



5. Установіть пластикову кришку і затягніть гвинт.



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ – це хмарне рішення, за допомогою якого менеджер може відстежувати усі вироби в парку пристроїв. Також він може віддалено отримувати інформацію про виріб. Докладніші відомості про Husqvarna Fleet Services™ дивіться на сайті [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect є безкоштовною програмою для мобільного пристрою. У програмі Husqvarna Connect доступна низка розширених функцій для користування Husqvarna.

- розширена інформація про виріб;
- відомості про деталі й обслуговування виробу, а також довідкова інформація.

### Щоб почати користуватися Husqvarna Connect

1. Завантажте програму Husqvarna Connect на свій мобільний пристрій.
2. Зареєструйтеся в програмі Husqvarna Connect.
3. Виконайте вказівки з підключення та реєстрації виробу, наведені в програмі Husqvarna Connect.

**Зверніть увагу:** У деяких країнах програма Husqvarna Connect може бути недоступною

для завантаження. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.

## Паливо

Цей виріб оснащений двотактним двигуном.



**УВАГА:** Заправлення паливом невідповідного типу може призвести до пошкодження двигуна. Використовуйте суміш бензину й масла для двотактних двигунів.

## Попередньо змішане паливо

- Для найкращої продуктивності та подовження терміну служби двигуна використовуйте попередньо змішане алкілатне паливо Husqvarna. Це паливо містить менш шкідливі хімічні речовини порівняно зі звичайним. Завдяки цьому зменшується шкідливий вплив вихлопних димів. Кількість залишків після згоряння цього палива менша, завдяки чому компоненти двигуна залишаються більш чистими.

## Змішування палива

### Бензиновий двигун

- Використовуйте високоякісний неетилований бензин із максимальним вмістом етанолу 10 %.



**УВАГА:** Не використовуйте бензин з октановим числом нижче 90 RON/87 AKI. Використання бензину з нижчим октановим числом може призвести до стукоту у двигуні та його пошкодження.

### Масло для двотактних двигунів

- Для досягнення найкращих результатів і продуктивності використовуйте масло Husqvarna для двотактних двигунів.
- Якщо масла Husqvarna для двотактних двигунів немає, використовуйте інше високоякісне масло для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Щоб вибрати правильне масло, зверніться до свого дилера з обслуговування.



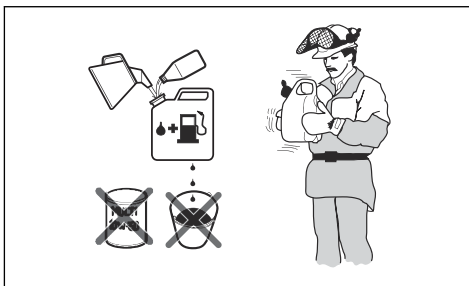
**УВАГА:** Не використовуйте оливу для двотактних двигунів із водяним охолодженням, яку також називають зовнішньою оливою. Не використовуйте масло для чотирьохтактних двигунів.

## Змішування бензину та оливи для двотактних двигунів

Бензин, л	Масло для двотактних двигунів, л
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**УВАГА:** У разі змішування невеликої кількості палива навіть незначні неточності можуть значно вплинути на пропорцію суміші. Щоб отримати правильну суміш, точно вимірюйте кількість масла.



- Влийте половину об'єму бензину в чистий резервуар для палива.
- Додайте всю оливу.
- Перемішайте паливну суміш.
- Влийте решту бензину в резервуар.
- Обережно перемішайте паливну суміш.



**УВАГА:** Не змішуйте за один раз палива більше, ніж необхідно на 1 місяць роботи.

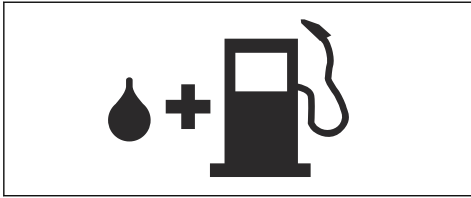
## Заправлення паливного бака



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** За для своєї безпеки виконуйте вказану далі процедуру.

- Зупиніть двигун і дайте йому охолонути.

2. Витріть поверхню біля кришки паливного бака.



- Струсіть контейнер та переконайтеся, що суміш повністю перемішана.
- Повільно відкрутіть кришку паливного бака, щоб скинути тиск.
- Наповніть паливний бак.



**УВАГА:** Упевніться, що в паливному баку не дуже багато палива. Паливо розширюється, коли стає гарячим.

- Обережно затягніть кришку паливного бака.
- Видаляйте проливе паливо на виробі або навколо нього.
- Перед запуском двигуна перенесіть виріб не менш ніж на 3 метри (10 футів) від місця заправлення та ємності з паливом.

**Зверніть увагу:** Розташування паливного бака на виробі див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 304*.

### Обкатування

- Протягом перших 10 годин роботи не давайте виробу тривалий час працювати за повністю відкритої дросельної заслінки без навантаження.

### Використання правильного мастила для ланцюга



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не використовуйте відпрацьоване мастило, яке може завдати шкоди вам і навколишньому середовищу. Відпрацьоване мастило призводить до пошкодження масляного насоса, шини та ланцюга.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ланцюг пилки може зламатись у разі неналежного змащування різального обладнання. Це може призвести до серйозних травм або смерті оператора.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Цей виріб має функцію, за якої паливо закінчується раніше, ніж мастило для ланцюга. Для правильної роботи цієї функції слід

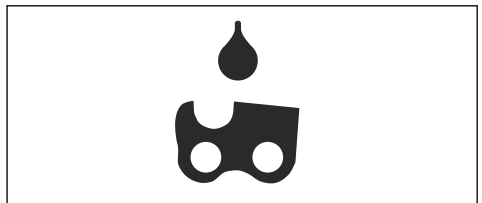
використовувати відповідне мастило для ланцюга. Зверніться до свого дилера з обслуговування, щоб вибрати мастило для ланцюга.

- Використовуйте мастило для ланцюга Husqvarna, щоб максимально подовжити термін служби ланцюга пилки та запобігти негативному впливу на навколишнє середовище. Якщо мастила Husqvarna немає, рекомендуємо використовувати стандартне масло для ланцюгів.
- Використовуйте мастило, яке добре тримається на ланцюгу пилки.
- Використовуйте мастило для ланцюга з правильним діапазоном в'язкості, яке підходить для застосування за поточної температури повітря.



**УВАГА:** Якщо мастило занадто рідке, воно закінчуватиметься раніше за паливо. За температур нижче 0 °C (32 °F) деякі мастила для ланцюга стають надто густими, що може спричинити пошкодження компонентів масляного насоса.

- Використовуйте рекомендоване різальне обладнання. Див. *Аксесуари на сторінці 335*.
- Зніміть кришку бака мастила для ланцюга.
- Заповніть бак мастилом для ланцюга.
- Надійно затягніть кришку бака.



**Зверніть увагу:** Розташування бака олії для ланцюга на виробі див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 304*.

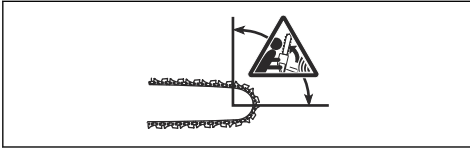
### Інформація про віддачу



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Віддача може стати причиною серйозних травм або смерті оператора чи сторонніх осіб. Щоб зменшити ризик, ви повинні знати причини віддачі та як запобігти їх виникненню.

Віддача стається тоді, коли зона віддачі шини торкається об'єкта. Віддача може бути раптовою

й дуже сильною, через що виріб відкидається в напрямку оператора.



Віддача завжди стається в площині різання шини. Зазвичай виріб відкидається в напрямку оператора, але інколи напрямок може бути іншим. Напрямок руху виробу в результаті віддачі залежить від методу експлуатації.



Менший радіус носика шини зменшує силу віддачі.

Використовуйте ланцюг пилки з низькою віддачею, щоб зменшити наслідки віддачі. Не дозволяйте зоні віддачі торкатися предметів.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Жоден ланцюг пилки не може повністю запобігти віддачі. Завжди дотримуйтесь інструкцій.

### Поширені запитання щодо віддачі

- Чи буде ланцюгове гальмо завжди активуватися вручну в разі віддачі?

Ні. Щоб посунути передній захисний щиток уперед, необхідно прикласти деяке зусилля. Якщо не прикласти необхідне зусилля, ланцюгове гальмо не активується. Крім того, під час роботи необхідно добре тримати ручки обома руками. У разі віддачі ланцюгове гальмо може не встигнути зупинити ланцюг до того, як він торкнеться вас. Існують також положення, коли ви не маєте змоги дотягнутися рукою до переднього захисного щитка, щоб активувати гальмо.

- Чи буде ланцюгове гальмо завжди активуватися інерційним пусковим механізмом у разі віддачі?

Ні. По-перше, ланцюгове гальмо має працювати належним чином. Інструкції щодо перевірки ланцюгового гальма див. у розділі *Перевірка переднього захисного щитка на сторінці 322*.

Рекомендується виконувати цю процедуру кожного разу перед початком використання виробу. По-друге, щоб активувати ланцюгове гальмо, віддача повинна бути сильною. Якщо ланцюгове гальмо занадто чутливе, воно може вмикатися під час нерівної роботи.

- Чи можу я в будь-якому випадку покладатися на ланцюгове гальмо?

Ні. Для забезпечення захисту ланцюгове гальмо має працювати правильно. Під час віддачі гальмо повинно активуватися й зупинити ланцюг. Якщо ви перебуваєте близько до пильної шини, ланцюгове гальмо може не встигнути зупинити ланцюг пилки до того, як він торкнеться вас.



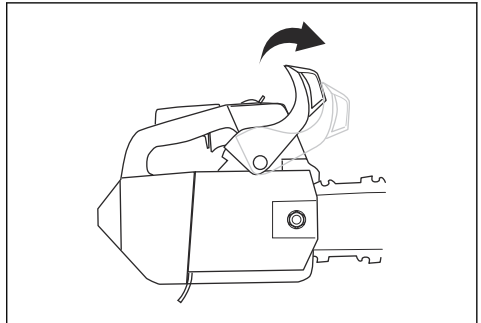
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Попередити віддачу може лише використання вами відповідних технік роботи.

### Дії перед початком роботи з виробом

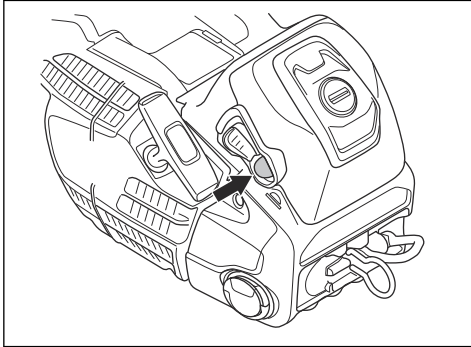


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ланцюгове гальмо необхідно вмикати перед запуском ланцюгової пилки, щоб уникнути небезпеки травми.

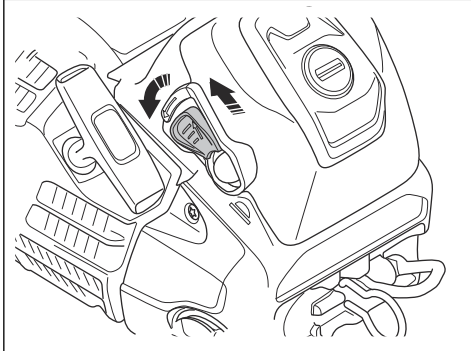
1. Посуньте передній захисний щиток уперед, щоб задіяти гальмо ланцюга.



2. Натискайте кнопку продувки повітря, доки паливо не почне заповнювати балон (натисніть щонайменше 6 разів). Немає необхідності заповнювати його повністю.



3. Переведіть важіль запуску в положення запуску.



4. Подивіться розділ *Запуск виробу на сторінці 317*, що дізнатися докладні інструкції.

## Запуск виробу



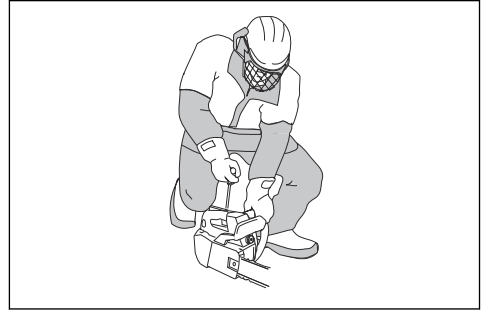
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час запуску виробу слід займати стійке положення.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо на швидкості холостого ходу ланцюг пилки обертається, не використовуйте виріб і зверніться до дилера з обслуговування.

1. Покладіть виріб на землю.
2. Покладіть ліву руку на передню ручку.
3. Поставте коліно на задню частину верхньої ручки.

4. Повільно потягніть ручку на тросі стартера правою рукою, доки не відчуєте опір.

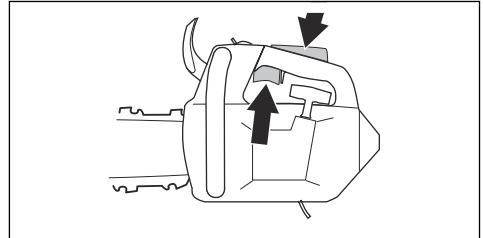


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намотуйте пусковий шнур на руку.

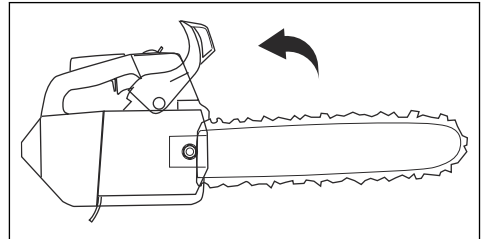


**УВАГА:** Не витягуйте трос стартера повністю та не відпускайте ручку троса стартера.

5. Різко із зусиллям смикайте ручку троса стартера, доки двигун не запуститься.
6. Швидко відпустіть блокування курка газу, щоб перевести виріб у режим роботи на швидкості холостого ходу.



7. Посуньте передній захисний щиток назад, щоб вимкнути ланцюгове гальмо.



8. Виріб готовий до роботи.

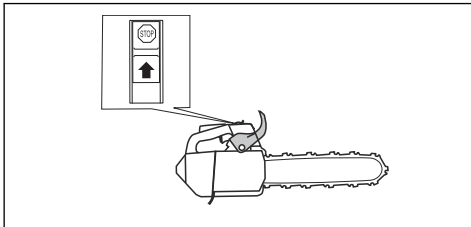
## Експлуатація виробу на дереві

**Зверніть увагу:** Перед використанням виробу переконайтеся, що він заправлений достатньою кількістю пального.

1. Активуйте ланцюгове гальмо.
2. Запускаючи виріб, тримайте його справа або зліва від себе.
  - a) Тримавши виріб зліва від себе, покладіть ліву руку на передню ручку. Запускаючи виріб, утримуйте ручку троса стартера правою рукою й спрямовуйте його від себе.
  - b) Тримавши виріб справа від себе, покладіть праву руку на будь-яку з двох верхніх ручок. Запускаючи виріб, утримуйте ручку троса стартера лівою рукою й спрямовуйте його від себе.

## Вимкнення виробу

1. Переключіть вимикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп).



## Інформація щодо методів роботи



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Інформація щодо методів роботи, надана в цьому посібнику користувача, не може вважатися адекватною заміною учбового курсу з роботи з цим виробом. Цей виріб дозволяється використовувати лише особам, які навчені роботі з обрізання дерев. Використання виробу без відповідної підготовки може призвести до важких травм або смерті оператора чи інших осіб.

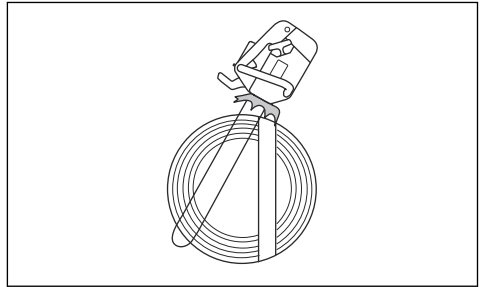
- Під час різання працюйте на повній швидкості (за повністю відкритої дросельної заслінки), а після кожного розрізання зменшуйте швидкість до швидкості холостого ходу.



**УВАГА:** Тривалі періоди роботи за повністю відкритої дросельної заслінки без будь-якого навантаження можуть призводити до пошкодження двигуна.

- Під час пилання встановіть шпичастий буфер у стовбур і використовуйте його як важіль.

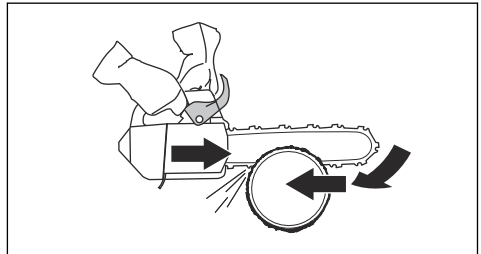
**Зверніть увагу:** До комплектації деяких моделей не входить шпичастий буфер. По додаткову інформацію звертайтеся до свого сервісного дилера.



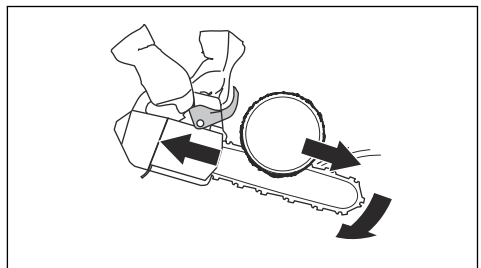
## Різання з тягою та різання з поштовхом

Цим виробом можна різати деревину з двох боків.

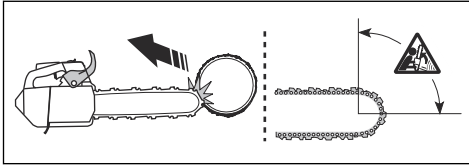
- Різання з тягою означає різання нижньою частиною шини. Під час різання ланцюг пилки протягується через дерево. У цьому положенні ви отримуєте кращий контроль над виробом і положенням зони віддачі.



- Різання з поштовхом означає різання верхньою частиною шини. Ланцюг штовхає виріб у напрямку оператора.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо ланцюг пилки застрягне в стовбурі, виріб може відкнутися на вас. Міцно тримайте виріб і стежте за тим, щоб зона віддачі шини не торкалася дерева й не призводила до віддачі.

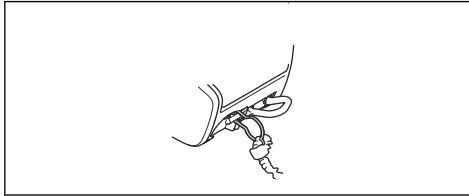


## Підготовка виробу до роботи на дереві

### Робітник на землі

Якщо ви працюєте на землі, дотримуйтеся вказівок нижче.

1. Огляньте виріб.
2. Заповніть паливний бак і бак для мастила.
3. Надійно закріпіть один кінець затвердженого захисного стропа на петлі троса.



**Зверніть увагу:** Захисний строп дає змогу запобігти удару виробу об землю в разі його падіння.

4. Переконайтеся, що на іншому кінці захисного стропа встановлено карабін.
5. Запустіть виріб і дайте йому прогрітись.
6. Зупиніть виріб.
7. Активуйте ланцюгове гальмо.
8. Скористайтесь відповідним інструментом, щоб подати виріб оператору, що перебуває на дереві.

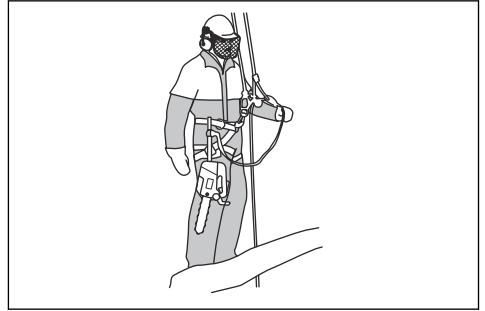


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Коли будете підіймати виріб до оператора на дереві, переконайтеся, що його надійно закріплено.

### Оператор на дереві

Якщо ви працюєте на дереві, дотримуйтеся вказівок нижче.

1. Перед від'єднанням захисного стропа від інструмента для підймання необхідно спочатку закріпити виріб на пасовій підвісці. Закріпіть виріб на пасовій підвісці, використовуючи петлю на поясі або сталеве кільце на захисному стропі.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Закріпіть захисний строп на рекомендованій точці кріплення 1 на пасовій підвісці.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо для кріплення виробу до пасової підвіски використовується лише захисний строп, повністю опустіть виріб разом із захисним стропом. На висоті не випускайте виріб із рук.

2. Використовуйте відповідні карабіни для кріплення вільного кінця захисного стропа на точці кріплення пасової підвіски. Ця точка – ваша первинна точка кріплення.



**УВАГА:** Для закріплення захисного стропа використовуйте виключно петлю для троса.

3. Перш ніж починати різати, переконайтеся, що ви перебуваєте в безпечному й надійному положенні.
4. Зніміть виріб із вторинної точки кріплення й запустіть виріб, щоб почати різати.
5. Активуйте ланцюгове гальмо одразу після завершення різання.
6. Зупиніть виріб і зафіксуйте його у вторинній точці кріплення.

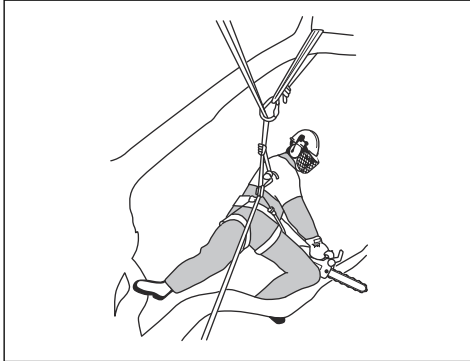
## Експлуатація виробу на дереві



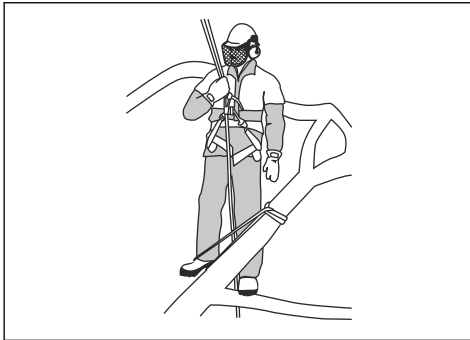
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Більшість нещасних випадків стається, якщо оператор не може повністю контролювати виріб чи своє робоче положення.

- Забезпечте надійне робоче положення.

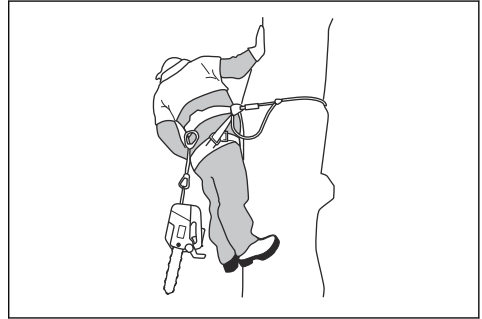
- Для горизонтальних розрізів тримайте пилку на рівні стегон, для вертикальних – на рівні сонячного сплетіння.
- Тримайте виріб обома руками.
- Під час роботи з вертикальними гілками, коли бічні зусилля є незначними, необхідно завжди займати стійке положення. За необхідності змініть точку кріплення страхувальної мотузки, щоб уникнути утворення бічних навантажень чи запобігти їх підвищенню. Крім того, ви можете змінити точку кріплення за допомогою регульованого стропа, за потреби закріпивши його на пасовій підвісці.



- Щоб підтримувати безпечне положення, використовуйте петлю для ноги.



- Регулярно перевіряйте пасову підвіску, пояс і мотузки.
- У разі необхідності підйому по дереву разом із виробом закріпіть виріб на задній точці кріплення пасової підвіски. Коли виріб закріплено на задній точці кріплення, він не заважає підйому й опусканню, а вага діє по центру вниз на спину оператора.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Увімкніть ланцюгове гальмо, перш ніж опустити виріб на строп.

## Звільнення виробу, що застряг

1. Зупиніть виріб.
2. Обережно встановіть виріб у розріз, направивши його проти дерева або до окремої мотузки для інструмента.
3. Обережно витягайте пилку з розрізу, при цьому підіймаючи гілку, наскільки це необхідно.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не намагайтеся витягнути виріб. Небезпека отримання серйозних травм.

4. За необхідності використовуйте ручну або іншу ланцюгову пилку для звільнення виробу. Зробіть на гілці розріз на віддаленні не менше 30 см / 12 дюймів від виробу, що застряг. Робіть розріз із зовнішнього боку гілки, у якій застряг виріб.

## ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

### Вступ

прочитайте розділ про правила техніки безпеки.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед технічним обслуговуванням уважно



## Графік технічного обслуговування

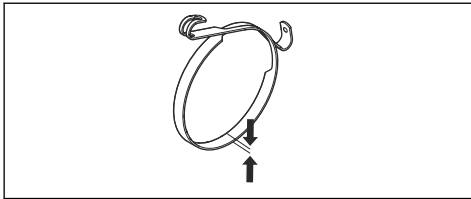
Щоденне технічне обслуговування	Щотижневe технічне обслуговування	Щомісячне технічне обслуговування
Очистьте зовнішні деталі виробу та переконайтеся, що на ручках немає оливи.	Очистьте систему охолодження. Дивіться розділ <i>Очищення системи охолодження на сторінці 331.</i>	Перевірте гальмівну стрічку. Дивіться розділ <i>Перевірка гальмівної стрічки на сторінці 322.</i>
Перевірте курок газу та елемент його блокування. Дивіться розділ <i>Перевірка курка газу та його блокування на сторінці 323.</i>	Перевірте стартер, трос стартера та зворотню пружину.	Виконайте перевірку центра диска зчеплення, барабана зчеплення та пружини зчеплення.
Переконайтеся, що елементи погоління вібрації не пошкоджено.	Змастіть голчастий підшипник. Дивіться розділ <i>Змащування голчастого підшипника на сторінці 330.</i>	Почистьте свічку запалювання. Дивіться розділ <i>Перевірка свічки запалювання на сторінці 326.</i>
Очистьте та перевірте гальмо ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка ланцюгового гальма на сторінці 322.</i>	Видаліть задирки на краях пильної шини. Дивіться розділ <i>Перевірка шини на сторінці 331.</i>	Очистьте зовнішні деталі карбюратора.
Перевірте обмежувач ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка утримувача ланцюга на сторінці 323.</i>	Очистьте або замініть іскрогасник на глушнику. Дивіться розділ <i>Перевірка глушника на сторінці 323.</i>	Перевірте паливний фільтр і шланг подачі палива. Заміна, якщо потрібно.
Поверніть пильну шину, перевірте отвір для змащування та очистьте канавку в пильній шині. Дивіться розділ <i>Перевірка шини на сторінці 331.</i>	Очистьте зону карбюратора.	Перевірте всі кабелі та з'єднання.
Переконайтеся, що на пильну шину й ланцюг пилки потрапляє достатня кількість оливи.	Очистьте або замініть повітряний фільтр. Дивіться розділ <i>Очищення повітряного фільтра на сторінці 326.</i>	Вилийте паливо з паливного бака.
Перевірте ланцюг пилки. Дивіться розділ <i>Перевірка різального обладнання на сторінці 330.</i>	Очистьте проміжки між ребрами на циліндрі.	Спорожніть оливний бак.
Нагостріть ланцюг пилки та перевірте його натяг. Дивіться розділ <i>Нагострювання ланцюга пилки на сторінці 326.</i>		
Перевірте приводну зірочку ланцюга. Дивіться розділ <i>Перевірка зірочки ланцюгової передачі на сторінці 330.</i>		
Почистьте всмоктувач повітря на стартері.		
Переконайтеся, що всі гайки та гвинти добре затягнуто.		
Перевірте перемикач запуску/зупинки. Дивіться розділ <i>Перевірка вимикача на сторінці 323.</i>		

Щоденне технічне обслуговування	Щотижнєве технічне обслуговування	Щомісячне технічне обслуговування
Упевніться у відсутності витоків палива з двигуна, бака або паливопроводів.		
Переконайтеся, що ланцюг пилки не обертається, коли двигун працює на холостому ходу.		
Переконайтеся, що глушник встановлено правильно, він не пошкоджений і що всі елементи глушника встановлено.		

## Технічне обслуговування й перевірка захисних пристроїв виробу

### Перевірка гальмівної стрічки

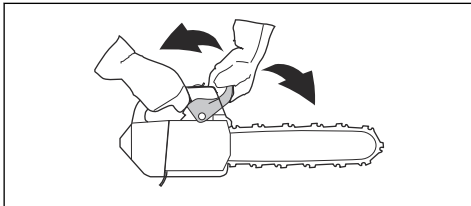
- Очистьте щітку ланцюгове гальмо й барабан зчеплення від деревного пилу, смоли та бруду. Бруд і знос можуть погіршити роботу гальма.



- Перевірка гальмівної стрічки. У найтоншій точці товщина гальмівної стрічки має становити принаймні 0,6 мм (0,024 дюйма).

### Перевірка переднього захисного щитка

- Передній захисний щиток не повинен бути пошкоджений або деформований, на ньому не має бути дефектів на кшталт тріщин.
- Переконайтеся, що передній захисний щиток рухається вільно, і що він правильно встановлений на кришку зчеплення.



### Перевірка ланцюгового гальма

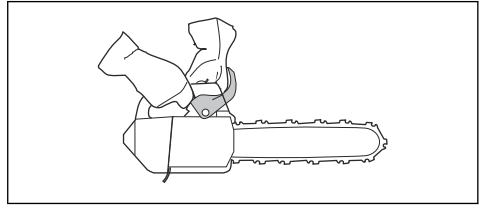
- Запустіть виріб. Інструкції див. у розділі *Запуск виробу на сторінці 317*.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ланцюг пилки не торкається землі чи будь-яких предметів.

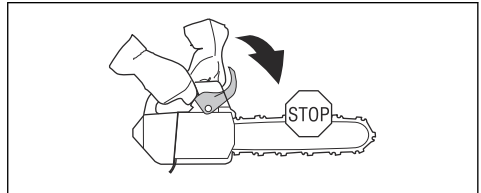
- Тримайте виріб міцно.



### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Переконайтеся, що ланцюг пилки не торкається землі чи будь-яких предметів.

- Повністю натисніть курок газу та нахиліть лівий зап'ясток уперед у напрямку переднього захисного щитка, щоб активувати ланцюгове гальмо. Ланцюг пилки має негайно зупинитися.

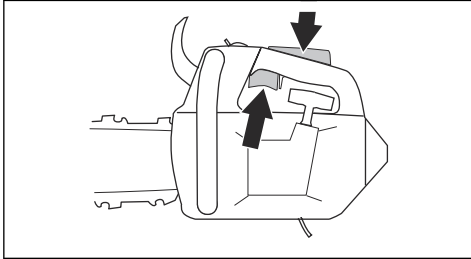


### ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

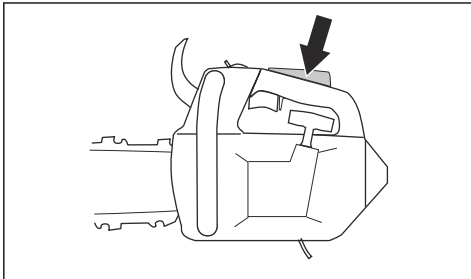
Не відпускайте передню ручку під час задіяння ланцюгового гальма.

## Перевірка курка газу та його блокування

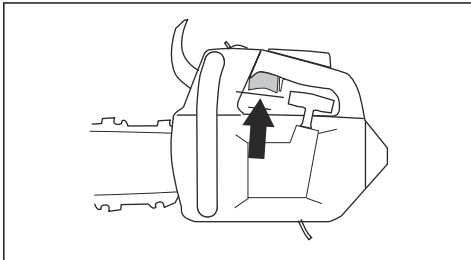
1. Перевірте, чи вільно рухається курок газу та його блокування, і чи правильно працює зворотна пружина.



2. Натисніть елемент блокування курка газу й переконайтеся, що він повертається до початкового положення, коли ви відпускаєте його.



3. Перевірте, чи блокується курок газу на холостому ході, коли відпускається його блокування.



4. Запустіть пилку та повністю натисніть курок газу.
5. Відпустіть курок газу та переконайтеся, що ланцюг пилки зупинився й більше не рухається.

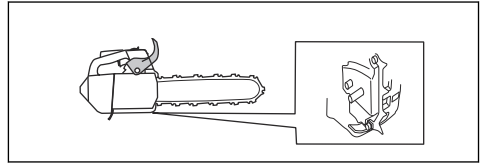


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо ланцюг пилки продовжує обертатися, коли курок газу встановлено в положення холостого ходу, зверніться до дилера з обслуговування.

## Перевірка утримувача ланцюга

1. Переконайтеся, що утримувач ланцюга не пошкоджений.

2. Переконайтеся, що утримувач ланцюга перебуває в стабільному положенні та встановлений на корпус виробу.



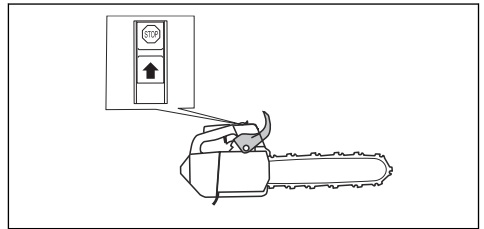
## Перевірка системи поглинання вібрації

1. Переконайтеся, що на елементах поглинання вібрації немає тріщин або деформацій.
2. Упевніться, що елементи поглинання вібрації правильно прикріплені до двигуна та рукоятки.

Інформацію про розташування системи поглинання вібрації на пристрої див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 304*.

## Перевірка вимикача

1. Запустіть двигун.
2. Переключіть вимикач ON/STOP (Увімк./Стоп) у положення STOP (Стоп). Двигун має зупинитися.



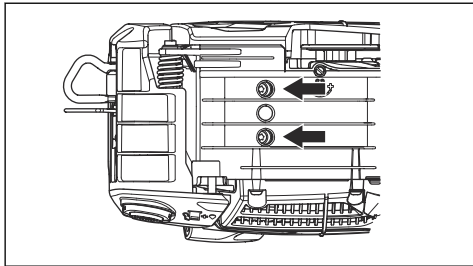
## Перевірка глушника



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Поверхні використаного глушника / іскропоглинальної сітки й монтажної поверхня іскропоглинальної сітки можуть бути забрудненими відкладеннями частинок, утворюваними під час горіння, які можуть бути канцерогенними. Щоб запобігти потраплянню цих частинок на шкіру та їх вдиханню під час очищення та/або обслуговування іскропоглинальної сітки, слід:

- завжди надягати рукавички;
- завжди виконувати роботи з очищення та/або обслуговування в добре провітрюваному приміщенні;
- ніколи не використовувати стиснене повітря для очищення іскропоглинальної сітки;
- використовувати сталеву щітку й рухати щітку в напрямку від себе під час чищення іскропоглинальної сітки.

1. Зніміть кришку глушника.

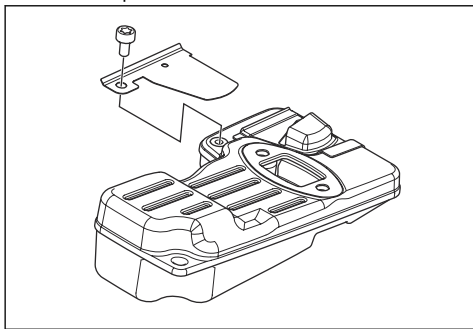


2. Перевірте глушник на відсутність пошкоджень.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо глушник несправний або в поганому стані, заборонено використовувати виріб. Якщо глушник несправний, поверніть виріб дилеру або на станцію технічного обслуговування компанії Husqvarna.

3. Зніміть іскрогасник.



**Зверніть увагу:** Не знімайте глушник із пристрою.

4. Почистьте іскрогасник сталевією щіткою. Якщо іскрогасник пошкоджений, замініть його.
5. Установіть іскрогасник на виріб. Переконайтеся, що іскрогасник встановлено правильно.

## AutoTune™

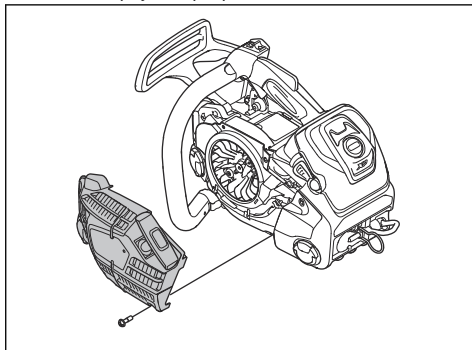
Ваш виріб оснащено функцією AutoTune™, яка автоматично застосовує оптимальні налаштування карбюратора. Функція AutoTune™ передбачає пристосування двигуна до погодних умов, висоти, бензину й типу масла для двотактних двигунів.



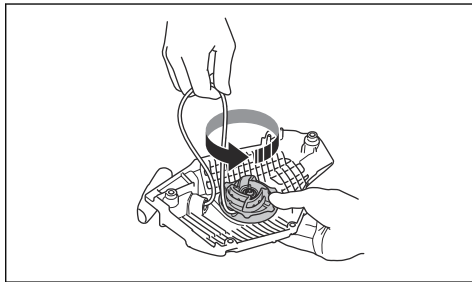
**УВАГА:** Якщо функція AutoTune™ працює неправильно, зверніться до дилера з обслуговування. Виріб правильно налаштується після витрати декількох баків палива.

## Заміна пошкодженого або зношеного троса стартера

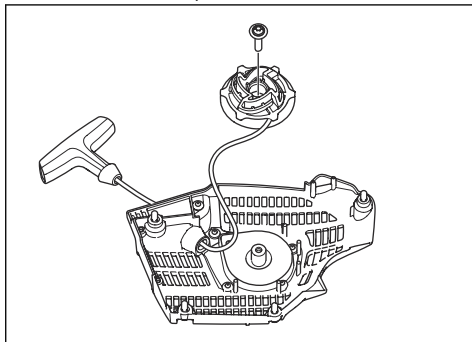
1. Послабте гвинти на корпусі стартера.
2. Зніміть корпус стартера.



3. Витягніть трос стартера приблизно на 30 см (12 дюймів) і зачепіть його в пазу шківів.
4. Дозвольте шківу поволі повертатися назад, щоб відпустити вертальну пружину.

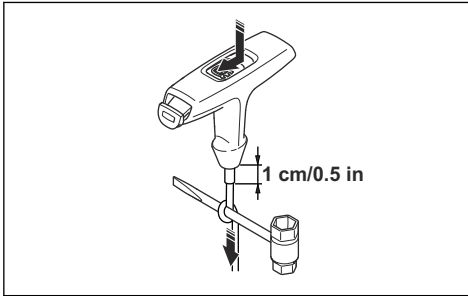


5. Вийміть болт посередині шківів та зніміть шків.

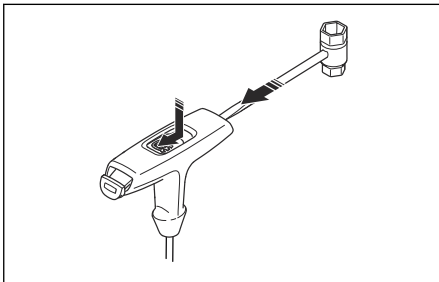


6. Візьміться за ручку троса стартера.

7. Потягніть трос стартера, щоб оголити 1 см напрямної пружини. Одночасно натисніть на кришку ручки стартера та зніміть її з ручки троса стартера.

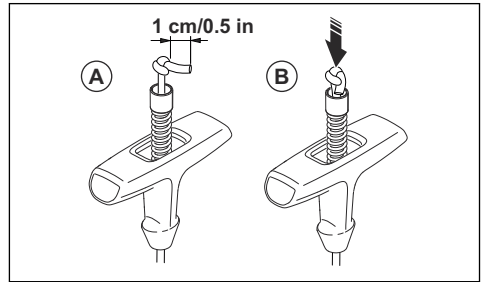


**Зверніть увагу:** Якщо трос стартера порвався в ручці, натисніть кришку ручки стартера вниз. За допомогою комбінованого ключа зніміть кришку ручки стартера.

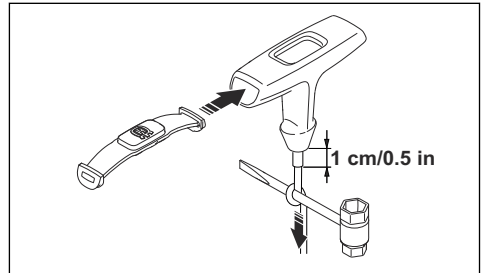


8. Прикріпіть до шківів новий трос стартера. Намотайте приблизно три оберти троса стартера на шків.
9. Приєднайте шків до поворотної пружини. Кінець поворотної пружини має впритися в шків.
10. Вставте гвинт посередині шківів.
11. Протягніть трос стартера через отвір у корпусі стартера, ручці троса стартера та напрямній пружині.
12. Зробіть вузол на відстані 1 см (А) від кінця троса стартера.
13. Розташуйте кінець троса або трос стартера паралельно вузлу.

14. Опустіть вузол у необхідне положення в напрямній пружині (В).

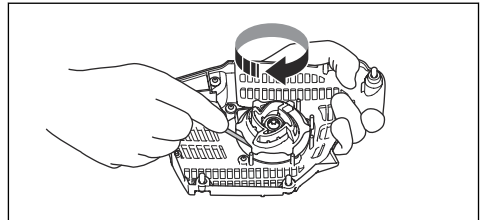


15. Потягніть трос стартера, щоб оголити 1 см напрямної пружини. Одночасно із цим зберіть кришку ручки стартера.



## Натягування вертальної пружини

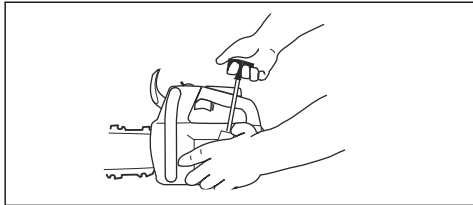
1. Зачепіть трос стартера в пазу шківів.
2. Поверніть шків стартера приблизно на два оберти за годинниковою стрілкою.
3. Переконайтеся, що ви можете повернути шків на 1/2 оберту після того, як трос стартера повністю витягнуто.



## Монтаж корпусу стартера на виробі

1. Витягніть трос стартера та помістіть стартер у положення навпроти картера.
2. Поступово відпустіть трос стартера, щоб шків зачепився із собачками.

3. Затягніть гвинти, що кріплять стартер.



## Очищення повітряного фільтра

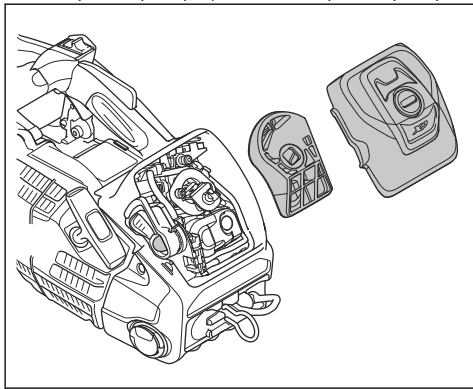
Регулярно очищайте повітряний фільтр від бруду та пилу. Це запобігатиме несправності карбюратора, проблемам під час запуску, втраті потужності двигуна, зносу деталей двигуна та збільшенню споживання пального.

1. Зніміть кришку повітряного фільтра та витягніть фільтр.
2. Почистьте повітряний фільтр щіткою або потрусіть його. Для повного очищення промийте його водою та мийним засобом.

### **Зверніть увагу:**

Неможливо повністю очистити повітряний фільтр, який використовувався протягом тривалого часу. Регулярно замінюйте повітряний фільтр і завжди замінюйте його в разі несправності.

3. Під час установлення стежте за тим, щоб повітряний фільтр щільно сів на тримач фільтра.



### **Зверніть увагу:**

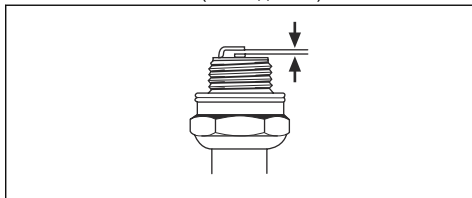
Через різні умови роботи, погоду чи пору року виріб можна використовувати з різними типами повітряного фільтра. По додатковій інформації звертайтеся до свого дилера з обслуговування.

## Перевірка свічки запалювання



**УВАГА:** Використовуйте лише рекомендовані свічки запалювання. Див. *Технічні характеристики на сторінці 334*. Неправильна свічка запалювання може призвести до пошкодження виробу.

1. Якщо виріб не вдається легко запустити або працювати ним, або якщо виріб неправильно працює на швидкості холостого ходу, перевірте свічку запалювання на наявність сторонніх предметів. Щоб зменшити ризик потрапляння зайвих предметів на електроди свічки запалювання, виконайте наведені далі кроки:
  - a) переконайтеся в правильності змішування паливної суміші.
  - b) переконайтеся, що повітряний фільтр чистий.
2. Якщо свічка запалювання забруднена, почистьте її.
3. Упевніться, що проміжок між електродами становить 0.65 мм (0.026 дюйма).



4. Замінійте свічку запалювання щомісяця або частіше, якщо це потрібно.

## Нагострювання ланцюга пилки

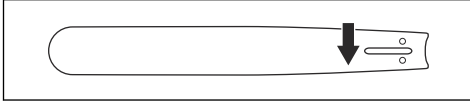
### Інформація щодо пильної шини й ланцюга пилки



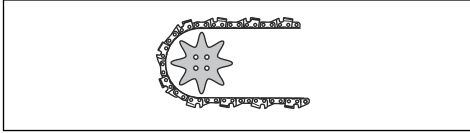
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Під час роботи з ланцюгом пилки або його обслуговування використовуйте захисні рукавиці. Нерухомий ланцюг пилки також може завдати травми.

Необхідно замінити зношені чи пошкоджені шину та ланцюг комбінаціями шини й ланцюга, рекомендованими компанією Husqvarna. Це необхідно, щоб підтримувати роботу функцій безпеки виробу. Список рекомендованих комбінацій пильних шин і ланцюгів для заміни див. тут: *Аксесуари на сторінці 335*.

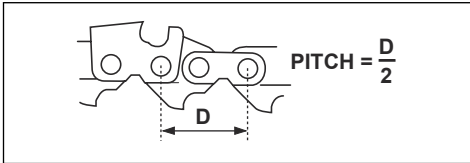
- Довжина пильної шини, дюйми/см. Інформацію про довжину пильної шини зазвичай можна знайти на задньому кінці пильної шини.



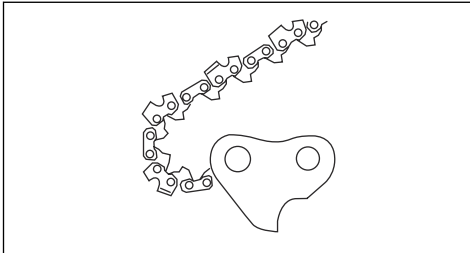
- Кількість зубців на веденій зірочці шини (Т).



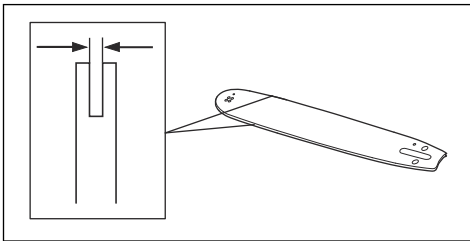
- Крок ланцюга, дюймів. Проміжки між приводними ланками ланцюга повинні збігатися з проміжками між зубцями на веденій зірочці шини й приводній зірочці.



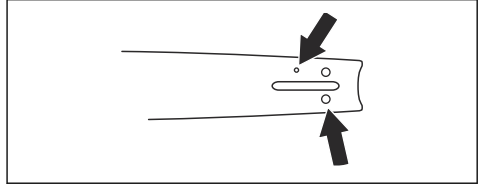
- Кількість передавальних ланок. Кількість приводних ланок визначається відповідно до типу пильної шини.



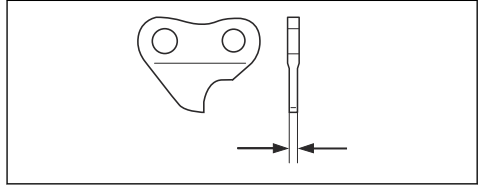
- Ширина паза шини, дюймів / мм. Ширина паза шини має бути такою ж, як і ширина приводних ланок.



- Отвір для мастила для ланцюга та отвір для натягу ланцюга. Шину має бути вирівняно відносно виробу.



- Ширина приводних ланок, мм / дюймів.

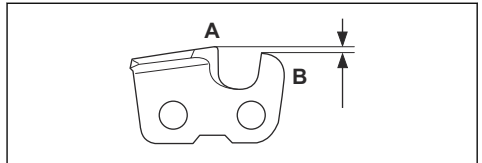


## Загальна інформація про нагострювання різців

Забороняється використовувати виріб із тупим ланцюгом. Якщо ланцюг затуплений, потрібно застосовувати більший тиск, щоб протиснути шину пилки через деревину. Якщо ланцюг дуже затуплений, у результаті пиляння буде з'являтися тирса, а не стружка.

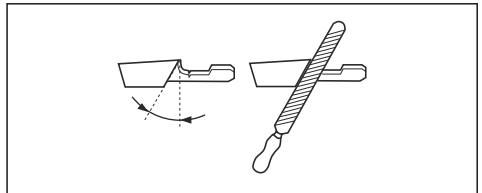
Гострий ланцюг врізається в деревину, створюючи довгу й товсту стружку.

Різальний зубець (А) й обмежувач глибини (В) разом створюють різальну частину ланцюга – різець. Різниця висоти цих двох деталей є глибиною різання.

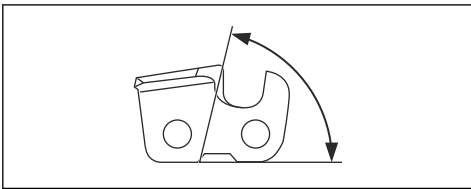


Під час нагострення зубця враховуйте:

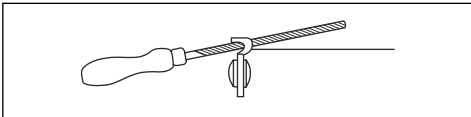
- Кут заточування.



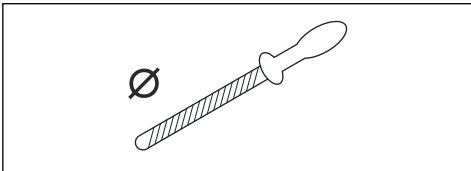
- Кут різання.



- Положення напилка.



- Діаметр круглого напилка.



Без відповідного інструменту буде важко правильно нагострити ланцюг. Використовуйте напилки Husqvarna відповідного розміру. Це допоможе підтримувати максимальну продуктивність різання й мінімальну небезпеку віддачі.

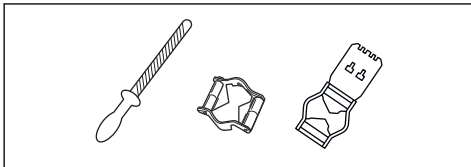


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Якщо не дотримуватись інструкцій із правильного нагострювання, сила віддачі значно підвищуватиметься.

**Зверніть увагу:** Інформацію щодо нагострювання ланцюга див. тут: *Нагострювання різців на сторінці 328.*

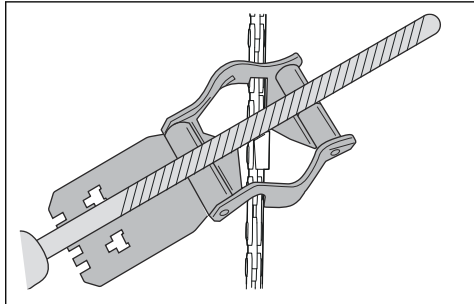
### Нагострювання різців

1. Для нагострювання різальних зубців використовуйте круглий напилки і шаблон для напилка.



**Зверніть увагу:** Інформацію щодо рекомендованих компанією Husqvarna напилків і їх розмірів див. тут: *Обладнання для заточування та кути заточування на сторінці 335.*

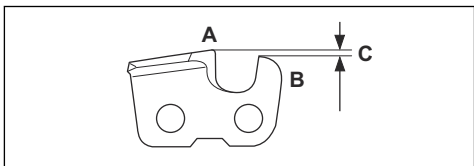
2. Правильно прикладайте напилки до різця. Див. інструкції до напилка.
3. Переміщуйте напилки від внутрішньої сторони різця назовні. Зменшуйте тиск під час повернення напилка назад.



4. Зніміть матеріал з одного боку всіх різців.
5. Переверніть виріб і зніміть матеріал з іншого боку.
6. Переконайтеся, що всі різці однакової довжини.

### Загальна інформація щодо зміни висоти обмежувача глибини різання

Значення глибини різання (C) зменшується після загострювання різців (A). Для підтримки максимальної продуктивності різання необхідно прибирати металеву стружку з обмежувача глибини різання (B), щоб отримати рекомендоване значення глибини. Інструкції щодо того, як отримати правильну висоту обмежувача глибини різання для вашої ланцюгової пилки, див. у розділі *Технічні характеристики на сторінці 334.*



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Небезпека віддачі збільшується, якщо обмежувач глибини різання встановлено надто високо!

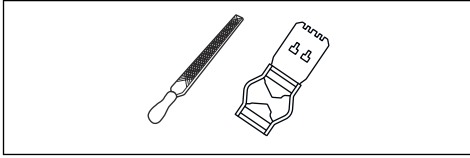
### Регулювання висоти глибиноміра

Перед налаштуванням висоти обмежувача глибини різання чи нагострювання різців див. інструкції в розділі *Інформація щодо пильної шини й ланцюга пилки на сторінці 326.* Рекомендовано змінювати висоту обмежувача глибини різання після кожного третього загострювання різців.

Для правильного налаштування глибини різання й різців рекомендується використовувати наш пристрій



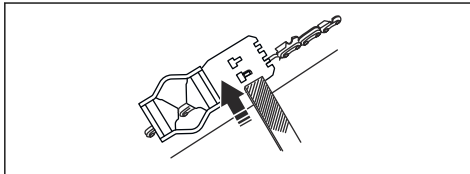
для вимірювання висоти обмежувача глибини різання.



1. Для налаштування обмежувача глибини різання використовуйте плоский напилек і пристрій для вимірювання висоти обмежувача глибини різання. Для вибору правильного налаштування та скосу глибини різання використовуйте лише пристрій для обмеження глибини різання компанії Husqvarna.
2. Установіть пристрій для вимірювання висоти обмежувача глибини різання на ланцюг пилки.

**Зверніть увагу:** Детальнішу інформацію щодо експлуатації ви знайдете в інструкції до пристрою вимірювання висоти обмежувача глибини різання.

3. За допомогою плоского напилка видаліть частину обмежувача глибини різання, що виступає над пристроєм для вимірювання висоти обмежувача глибини.



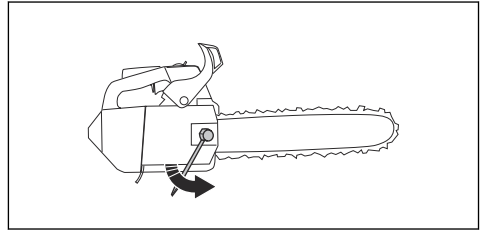
## Налаштування натягу ланцюга пилки



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ланцюг пилки з неправильним натягом може зіскочити з шини та призвести до серйозної травми чи смерті.

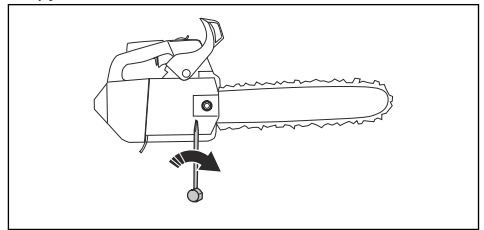
Ланцюг пилки стає довшим під час його використання. Регулярно налаштовуйте ланцюг пилки.

1. Покладіть гайки шини, що утримують кришку зчеплення та ланцюгове гальмо. Використовуйте гайковий ключ.

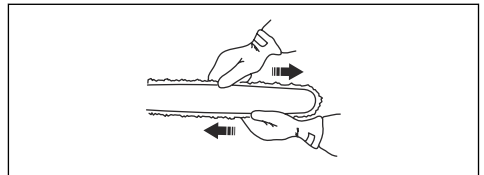


**Зверніть увагу:** На деяких моделях є лише одна гайка шини.

2. Затягніть гайки шини рукою якомога сильніше.
3. Підніміть передню частину шини й поверніть гвинт натягування ланцюга. Використовуйте гайковий ключ.
4. Натяг ланцюга пилки має бути таким, щоб він щільно прилягав до пильної шини та міг легко рухатися.



5. Затягніть гайки шини за допомогою гайкового воротка, одночасно піднімаючи передню частину пильної шини.
6. Переконайтеся, що ви можете вільно протягнути ланцюг пилки вручну й що він не провисає під шиною.



Положення гвинта натягування ланцюга на виробі див. у розділі *Огляд виробу на сторінці 304*.

## Перевірка змащування ланцюга пилки

1. Запустіть виріб і дайте йому попрацювати на  $\frac{1}{4}$  потужності.
2. Тримайте пильну шину на відстані приблизно 20 см (8 дюймів) над поверхнею світлого кольору.

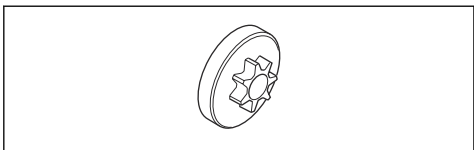
3. Якщо рівень змащування ланцюга достатній, через 1 хвилину ви побачите виразний слід мастила.



4. Якщо система змащування ланцюга працює неправильно, перевірте пильну шину. Інструкції див. у розділі *Перевірка шини на сторінці 331*. Якщо обслуговування не допомогло вирішити проблему, зверніться до дилера з обслуговування.

## Перевірка зірочки ланцюгової передачі

На барабан зчеплення приварена зірочка ланцюгової передачі.



- Регулярно оглядайте зірочку для контролю ступеня її зносу. Виконайте заміну барабана зчеплення з зірочкою ланцюгової передачі в разі значного зношення.

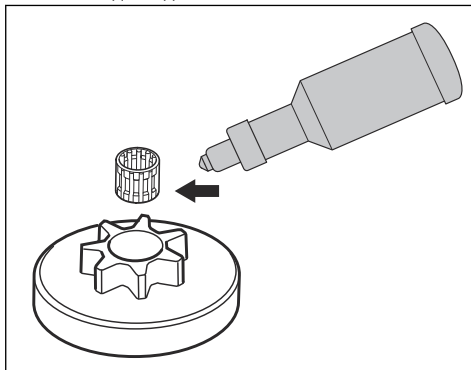
## Змащування голчастого підшипника

1. Потягніть передній захисний щиток назад, щоб вимкнути ланцюгове гальмо.
2. Послабте гайки шини та зніміть кришку зчеплення.

**Зверніть увагу:** На деяких моделях є лише одна гайка шини.

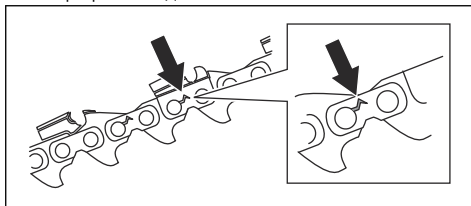
3. Покладіть виріб на стійку поверхню барабаном зчеплення вгору.

4. Зніміть барабан зчеплення та змастіть голчастий підшипник за допомогою шприца для мастила. Використовуйте високоякісне моторне масло або мастило для підшипників.

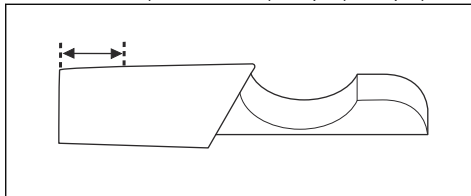


## Перевірка різального обладнання

1. Переконайтеся, що в заклепках і ланках немає тріщин і що всі заклепки закріплені. Замініть їх, якщо це необхідно.

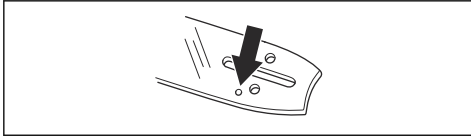


2. Переконайтеся, що ланцюг пилки легко згинається. Замініть ланцюг пилки, якщо він жорсткий.
3. Щоб перевірити заклепки й ланки на наявність зношення, порівняйте ланцюг вашої пилки з новим.
4. Замініть ланцюг пилки, якщо найдовша частина різця стала меншою за 4 мм (0,16 дюйма). Також замініть ланцюг пилки, якщо на різцях є тріщини.

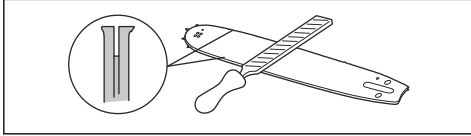


## Перевірка шини

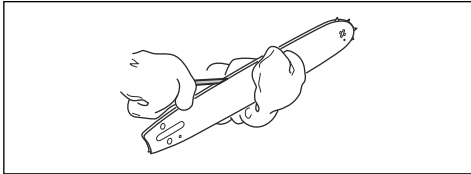
1. Переконайтеся, що канал подачі мастила не заблокований. Очистьте його, якщо необхідно.



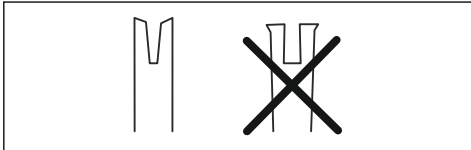
2. Перевірте, чи є на краях шини задирки. Видаліть задирки напилком.



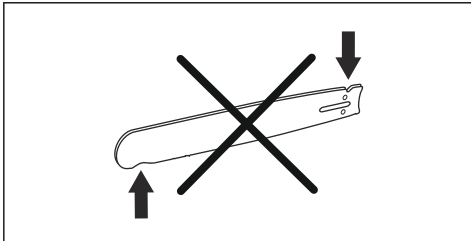
3. Очистьте паз у пильній шині.



4. Перевірте канавку на шині на наявність зношення. За необхідності замініть пильну шину.



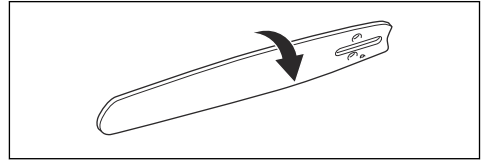
5. Упевніться, що кінчик різальної шини не надто твердий чи зношений.



6. Переконайтеся, що ведена зірочка шини вільно обертається, і що отвір для змащування на ній не забитий. Очистьте та змастіть за необхідності.



7. Щодня повертайте пильну шину, щоб подовжити термін її служби.



## Технічне обслуговування паливного бака та бака мастила для ланцюга

- Регулярно спорожнюйте й очищайте паливний бак і бак мастила для ланцюга.
- Замінійте паливний фільтр щорічно або частіше, якщо необхідно.



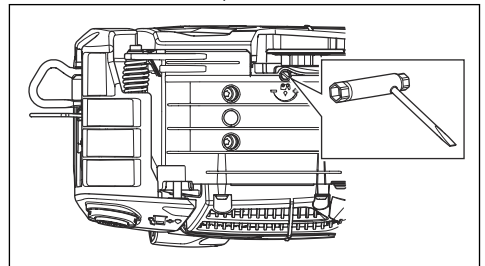
**УВАГА:** Забруднення в баці може призвести до поломки.

## Регулювання витрати мастила для ланцюга



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Перед початком регулювання масляного насоса зупиніть двигун.

1. Поверніть регулювальний гвинт для масляного насоса. Для цього скористайтеся викруткою або комбінованим гайковим воротком.
  - a) Поверніть регулювальний гвинт за годинниковою стрілкою, щоб зменшити витрату мастила для ланцюга.
  - b) Поверніть регулювальний гвинт проти годинникової стрілки, щоб збільшити витрату мастила для ланцюга.



## Очищення системи охолодження

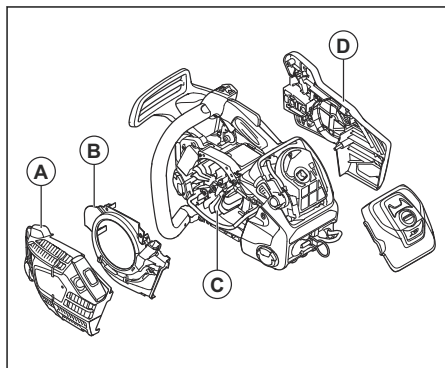
Система охолодження знижує температуру двигуна. Система охолодження включає в себе всмоктувач повітря на стартері (A), формувач повітряного потоку (B), собачки на маховику (C) і кришку зчеплення (D).

1. Очищуйте систему охолодження щіткою щотижня або частіше, якщо необхідно.

2. Переконайтеся, що система охолодження не забруднена чи не забита.



**УВАГА:** Брудна або заблокована система охолодження може спричинити перегрів виробу, що може призвести до його пошкодження.



## Усунення несправностей

### Двигун не запускається

Деталі виробу, які підлягають перевірці	Можлива причина	Дія
Собачки стартера	Собачки стартера заблоковано.	Налаштуйте чи замініть собачки стартера.
		Очистьте область навколо собачок.
		Зверніться в авторизовану майстерню з обслуговування.
Паливний бак	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
	Паливний бак заповнений мастилом для ланцюга.	Якщо ви намагалися запустити виріб, зверніться до свого дилера з обслуговування. Якщо ви не намагалися запустити виріб, спорожніть паливний бак.

Деталі виробу, які підлягають перевірі	Можлива причина	Дія
Запалення, немає іскри	Свічка запалювання брудна або волога.	Переконайтеся, що свічка запалювання суха й чиста.
	Неправильний проміжок між електродами.	Почистьте свічку запалювання. Переконайтеся, що проміжок між електродами свічки запалювання правильний і що встановлено свічку рекомендованого типу або аналогічну.
		Дивіться розділ <i>Технічні характеристики на сторінці 334</i> для отримання інформації про правильний проміжок між електродами.
Свічка запалювання та циліндр	Свічка запалювання відкрутилася.	Закрутіть свічку запалювання.
	Двигун залито через багаторазові запуски з важелем запуску в положенні запуску після ввімкнення запалювання.	Вийміть і очистьте свічку запалювання. Покладіть виріб на бік так, щоб отвір свічки запалювання був спрямований від вас. Різко потягніть ручку троса стартера 6–8 разів. Установіть свічку запалювання й запустіть виріб. Дивіться розділ <i>Запуск виробу на сторінці 317</i> .

## Двигун запускається, але вимикається

Деталі виробу, які підлягають перевірі	Можлива причина	Спосіб усунення
Паливний бак	Неправильний тип палива.	Спорожніть паливний бак і залийте в нього правильний тип палива.
Карбюратор	Швидкість холостого ходу неправильна.	Зверніться до свого дилера з обслуговування.
Повітряний фільтр	Повітряний фільтр забився.	Очистьте або замініть повітряний фільтр.
Паливний фільтр	Паливний фільтр забився.	Замініть паливний фільтр.

## Транспортування, зберігання й утилізація

### Транспортування та зберігання

- У разі транспортування та зберігання виробу та пального необхідно переконатися у відсутності протікань та випарів. Іскри або відкритий вогонь, наприклад, від електричних пристроїв, можуть спричинити пожежу.
- Для зберігання та транспортування палива слід використовувати лише сертифіковані резервуари.
- Спорожніть паливний бак і бак мастила для ланцюга перед транспортуванням або тривалим зберіганням. Утилізуйте паливо та мастило для ланцюга у відповідних центрах для утилізації.
- Використовуйте чохол для транспортування, який допоможе уникнути травм і пошкодження виробу. Ланцюг пилки, який не працює, може завдати серйозних травм.
- Зніміть ковпак свічки запалювання й зайдіть ланцюгове гальмо.

- Під час транспортування надійно закріплюйте виріб.

## Підготування виробу до тривалого зберігання

1. Перш ніж розбирати виріб, зупиніть його й дайте йому охолонути.
2. Розберіть і очистьте ланцюг пилки та паз у пильній шині.



**УВАГА:** Якщо ланцюг пилки та пильну шину не очистити, вони можуть стати жорсткими або забитися.

3. Установіть чохол для транспортування.

4. Очищення виробу Інструкції див. у розділі *ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ* на сторінці 320.
5. Виконайте повне обслуговування виробу.

## Утилізація

- Виконуйте місцеві вимоги та відповідні норми і правила щодо утилізації.
- Утилізуйте всі хімічні речовини на кшталт моторної оливи або палива в центрі обслуговування або у відповідних місцях для утилізації.
- Якщо виріб більше не використовується, відправте його дилеру Husqvarna або утилізуйте у відповідному місці для утилізації.

# Технічні характеристики

## Технічні характеристики

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Двигун</b>	
Об'єм циліндра, см <sup>3</sup>	39,1
Холостий хід, об/хв	3000
Максимальна потужність двигуна згідно з ISO 8893, кВт / к. с. за об/хв	1,9 / 2,6 за 10 200
<b>Система запалювання</b> <sup>37</sup>	
Свічка запалювання	NGK CMR7H
Проміжок між електродами, мм	0,65
<b>Паливна система й система змащування</b>	
Ємність паливного бака, л / см <sup>3</sup>	0,31 / 310
Ємність масляного бака, л / см <sup>3</sup>	0,23 / 230
Тип масляного насоса	Регульований
<b>Маса</b>	
Маса, кг	3,8
<b>Випромінювання шуму</b> <sup>38</sup>	
Рівень звукової потужності, вимірний, дБ(A)	110
Гарантований рівень звукової потужності, L <sub>WA</sub> дБ(A)	112

<sup>37</sup> Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення! Використання невідповідних свічок запалення може призвести до пошкодження поршня / циліндра.

<sup>38</sup> Випромінювання шуму в середовище, виміряне як звукова потужність (L<sub>WA</sub>), відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>	
<b>Рівні звуку</b> <sup>39</sup>	
Еквівалентний рівень звукового тиску на органи слуху оператора, дБ(А)	102
<b>Еквівалентні рівні вібрації, hveq</b> <sup>40</sup>	
Передня ручка, м/с <sup>2</sup>	3,5
Задня ручка, м/с <sup>2</sup>	3,4
<b>Ланцюг пилки / пильна шина</b>	
Тип приводної зірочки / кількість зубців	Прямозуба / 7
Швидкість ланцюга за 133 % максимальної потужності двигуна, м/с.	26,9

## Акcesуари

### Рекомендоване різальне обладнання

За результатами перевірки моделей ланцюгової пилки Husqvarna T540XP® Mark III на відповідність нормам згідно з EN ISO 11681-2:2011 (Обладнання для лісового господарства. Вимоги та випробування для портативних ланцюгових пилко. Частина 2: Ланцюгові пилки для роботи з деревами) вона відповідає вимогам безпеки за умови використання

із зазначеними нижче комбінаціями пильної шини та ланцюга пилки.

### Ланцюг із низькою віддачею

Ланцюг пилки, позначений як ланцюг із низькою віддачею, відповідає вимогам щодо низької віддачі, викладеним у ANSI B175.1-2012.

### Віддача та радіус кінцевої частини шини

Шина пилки				Пилковий ланцюг		
Довжина, дюйми/см	Крок, дюйми	Вимірювач, дюйми / мм	Макс. радіус кінцевої частини шини	Тип	Довжина, передавальні ланки (шт.)	Низька віддача
12 / 30	0,325 дюйма	0,043 / 1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Так
14 / 36					59	
16 / 41					64	

Ефективна довжина різання зазвичай на 1 дюйм менша за номінальну довжину шини.

### Обладнання для заточування та кути заточування

Для нагострювання ланцюга пилки використовуйте напилки Husqvarna відповідного розміру. Використання напилку Husqvarna відповідного



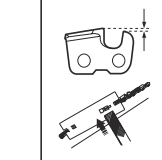



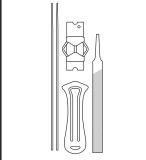
<sup>39</sup> Еквівалентний рівень звукового тиску, згідно зі стандартом ISO 22868, обчислюється у вигляді загальної кількості енергії за певний проміжок часу для різних рівнів звукового тиску за різних робочих умов. Типова статистична розбіжність для еквівалентних рівнів звукового тиску являє собою стандартне відхилення в розмірі 1 дБ(А).

<sup>40</sup> Еквівалентний рівень вібрації, згідно зі стандартом ISO 22867, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів вібрації. Представлені дані про еквівалентний рівень вібрації мають типову статистичну дисперсію (стандартне відхилення) в 1 м/с<sup>2</sup>.

розміру дасть змогу отримати правильні кути заточування. Номери деталей наведені в таблиці нижче.

[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) для отримання детальнішої інформації.

Якщо ви не впевнені, як визначити тип ланцюга пилки на вашому виробі, відвідайте веб-сайт

							
SP21G	5/32 дюйма / 4,0 мм	595 00 47-01	0,65 мм (0,025 дюйма)	30°	60°	0°	595 00 46-01



# Декларація відповідності

## Декларація відповідності ЄС

Ми, компанія **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеція, тел.: +46-36-146500, заявляємо під свою виключну відповідальність, що представлений виріб:

<b>Опис</b>	Ланцюгова пила для догляду за деревами
<b>Бренд</b>	Husqvarna
<b>Тип / модель</b>	T540XP® Mark III
<b>Ідентифікація</b>	Серійні номери за рік і пізніше

повністю відповідає таким директивам і нормам ЄС:

Норма	Опис
2006/42/EC	«Про механічне обладнання»
2014/30/EU	«Про електромагнітну сумісність»
2000/14/EC	«Про виділення шуму в навколишнє середовище»
2011/65/EU	«Про обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному й електронному обладнанні»

і що до нього застосовуються вказані далі узгоджені стандарти та (або) технічні специфікації: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Номер свідоцтва: 0404/22/2573.

Уповноважений орган: компанія 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB виконала від імені компанії Husqvarna AB процедуру затвердження типу (виробу) на підставі вимог ЄС, передбачену Додатком IX, згідно з пунктом 3b статті 12 директиви Ради ЄС «Про машини та механізми» (2006/42/EC).

Відомості стосовно випромінювання шуму дивіться в розділі *Технічні характеристики на сторінці 334*.

Huskvarna, 2022-09-21

Стефан Гольмберг (Stefan Holmberg), директор відділу НДДКР, управління технологіями, Husqvarna AB

Відповідальний за технічну документацію



---

## İçindekiler

---

Giriş.....	338	Sorun giderme.....	365
Güvenlik.....	341	Taşıma, depolama ve atma.....	366
Montaj.....	346	Teknik veriler.....	366
Çalışma.....	347	Aksesuarlar.....	367
Bakım.....	354	Uyumluluk Bildirimi.....	369

---

## Giriş

---

### Kullanım amacı

Bu ürün, budama ve ağaç bölümlerini düzeltme gibi profesyonel ağaç bakımı işleri için kullanılır.

**Not:** Ulusal düzenlemeler ürünün kullanımını kısıtlayabilir.

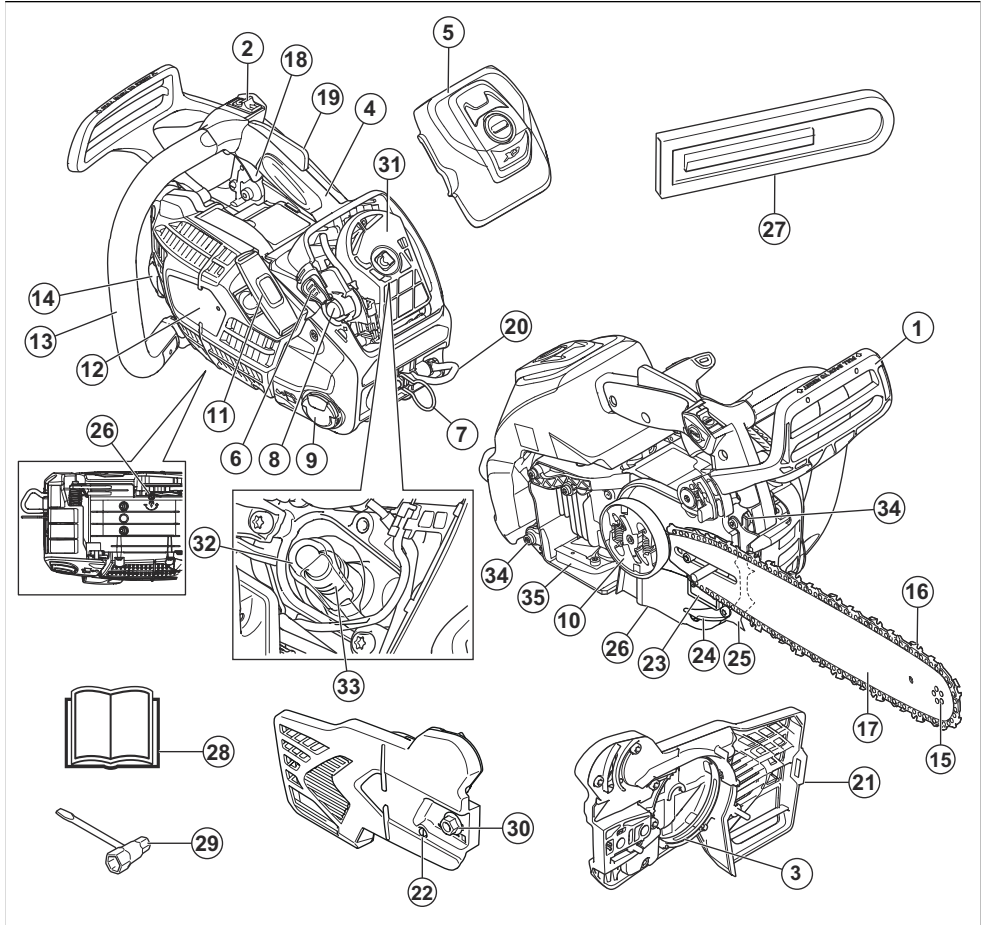
---

### Ürün açıklaması

Husqvarna T540XP® Mark III yanmalı motorla çalışan bir motorlu testere modelidir.

Kullanım sırasında güvenliğinizi ve verimliliği artırmak için sürekli olarak çalışmalar yapılmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

## Ürüne genel bakış



1. Ön el koruması
2. Durdurma anahtarı
3. Fren bandı
4. Üst tutma yeri
5. Hava filtresi kapağı
6. Çalıştırma kolu
7. İp deliği
8. Yakıt pompası diyaframı haznesi
9. Yakıt deposu kapağı
10. Kavrama
11. Çalıştırma ipi kolu
12. Çalıştırıcı muhafazası
13. Ön tutma yeri
14. Yağ tankı kapağı
15. Kılavuz ucu dişlisi
16. Testere zinciri
17. Kılavuz
18. Gaz tetiği
19. Gaz tetiği kilidi
20. Kemer deliği
21. Kavrama kapağı
22. Zincir germe vidası
23. Ürün ve seri numarası plakası
24. Zincir yakalayıcı
25. Mahmuz
26. Yağ pompası ayar vidası
27. Kılavuz kapağı
28. Kullanım kılavuzu
29. Kombine anahtar
30. Kılavuz somunu

31. Hava filtresi
32. Buji kapağı
33. Buji
34. Titreşim elemanı
35. Susturucu ve kıvılcım önleyici siperlik

## Ürün üzerindeki semboller



Dikkatli olun ve ürünü doğru kullanın. Bu ürün, sürücü ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Bu ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun ve talimatları anladığınızdan emin olun.



Her zaman onaylanmış koruyucu baret, onaylı kulak koruma ekipmanı ve koruyucu gözlük kullanın.



Dur.



Bu ürün yürürlükteki AT Direktiflerine uygundur.



Bu ürün yürürlükteki Birleşik Krallık yönetmeliklerine uygundur.



Avrupa Direktifi 2000/14/AT, Birleşik Krallık direktifleri ile düzenlemeleri ve Yeni Güney Galler mevzuatı "Çevre Koruma Operasyonları (Gürültü Kontrolü) Yönetmeliği 2017" uyarınca çevreye yayılan gürültü emisyonu etiketi. Ürünün garantili ses gücü düzeyi *Teknik veriler sayfa da: 366* ve etiketin üstünde belirtilmektedir.



Zincir freni, devrede (sağ). Zincir freni, devre dışı (sol).



Yakıt pompası diyaframı haznesi.



Yağ pompasının ayarlanması.



Yakıt.



Zincir yağı.



Operatör, motorlu testereyi her zaman iki eliyle tutarak kullanmalıdır.



Motorlu testere asla tek elle tutarken çalıştırılmamalıdır.



Kılavuz ucunun asla bir cisimle temas etmesine izin vermeyin.



Uyarı! Kılavuzun burnu veya ucu bir cisme değdiği zaman geri tepme olabilir ve ters yönde çok hızlı bir tepkiye yol açarak kılavuzun ucunun yukarı, operatöre doğru sıçramasına neden olabilir. Ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Ayak bacak ve el kol için uygun korumalar kullanın.



Bu motorlu testere, sadece ağaç bakımı işleri konusunda özel eğitim almış kişiler tarafından kullanılmalıdır. Kullanım kılavuzuna bakın!

yyyyhhxxxx

Nominal değerler plakası veya lazer baskı, seri numarasını gösterir. **yyyy** üretim yılı, **hh** ise üretim haftasıdır.

**Not:** Ürün üzerindeki diğer simgeler/etiketler belirli bölgelerin sertifikalandırma gereksinimleri ile ilgilidir.

## Avrupa V Emisyonları



**UYARI:** Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

# Güvenlik

## Güvenlik tanımları

Aşağıdaki tanımlar, her bir sinyal kelimesinin önem derecesini belirtir.



**UYARI:** Yaralanma tehlikesi.



**DİKKAT:** Ürünün hasar görme tehlikesi.

**Not:** Bu bilgiler, ürünün kullanımını kolaylaştırır.

## Genel güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Dikkatsizce ya da yanlış kullanıldığında motorlu testere tehlikeli bir araçtır ve ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bu kullanım kılavuzunun içeriğini okumanız ve anlamanız çok önemlidir.
- Üreticinin izni alınmadan ürün tasarımında hiçbir şekilde değişiklik yapılamaz. Başkaları tarafından üzerinde değişiklik yapılmış gibi görünen bir ürünü kullanmayın ve sadece bu ürün için önerilen aksesuarları kullanın. Onaylanmayan değişiklikler ve/veya aksesuarlar operatörler veya diğerleri için ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanırken bu bileşiklere karşı önlem alın. Susturucu ve/veya kıvılcım önleyici kullanmadan önce, bkz. *Susturucuyu kontrol etme sayfa: 357.*
- Motor egzoz dumanını, zincir yağı buharını ve talaş tozunu uzun süre solumanız sağlığınıza zarar verebilir.
- Bu ürün, çalışırken elektromanyetik bir alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden edebilir. Yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek durumların ortaya çıkma riskini azaltmak için tıbbi implantı olan kişilerin, siz bu ürünü çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticilerine danışmalarını öneririz.
- Bu kullanım kılavuzundaki bilgiler asla profesyonel beceri ve deneyimlerin yerini alamaz. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Servis bayinizle veya deneyimli bir motorlu testere

kullanıcısıyla iletişime geçin. Emin olmadığınız hiçbir işlemi gerçekleştirmeyi denemeyin!

## Kullanım için güvenlik talimatları

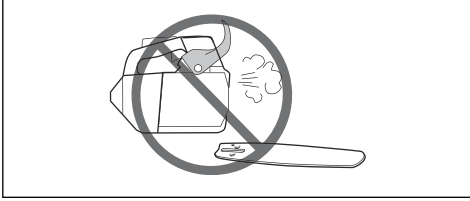


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Bu üstten tutma kollu testere, özellikle ağaçları budamak ve bakımlarını yapmak için tasarlanmıştır. Özel kompakt tutma kolu tasarımı (dar aralıklı kollar) nedeniyle, kontrolü kaybetme riski fazladır. Bu sebeple, bu özel testere, özel kesme ve çalışma teknikleri konusunda eğitim almış ve uygun şekilde güvenlik önlemlerini almış (kaldırma sepeti, halatlar, emniyet taşıma askısı) kişiler tarafından, sadece ağaç işlerinde kullanılmalıdır. Yer seviyesindeki tüm diğer kesme işlemleri için normal testere (daha geniş aralıklı tutma kolu) tavsiye edilir.
- Ağaç üzerinde çalışmak, yaralanma riskini ortadan kaldırmak için uyulması gereken özel kesme ve çalışma tekniklerinin kullanılmasını gerektirir. Bu tür işler için güvenlik ve taşıma askısı, halatlar, kemerler, tırmanma demirleri, yaylı canca ve karabina gibi emniyet ve tırmanma ekipmanlarının kullanımını da dahil olmak üzere, belirli bir profesyonel eğitim almadığımız müddetçe asla ağaç üzerinde çalışmayın.
- Asla düşen kısımları yakalamaya çalışmayın. Asla sadece bir adet halatla sabitlenmiş ağaç üzerinde kesmeyin. Her zaman iki emniyetli halat kullanın.
- Kritik devirme işlemleri sırasında, kesme işlemi tamamlanmaz seslerin ve uyarı sinyallerinin duyulabilmesi için kulak koruma ekipmanları çıkarılmalıdır.
- Bu ürünü kullanmadan önce geri tepmenin etkilerini ve bundan nasıl kaçınacağını anlamanız gerekir. Talimatlar için bkz. *Geri tepme hakkında bilgiler sayfa: 350.*
- Arzalı bir ürünü kesinlikle kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Talimatlar için bkz. *Bakım sayfa: 354.*
- Buji kapağında ve ateşleme kablosunda gözle görülür hasar olan bir ürünü asla kullanmayın. Böyle bir durumda kıvılcım çıkma riski oluşur, bu da yangına yol açabilir.
- Ürünü hiçbir zaman yorgunken; alkol, uyuturucu veya ilaç gibi görüştünüzü, dikkatinizi ya da doğru düşünmenizi etkileyebilecek bir maddenin etkisi altındayken kullanmayın.
- Ürünü yoğun sis, sağanak yağmur, kuvvetli rüzgar ve aşırı soğuk gibi kötü hava şartlarında

kullanmayın. Kötü hava şartlarında çalışmak yorucudur ve buzlu zemin, öngörülemeyen devrilme yönü vb. gibi ek riskler doğurur.

- Arızalı kesme ekipmanı ya da kılavuzun ve testere zincirinin yanlış kombinasyonu, geri tepme riskini artırır! Yalnızca önerdiğimiz kılavuz ve testere zinciri kombinasyonlarını kullanın ve eyleme talimatlarına uyun. Talimatlar için bkz. *Aksesuarlar sayfa: 367*.
- Kılavuz, testere zinciri ve tüm kapakları doğru bir şekilde takılmamış bir ürünü asla çalıştırmayın. Talimatlar için bkz. *Montaj sayfa: 346*. Kılavuz ve testere zinciri ürüne takılı durumda değilken kavrama gevşeyerek ciddi yaralanmaya yol açabilir.



- Ürünü asla iç mekanlarda kullanmayın. Solunması durumunda egzoz dumanları tehlikeli olabilir.
- Çevrenize dikkat edin ve insanların veya hayvanların ürünle temas etme ya da ürün üzerindeki kontrolünüzü etkileme riski olmadığından emin olun.

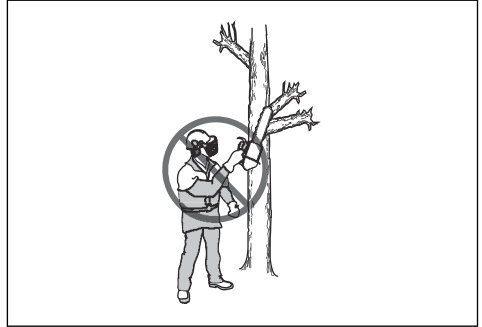


- Kılavuzun geri tepme alanının bir dala, yakındaki bir ağaca veya bir başka nesneye yanlışlıkla dokunması durumunda meydana gelecek konsantrasyon kaybı geri tepmeye yol açabilir.
- Motorlu testereyi asla tek elinizle tutarak kullanmayın. Motorlu testere tek elle güvenli bir şekilde kontrol edilemez; kendinizi kesebilirsiniz. Daima tutma yerlerinden her iki elinizle sıkıca kavrayarak tutun.
- Motorlu testereyi daima sağ elinizle üst tutma kolundan, sol elinizle de ön tutma kolundan sıkıca tutun. Tutma kollarını, parmaklarınızı sararak kavrayın. Solak ya da sağlak olmanız fark etmeksizin, testereyi bu şekilde tutmalısınız. Bu şekilde tutmak geri tepme etkisini en aza indirir ve

motorlu testereyi kontrol altında tutmanızı sağlar. Tutma yerlerini elinizden bırakmayın!



- Motorlu testereyi asla omuz hizasından yüksekte kullanmayın.



- Ürünü bir kaza olması durumunda yardım çağıramayacağınız yerlerde kullanmayın.
- Bazen yongalar kavrama kapağına kaçarak testere zincirinin sıkışmasına neden olabilir. Temizlik öncesinde her zaman makineyi durdurun.
- Zincir kesik içine sıkıştırsa: motoru durdurun!
- Motorun kapalı veya iyi havalandırılmamış bir alanda kullanılması, karbon monoksit zehirlenmesi nedeniyle ölüme neden olabilir.
- Motordan gelen egzoz dumanları sıcaktır ve bir yangına neden olabilecek kıvılcımlar içerebilir. Ürünü kapalı yerlerde veya yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmayın.
- Zincir frenini ürünü çalıştırırken ve kısa mesafelerde hareket ederken park freni olarak kullanın. Ürünü her zaman ön tutma yerinden taşıyın. Bu, testere zincirinin size ya da yakınınızdaki birine çarpması riskini azaltır.
- Titreşime aşırı ölçüde maruz kalmak, dolaşım bozukluğu olan kişilerde dolaşım veya sinir sistemi hasarına yol açabilir. Titreşime aşırı maruz kalma belirtileri yaşıyorsanız doktorunuzla iletişime geçin. Bu belirtilerden bazıları uyuşma, his kaybı, karıncalanma, iğnelenme, acı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişikliklerdir. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde

görülür. Bu belirtiler düşük sıcaklıklarda daha da artabilir.

- Motorlu testereyi kullanırken karşılaşabileceğiniz tüm olası durumları ele almak mümkün değildir. Her zaman dikkat gösterin ve sağduyunuzu kullanın. Kontrol edemeyeceğinizi düşündüğünüz tüm durumlardan kaçınin. Bu talimatları okuduktan sonra çalıştırma prosedürleri konusunda hala emin olmadığınız noktalar varsa devam etmeden önce bir uzmana danışmalısınız. Motorlu testerenin kullanımı hakkında sorularınız varsa bayinizle veya Husqvarna ile iletişime geçmekten çekinmeyin. Size motorlu testerenizi verimli ve güvenli bir şekilde kullanmanız için memnuniyetle bilgi verir ve yardımcı oluruz. Mümkünse motorlu testerenin kullanımı konusundaki bir eğitim kursuna katılın. Bayiniz, ormancılık okulu veya kütüphaneniz hangi eğitim materyallerinin ve kursların mevcut olduğu hakkında size bilgi verebilir.



### Kişisel koruyucu ekipman



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.



- Çoğu motorlu testere kazası, motorlu testerenin operatöre değmesi sonucu oluşur. Çalışma sırasında onaylı kişisel koruyucu ekipman kullanılmalıdır. Kişisel koruyucu ekipman sizi yaralanmalara karşı tamamen korumaz ancak kaza olması halinde yaralanma derecesini azaltır. Hangi ekipmanı kullanmanız gerektiğiyle ilgili tavsiyeler için servis bayinize danışın.
- Kıyafetleriniz üzerinize oturmali ancak hareketlerinizi kısıtlamamalıdır. Kişisel koruyucu ekipmanların durumunu düzenli olarak kontrol edin.
- Onaylı koruyucu baret kullanın.
- Onaylanmış kulak koruma ekipmanı kullanın. Uzun süre gürültüye maruz kalınması sürekliliği işitme hasarına yol açabilir.

- Fırlayan nesnelere neden olacağı yaralanma riskini azaltmak için koruyucu gözlük veya yüz siperliği kullanın. Ürün ağaç yongaları ve küçük ağaç parçaları gibi nesnelere büyük bir kuvvetle fırlatabilir. Bu, özellikle gözlerde ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Testere korumalı eldiven kullanın.
- Testere korumalı pantolon kullanın.
- Testere korumalı, çelik burunlu ve kaymaz tabanlı botlar kullanın.
- Yanınızda her zaman ilk yardım kiti bulundurun.
- Kıvılcım riski. Orman yangınlarını engellemek için yakınızdaki yangın söndürücü araçlar ve kürek bulundurun.

### Ürünün üzerindeki güvenlik aletleri



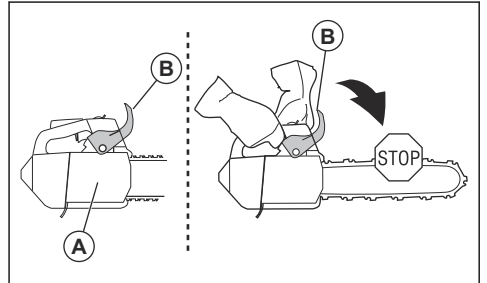
**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Güvenlik araçları arızalı olan bir ürünü kullanmayın.
- Güvenlik araçlarını düzenli olarak kontrol edin. Bkz. *Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri sayfa: 356.*
- Güvenlik araçları arızalıysa Husqvarna bayinizle görüşün.

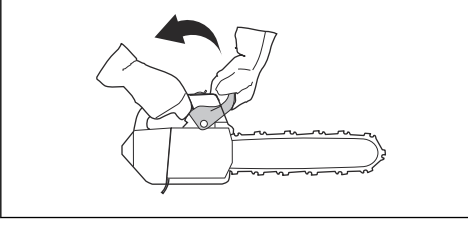
### Zincir freni ve ön el koruyucusu

Ürününüzde, geri tepme olması halinde testere zincirini durduran bir zincir freni bulunur. Zincir freni kaza riskini azaltır ancak kazaları önlemek yalnızca sizin elinizdedir.

Zincir freni (A) sol elinizle manuel olarak ya da ataletle serbest bırakma mekanizması ile otomatik olarak etkinleştirilir. Zincir frenini manuel olarak etkinleştirmek için ön el koruyucusunu (B) ileriye doğru itin.

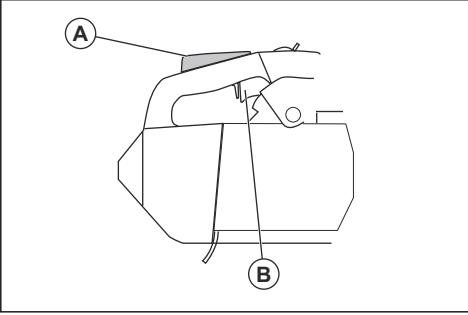


Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.



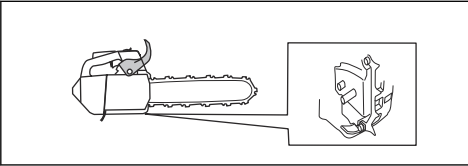
### Gaz tetiği kilidi

Gaz tetiği kilidi, gaz tetiğinin kazayla çalıştırılmasını önler. Elinizi tutma yerinin etrafına koyup gaz tetiği kilidine (A) basarsanız gaz tetiği (B) serbest kalır. Tutma yerini bırakırsanız gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi birlikte geri hareket ederek ilk konumlarına geri döner. Bu işlem, gaz tetiğini rölantide kilitlet.



### Zincir Kısıkaçı

Zincir yakalayıcı, kırılması ya da yerinden çıkması halinde testere zincirini yakalar. Testere zinciri gerginliğinin doğru olması ve testere zinciri ve kılavuz bakımının doğru yapılması kaza riskini azaltır.



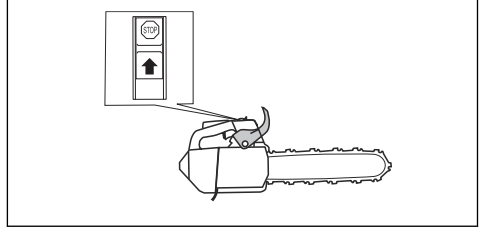
### Titreşim azaltma sistemi

Titreşim azaltma sistemi tutma yerlerindeki titreşimi azaltır. Titreşim azaltma üniteleri ürünün gövdesi ile tutma yeri ünitesi arasında ayırıcı bölme işlevi görür.

Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 339.*

### Çalıştırma/durdurma anahtarı

Moturu durdurmak için çalıştırma/durdurma anahtarını kullanın.



### Susturucu



**UYARI:** Susturucu, çalışma sırasında/ sonrasında ve rölantide çok ısınır. Özellikle ürünü yanıcı malzemelerin ve/ veya dumanların yakınında kullandığınızda yangın riski söz konusudur.



**UYARI:** Ürünü susturucu olmadan ya da arızalı bir susturucuyla kullanmayın. Arızalı bir susturucu, gürültü düzeyini ve yangın riskini artırabilir. Yangın söndürücü araçları yanınızda tutun. Çalışma alanında kıvılcım önleyici ızgara bulundurmanız şartsa ürünü, kıvılcım önleyici ızgara olmadan ya da kırık bir kıvılcım önleyici ızgara ile kullanmayın.

Susturucu, gürültü düzeyini minimum seviyede tutar ve egzoz dumanlarını operatörden uzağa yönlendirir. Sıcak ve kurak iklimle sahip bölgelerde yangın riski yüksektir. Yerel yönetmeliklere ve bakım talimatlarına uyun.

### Yakıt güvenliği

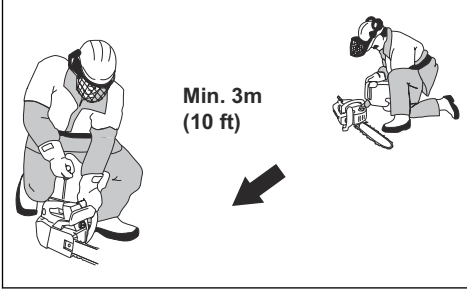


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

- Yakıt ikmal veya yakıt karıştırma (benzin ve iki zamanlı yağ) işlemleri sırasında bol miktarda havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve yakıt buharı kolayca tutuşabilir ve bulunduğu veya ciltle temas etmesi durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.
- Yakıt ve zincir yağı ile çalışırken dikkatli olun. Yangın, patlama ve soluma ile ilgili risklerin farkında olun.
- Yakıtın yakınındayken hiçbir zaman sigara içmeyin veya sıcak cisimler bulundurmayın.
- Yakıt ikmalinden önce motoru mutlaka durdurun ve birkaç dakika soğumasını bekleyin.



- Yakıt ikmal sırasında fazla basıncın çıkmasını sağlamak için yakıt kapağını yavaşça açın.
- Yakıtı ikmalinden sonra depo kapağını dikkatli bir şekilde sıkıca kapatın.
- Motor çalışırken asla yakıt ikmalı yapmayın.
- Ürünü çalıştırmadan önce mutlaka yakıt ikmal alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m (10 ft) uzaklaşın.



Yakıt ikmalinden sonra ürünü asla çalıştırmamanız gereken bazı durumlar vardır:

- Ürünün üzerine yakıt veya zincir yağı dökmüşseniz. Bulaşan yakıtı silin ve kalan yakıtın buharlaşmasını bekleyin.
- Üzerinize veya kıyafetlerinize yakıt dökmüşseniz. Kıyafetlerinizi değiştirin ve vücudunuzun yakıtla temas eden bölgelerini yıkayın. Su ve sabun kullanın.
- Ürün yakıt sızdırıyorsa. Yakıt deposunda, yakıt kapağında ve yakıt hattında sızıntı olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.

### Bakım için güvenlik talimatları



**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

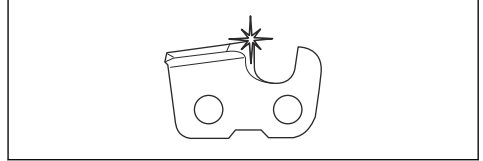
- Sadece bu kullanım kılavuzunda gösterilen bakım ve servis işlemlerini yapın. Diğer tüm servis ve onarım işlemlerini profesyonel servis çalışanlarına yaptırın.
- Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarını düzenli olarak uygulayın. Düzenli bakım ürünün kullanım ömrünü uzatır ve kaza riskini azaltır. Talimatlar için bkz. *Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri sayfa: 356.*
- Bakım yaptıktan sonra bu kullanım kılavuzunda belirtilen güvenlik kontrolleri onaylanmazsa servis bayinizle iletişime geçin. Ürününüz için profesyonel onarım ve servis hizmetinin mevcut olduğunu garanti ederiz.

### Kesme donanımı için güvenlik talimatları

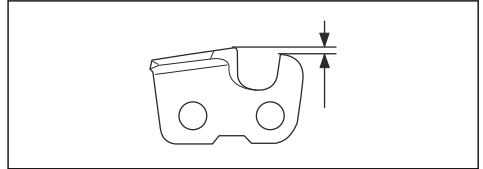


**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce aşağıdaki uyarı talimatlarını okuyun.

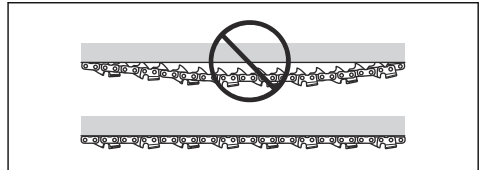
- Sadece onaylı kılavuz/testere zinciri kombinasyonlarını ve eğeleme ekipmanını kullanın. Talimatlar için bkz. *Aksesuarlar sayfa: 367.*
- Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.
- Kesme dişlerinin her zaman doğru bir şekilde bilelenmiş olmasını sağlayın. Talimatlara uyun ve önerilen eğe masterını kullanın. Hasarlı ya da yanlış bilelenmiş testere zinciri kaza riskini artırır.



- Doğru derinlik ölçeği ayarını koruyun. Talimatlara uyun ve önerilen derinlik ölçeği ayarını kullanın. Derinlik ölçeği ayarının çok fazla olması geri tepme riskini artırır.

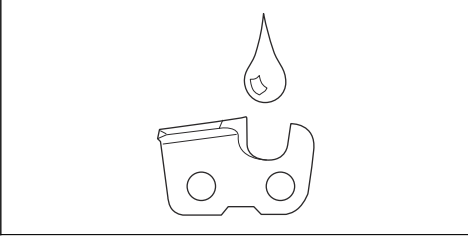


- Testere zincirinin doğru gerginlikte olduğundan emin olun. Testere zinciri kılavuza doğru sıkıştırılmamışsa yerinden çıkabilir. Yanlış testere zinciri gerginliği kılavuzdaki, testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınmayı artırır. Bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfa: 362.*



- Kesme donanımlarının bakımlarını düzenli olarak yapın ve bu ekipmanları doğru şekilde yağlayın.

Testere zinciri yanlış yağlanırsa testere zincirindeki ve zincir tahrik dişlisindeki aşınma riski artar.



## Montaj

### Giriş



**UYARI:** Ürünü monte etmeden önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

### Kılavuzu ve testere zincirini takma

1. Zincir frenini devre dışı bırakın.
2. Kılavuz somununu gevşetin ve kavrama kapağını çıkarın.

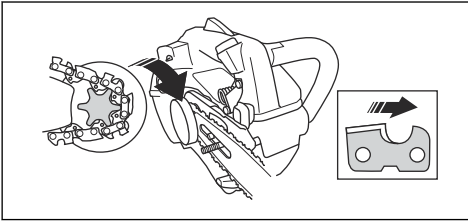
**Not:** Kavrama kapağı kolay hareket ettirilemiyorsa kılavuz somununu sıkın, zincir frenini etkinleştirip bırakın. Doğru şekilde bırakıldığında bir tık sesi duyulur.

3. Kılavuzu, kılavuz civatasının üzerine takın. Kılavuzu en arkaya getirin.
4. Testere zincirini tahrik dişlisinin çevresine doğru şekilde takın ve kılavuzdaki oluğa yerleştirin.

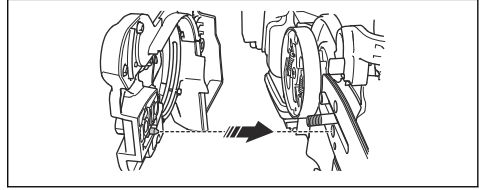


**UYARI:** Testere zincirini monte ederken daima koruyucu eldivenler takın.

5. Kesici kenarlarının kılavuzun üst kenarında öne dönük olduğundan emin olun.



6. Kılavuzun üzerindeki deliği zincir ayarlama pimiyle hizalayın ve kavrama kapağını takın.



7. Kılavuz somununu elinizle sıkın.
8. Testere zincirini sıkın. Talimatlar için bkz. *Testere zinciri gerginliğini ayarlama sayfa: 362.*
9. Kılavuz somunlarını sıkın.

**Not:** Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

### Kemer deliğini monte etme

Ürünü bir kemere veya kuşam askılığa bağlamak için kemer deliğini kullanın.

- Kemer deliğinin takılması için servis bayinizle iletişime geçin.

## Çalışma

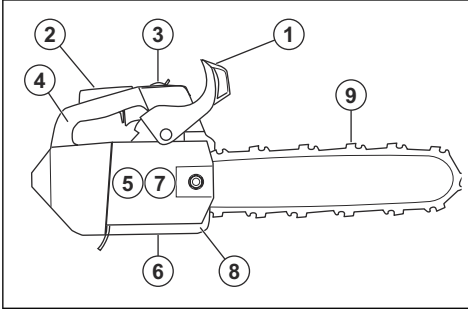
### Giriş



**UYARI:** Ürünü kullanmadan önce güvenlik bölümünü okuyup anlayın.

### Ürünü kullanmadan önce işlev kontrolü yapma

1. Zincir freninin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
2. Gaz tetiği kilidinin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
3. Çalıştırma/durdurma anahtarının düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
4. Tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.
5. Titreşim azaltma sisteminin düzgün çalıştığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
6. Susturucunun düzgün takıldığından ve hasar görmemiş olduğundan emin olun.
7. Bütün parçaların doğru bir şekilde takıldığından ve hasarlı ya da eksik olmadığından emin olun.
8. Zincir yakalayıcının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
9. Testere zincirinin gerginliğinin doğru olduğundan emin olun.



### Bağlantı

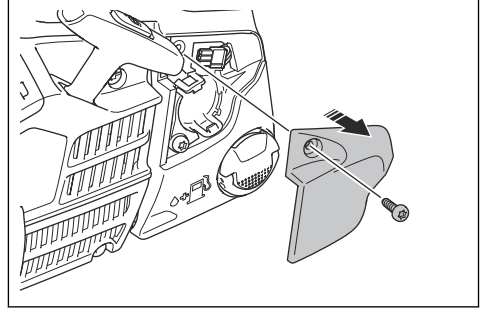
Bu ürün, bağlantı için hazırlanmış olup Husqvarna Bağlantı Cihazının kurulabileceği bir bölgeye sahiptir. Husqvarna bağlantı cihazı takıldığında, ürün kablosuz teknolojisine sahip olur ve mobil cihazlara bağlanmak için Husqvarna Fleet Services™ özelliğini kullanabilir. Bu, daha fazla işlev sağlar.

### Husqvarna connectivity device kurulumu

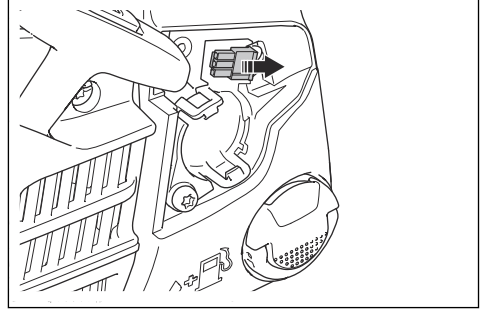
Husqvarna connectivity device kurulumunu yapmak için aşağıdaki adımları izleyin. Husqvarna connectivity

device hakkında daha fazla bilgi için bkz. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

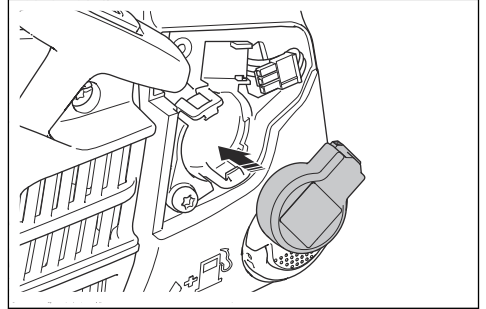
1. Vidayı çıkarın ve plastik kapağı açın.



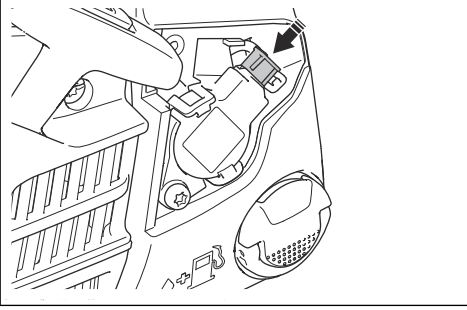
2. Konektörü çıkarın.



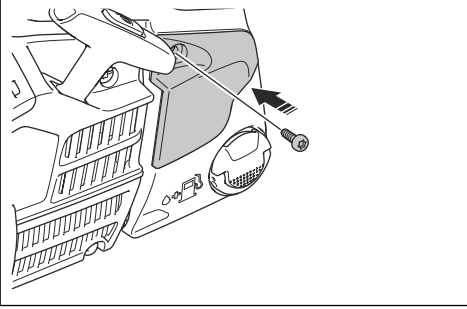
3. Husqvarna connectivity device ögesini kurun.



4. Konektörü Husqvarna connectivity device ögesine takın.



5. Plastik kapağı takın ve vidayı sıkın.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ ticari filo yöneticisine tüm ürünlere dair genel bakış sunan bulut tabanlı bir çözümdür. Filo yöneticileri aynı zamanda ürüne ilgili bilgi edinmek için uzaktan erişim de sağlayabilir. Husqvarna Fleet Services™ hakkında daha fazla bilgi için bkz. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect, mobil cihazınız için ücretsiz bir uygulamadır. Husqvarna Connect uygulaması, Husqvarna ürününüz için ayrıntılı işlevler sunar.

- Ayrıntılı ürün bilgileri.
- Ürün parçaları ve servis hakkında bilgi ve yardım.

## Husqvarna Connect uygulamasını kullanmaya başlamak için

1. Husqvarna Connect uygulamasını mobil cihazınıza indirin.
2. Husqvarna Connect uygulamasında kaydolun.
3. Ürünü bağlamak ve kaydetmek için Husqvarna Connect uygulamasındaki talimatları izleyin.

**Not:** Husqvarna Connect uygulaması tüm pazarlarda indirilemez. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

## Yakıt

Bu üründe iki zamanlı motor bulunur.



**DİKKAT:** Yanlış tür yakıtın kullanımı motor hasarına neden olabilir. Benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanın.

## Hazır yakıt karışımı

- Motorun en iyi performansı göstermesi ve motor ömrünün uzaması için Husqvarna hazır alkolat yakıt kullanın. Zararlı egzoz dumanını azaltan bu yakıt, normal yakıta kıyasla daha az zararlı kimyasal içerir. Bu yakıt yanma sonrası daha az kalıntı bıraktığından, motor bileşenlerini daha temiz tutar.

## Yakıtın karıştırılması

### Benzin

- Maksimum %10 etanol içerikli iyi kalite kurşunsuz benzin kullanın.



**DİKKAT:** Oktan oranı 90 RON/87 AKI değerinin altında olan benzin kullanmayın. Daha düşük oktanlı benzinin kullanılması motorda vuruntuya ve hasarlara neden olabilir.

### İki zamanlı yağ

- En iyi sonuçlar ve performans için Husqvarna iki zamanlı yağ kullanın.
- Husqvarna iki zamanlı yağ yoksa hava soğutmalı motorlar için iyi kalitede başka bir iki zamanlı yağ kullanın. Doğru yağı seçmek için servis bayinizle iletişime geçin.



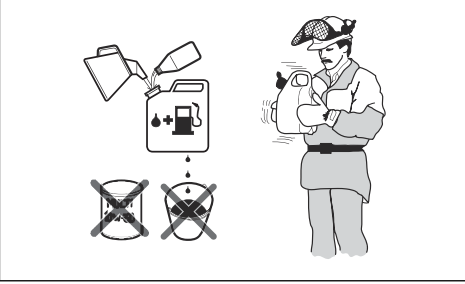
**DİKKAT:** Su soğutmalı dış motorlar için olan ve dış yağ olarak da bilinen iki zamanlı yağı kullanmayın. Dört zamanlı motor yağlarını kullanmayın.

## Benzinle iki zamanlı yağı karıştırma

Benzin, litre	İki zamanlı yağ, litre
	<b>%2 (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40



**DİKKAT:** Az miktarda yakıt karıştırırken yapılan küçük bir hata, karışımın oranını büyük ölçüde etkileyebilir. Doğru karışımı elde ettiğinizden emin olmak için yağ miktarını dikkatli bir şekilde ölçün.



1. Benzinin yarısını temiz bir yakıt kabına doldurun.
2. Yağ miktarının tümünü ekleyin.
3. Yakıt karışımını çalkalayın.
4. Kalan benzini kaba ekleyin.
5. Yakıt karışımını dikkatlice çalkalayın.



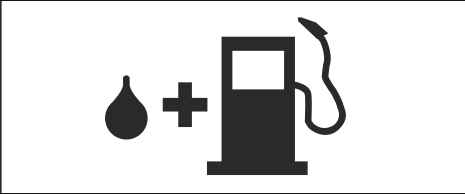
**DİKKAT:** Tek seferde 1 ayılıktan fazla yakıt karıştırmayın.

## Yakıt tankını doldurma



**UYARI:** Güvenliğiniz için aşağıdaki prosedüre uyun.

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Yakıt tankı kapağının çevresini temizleyin.



3. Kapağı sallayın ve yakıtın iyice karıştığından emin olun.
4. Basıncı tahliye etmek için yakıt tankı kapağını yavaşça çıkarın.
5. Yakıt tankını doldurun.



**DİKKAT:** Yakıt tankında çok fazla yakıt olmadığından emin olun. Yakıt ısındığında genleşir.

6. Yakıt tankının kapağını dikkatlice sıkın.

7. Ürünün üzerindeki ve çevresindeki yakıt kalıntılarını temizleyin.
8. Motoru çalıştırmadan önce ürünü yakıt ikmali alanından ve yakıt kaynağından en az 3 m/10 ft uzaklaştırın.

**Not:** Yakıt tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa*: 339.

## Motoru alıştırma

- İlk 10 saatlik çalışma süresi içinde uzun süreler boyunca yüksüz halde tam gaz uygulamayın.

## Doğru zincir yağı kullanma



**UYARI:** Yaralanmanıza ve çevre üzerinde zarara yol açabileceğinden atık yağ kullanmayın. Atık yağ; yağ pompasının, kılavuzun ve testere zincirinin hasar görmesine neden olur.



**UYARI:** Kesim ekipmanı yeterince yağlanmazsa testere zinciri kopabilir. Operatör için ciddi yaralanma veya ölüm riski.



**UYARI:** Bu ürün, yakıtın zincir yağından önce bitmesini sağlayan bir işleve sahiptir. Bu işlevin düzgün çalışması için doğru zincir yağı kullanın. Zincir yağı seçerken servis bayinize danışın.

- Maksimum testere zinciri ömrünü elde etmek ve çevre üzerindeki olumsuz etkileri engellemek için Husqvarna zincir yağı kullanın. Husqvarna zincir yağını bulamazsanız standart bir zincir yağı kullanmanızı öneririz.
- Testere zincirine iyi yapışan bir zincir yağı kullanın.
- Hava sıcaklığına uygun viskozite aralığına sahip bir zincir yağı kullanın.



**DİKKAT:** Yağ çok seyrekse yakıttan önce biter. 0°C/32°F altındaki sıcaklıklarda bazı zincir yağları çok koyulaşarak yağ pompası bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.

- Tavsiye edilen kesme donanımlarını kullanın. Bkz. *Aksesuarlar sayfa*: 367.
- Zincir yağı tankının kapağını çıkarın.
- Zincir yağı tankına zincir yağı doldurun.
- Kapağı dikkatlice takın.



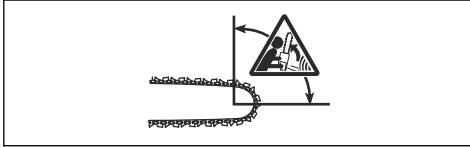
**Not:** Zincir yağı tankının ürününüzün neresinde olduğunu görmek için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 339.*

## Geri tepme hakkında bilgiler



**UYARI:** Geri tepme, operatör ya da başkaları açısından ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Riski azaltmak için geri tepmenin sebeplerini ve bunları nasıl önleyebileceğinizi bilmeniz gerekir.

Geri tepme, kılavuzun geri tepme alanı bir nesneye dokunduğunda meydana gelir. Geri tepme aniden ve büyük bir kuvvetle oluşabilir ve ürünü, operatöre doğru savurur.



Geri tepme, her zaman kılavuzun kesim düzleminde oluşur. Genellikle ürün operatöre doğru savrulur ancak farklı bir yöne de hareket edebilir. Geri tepme olduğu andaki ürünün kullanma şekliniz savrulmanın yönünü belirler.



Daha küçük kılavuz yarıçapı geri tepme kuvvetini azaltır.

Geri tepme etkilerini azaltmak için düşük geri tepmeli testere zinciri kullanın. Geri tepme alanının bir nesneye değmesine izin vermeyin.



**UYARI:** Hiçbir testere zinciri geri tepmeyi tamamen engellemez. Her zaman talimatlara uyun.

## Geri tepmeyle ilgili yaygın sorular

- **Geri tepme sırasında el, zincir frenini daima etkinleştirir mi?**

Hayır. Ön el koruyucusunu ileriye itmek için biraz kuvvet uygulamak gerekir. Gereken kuvveti uygulamazsanız zincir freni devreye girmez. Çalışma sırasında ayrıca ürünün tutma yerlerini iki elinizle sıkıca tutmalısınız. Geri tepme oluşursa zincir freni, testere zincirini size değmeden durduramayabilir. Ayrıca elinizin, zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusuna dokunmadığı pozisyonlar da olabilir.

- **Geri tepme sırasında ataletle serbest bırakma mekanizması zincir frenini daima devreye alır mı?**

Hayır. Öncelikle zincir freni doğru çalışmalıdır. Zincir frenini kontrol etmeyle ilgili talimatlar için bkz. *Ön el koruyucusunu kontrol etme sayfa: 356.* Bunu, ürünü her kullanımdan önce yapmanızı tavsiye ederiz. İkinci olarak, geri tepme kuvveti zincir frenini devreye alacak kadar büyük olmalıdır. Zincir freni çok hassassa sert kullanım sırasında devreye girebilir.

- **Geri tepme sırasında zincir freni beni daima yaralanmaktan korur mu?**

Hayır. Zincir freninin koruma sağlamak için doğru çalışması gerekir. Ayrıca zincir freni, testere zincirini durdurmak için geri tepme sırasında etkinleşmiş olmalıdır. Kılavuzun yakınındaysanız zincir freni, testere zincirini size çarpmadan durduracak zamanı bulamayabilir.



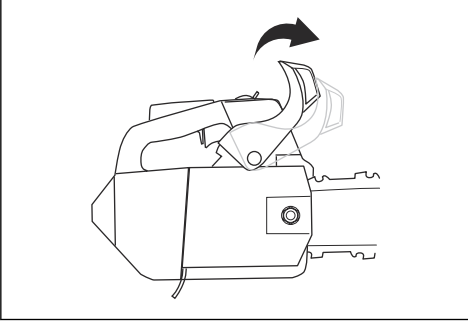
**UYARI:** Geri tepmeleri yalnızca siz, doğru çalışma tekniğiyle önleyebilirsiniz.

## Ürünü çalıştırmadan önce yapılması gerekenler

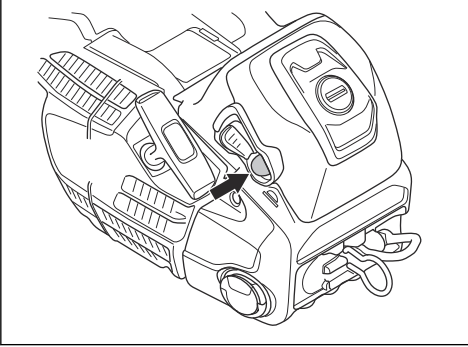


**UYARI:** Ürün çalıştırıldığında yaralanma riskini azaltmak için zincir freni etkinleştirilmelidir.

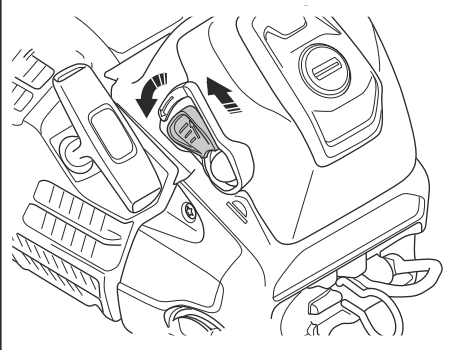
1. Zincir frenini etkinleştirmek için ön el koruyucusunu ileri hareket ettirin.



2. Yakıt pompası diyaframı haznesine yaklaşık 6 kez veya yakıt hazneye dolmaya başlayana kadar basın. Yakıt pompası diyaframı haznesini tamamen doldurmak gerekmez.



3. Çalıştırma kolunu başlangıç konumuna getirin.



4. Diğer talimatları görmek için *Ürünü çalıştırma sayfa*da: 351 bölümüne devam edin.

## Ürünü çalıştırma

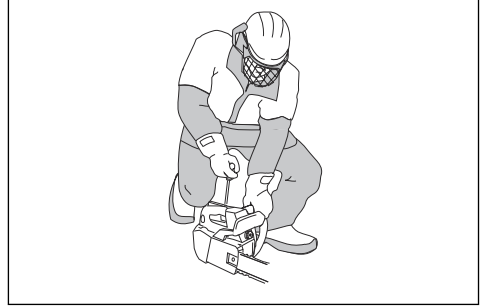


**UYARI:** Ürünü çalıştırırken ayaklarınızı sabit bir konumda tutmanız gerekir.



**UYARI:** Testere zinciri rölantide çalışırsa ürünü kullanmayın ve servis bayinizle iletişime geçin.

1. Ürünü yere koyun.
2. Sol elinizi ön tutma yerine koyun.
3. Dizinizi üst tutma yerinin arka kısmına koyun.
4. Çalıştırma ipinin tutma yerini sağ elinizle, direnç hissedinceye kadar yavaşça çekin.

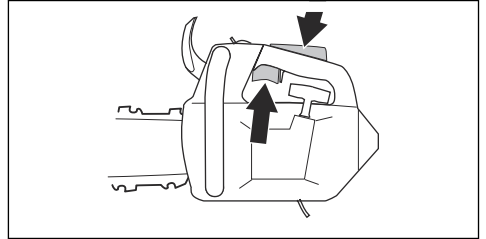


**UYARI:** Çalıştırma ipini elinizin etrafına sarmayın.

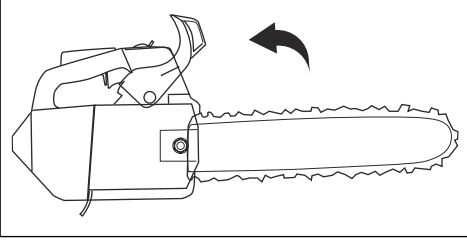


**DİKKAT:** Çalıştırma ipini sonuna kadar çekmeyin ve çalıştırma ipinin tutma yerini elinizden bırakmayın.

5. Çalıştırma ipinin tutma yerini, motor çalışana kadar hızlı ve güçlü bir şekilde çekin.
6. Ürünü rölantiye almak için gaz tetiği kilidini hızla bırakın.



7. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu arkaya getirin.



8. Ürünü kullanın.

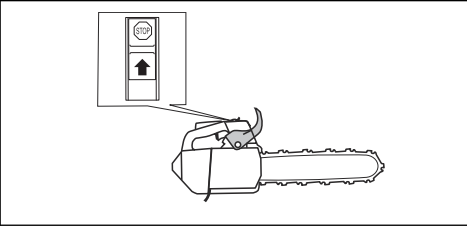
## Ürünü ağaçta çalıştırma

**Not:** Ürünü çalıştırmadan önce yeterli yakıtınız olduğundan emin olun.

1. Zincir frenini etkinleştirin.
2. Ürünü çalıştırırken vücudunuzun sol veya sağ tarafında tutun.
  - a) Ürünü sol tarafınızda tutarsanız sol elinizi ön tutma yerine koyun. Sağ elinizle çalıştırma ipi tutacağını tutun ve ürünü çalıştırdığınızda ürünü vücudunuzdan uzağa itin.
  - b) Ürünü sağ tarafınızda tutarsanız sağ elinizi iki tutma yerinden birine koyun. Sol elinizle çalıştırma ipi tutma yerini tutun ve ürünü çalıştırdığınızda ürünü vücudunuzdan uzağa itin.

## Ürünü durdurma

1. Çalıştırma/durdurma anahtarını STOP konumuna getirin.



## Çalışma tekniğiyle ilgili bilgiler



**UYARI:** Bu kullanım kılavuzundaki çalışma teknikleriyle ilgili bilgiler, bu ürünü kullanmak için yeterli bir eğitim olarak kabul edilmez. Bu ürünü sadece ağaç bakımı konusunda doğru eğitim almışsanız kullanın. Ürünün doğru eğitim olmadan kullanılması operatör veya başkaları için ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

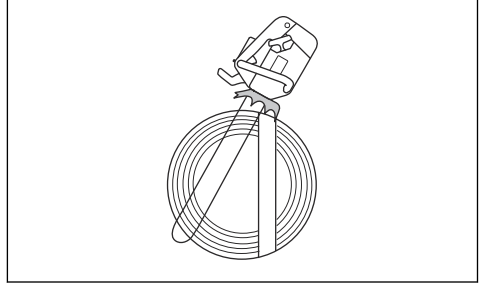
- Keserken tam gaz verin ve her kesimden sonra rölantide çalıştırın.



**DİKKAT:** Motor yüksüz halde çok uzun süre tam gazda çalıştırılırsa hasar görebilir.

- Kesim yaparken mahmuzu ağaç gövdesine dayayın ve manivela olarak kullanın.

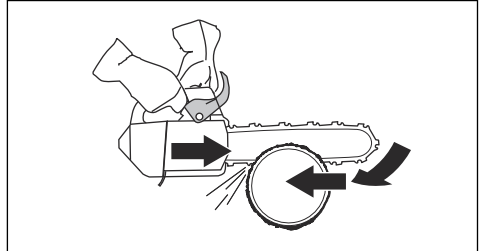
**Not:** Tüm modellerde bir mahmuz bulunmaz. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.



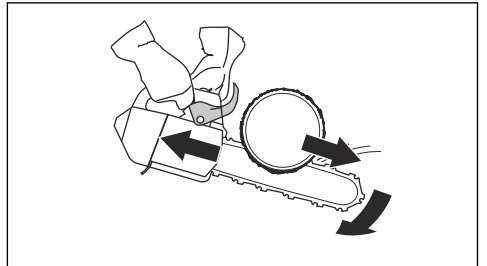
## Çekme hareketi ve itme hareketi

Bu ürünle ağacı 2 farklı konumda kesebilirsiniz.

- Çekme hareketiyle kesme, kılavuzun alt kısmıyla kesme işlemidir. Keserken testere zinciri ağaç boyunca hareket eder. Bu pozisyonda ürünü ve geri tepme alanını daha iyi kontrol edersiniz.



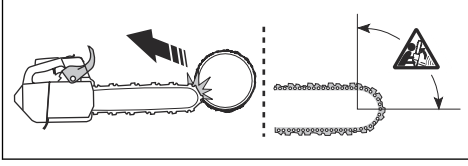
- İtme darbesiyle kesme, kılavuzun üst kısmıyla kesme işlemidir. Testere zinciri, ürünü operatöre doğru iter.







**UYARI:** Testere zinciri ağaç gövdesine sıkışırsa ürün size doğru itilebilir. Ürünü sıkı tutun ve kılavuzun geri tepme alanının geri tepmeye yol açacak şekilde ağaca temas etmediğinden emin olun.

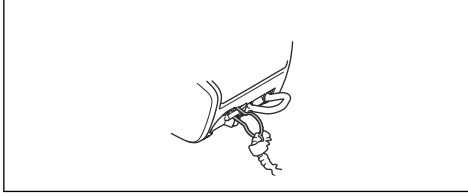


## Ürünü ağaçta çalışmaya hazırlama

### Yer operatörü

Yer operatörü olarak aşağıdaki adımları uygulayın.

1. Ürünü inceleyin.
2. Yakıt ve zincir yağı depolarını doldurun.
3. Onaylı bir emniyet kayışının ucunu halat deliğine bağlayın.



**Not:** Emniyet kayışı ürün düştüğünde yere çarpmamasını sağlar.

4. Emniyet kayışının diğer ucunda bir karabina bulunduğundan emin olun.
5. Ürünü çalıştırın ve ısınmasını bekleyin.
6. Ürünü durdurun.
7. Zincir frenini etkinleştirin.
8. Kaldırma araçları kullanarak ürünü ağaçtaki operatöre kaldırın.

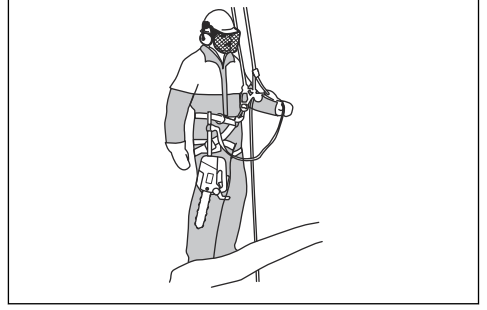


**UYARI:** Ürünü ağaçtaki operatöre kaldırırken ürünün güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

### Ağaç operatörü

Ağaç operatörü olarak aşağıdaki talimatlara uyun.

1. Emniyet kayışının bağlantısını kaldırma araçlarından kesmeden önce ürünü kuşam askılığına takmanız gerekir. Ürünü emniyet kayışındaki kemer deliğinden veya çelik halkadan kuşam askılığına takın.



**UYARI:** Emniyet kayışını kuşam askılığının önerilen 1 bağlantı noktasına bağlayın.



**UYARI:** Ürünü kuşam askılığına takmak için sadece emniyet kayışını kullanıyorsanız ürünü emniyet kayışı ile tamamen alçaltın. Ürünü yüksek bir yerden aşağı bırakmayın.

2. Emniyet kayışının serbest ucunu kuşam askılık üzerindeki bağlantı noktalarından birine takmak için onaylı karabinalar kullanın. Burası, birincil bağlantı noktanızdır.



**DİKKAT:** Emniyet kayışı sadece halat deliğine bağlanmalıdır.

3. Kesme işlemini gerçekleştirmek için sabit ve güvenli bir konumda olduğunuzdan emin olun.
4. Ürünü ikincil bağlantı noktasından ayırın, ürünü çalıştırın ve kesme işlemini yapın.
5. Kesme işlemi tamamlandıktan sonra, zincir frenini doğrudan devreye alın.
6. Ürünü durdurun ve ikincil bağlantı noktasına yerleştirin.

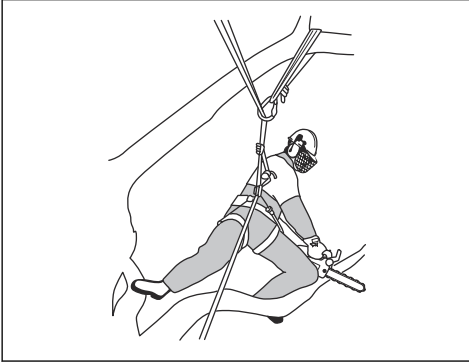
## Ürünü ağaçta kullanma



**UYARI:** Çoğu kaza, operatörün ürünü ya da çalışma pozisyonunu tam kontrol edememesinden kaynaklanır.

- Güvenli bir çalışma konumunda durun.
- Yatay kısımları bel hizasından, dikey kısımları karın hizasından kesin.
- Ürünü 2 elinizle tutun.

- Ayaklarınızın üzerinde sabit durduğunuzdan ve dikey dalları keserken düşük yanal kuvvet uyguladığınızdan emin olun. Artan yanal kuvvetleri ortadan kaldırmak ya da önlemek için güvenlik kayışını farklı bir bağlantı noktasına yönlendirin. Ayrıca doğrudan kuşam askılıktan farklı bir bağlantı noktasına ayarlanabilir bir kayış da kullanabilirsiniz.

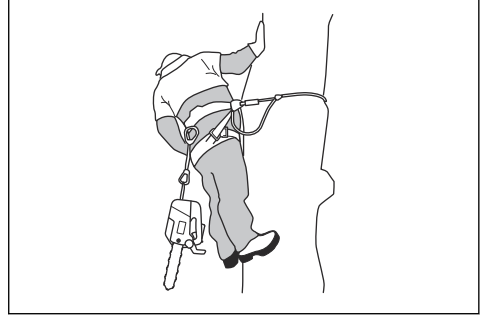


- Güvenli çalışma konumunu korumak için ayak halatı kullanın.



- Kuşam askılığı, kemeri ve halatları düzenli aralıklarla kontrol edin.

- Ürünle birlikte tırmanmanız gerekiyorsa ürünü kuşam askılığının arka bağlantı noktasına bağlayın. Arka bağlantı noktası, ürünü tırmanma kayışlarından uzak tutar ve ağırlığı omurganızla merkezi olarak desteklemenizi sağlar.



**UYARI:** Ürünü kayışın üzerine indirirken zincir frenini etkinleştirmeniz gerekir.

## Sıkışan bir ürünü kurtarma

1. Ürünü durdurun.
2. Ürünü ağaç içerisindeki kesiciye (ağaç gövdesine doğru) veya farklı bir alet kayışına güvenli şekilde bağlayın.
3. Dalı kaldırırken gerektiğinde testereyi kesikten dikkatlice çekin.



**UYARI:** Ürünü çekerek serbest bırakmaya çalışmayın. Ciddi yaralanma riski.

4. Ürünü ayırmak için gerekirse bir testere veya ikinci bir motorlu testere kullanın. Dalı, sıkışan ürüne minimum 30 cm/12 inç mesafeden kesin. Ürünün sıkıştığı dış uçtan kesin.

## Bakım

### Giriş



**UYARI:** Ürün üzerinde bakım yapmadan önce güvenlik bölümünün okuyup anlayın.

### Bakım takvimi

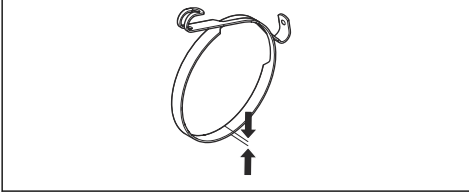
Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Ürünün dış kısımlarını temizleyin ve tutma yerlerinde yağ olmadığından emin olun.	Soğutma sistemini temizleyin. Bkz. <i>Soğutma sistemini temizleme sayfa- da: 365.</i>	Fren balatasını kontrol edin. Bkz. <i>Fren balatasını kontrol etme sayfada: 356.</i>

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Gaz tetiğini ve gaz tetiği kilidini kontrol edin. Bkz. <i>Gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini kontrol etme sayfada: 356.</i>	Marş, çalıştırma ipini ve dönüş yayını kontrol edin.	Kavrama merkezini, kavrama tamburunu ve kavrama yayını kontrol edin.
Titreşim azaltma ünitelerinde hasar olmadığından emin olun.	İğneli rulmanı yağlayın. Bkz. <i>İğneli rulmanı yağlama sayfada: 363.</i>	Bujiyi temizleyin. Bkz. <i>Bujinin kontrolü sayfada: 359.</i>
Zincir frenini temizleyin ve kontrol edin. Bkz. <i>Zincir frenini kontrol etme sayfada: 356.</i>	Kılavuzun kenarlarındaki çapakları eğeyle temizleyin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfada: 364.</i>	Karbüratörün dış kısımlarını temizleyin.
Zincir yakalayıcıyı kontrol edin. Bkz. <i>Zincir yakalayıcıyı kontrol etme sayfada: 357.</i>	Susturucudaki kıvılcım önleyici siperliği temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Susturucuyu kontrol etme sayfada: 357.</i>	Yakıt filtresini ve yakıt hortumunu kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
Kılavuzu döndürün, yağlama deliğini kontrol edin ve kılavuzdaki oluğu temizleyin. Bkz. <i>Kılavuzu kontrol etme sayfada: 364.</i>	Karbüratör bölgesini temizleyin.	Tüm kabloları ve bağlantıları kontrol edin.
Kılavuzu ve testere zincirine yeterince yağ gittiğinden emin olun.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin. Bkz. <i>Hava filtresini temizleme sayfada: 359.</i>	Yakıt tankını boşaltın.
Testere zincirini kontrol edin. Bkz. <i>Kesme donanımını kontrol etme sayfada: 363.</i>	Silindir kanatlarının arasını temizleyin.	Yağ tankını boşaltın.
Testere zincirini bileyleyin ve gerginliğini kontrol edin. Bkz. <i>Testere zincirini bileylemek için sayfada: 360.</i>		
Zincir tahrik dişlisini kontrol edin. Bkz. <i>Destek dişlisini kontrol etme sayfada: 363.</i>		
Marşın üstündeki hava girişini temizleyin.		
Somun ve vidaların sıkı olduğundan emin olun.		
Durdurma anahtarını kontrol edin. Bkz. <i>Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme sayfada: 357.</i>		
Motorda, yakıt deposunda veya yakıt hortumlarında yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.		
Motor rölantide olduğunda testere zincirinin dönmediğinden emin olun.		
Susturucunun doğru takıldığından, hasarlı olmadığından ve hiçbir parçasının eksik olmadığından emin olun.		

## Ürün üzerindeki güvenlik araçlarının bakımı ve kontrolleri

### Fren balatasını kontrol etme

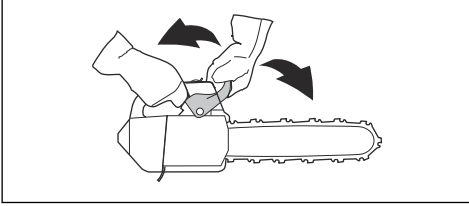
1. Zincir frenindeki ve kavrama tamburundaki talaş tozu, reçine ve kirleri fırçayla temizleyin. Kir ve aşınma frenin performansını düşürebilir.



2. Fren balatasını kontrol edin. Fren balatasının kalınlığı en ince noktasında en az 0,6 mm/0,024 inç olmalıdır.

### Ön el koruyucusunu kontrol etme

1. Ön el koruyucusunun hasarlı olmadığından ve çatlak gibi hasarlar bulunmadığından emin olun.
2. Ön el koruyucusunun serbestçe hareket edebildiğinden ve kavrama kapağına güvenli bir şekilde takılmış olduğundan emin olun.



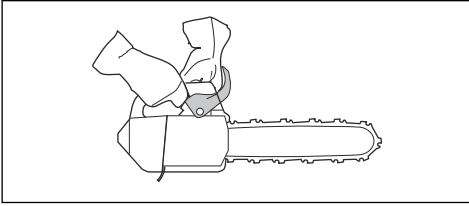
### Zincir frenini kontrol etme

1. Ürünü çalıştırın. Talimatlar için bkz. *Ürünü çalıştırma sayfa: 351*.



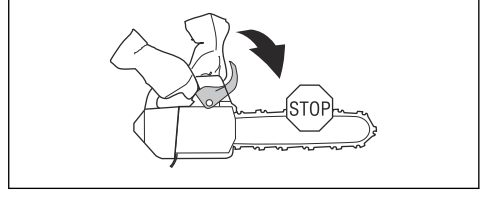
**UYARI:** Testere zincirinin yere veya başka bir nesneye temas etmediğinden emin olun.

2. Ürünü sıkıca tutun.



**UYARI:** Testere zincirinin yere veya başka bir nesneye temas etmediğinden emin olun.

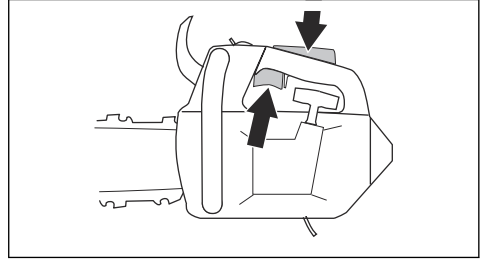
3. Tam gaz uygulayın ve zincir frenini etkinleştirmek için sol bileğinizi ön el koruyucusunun üzerine doğru eğin. Testere zinciri anında durmalıdır.



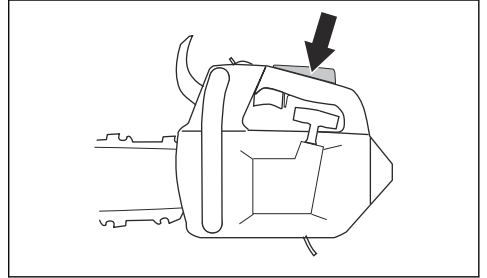
**UYARI:** Zincir frenini etkinleştirirken ön tutma yerini bırakmayın.

### Gaz tetiği kilidini ve gaz tetiğini kontrol etme

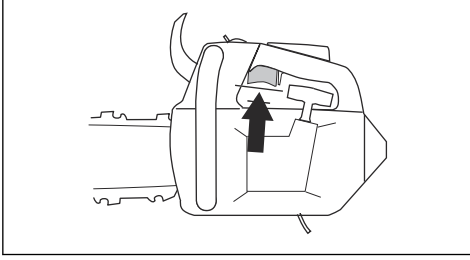
1. Gaz tetiğinin ve gaz tetiği kilidinin serbestçe hareket ettiğinden ve dönüş yayının doğru çalıştığından emin olun.



2. Gaz tetiği kilidine basın ve tetiği serbest bıraktığınızda başlangıç konumuna döndüğünden emin olun.



3. Gaz tetiği kilidi serbest bırakıldığında gaz tetiğinin rölanti konumunda sabitlendiğinden emin olun.



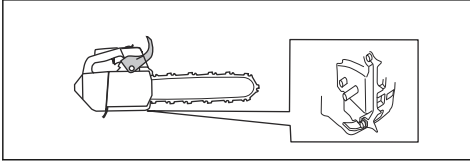
4. Motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin.
5. Gaz tetiğini serbest bırakın ve testere zincirinin durduğundan ve sabit kaldığından emin olun.



**UYARI:** Gaz tetiği rölanti konumundayken testere zinciri dönerse servis bayinizle iletişime geçin.

### Zincir yakalayıcısı kontrol etme

1. Zincir yakalayıcıda hasar olmadığından emin olun.
2. Zincir yakalayıcının sabit olduğundan ve ürünün gövdesine takılı olduğundan emin olun.



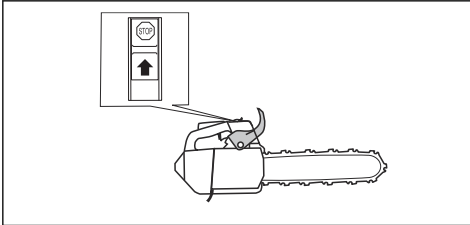
### Titreşim azaltma sistemini kontrol etme

1. Titreşim azaltma ünitelerinde çatlak veya deformasyon olmadığından emin olun.
2. Titreşim azaltma ünitelerinin motor ünitesine ve kol ünitesine doğru bir şekilde takıldığından emin olun.

Ürününüzde kullanılan titreşim azaltma sistemi hakkında bilgi için bkz. *Ürüne genel bakış sayfa: 339.*

### Başlatma/durdurma anahtarını kontrol etme

1. Motoru başlatın.
2. Çalıştırma/durdurma anahtarını STOP konumuna getirin. Motorun durması gerekir.



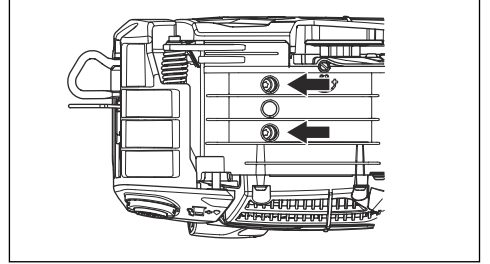
### Susturucuyu kontrol etme



**UYARI:** Kullanılmış bir susturucu/kıvılcım önleyici ve kıvılcım önleyici montaj yüzü, yüzeylerde yanma sonrası oluşan ve kanserojen olabilecek parçacıkların birikintilerini içerebilir. Kıvılcım önleyiciyi temizlerken ve/veya buna servis uygularken bu tür parçacıkların ciltle temasından ve solunmasından kaçınmak için her zaman şunları yaptığınızdan emin olun:

- eldiven giyin;
- iyi havalandırılan bir alanda temizlik ve/veya servis işlemi yapın;
- kıvılcım önleyici siperliği temizlemek için basınçlı hava kullanmayın;
- kıvılcım önleyiciyi temizlerken tel fırça kullanın ve vücudunuzdan uzağa doğru fırçalayın.

1. Susturucu kapağını çıkarın.

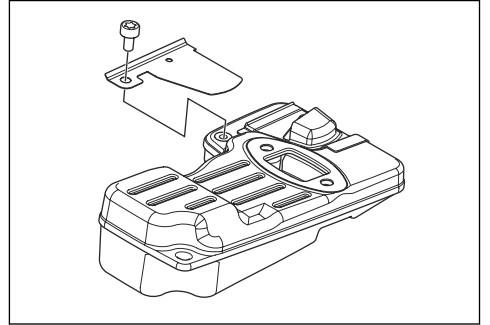


2. Susturucunun hasar görmediğinden emin olun.



**UYARI:** Susturucusu hasarlı veya kötü durumda olan bir ürünü kullanmayın. Susturucu arızalıysa ürünü Husqvarna bayisine/servis istasyonuna iade edin.

3. Kıvılcım önleyici siperliği çıkarın.



**Not:** Susturucuyu üründen çıkarmayın.

4. Kıvılcım önleyici siperliği bir tel fırçayla temizleyin. Hasarlıysa kıvılcım önleyici siperliği değiştirin.
5. Kıvılcım önleyici siperliği ürüne takın. Kıvılcım önleyici siperliğin doğru şekilde takıldığından emin olun.

## AutoTune™

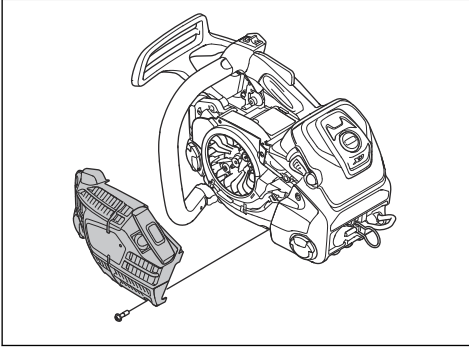
Ürününüz, karbüratörü otomatik olarak ayarlayan AutoTune™ işlevine sahiptir. Bu işlev, mümkün olan en iyi ayarı sağlar. AutoTune™, motorun hava koşullarına, rakıma, benzine ve iki zamanlı yağ tipine adapte olmasını sağlar.



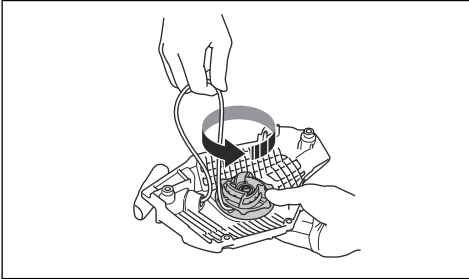
**DİKKAT:** AutoTune™ doğru şekilde çalışmıyorsa servis bayinize danışın. Ürün, biraz yakıt yüklemekten sonra doğru şekilde ayarlanır.

## Kopmuş veya aşınmış bir çalıştırma ipini değiştirme

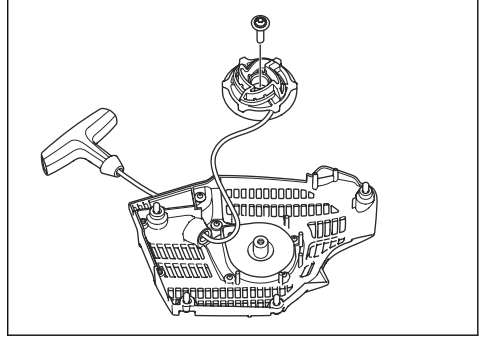
1. Marş muhafazasının vidalarını gevşetin.
2. Marş muhafazasını çıkarın.



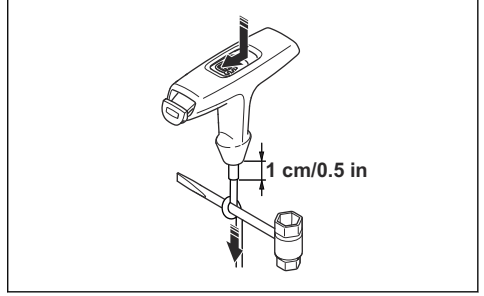
3. Çalıştırma ipini yaklaşık 30 cm/12 inç çekin ve makaradaki çentiğe takın.
4. Geri çekme yayını serbest bırakmak için makaranın yavaşça arkaya doğru dönmesini sağlayın.



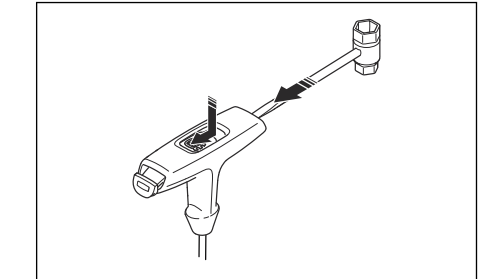
5. Makaranın ortasındaki civatayı ve ardından makarayı çıkarın.



6. Çalıştırma ipi tutma yerini tutun.
7. Çalıştırma ipini yay kılavuzunun 1 cm'lik kısmı görünene kadar çekin. Aynı zamanda, çalıştırma tutma yeri kapağını bastırın ve çalıştırma ipi tutma yerinden çıkarın.

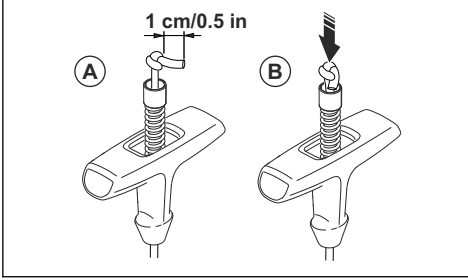


**Not:** Çalıştırma ipi, çalıştırma ipi kolunun içinde kopmuşsa çalıştırma tutma yeri kapağını bastırın. Çalıştırma tutma yeri kapağını çıkarmak için kombine anahtar kullanın.

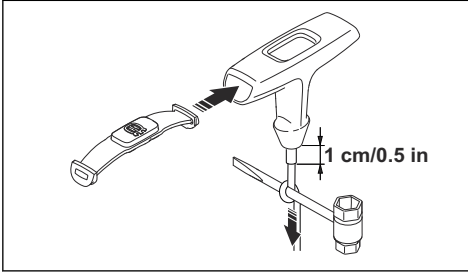


8. Yeni çalıştırma ipini makaraya takın. Çalıştırma ipini makaraya yaklaşık 3 tur sarın.
9. Makarayı, geri çekme yayına bağlayın. Geri çekme yayının ucu makaraya geçmelidir.
10. Vidayı makaranın ortasına takın.

11. Çalıştırma ipini marş muhafazası, çalıştırma ipi tutma yeri ve yay kılavuzundaki deliğin içinden çekin.
12. Çalıştırma ipi ucundan 1 cm/0,5 inç (A) mesafede düğüm atın.
13. İpin ucunu ya da çalıştırma ipini düğümüne paralel şekilde yerleştirin.
14. Düğümü yay kılavuzunun (B) içine itin.

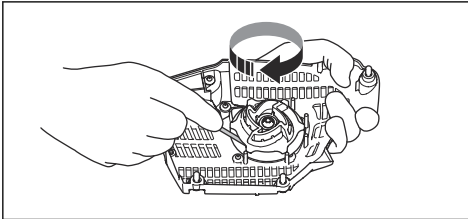


15. Çalıştırma ipini yay kılavuzunun 1 cm'lik kısmı görünene kadar çekin. Aynı zamanda çalıştırma tutma yeri kapağını takın.



## Gerçekme yayını germe

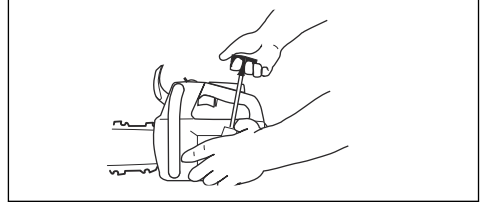
1. Çalıştırma ipini makaradaki çentiğe takın.
2. Çalıştırma makarasını saat yönünde yaklaşık 2 tur döndürün.
3. Çalıştırma ipi tamamen uzatıldıktan sonra makarayı ½ tur döndürebildiğinizden emin olun.



## Marş muhafazasını ürüne takma

1. Çalıştırma ipini dışarı çekin ve marşı krank kutusunun karşısına yerleştirin.
2. Makaranın dişli çark mandallarına geçmesi için çalıştırma ipini yavaşça serbest bırakın.

3. Marşı tutan vidaları sıkın.



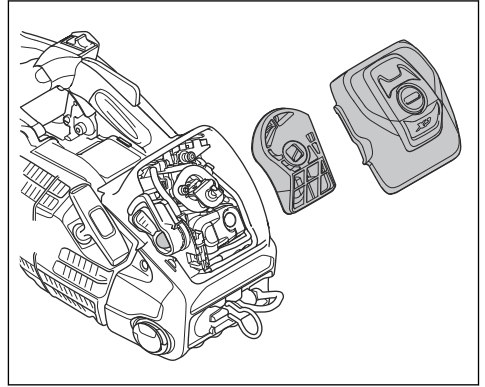
## Hava filtresini temizleme

Hava filtresindeki kiri ve tozu düzenli olarak temizleyin. Bu işlem karbüratör arızalarını, marş sorunlarını, motor gücü kaybını, motor parçalarındaki aşınmayı ve normalden daha fazla yakıt tüketimini engeller.

1. Hava filtresi kapağını ve hava filtresini çıkarın.
2. Hava filtresini fırçayla veya silkeleyerek temizleyin. Deterjan ve su kullanarak iyice temizleyin.

**Not:** Uzun süre kullanılan hava filtresi tamamen temizlenemez. Hava filtresini düzenli olarak değiştirin; kusurlu hava filtresini mutlaka değiştirin.

3. Hava filtresini takın ve hava filtresinin filtre tutucusuna sıkı bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.



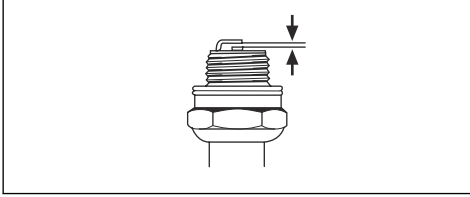
**Not:** Farklı çalışma koşulları, hava koşulları veya mevsimler nedeniyle ürününüzde farklı türlerde hava filtresi kullanılabilir. Daha fazla bilgi için lütfen servis bayinizle görüşün.

## Bujinin kontrolü



**DİKKAT:** Önerilen bujiyi kullanın. Bkz. *Teknik veriler sayfa: 366.* Yanlış buji, ürüne zarar verebilir.

1. Ürün kolay çalıştırılmıyor veya kullanılmıyorsa ya da hatalı olarak rölantide çalışıyorsa bujide istenmeyen madde olup olmadığını kontrol edin. Bujie elektrotlarında istenmeyen madde bulunması riskini azaltmak için aşağıdaki adımları uygulayın:
  - a) Yakıt karışımının doğru ayarlanmış olduğundan emin olun.
  - b) Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
2. Bujie kirliyse bujuyu temizleyin.
3. Elektrot boşluğunun 0.65 mm/0.026 inç olduğundan emin olun.



4. Bujiyi ayda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.

## Testere zincirini bileylemek için

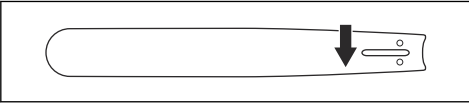
### Kılavuz ve testere zinciri hakkında bilgi



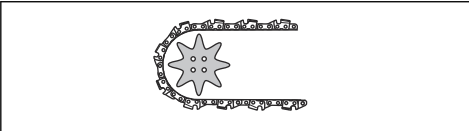
**UYARI:** Testere zincirini kullanırken veya üzerinde bakım yaparken koruyucu eldivenler takın. Hareket etmeyen bir testere zinciri yaralanmalara da yol açabilir.

Aşınmış ya da hasarlı kılavuzu ya da testere zincirini, Husqvarna tarafından tavsiye edilen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonu ile değiştirin. Bu, ürünün güvenlik işlevlerini sürdürmesi açısından gereklidir. Tavsiye ettiğimiz yedek kılavuz ve zincir kombinasyonlarının listesini görmek için bkz. *Aksesuarlar sayfa: 367*.

- Kılavuz uzunluğu, inç/cm. Kılavuz uzunluğu ile ilgili bilgiler genelde kılavuzun arka ucunda bulunur.

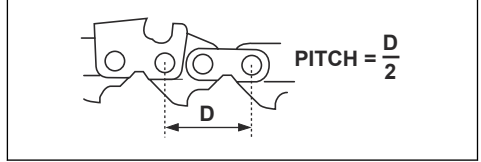


- Kılavuzun ucundaki pinyondaki diş sayısı (T).

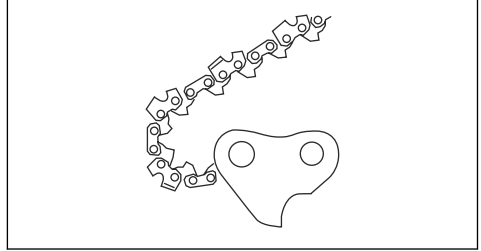


- Zincir bakla açıklığı, inç. Testere zincirinin zincir dişleri arasındaki mesafe, kılavuzun ucundaki

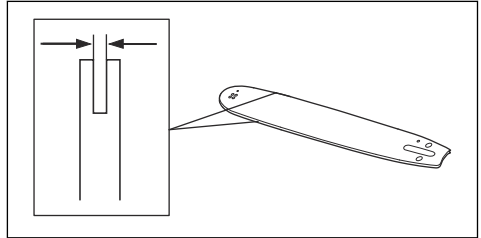
pinyondaki diş ile tahrik dişlisi arasındaki mesafeyle hizalanmış olmalıdır.



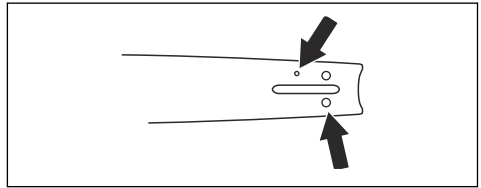
- Zincir dişlisi sayısı. Zincir dişlisi sayısı kılavuz türüne göre belirlenir.



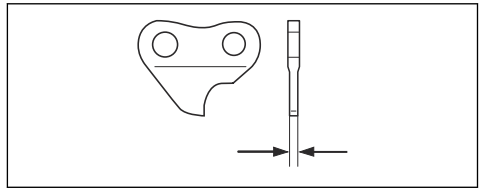
- Kılavuz oluğu genişliği, inç/mm. Kılavuzdaki oluğun genişliği zincir dişlisi genişliği ile aynı olmalıdır.



- Zincir yağı deliği ve zincir gerginliğini ayarlama deliği. Kılavuz, ürünle hizalanmış olmalıdır.



- Zincir dişlisi genişliği, mm/inç.



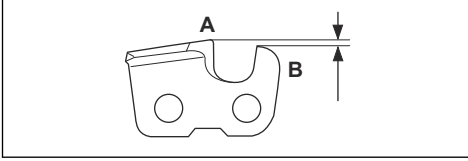


## Kesicileri bileyleme hakkında genel bilgiler

Kör bir testere zincirini kullanmayın. Testere zinciri körse kılavuzu ağaçta doğru itmek için daha fazla basınç uygulamanız gerekir. Testere zinciri çok körse hiç ağaç yongası çıkmaz, sadece talaş çıkar.

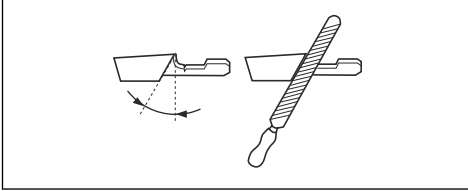
Keskin testere zinciri ağacı keserek ilerler ve ağaç yongaları uzun ve kalın olur.

Kesme dişi (A) ve derinlik ölçeği (B) birlikte testere zincirinin kesen kısmını, yani testereyi oluşturur. Bu ikisi arasındaki yükseklik farklı, kesme derinliğini oluşturur (derinlik ölçeği ayarı).

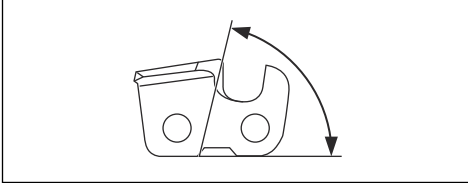


Kesiciyi bileylerken şunları düşünün:

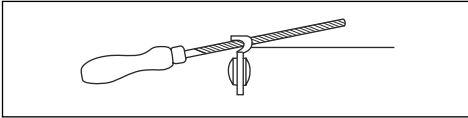
- Eğeleme açısı.



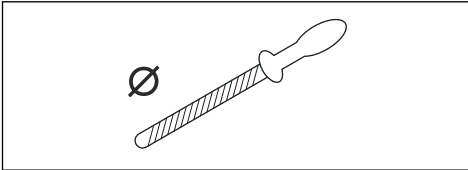
- Kesme açısı.



- Eğe konumu.



- Yuvarlak eğe çapı.



Doğru ekipman olmadan testere zincirini doğru şekilde bileylemek kolay değildir. Husqvarna eğe mastarı kullanın. Bu, maksimum kesme performansını

korumanızı ve geri tepme riskini minimumda tutmanıza yardımcı olur.

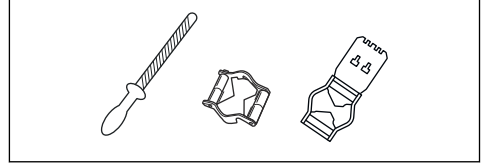


**UYARI:** Bileyleme talimatlarına uymamanız halinde geri tepme kuvveti çok fazla artar.

**Not:** Testere zincirinin bileylemesi hakkında bilgi için bkz. *Kesicileri bileyleme sayfa: 361.*

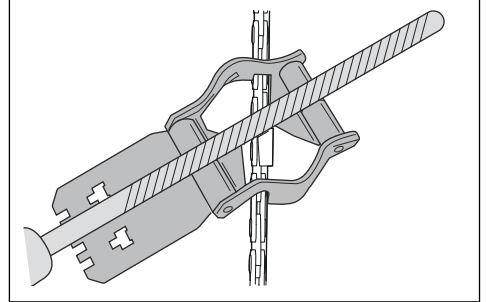
## Kesicileri bileyleme

1. Kesme dişlerini bilemek için yuvarlak bir eğe ve eğe mastarı kullanın.



**Not:** Husqvarna tarafından testere zinciriniz için tavsiye edilen eğe ve mastar hakkında bilgi için bkz. *Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları sayfa: 368.*

2. Eğe mastarını kesiciye doğru şekilde uygulayın. Eğe mastarı ile birlikte verilen talimatlara bakın.
3. Eğeyi kesme dişinin iç kısmından çekerek dışarı çıkarın. Çekme hareketindeki basıncı azaltın.

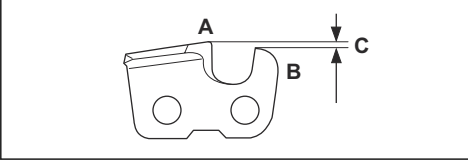


4. Kesme dişinin bir tarafındaki malzemeyi çıkarın.
5. Ürünü ters çevirin ve diğer taraftaki malzemeyi çıkarın.
6. Tüm kesme dişlerinin aynı uzunlukta olduğundan emin olun.

## Derinlik ölçeği ayarını yapma hakkında genel bilgiler

Kesme dişini (A) bilelediğinizde derinlik ölçeği ayarı (C) azalır. Maksimum kesme performansını korumak amacıyla tavsiye edilen derinlik ölçeği ayarını elde etmek için derinlik ölçeğindeki (B) eğeleme malzemesini çıkarmanız gerekir. Testere zinciriniz için doğru derinlik

ölçeği ayarını elde etme hakkında talimatlar için bkz.  
*Teknik veriler sayfada: 366.*

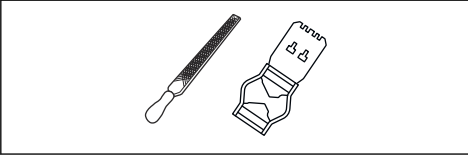


**UYARI:** Derinlik ölçeği ayarı çok büyükse geri tepme riski artar!

### Derinlik ölçeği ayarını düzenleme

Derinlik ölçeği ayarını yapmadan ya da kesicileri bileylemeden önce talimatlar için bkz. *Kılavuz ve testere zinciri hakkında bilgi sayfada: 360.* Kesme dişlerini bilelediğiniz her üç çalışmadan sonra derinlik ölçeği ayarını yapmanızı tavsiye ederiz.

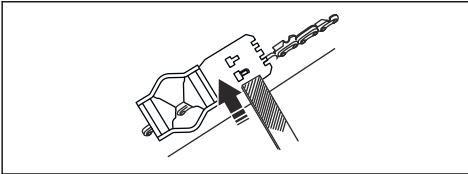
Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için derinlik ölçme aracımızı kullanmanızı tavsiye ederiz.



1. Derinlik ölçeğini ayarlamak için düz eğe ve derinlik ölçme aracı kullanın. Derinlik ölçeği için doğru derinlik ölçeği ayarını ve eğimini elde etmek için yalnızca Husqvarna derinlik ölçme aracını kullanın.
2. Derinlik ölçme aracını testere zincirinin üzerine koyun.

**Not:** Aracı kullanma hakkında daha fazla bilgi için derinlik ölçme aracının ambalajına bakın.

3. Derinlik ölçeğinin derinlik ölçme aracına uzanan kısmını çıkarmak için düz eğeyi kullanın.



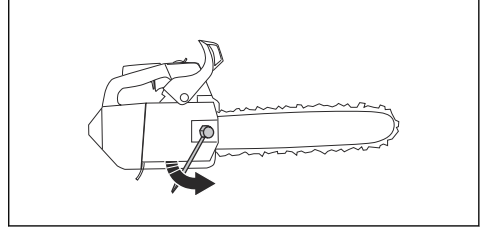
### Testere zinciri gerginliğini ayarlama



**UYARI:** Doğru gerginlikte olmayan bir testere zinciri kılavuzdan çıkarak ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir.

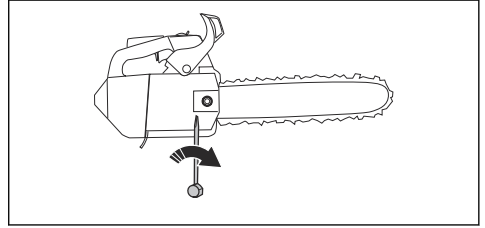
Testere zinciri kullanıldıkça uzar. Testere zincirini düzenli olarak ayarlayın.

1. Kavrama kapağını/zincir frenini tutan kılavuz somunlarını gevşetin. İngiliz anahtarını kullanın.

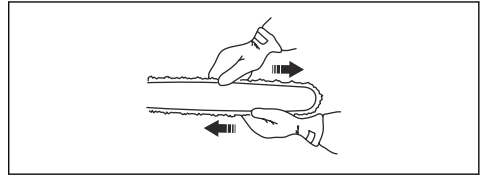


**Not:** Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

2. Kılavuz somunlarını elinizle mümkün olduğunca sıkın.
3. Kılavuzun ön kısmını kaldırın ve zincir gerdirmе vidasını çevirin. İngiliz anahtarını kullanın.
4. Testere zincirini kılavuzza sıkıca oturacak ancak kolayca hareket ettirilebilecek kadar sıkın.



5. İngiliz anahtarını kullanarak kılavuz somunlarını sıkın ve aynı anda kılavuzun ön kısmını kaldırın.
6. Testere zincirini elinizle serbestçe çekebildiğinizden ve zincirin kılavuzdan sarkmadığından emin olun.



Zincir germe vidasının ürününüz üzerinde bulunduğu yeri için bkz. *Ürüne genel bakış sayfada: 339.*

### Testere zinciri yağlamasını kontrol etme

1. Ürünü açın ve ¼ gazla çalıştırın.
2. Kılavuzu açık renkli bir yüzeyin yaklaşık 20 cm/8 inç üzerinde tutun.

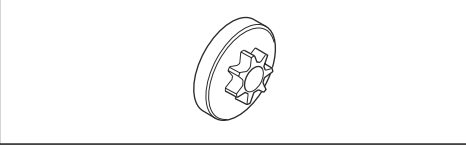
3. Testere zinciri doğru şekilde yağlanmışsa 1 dakika sonra yüzeyde yağın oluşturduğu çizgiyi net bir şekilde görürsünüz.



4. Testere zinciri yağlama sistemi doğru çalışmıyorsa kılavuzu kontrol edin. Talimatlar için bkz. *Kılavuzu kontrol etme sayfa: 364*. Bakım adımları yardımcı olmazsa servis bayinizle iletişime geçin.

### Destek dişlisini kontrol etme

Kavrama tamburunda, üzerine kaynakla sabitlenmiş bir destek dişlisi bulunur.



- Destek dişlisinin aşınma miktarını düzenli olarak gözle kontrol edin. Çok fazla aşınma varsa kavrama tamburunu destek dişlisi ile birlikte değiştirin.

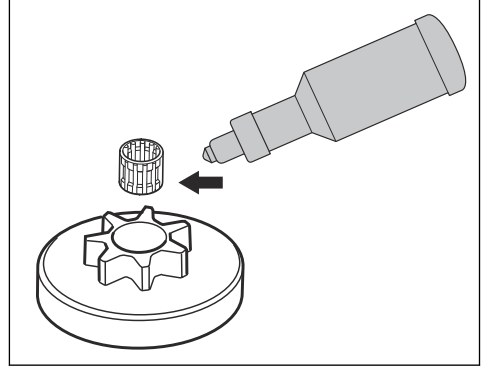
### İğneli rulmanı yağlama

1. Zincir frenini devre dışı bırakmak için ön el koruyucusunu geriye doğru çekin.
2. Kılavuz somunlarını gevşetin ve kavrama kapağını çıkarın.

**Not:** Bazı modellerde sadece bir kılavuz somunu bulunur.

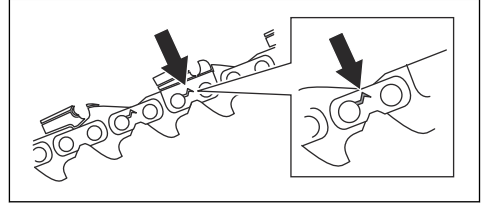
3. Ürünü, kavrama tamburu yukarı gelecek şekilde sabit bir yüzeyin üstüne koyun.

4. Kavrama tamburunu çıkarın ve gres tabancası kullanarak iğneli rulmanı yağlayın. Yüksek kaliteli motor yağı veya rulman gresi kullanın.

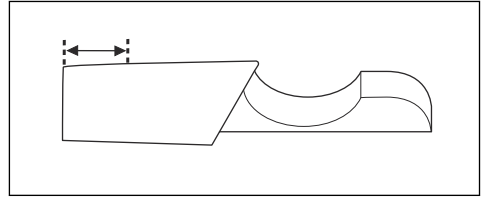


### Kesme donanımını kontrol etme

1. Perçin ve zincir dişlilerinde çatlak olmadığından ve gevşemiş bir perçin bulunmadığından emin olun. Gerekirse değiştirin.

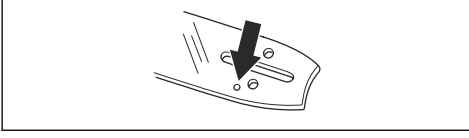


2. Testere zincirinin kolayca bükülebildiğinden emin olun. Kolay bükülemiyorsa testere zincirini değiştirin.
3. Perçin ve bağlantıların aşınmış olup olmadığını incelemek için testere zincirini yeni bir testere zinciriyle karşılaştırın.
4. Kesme dişinin en uzun parçası 4 mm'den/0,16 inç'ten kısaysa testere zincirini değiştirin. Ayrıca, kesicilerde çatlak varsa testere zincirini değiştirin.

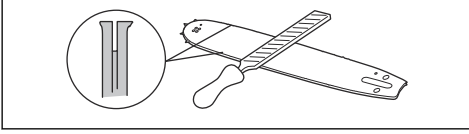


## Kılavuzu kontrol etme

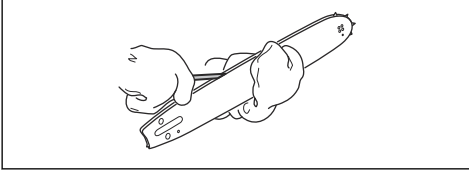
1. Yağ kanalının tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin.



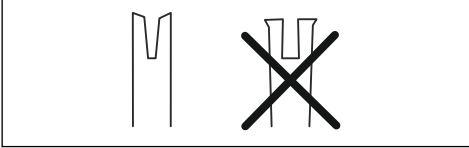
2. Kılavuzun kenarlarında çapak olup olmadığını inceleyin. Bir eğe kullanarak çapakları temizleyin.



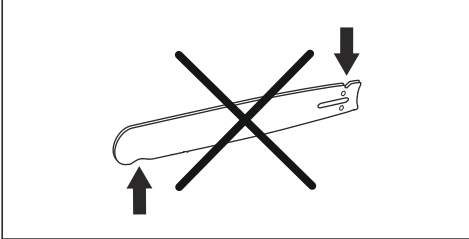
3. Kılavuzun oluğunu temizleyin.



4. Kılavuzdaki oluğun aşınmış olup olmadığını inceleyin. Gerekirse kılavuzu değiştirin.



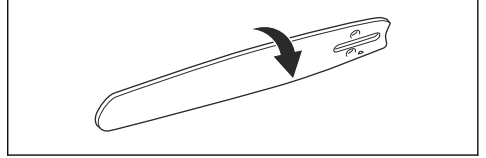
5. Kılavuz ucunun kaba veya çok aşınmış olup olmadığını inceleyin.



6. Kılavuzun ucundaki pinyonun serbestçe döndüğünden ve kılavuzun ucundaki pinyonda bulunan yağlama deliğinin tıkalı olmadığından emin olun. Gerekirse temizleyin ve yağlayın.



7. Kullanım ömrünü uzatmak için kılavuzu her gün çevirin.



## Yakıt deposunda ve zincir yağı deposunda bakım yapma

- Yakıt deposunu ve zincir yağı deposunu düzenli olarak boşaltın ve temizleyin.
- Yakıt filtresini yılda bir veya gerekirse daha sık değiştirin.



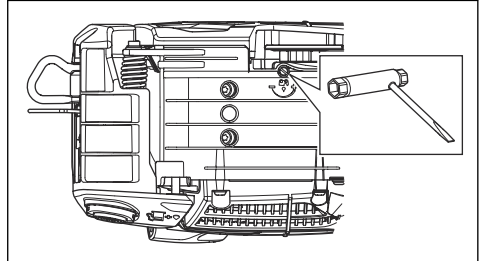
**DİKKAT:** Tankın içerisindeki kirlilik, arızaya neden olur.

## Zincir yağı akışını ayarlama



**UYARI:** Yağ pompasında ayar yapmadan önce motoru durdurun.

1. Yağ pompası ayar vidasını çevirin. Bir tornavida veya kombine anahtar kullanın.
  - a) Zincir yağı akışını azaltmak için ayar vidasını saat yönünde çevirin.
  - b) Zincir yağı akışını artırmak için ayar vidasını saat yönünün tersine çevirin.



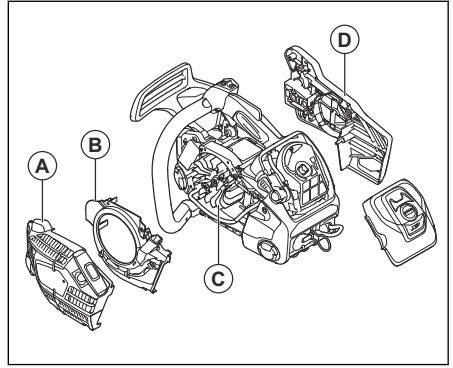
## Soğutma sistemini temizleme

Soğutma sistemi, motor sıcaklığının düşük olmasını sağlar. Soğutma sistemini oluşturan bileşenler şunlardır: marş üzerindeki hava girişi (A), hava kılavuz plakası (B), ayar dişlisi üzerindeki dişli çark mandalları (C) ve kavrama kapağı (D).

1. Soğutma sistemini haftada bir kez ya da gerekirse daha sık olmak üzere fırçayla temizleyin.
2. Soğutma sisteminin kirliliği ya da tıkalı olmadığından emin olun.



**DİKKAT:** Soğutma sisteminin kirliliği veya tıkanmış olması, ürünün aşırı ısınarak hasar görmesine neden olabilir.



## Sorun giderme

### Motor çalışmıyor

İncelenecek ürün parçası	Olası neden	İşlem
Çalıştırma mandalları	Çalıştırma mandalları engelleniyor.	Çalıştırma mandallarını ayarlayın ya da değiştirin.
		Mandalların etrafını temizleyin.
		Onaylı bir servis atölyesiyle görüşün.
Yakıt deposu	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
	Yakıt deposuna zincir yağı doldurulmuştur.	Ürünü çalıştırmayı denediyseniz servis bayinizle iletişime geçin. Ürünü çalıştırmayı denemediyseniz yakıt deposunu boşaltın.
Kontakt, kıvılcım çıkmıyor	Buji kirliliği veya ıslaktır.	Bujinin kuru ve temiz olduğundan emin olun.
	Elektrot boşluğu yanlıştır.	Bujiyi temizleyin. Elektrot boşluğunun ve bujinin doğru olduğundan ve önerilen veya eşdeğer buji tipinin kullanıldığından emin olun.
		Bkz. <i>Teknik veriler sayfası: 366</i> doğru elektrot boşluğu için.
Buji ve silindiri	Buji gevşektir.	Bujiyi sıkın.
	Kontakt sonrası çalıştırma kolu çalıştırma konumundayken tekrarlanan çalıştırmalar nedeniyle motor boğulmuş.	Bujiyi çıkarın ve temizleyin. Ürünü, buji deliği sizden uzakta olacak şekilde yan tarafı üzerine yerleştirin. Çalıştırma ipi tutma yerini 6-8 kez çekin. Bujiyi monte edin ve ürünü çalıştırın. Bkz. <i>Ürünü çalıştırma sayfası: 351</i> .

## Motor çalışıyor ancak tekrar duruyor

Kontrol edilecek ürün parçası	Olası neden	Eylem
Yakıt tankı	Yanlış yakıt tipi.	Yakıt tankını boşaltın ve doğru yakıtla doldurun.
Karbüratör	Rölanti devri yanlış.	Servis bayinize danışın.
Hava filtresi	Hava filtresi tıkanmış.	Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
Yakıt filtresi	Tıkalı yakıt filtresi.	Yakıt filtresini değiştirin.

## Taşıma, depolama ve atma

### Taşıma ve saklama

- Ürün ile yakıtı taşımak ve saklamak için sızıntı veya duman olmadığından emin olun. Örneğin, elektrikli cihazlardan veya kazanlardan kaynaklanan kıvılcım veya açık alevler yangın çıkarabilir.
- Yakıtı taşımak ve saklamak için her zaman onaylı kaplar kullanın.
- Taşıma veya uzun süreli depolama öncesinde yakıt ve zincir yağı depolarını boşaltın. Yakıtı ve zincir yağını uygun bir çöp atma merkezinde bertaraf edin.
- Yaralanmaları veya ürünün hasar görmesini engellemek için taşıma siperliğini kullanın. Hareket etmeyen bir testere zinciri ciddi yaralanmalara da yol açabilir.
- Buji kapağını bujiden çıkarın ve zincir frenini etkinleştirin.
- Taşıma sırasında ürünü güvenli bir şekilde sabitleyin.

### Ürününüzü uzun süre saklama için hazırlama

1. Ürünü sökmeden önce durdurup soğumasını bekleyin.

2. Testere zincirini söküp testere zincirini ve kılavuz oluşunu temizleyin.



**DİKKAT:** Testere zinciri ve kılavuz temizlenmezse sertleşebilir veya tıkanabilir.

3. Taşıma siperliğini takın.
4. Ürünü temizleyin. Talimatlar için bkz. *Bakım sayfada: 354.*
5. Ürün üzerinde eksiksiz servis işlemi uygulayın.

### Atma

- Yerel geri dönüşüm gerekliliklerine ve geçerli düzenlemelere uyun.
- Motor yağı veya yakıt gibi kimyasalları servis merkezinde veya uygun bir atık noktasında atın.
- Ürün artık kullanılmıyorsa ürünü Husqvarna bayisine gönderin veya geri dönüşüm noktasında atın.

## Teknik veriler

### Teknik veriler

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>Motor</b>	
Silindir hacmi, cm <sup>3</sup>	39,1
Rölanti, dev/dak	3000

	<b>Husqvarna T540XP® Mark III</b>
ISO 8893'e göre maksimum motor gücü, dev/dak'da kW/hp	10200 dev/dak'da 1,9/2,6
<b>Ateşleme Sistemi</b> <sup>41</sup>	
Buji	NGK CMR7H
Elektrot boşluğu, mm	0,65
<b>Yakıt ve yağlama sistemi</b>	
Yakıt deposu kapasitesi, litre/cm <sup>3</sup>	0,31/310
Yağ deposu kapasitesi, litre/cm <sup>3</sup>	0,23/230
Yağ pompası türü	Ayarlanabilir
<b>Ağırlık</b>	
Ağırlık, kg	3,8
<b>Gürültü emisyonu</b> <sup>42</sup>	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	110
Ses gücü düzeyi, garantili L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>Ses düzeyleri</b> <sup>43</sup>	
Operatörün kulağındaki eş değer ses basıncı düzeyi, dB(A)	102
<b>Eş değer titreşim düzeyleri, a<sub>hveq</sub></b> <sup>44</sup>	
Ön tutma yeri, m/sn <sup>2</sup>	3,5
Arka tutma yeri, m/sn <sup>2</sup>	3,4
<b>Testere zinciri/kılavuz</b>	
Tahrik dişlisinin tipi/diş sayısı	Spur 7
Maksimum motor devri %133'teyken testere zinciri hızı, m/sn.	26,9

## Aksesuarlar

### Önerilen kesme ekipmanı

Motorlu testere modelleri Husqvarna T540XP® Mark III, EN ISO 11681-2:2011 (Ormancılık makineleri - Taşınabilir motorlu testere - Güvenlik gereklilikleri ve testler. Bölüm 2: Ağaç bakımı için motorlu

testere) uyarınca güvenlik değerlendirmesine tabi tutulmuştur ve aşağıda listelenen kılavuz ve testere zinciri kombinasyonlarıyla donatıldıklarında güvenlik gerekliliklerini karşılarlar.

<sup>41</sup> Daima önerilen tipte buji kullanın! Hatalı buji kullanımı piston/silindire zarar verebilir.

<sup>42</sup> 2000/14/AT sayılı AT direktifi uyarınca ses gücü (L<sub>WA</sub>) olarak çevrede ölçülen gürültü emisyonu düzeyi.

<sup>43</sup> ISO 22868'e göre, eş değer ses basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı ses basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eş değer ses basıncı düzeyi için tipik istatistik dağılım, 1 dB (A) değerinde bir standart sapmadır.

<sup>44</sup> ISO 22867'ye göre, eş değer titreşim düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki titreşim düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Eşdeğer titreşim düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistiksel dağılımı (standart sapması) 1 m/sn<sup>2</sup> şeklindedir.

## Düşük geri tepmeli testere zinciri

Düşük geri tepmeli testere zinciri olarak tasarlanan bir testere zinciri ANSI B175.1-2012 uyarınca belirtilen düşük geri tepme gerekliliğini karşılar.

## Geri tepme ve kılavuz burun yarıçapı

Kılavuz				Testere zinciri		
Uzunluk, inç/cm	Diş aralığı, inç	Ölçek, inç/mm	Maksimum burun yarıçapı	Tip	Uzunluk, tahrik bağlantıları (no.)	Düşük geri tepme
12/30	0,325 mini	0,043/1,1	8T	Husqvarna SP21G	51	Evet
14/36					59	
16/41					64	



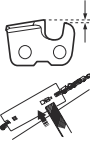



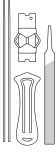
Kullanılabilir kesim uzunluğu genelde nominal kılavuz uzunluğundan 1 inç kısadır.

## Eğeleme ekipmanı ve eğeleme açıları

Testere zincirini bileylemek için Husqvarna eğe mastarı kullanın. Husqvarna eğe mastarı doğru eğeleme

açıları elde etmenizi sağlar. Parça numaraları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Ürününüzde hangi tip testere zinciri kullanıldığından emin değilseniz daha fazla bilgi için bkz. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

							
SP21G	5/32 inç / 4,0 mm	595 00 47-01	0,025 inç / 0,65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



# Uyumluluk Bildirimi

## AB Uyumluluk Bildirimi

Biz, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel: +46-36-146500 olarak tek sorumlu vasfıyla ürüne ilişkin aşağıdaki beyanlarda bulunmaktayız:

<b>Açıklama</b>	Ağaç bakımına yönelik motorlu testere
<b>Marka</b>	Husqvarna
<b>Tip/Model</b>	T540XP® Mark III
<b>Kimlik</b>	ve sonrası tarihli seri numaraları

aşağıdaki AB direktifleri ve yönetmelikleriyle tamamen uyumludur:

Düzenleme	Açıklama
2006/42/AT	"makinelele ilgili"
2014/30/AB	"elektromanyetik uyumlulukla ilgili"
2000/14/AT	"çevredeki gürültü emisyonlarıyla ilgili"
2011/65/AB	"elektrikli ve elektronik ekipmanlarda belirli tehlikeli maddelerin kullanımının kısıtlanmasıyla ilgili"

ve aşağıdaki standartlar ve/veya teknik özellikler uygulanmıştır: EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

Sertifika Numarası: 0404/22/2573.

Onaylanmış Kuruluş: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB; Husqvarna AB adına, makine direktifinin (2006/42/AT) 12. maddesinin 3b hususu, ek IX'a uygun şekilde AT tip incelemesi gerçekleştirmiştir.

Gürültü emisyonları ile ilgili bilgi için bkz. *Teknik veriler sayfa: 366.*

Huskvarna, 2022-09-21

Stefan Holmberg, AR-GE Direktörü, Teknoloji Yönetimi, Husqvarna AB

Teknik dokümantasyon sorumlusu

Türk ithalat şirketi daha fazla bilgi için temas edilecek:  
Çullas Orman Bahçe ve Tarım Mak. San. Tic. A.Ş.  
Suadiye Mh. Bağdat Cd. No:455/4  
Kadıköy – 34740 İstanbul / Türkiye  
Telefon: +90 216 519 88 82  
Faks: +90 216 519 88 78  
info@cullas.com.tr



---

## 目次

---

はじめに.....	370	トラブルシューティング.....	397
安全性.....	373	搬送、保管、廃棄.....	398
組立.....	378	主要諸元.....	399
Operation( 動作 ).....	378	アクセサリ.....	400
メンテナンス.....	386	適合宣言.....	401

---

## はじめに

---

### 用途

この製品は、剪定や樹木の分割など専門的な樹木の保全作業に使用します。

**注記：** 本製品の使用においては、国内の規制が課せられる場合があります。

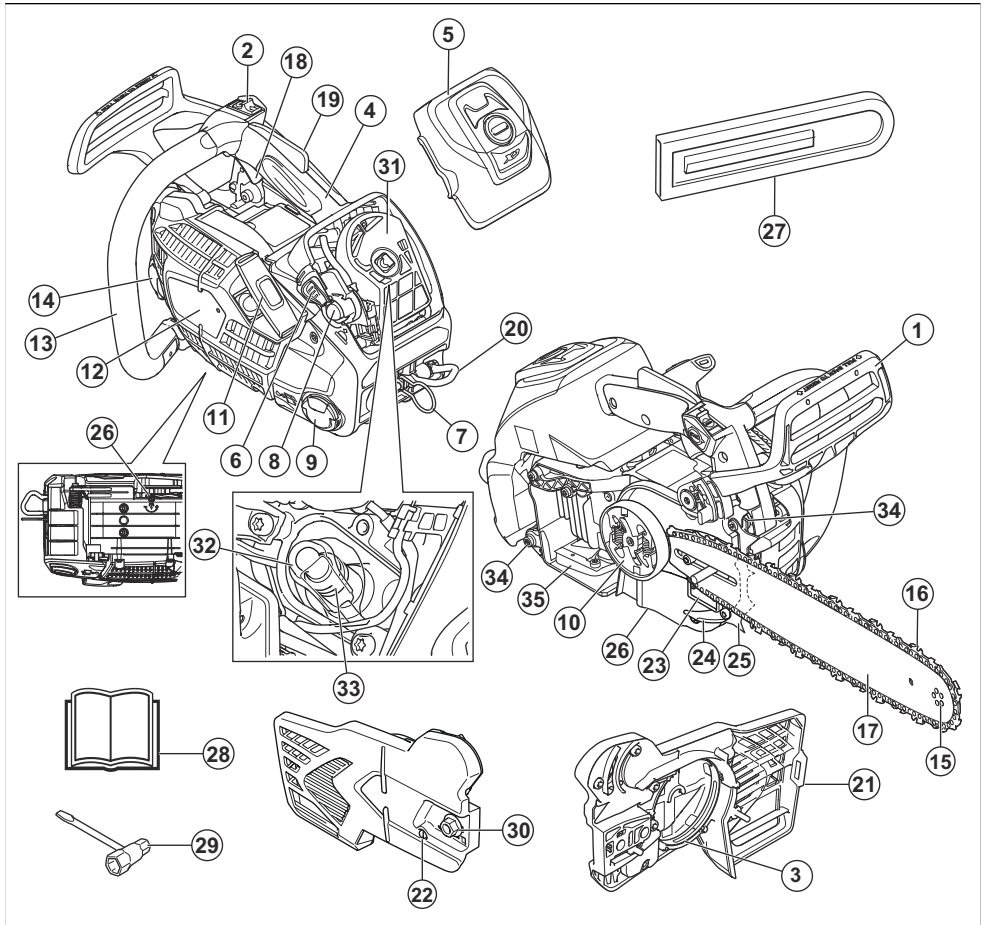
---

### 製品の説明

Husqvarna T540XP® Mark III は、燃焼機関を搭載したチェンソーモデルです。

弊社では、皆様の安全と作業の効率性を向上させるため、常に製品の改善に力を入れています。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

## 製品の概要 -



- |                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| 1. フロントハンドガード    | 16. ソーチェン             |
| 2. 停止スイッチ        | 17. ガイドバー             |
| 3. ブレーキバンド       | 18. スロットルトリガー         |
| 4. トップハンドル       | 19. スロットルトリガーロック      |
| 5. エアフィルターカバー    | 20. ベルトアイレット          |
| 6. 始動レバー         | 21. クラッチカバー           |
| 7. ローブアイレット      | 22. チェンの張り調整ネジ        |
| 8. エアパージバルブ      | 23. 製品および製造番号の付いたプレート |
| 9. 燃料タンクキャップ     | 24. チェンキャッチャー         |
| 10. クラッチ         | 25. スパイクバンパー          |
| 11. スターターロープハンドル | 26. オイルポンプ調整ネジ        |
| 12. スターターハウジング   | 27. ガイドバーカバー          |
| 13. フロントハンドル     | 28. 取扱説明書             |
| 14. オイルタンクキャップ   | 29. コンビレンチ            |
| 15. ノーズスプロケット    | 30. パーナット             |

- 31. エアフィルター
- 32. スパークプラグキャップ
- 33. スパークプラグ
- 34. 振動エレメント
- 35. マフラーおよびスパークアレスタースクリーン

## 製品に表記されるシンボルマーク



十分に注意し、本製品を正しく使用してください。本製品により、作業中や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。



本製品を使用する前に、この取扱説明書をよくお読みになり、指示内容をよく理解してください。



必ず、認定保護ヘルメット、認定イヤマフ、および防護メガネを着用してください。



停止。



本製品は EC 指令適合製品です。



この製品は該当する UK 規制に準拠しています。



環境に対する騒音レベルは EC 指令 2000/14/EC、英国の指令および規制、ニューサウスウェールズの法規「Protection of the Environment Operations ( Noise Control ) Regulation 2017」に準拠しています。本製品の保証音響レベルは次の場所とラベルに記載されています：**主要諸元 399 ページ**。



チェンプレーキ、作動 ( 右 ) チェンプレーキ、解除 ( 左 )



エアバージバルブ



オイルポンプの調整



燃料。



チェーンオイル



チェーンソーは必ず両手で操作してください。



決してチェーンソーを片手だけで操作しないでください。



ガイドバーの先端がいかなる物にも接触しないようにしてください。



警告! キックバックは、ガイドバーの先端に何かが接触したときに起こり、ガイドバーを上方向または使用者に向かって急激に反動させる原因となります。キックバックは、重傷の原因となります。



手と足に適切な保護具を着用してください。



本チェーンソーは、樹木の保全作業の特別な訓練を受けた使用者だけが使用してください。取扱説明書を参照してください。

yyyywwxxxx

製造番号は銘板またはレーザー印刷に記載されています。**yyyy** は製造年、**ww** は製造された週です。

**注記：** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、特定の市場の認定条件を示します。

## ユーロ V 排出規制



**警告：** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

# 安全性

## 安全性の定義

各シグナルワードの重大度の定義は次のとおりです。



**警告：** 人身傷害。



**注意：** 製品の損傷。

**注記：** この情報は、本製品を使用しやすくするためのものです。

## 一般的な安全注意事項



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 不注意な取り扱いや誤った取り扱いをするとチェンソーは危険な道具となり、重傷や死亡にいたるおそれがあります。本取扱説明書をよくお読みになり、内容を理解することが非常に重要です。
  - いかなる理由であれ、製造者の承認を得ることなく本製品の設計に変更を加えないでください。他者によって改造された形跡のある製品を使用しないでください。また、本製品に推奨されるアクセサリのみを使用してください。不認可の設計変更や付属品は、使用者やその他の人の重傷や致命傷の原因となることがあります。
  - 使用されたマフラー、スパークアレスター、スパークアレスター取り付けフェイスには、燃焼により生じた発ガン性の粒子の堆積が含まれることがあります。マフラーやスパークアレスターを取り扱う際には、これらの堆積物に触れないようにしてください。マフラーやスパークアレスターを取り扱う前に、マフラーの点検 389 ページを参照してください。
  - エンジンの排気ガスやチェンオイルのミスト、切りくずなどを長期間にわたって吸引すると、健康を害する原因となることがあります。
  - 本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。
  - この取扱説明書に記載されている情報は、専門家の技術や経験に相当するものではありません。安全性に懸念が生じたら、作業を停止し、専門家のアドバイスを受けてください。お近くのサービス代理店や経験の豊富なチェンソーユーザーなどに相談してください。
- ださい。確信を持ってない作業は行わないでください！

## 操作のための安全注意事項



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

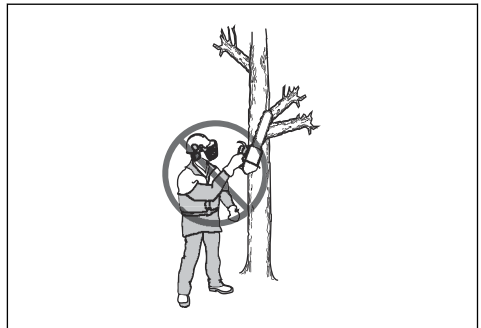
- トップハンドル付きのこのチェンソーは、木の手入れと保全用に特化された設計になっています。特殊でコンパクトなハンドルデザイン（密に配置されたハンドル）を採用しているため、コントロールでなくなるリスクが高くなっています。このため、この特殊なチェンソーは、伐採作業の特殊な技術訓練を受け、(リフト、ロープ、安全ハーネスを使って)適切に安全を確保した使用者が、樹上での作業に対してのみ使用してください。地上でのその他のカッティング作業には、(広めのハンドルを装備した)通常のチェンソーをお勧めします。
- 樹上で作業するためには、けがを負うリスクの増加を減らすため、伐採作業用の特殊技術を使用し、これを順守する必要があります。安全関連の機器および木に登るためのその他の機器（例：ハーネス、ロープ、ベルト、クライミングアイアン、スナップフック、カラビナ）の使用など、樹上での作業に関する特殊な専門の訓練を受けていない限り、樹上での作業は行わないでください。
- 落下した切断部分を受け止めようとしないでください。樹上での作業のときに、体をロープ 1 本で支えないでください。必ず安全ロープを 2 本使用してください。
- 伐倒作業では、木を切り終わったら直ちにイヤマフを外してください。木が倒れるときの音や危険な兆候を聞き取る必要があります。
- 本製品を使用する前に、キックバック現象とその回避方法について理解してください。手順については、「キックバックについて 381 ページ」を参照してください。
- 本製品に欠陥がある場合は絶対に使用しないでください。この取扱説明書の内容に従って、安全点検、メンテナンス、サービスを行ってください。メンテナンスやサービスの内容によっては、専門家であればできないものもあります。手順については、「メンテナンス 386 ページ」を参照してください。
- スパークプラグキャップやイグニッションケーブルに明らかな損傷のある場合は、絶対に本製品を使用しないでください。火花が発生し火災の原因となります。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に影響を及ぼすような医薬品を服用したときは、絶対に本製品を使用しないでください。
- 濃霧、大雨、強風、厳寒など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。悪天候下で作業をすると疲労するばかりでなく、地面の凍結、予期しない方向への伐倒などのリスクが増加するおそれがあります。

- カutting装置に欠陥があったり、ガイドバーとソーチェンの組み合わせが誤っていたりすると、キックバックの危険性が高くなります！弊社の推奨するガイドバーとソーチェンの組み合わせで使用し、指示通りにヤスリをかけてください。手順については、「アクセサリ 400 ページ」を参照してください。
- ガイドバーやソーチェン、カバー類が正しく装着されていない状態では、絶対に本製品を始動しないでください。手順については、「組立 378 ページ」を参照してください。本製品にバーとソーチェンが取り付けられていないと、クラッチが緩んで重傷を負うおそれがあります。

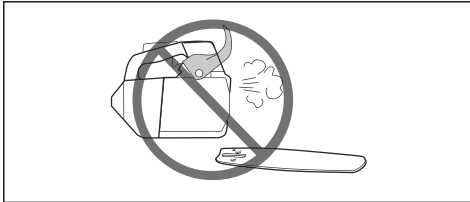
ソーを制御するのに適した握り方です。ハンドルから手を放さないでください。



- 肩より高い位置でチェーンソーを使用しないでください。



- 事故が起こった場合に助けを求められない状況下では、本製品を使用しないでください。
- 木くずがクラッチカバーに詰まって、ソーチェンが動かなくなることがあります。クリーニングの前に、必ずエンジンを停止してください。
- 切断中にソーチェンが挟まれてしまったら、エンジンを止めてください。
- 狭い場所や換気の悪い場所でエンジンをかけると、一酸化炭素中毒により死亡する場合があります。
- エンジンの排気ガスは高温で火花を含むこともあり、火災発生の原因となります。屋内や可燃物の近くでは、本製品を始動しないでください。
- 本製品を始動するときや、短距離を移動するとき、サイドブレーキのようにチェンプレーキを使用します。本製品は、常にフロントハンドルを持って運んでください。これにより、自身や周りにいる人にソーチェンが当たる危険性を低減できます。
- 循環器系に障害のある人が振動を長期間受け続けると、循環器障害や神経障害を起こすことがあります。長時間振動を受け続けたために症状が現れた場合は、医師の診断を受けてください。症状にはしびれ、感覚麻痺、ビリビリ感、刺痛、痛み、脱力感、皮膚の色や状態の変化などがあります。これらの症状は通常、指や手、手首に現れます。この症状は低温の環境下でよく起こります。
- チェンソーをご使用の際に起こり得る状況をすべて説明することは不可能です。常に注意を払い、常識



- 本製品を室内で始動しないでください。排気ガスを吸入すると危険です。
- 周囲をよく見回し、人や動物が本製品に触れる危険がなく、本製品の制御に影響しないことを確認してください。



- 集中力が欠けると、近くの枝や木などにガイドバーのキックバックゾーンに当たり、キックバックが起こるおそれがあります。
- チェンソーを操作するときは、決して片手で握らないでください。チェンソーは片手では安全にコントロールできません。自分がけがを負うおそれがあります。常に、ハンドルを両手でしっかりと握ってください。
- チェンソーを持つときは、必ず右手で上部ハンドルを、左手でフロントハンドルを握ってください。親指とその他の指でハンドルを包むように持ちます。右利き、左利きに関わらず、この方法で握ってください。キックバックの影響を最小限に抑え、チェン

に適った使用方法で操作してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。これらの注意事項を読んだ後でも、不明点などがある場合は、使用を続けずに専門コンサルタントにご相談ください。チェーンソーの使用方法についてご質問があるときは、お気軽に代理店または Husqvarna までご連絡ください。お持ちのチェーンソーを効率良くまた安全に使用する場合に役立つ方法やアドバイスを提供いたします。可能な限り、チェーンソーの使用法などの訓練を受けてください。代理店、林業学校、図書館などで、トレーニング資料や講習などについての情報を提供しています。

- チェンソー用保護ズボンを着用してください。
- つま先にスチールキャップの入った、滑りにくい靴底のチェーンソー用保護ブーツを着用してください。
- 常に救急箱を手元に準備しておいてください。
- 火花の発生による危険。森林火災を防止するため、消火器とシャベルを用意してください。

## 本製品の安全装置



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。
- 安全装置は定期的な点検してください。製品の安全装置のメンテナンスと点検 388 ページを参照してください。
- 安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。



## 使用者の身体保護具



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

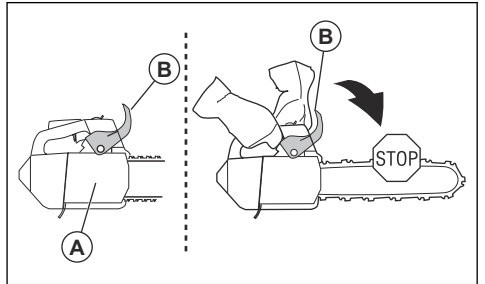


- チェンソー事故の大半は、ソーチェンが使用者に当たった際に発生します。作業中は、認可された身体保護具を着用する必要があります。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万一事故が起きた場合、負傷の度合いを軽減することができます。使用が推奨される装具については、サービス代理店にお問い合わせください。
- びったりとした、ただし動きを制限しない服を着用する必要があります。定期的な身体保護具の状態を確認してください。
- 認可された保護ヘルメットを使用してください。
- 認可されたイヤマフを使用してください。長時間騒音にさらされると、回復不能な聴覚障害になる可能性があります。
- 保護メガネあるいはバイザーを着用し、飛散する物体で負傷しないようにしてください。本製品は、木くず（小さな木片）などの物体を強い力で飛散させます。これにより重傷を負うことがあります。特に目の怪我の原因になることがあります。
- チェンソー用保護グローブを着用してください。

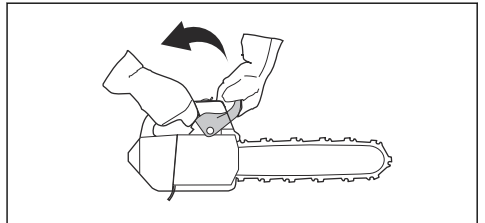
## チェンブレイキとフロントハンドガード

本製品にはチェンブレイキが備わっており、キックバックが発生するとソーチェンが停止します。チェンブレイキは事故発生の危険性を軽減しますが、何よりも大切なのは慎重な取り扱いです。

チェンブレイキ (A) は、手動 (左手を使う) またはイナーシャ機構により自動でかかります。フロントハンドガード (B) を前方に動かして、チェンブレイキを手動ではめます。

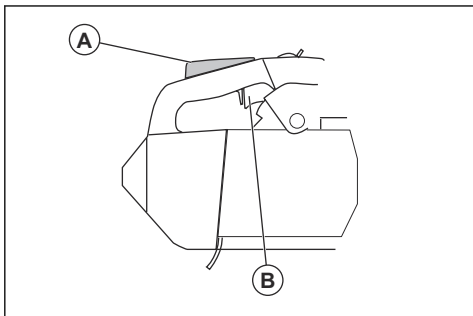


フロントハンドガードを後方に引いて、チェンブレイキを解除します。



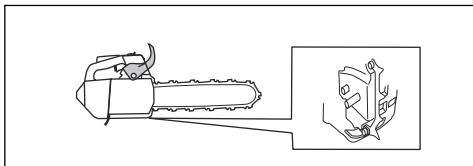
## スロットトリガーロック

スロットトリガーロックは、スロットトリガーの操作ミスを防ぐためのものです。ハンドルを握って、スロットトリガーロック (A) を押すと、スロットトリガー (B) が解除されます。ハンドルから手を放すと、スロットトリガーとスロットトリガーロックは元の位置に戻ります。この機能により、スロットトリガーがアイドリング速度でロックされます。



## チェンキャッチャー

ソーチェンが破損したり外れたりした場合は、チェンキャッチャーがソーチェンを受け止めます。ソーチェンの張りを調整し、ソーチェンとガイドバーに適切なメンテナンスを実施することで、事故のリスクを軽減できます。



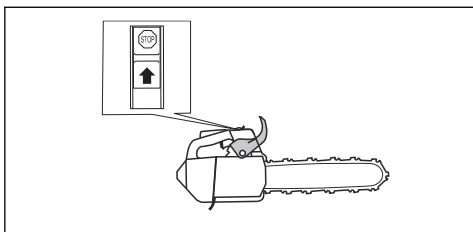
## 防振装置

防振装置は、ハンドルの振動を軽減します。防振ユニットは、製品本体とハンドルユニットを分けるために機能します。

本製品の防振装置の位置については、**製品の概要 - 371** ページを参照してください。

## スタート / ストップスイッチ

スタート / ストップスイッチはエンジンを停止するとき使用します。



## マフラー



**警告：** マフラーは、操作の前後およびアイドリング速度時に非常に高温になります。火災の危険があるため、可燃性物質や煙の近くで製品を操作する場合は、特に注意してください。



**警告：** マフラーのない製品や、不具合のあるマフラーを使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険性が高くなります。手元に消火器を用意してください。お使いの地域でスパーク防止ネットの使用が義務付けられている場合は、スパーク防止ネットなしで本製品を使用したり、破損したスパーク防止ネットを使用したりしないでください。

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。高温で乾燥した地域では、火災の危険性が高くなります。現地の法規制およびメンテナンス手順に従ってください。

## 燃料の安全について

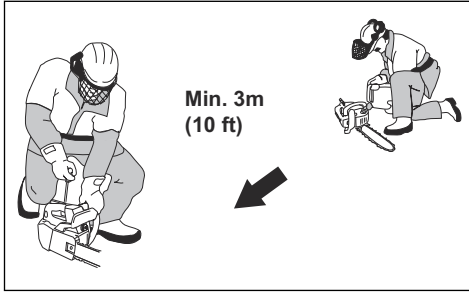


**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 燃料の補給や混合 (ガソリンと 2 サイクルオイル) を行うときは、十分に換気してください。
- 燃料や燃料のガスは、非常に引火性が高く、人間がそれを吸い込んだり、皮膚に付いたりすると深刻な傷害を引き起こすことがあります。このため、燃料の取り扱いには細心の注意を払い、十分な換気を確保するようにしてください。
- 燃料やチェンオイルの取り扱いには十分注意してください。火災発生や爆発、有毒ガスの吸引などの危険にご注意ください。
- 燃料付近では、喫煙したり、熱い物体を置いたりしないでください。
- 給油をする前には、必ずエンジンを止めて数分間温度が下がるのを待ってください。
- 給油の際には、超過圧力が徐々に放出されるよう、燃料キャップをゆっくり開けてください。
- 給油後は燃料キャップをしっかりと閉めてください。
- エンジン運転中は絶対に給油しないでください。



- 必ず給油場所から 3 m ( 10 フィート ) 以上離れた場所で、本製品を始動してください。



給油後、以下のような状況では本製品を決して始動しないでください。

- 本製品に燃料やエンジンオイルをこぼしたとき。きれいに拭き取り、表面に残った燃料が蒸発するのを待ちます。
- 皮膚や衣服に燃料がかかったとき。衣服を着替え、皮膚に付いた燃料を洗い流してください。石鹸と水を使用します。
- 本製品から燃料が漏れている場合。燃料タンク、燃料キャップ、および燃料ホースの漏れを定期的に点検してください。

### メンテナンスのための安全注意事項



**警告：** 本製品のメンテナンスを行う前に、以下の警告指示をお読みください。

- この取扱説明書に記載されているメンテナンスおよび点検のみ行ってください。その他の点検および修理は、専門のサービス担当者が実施します。
- この取扱説明書の内容に従って、安全点検、メンテナンス、保守作業を定期的に行ってください。定期的なメンテナンスを実行することにより、製品の寿命が延び、事故の危険性が減少します。手順については、「製品の安全装置のメンテナンスと点検 388 ページ」を参照してください。
- メンテナンス後に本取扱説明書の安全点検に合格しなかった場合、サービス販売店にお問い合わせください。当社は、お客様の製品のために、プロフェッショナルな修理と整備の提供を保証します。

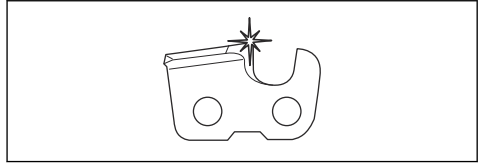
### カッティング装置の安全注意事項



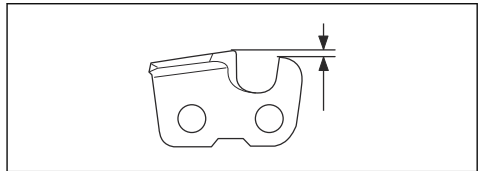
**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示をお読みください。

- 認可されたガイドバー / ソーチェンの組み合わせと目立て装置のみを使用してください。手順については、「アクセサリ 400 ページ」を参照してください。

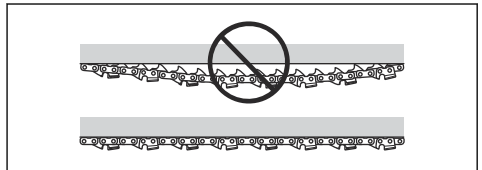
- ソーチェンを使用したりメンテナンスを実施したりするときは、保護グローブを着用してください。動いていないソーチェンでも怪我をする場合があります。
- 刃の目立てを正しく行ってください。指示に従って、推奨された目立てゲージをご使用ください。破損している、または誤って目立てされたソーチェンを使用すると事故の危険性が高まります。



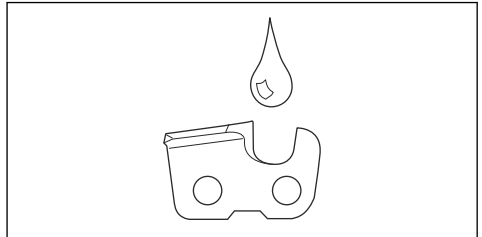
- デブスゲージの設定を正しく守ってください。指示に従い、推奨されているデブスゲージの設定を使用してください。デブスゲージの設定が大きすぎると、キックバックの危険性が高まります。



- ソーチェンに適切な張りがあることを確認します。ソーチェンがガイドバーにしっかり取り付けられていないと、ソーチェンが外れる場合があります。ソーチェンを正しく張らないと、ガイドバー、ソーチェン、およびドライブスプロケットの摩耗が早まります。ソーチェンの張りの調整方法 394 ページを参照してください。



- カッティング装置を定期的にメンテナンスして、適切に注油してください。ソーチェンが正しく注油されていないと、ガイドバー、ソーチェン、およびドライブスプロケットの摩耗が早まります。



## 組立

### はじめに



**警告：** 本製品を組み立てる前に、安全に関する章を読んで理解してください。

### ガイドバーとソーチェーンの組み立て方法

1. チェンブレーキを解除します。
2. バーナットを緩めて、クラッチカバーを取り外します。

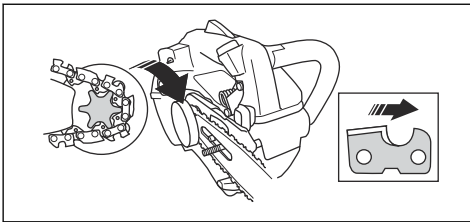
**注記：** クラッチカバーが取り外しにくい場合は、バーナットを締め込んで、チェンブレーキをかけて解除します。正しく解除された場合は、カチツという音がします。

3. ガイドバーをバーボルトに取り付けます。ガイドバーを最後部の位置まで動かします。
4. ドライブスプロケットにソーチェーンを正しく取り付け、ガイドバーの溝にはめます。

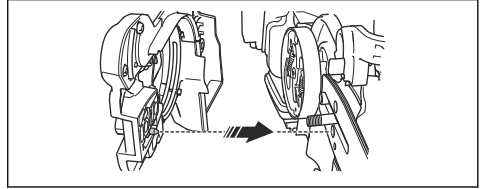


**警告：** ソーチェーンを組み立てるときは、必ず保護グローブを着用してください。

5. カッターの刃の先端部がガイドバーの上端で前向きになっていることを確認します。



6. ガイドバーの穴をチェーン調整ピンに合わせて、クラッチカバーを取り付けます。



7. バーナットを指できつく締めます。
8. ソーチェーンを張ります。手順については、「ソーチェーンの張りの調整方法 394 ページ」を参照してください。
9. バーナットを締めます。

**注記：** 一部のモデルには、バーナットが 1 つしかありません。

### ベルトアイレットの組み立て方法

ベルトアイレットは、製品をベルトまたはハーネスに取り付けするために使用します。

- ベルトアイレットの組み立てについては、サービス代理店にお問い合わせください。

## Operation ( 動作 )

### はじめに



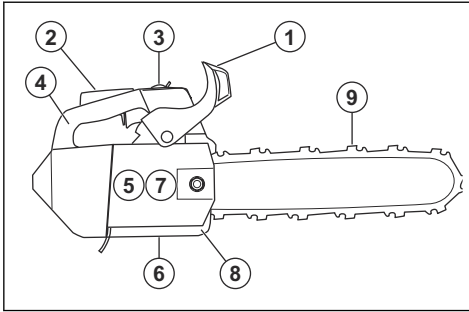
**警告：** 本製品を使用する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

### 製品使用前の機能チェック

1. チェンブレーキが正しく機能し、損傷がないことを確認します。
2. スロットルトリガーロックが正しく機能し、損傷がないことを確認します。

3. スタート / ストップスイッチが正しく機能し、損傷がないことを確認します。
4. ハンドルにオイルが付着していないか確認します。
5. 防振装置が正しく機能し、損傷がないことを確認します。
6. マフラーが正しく取り付けられており、損傷がないことを確認します。
7. すべての部品が正しく取り付けられており、損傷や不足がないことを確認します。
8. チェンキャッチャーが正しく取り付けられていることを確認します。

9. ソーチェンの張りが適切であることを確認します。



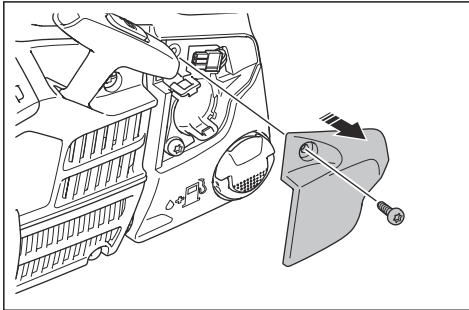
## コネクティビティ

本製品はコネクティビティ対応で、ハスクバーナのコネクティビティ対応装置を取り付ける箇所を備えています。ハスクバーナのコネクティビティ対応装置を取り付ける際、ワイヤレステクノロジーにより Husqvarna Fleet Service™ を使用し、本製品をモバイル機器に接続できます。これにより、より多くの機能を使用できるようになります。

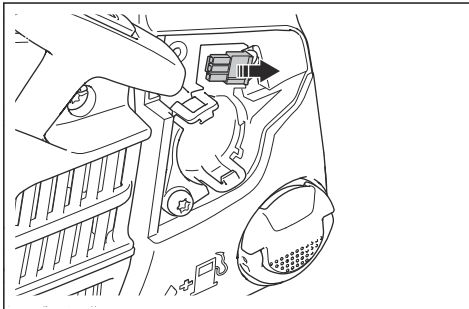
### Husqvarna connectivity device の取り付け

Husqvarna connectivity device を取り付けるには、次の手順を実行します。Husqvarna connectivity device についての詳細は、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

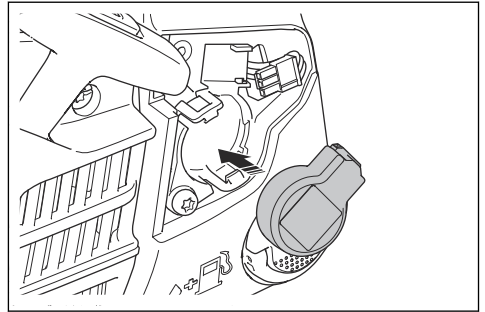
1. ネジを取り外し、プラスチックカバーを開きます。



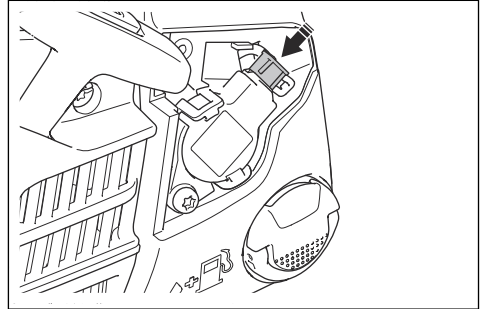
2. コネクターを取り外します。



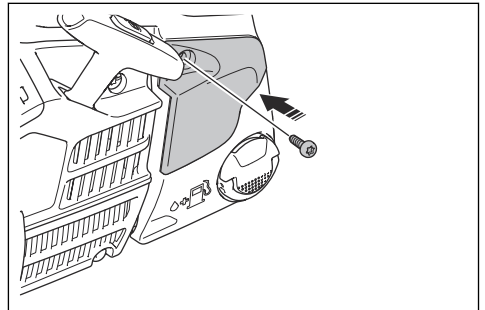
3. Husqvarna connectivity device を取り付けます。



4. コネクターを Husqvarna connectivity device に取り付けます。



5. プラスチックカバーを取り付け、ネジを締めつけます。



### Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ は、産業用フリート管理者にすべての製品の概要を通知するクラウドソリューションです。フリート管理者は、製品に関する情報にリモートでアクセスすることもできます。Husqvarna Fleet Services™ の詳細については、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

### Husqvarna Connect

Husqvarna Connect は、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

イクルエンジンオイルは使用しないでください。

## Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に従い、本製品を接続して登録します。

**注記：** Husqvarna Connect アプリは一部の市場ではダウンロードできません。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

## 燃料

本製品には 2 サイクルエンジンが搭載されています。



**注意：** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。ガソリンと 2 サイクルエンジンオイルの混合燃料を使用してください。



**注意：** 少量の燃料を混合する場合、わずかな誤差が混合比率に大きく影響します。オイル量を慎重に計量し、正しい混合比率にしてください。

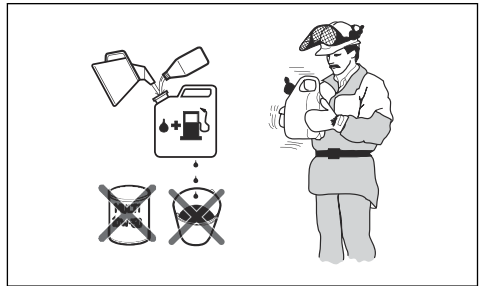
## 混合済み燃料

- Husqvarna の混合済みアルキレート燃料を使用することにより、最高の性能を保ちながらエンジンの寿命を延ばすことができます。この燃料は、標準的な燃料に比べて有害物質が少なく、有害な排気ガスの排出を低減します。この燃料は燃焼後の残留物が少ないため、エンジンの部品を清潔に保つことができます。

## 燃料の混合方法

### ガソリン

- エタノールを最大 10% 含んだ高品質の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。



1. 汚れのない燃料用容器に半分の量のガソリンを注ぎます。
2. 全量のオイルを追加します。
3. 燃料混合物を混ぜ合わせます。
4. 残りのガソリンを容器に加ええます。
5. 燃料混合物を慎重に混ぜ合わせます。



**注意：** オクタン価が 90 RON/87 AKI 未満のガソリンは使用しないでください。オクタン価が低いガソリンを使用すると、エンジンがノッキングし、エンジンが損傷するおそれがあります。



**注意：** 1 か月分以上の混合燃料を一度に作らないでください。

### 2 サイクルエンジンオイル

- 最適な結果を得るには、Husqvarna 2 ストロークオイルを使用してください。
- Husqvarna 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、空冷エンジン用に調合された市販の高品質 2 サイクルオイルを使用してください。適切なオイルの選択については、サービス代理店にお問い合わせください。

## 燃料タンクの充填



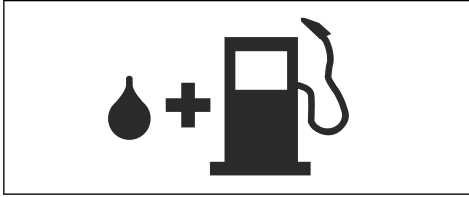
**警告：** 安全のために、以下の手順に従ってください。



**注意：** アウトボードオイルとも呼ばれる水冷式船外機用の 2 サイクルエンジンオイルは、使用しないでください。4 サ

1. エンジンを停止し、冷まします。

- 燃料タンクキャップの周囲をきれいにしてください。



- 容器を振って、燃料を十分混合してください。
- 燃料タンクキャップをゆっくりと外して、圧力を解放します。
- 燃料タンクを充填します。



**注意：** 燃料タンクに燃料を入れすぎないようにしてください。燃料は高温になると膨張します。

- 燃料タンクキャップをしっかりと締めます。
- 本製品と周囲にこぼれた燃料をきれいに拭き取ります。
- 給油場所から 3 m (10 フィート) 以上離れた場所で、エンジンを始動してください。

**注記：** 燃料タンクの位置を確認するには、製品の概要 - 371 ページを参照してください。

## 慣らし運転する方法

- 使用開始から 10 時間は、長寿命のために、負荷をかけずにフルスロットルで使用することを避けてください。

## 正しいチェーンオイルの使用方法



**警告：** 人体や環境に害を及ぼすため、廃油は使用しないでください。また、廃油はオイルポンプ、ガイドバー、ソーチェーンを損傷させるおそれがあります。



**警告：** カutting装置の潤滑が十分でない場合、ソーチェーンが破損する可能性があります。作業者が重傷を負ったり、死亡事故につながったりするおそれがあります。



**警告：** この製品には、チェーンオイルがなくなる前に燃料を使い切るようにする機能があります。この機能が正常に作動するように、適切なチェーンオイルを使用してください。チェーンオイルの選び方については、お近くのサービス代理店にご相談ください。

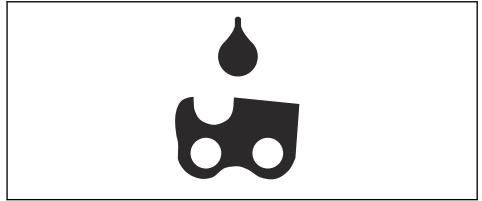
- ソーチェーンの寿命や環境保護のために Husqvarna 製のチェーンオイルを使用してください。Husqvarna 製のチェーンオイルを入手できない場合は、標準的なチェーンオイルの使用をお勧めします。

- ソーチェーン表面に滑らかな皮膜を形成するチェーンオイルを使用してください。
- 外気温に合う適正な粘着性のチェーンオイルを使用してください。



**注意：** 粘度が低すぎるオイルは、燃料より早くなくなります。0°C 未満の温度では、一部のチェーンオイルは粘度が高くなりすぎて、オイルポンプ構成部品が損傷するおそれがあります。

- 推奨されているカutting装置を使用してください。アクセサリ - 400 ページを参照してください。
- チェーンオイルタンクのキャップを取り外します。
- チェーンオイルタンクにチェーンオイルを充填します。
- キャップをしっかりと取り付けます。



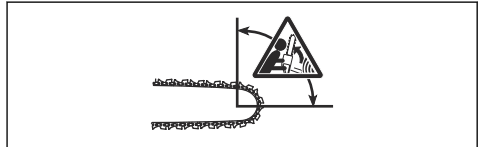
**注記：** 製品のチェーンオイルタンクの位置を確認するには、製品の概要 - 371 ページを参照してください。

## キックバックについて



**警告：** キックバックにより作業業者や付近にいる人が重傷を負う、または死亡するおそれがあります。リスクを軽減するには、キックバックの原因とその回避方法を理解しておく必要があります。

キックバックは、ガイドバーのキックバックゾーンに物体が接触したときに起こります。キックバックは突然発生し、製品本体が作業業者に向かって跳ね返ってくる可能性があります。



キックバックは、常にガイドバーの切削面で起こります。通常、本体は作業業者に向かって跳ね返りますが、別の方向に向かう場合もあります。キックバック発生時に本製

品をどのように使用していたかによって、キックバックの動きの方向が決まります。



バー先端の半径が小さいと、キックバックの力が小さくなります。

キックバックの発生を減らすには、低キックバックソーチェンを使用してください。キックバックゾーンに何も接触しないようにしてください。



**警告：** キックバックが発生しないソーチェンはありません。指示に必ず従ってください。

### キックバックに関するよくある質問

- **キックバックが起きた場合、必ず手動でチェンブレイキをかけることができますか？**

いいえ。フロントハンドガードを前方に押すために、ある程度の力を使う必要があります。必要な力がかからない場合、チェンブレイキはかかりません。作業中は両手でしっかりと製品のハンドルを持ってください。キックバックが発生すると、チェンブレイキがソーチェンを止められず、ソーチェンが人体に接触する可能性があります。また、手がフロントハンドガードに触れず、チェンブレイキをかけられない位置もあります。

- **キックバックが起きた場合、必ずイナーシャ機構でチェンブレイキをかけることができますか？**

いいえ。まずはチェンブレイキが正しく機能する必要があります。チェンブレイキの点検方法の詳細については、「フロントハンドガードを点検するには 388 ページ」を参照してください。本製品を使用する前に、毎回実行することをお勧めします。次に、チェンブレイキがかかるには、キックバックが強い力で起こる必要があります。チェンブレイキの感度が高すぎると、負荷の高い作業の際にチェンブレイキがかかりやすくなります。

- **キックバック発生時にチェンブレイキをかけると必ず使用者の怪我を防ぐことができますか？**

いいえ。怪我を防ぐには、チェンブレイキが適切に動作する必要があります。キックバック発生時には、チェンブレイキも使用してソーチェンを停止させる必要があります。作業者の身体がガイドバーに近い場合、チェンブレイキによるソーチェンの停止

が間に合わずに、作業者にソーチェンが当たる可能性があります。



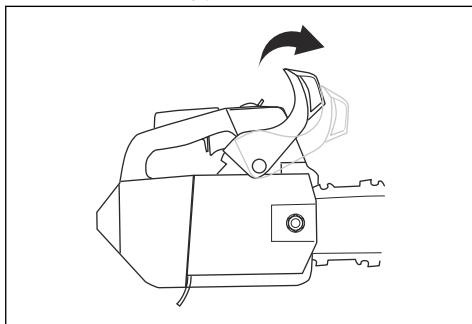
**警告：** 使用者が正しい操作方法で使用した場合にのみ、キックバックを防ぐことができます。

### 本製品始動前の作業

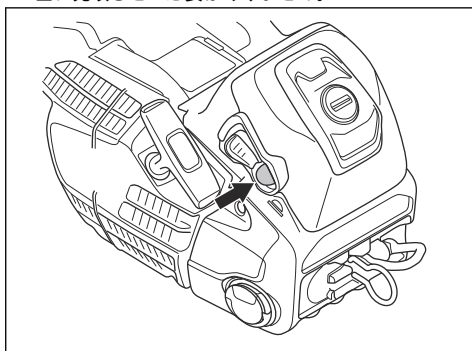


**警告：** 負傷の危険性を低減するために、本製品を始動するときはチェンブレイキをかけてください。

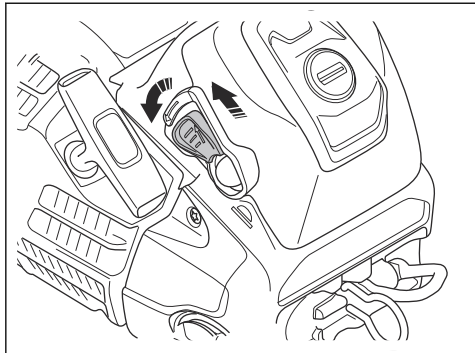
1. フロントハンドガードを前方に動かして、チェンブレイキをはめます。



2. エアバージバルブを約 6 回、または燃料がバルブに溜まり始めるまで押します。エアバージバルブを完全に充填させる必要はありません。



3. 始動レバーを始動位置に設定します。



4. 詳しくは 本製品の始動方法 383 ページを参照してください。

## 本製品の始動方法

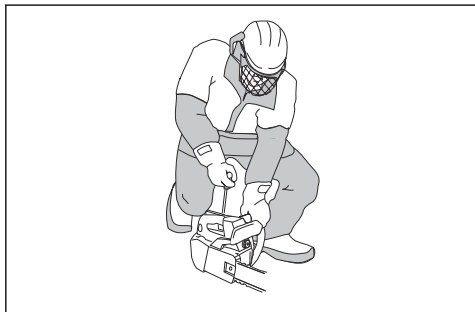


**警告：** 製品を始動する際は、安定した場所で行ってください。



**警告：** アイドリング速度でソーチェンが回転する場合は、本製品を使用せず、サービス代理店にご相談ください。

1. 本製品を地面に置きます。
2. 左手でフロントハンドルを押さええます。
3. トップハンドルの後部を膝で押さええます。
4. 抵抗を感じるまで、右手でスターターロープハンドルをゆっくりと引っ張ります。

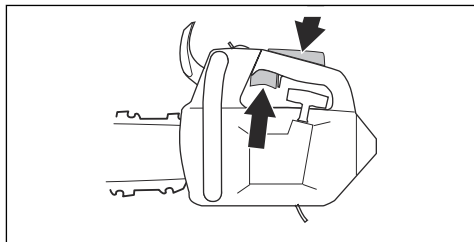


**警告：** スターターロープを手に巻き付けないでください。

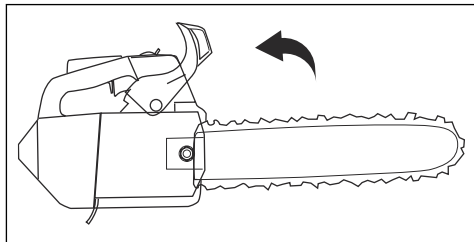


**注意：** スターターロープを完全に引き出さないでください。また、スターターロープハンドルを放さないでください。

5. エンジンが始動するまで、すばやく、力を掛けてスターターロープハンドルを引っ張ります。
6. スロットルトリガーロックをすばやく解除して、本製品をアイドリング速度に設定します。



7. フロントハンドガードを後方に動かして、チェンブレキを解除します。



8. 本製品を使用します。

## 樹上での本製品の始動方法

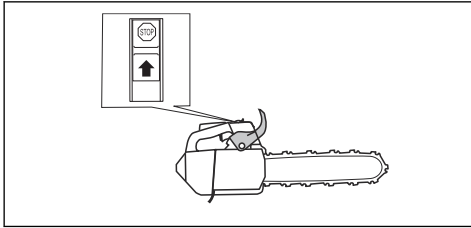
**注記：** 本製品を始動する前に燃料が十分にあることを確認してください。

1. チェンブレキをかけます。
2. 製品を始動するときは、身体の左側または右側で製品を持ちます。
  - a) 製品を左側持っている場合は、左手でフロントハンドルを持ちます。右手でスターターロープハンドルを持ち、製品を始動させたら身体から離します。
  - b) 製品を右側持っている場合は、右手でいずれかのハンドルを持ちます。左手でスターターロープハンドルを持ち、製品を始動させたら身体から離します。



## 本製品を停止するには

1. スタート / ストップスイッチを STOP 位置にセットします。



## 操作方法に関する情報



**警告：** 本取扱説明書に記載されている操作方法に関する情報は、本製品を操作するためのトレーニングにはなりません。本製品は、樹木のメンテナンスの適切なトレーニングを受けた場合にのみ使用してください。正しいトレーニングを受けずに作業すると、作業員や周囲の人が重症や死亡に至る場合があります。

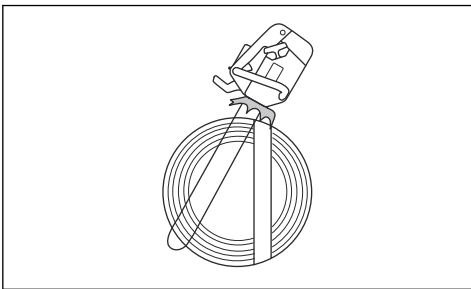
- 切断するときは、フルスロットルで使用し、切断後は速度をアイドル速度に落とします。



**注意：** エンジンに負荷をかけずにフルスロットルで長時間作動させると、エンジンが損傷する場合があります。

- 切断するときに、スパイクバンパーをトランクに入れ、レバーとして使用します。

**注記：** すべてのモデルにスパイクバンパーは付属していません。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

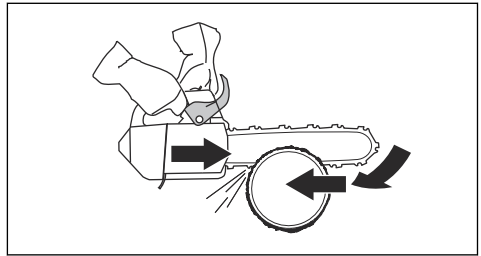


## 引き切りと押し切り

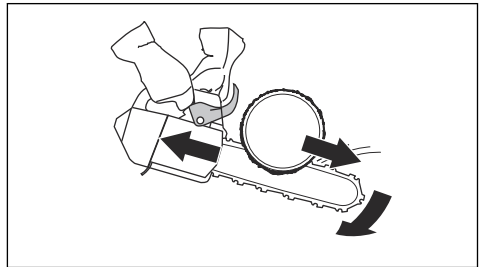
本製品を使用して 2 つの位置から木を切断することができます。

- 引き切りで切断するには、ガイドバーの下部で切断します。切断するとき、ソーチェンが木を引き寄せ

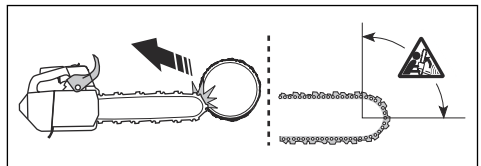
ます。この位置で、本製品とキックバックゾーンの位置をうまく制御できます。



- 押し切りで切断するには、ガイドバーの上部で切断します。ソーチェンが作業者の方向に製品を押しします。



**警告：** ソーチェンが幹に引っかかると、製品が作業者に向かって押し出されます。製品をしっかりと持ち、ガイドバーのキックバックゾーンが木に触れておらず、キックバックが発生しないことを確認します。



## 本製品を木の上で使用するための準備

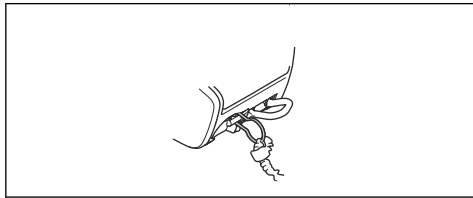
### 地上作業員

地上作業員として、次の手順を実行します。

1. 製品を点検します。
2. 燃料タンクとチェンオイルタンクを充填します。



3. 認可済みの安全ストロップの端をロープアイレットに取り付けます。



**注記：**安全ストロップは、本製品を落とした場合に地面に落下することを防ぎます。

4. 安全ストロップのもう一方の端にカラビナがあることを確認します。
5. 製品を始動し、暖機運転を行います。
6. 本製品を停止します。
7. チェンブレーキをかけます。
8. 引き上げツールを使用して、樹上にいる作業者の位置まで本製品を吊り上げます。

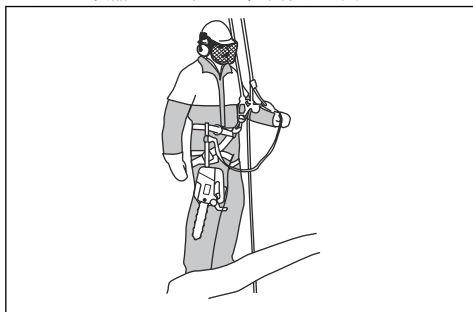


**警告：**木の上にいる作業者の位置まで本製品を吊り上げる際は、製品が安全に取り付けられていることを確認してください。

## 樹上作業者

樹上作業者として、次の手順を実行します。

1. 引き上げツールから安全ストロップを外す前に、本製品をハーネスに取り付ける必要があります。ベルトアイレットが安全ストロップのスチールリングを通して製品をハーネスに取り付けます。



**警告：**ハーネスの推奨される固定ポイントの1つに安全ストロップを取り付けます。



**警告：**安全ストロップだけを使用して製品をハーネスに取り付ける場合は、安全ストロップで製品を完全に下へ降ろします。本製品を高い位置から落とさないでください。

2. 認可済みカラビナを使用して、安全ストロップの自由端をハーネスの接続ポイントのいずれかに取り付けます。これが第一接続ポイントです。



**注意：**安全ストロップは、必ずロープアイレットに取り付ける必要があります。

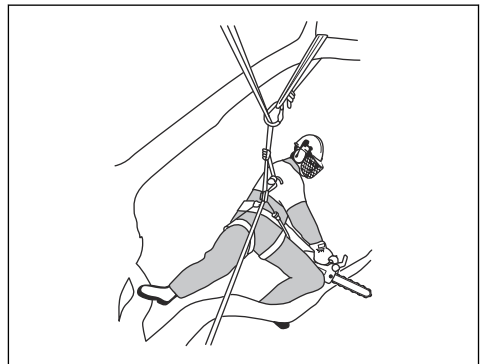
3. 切断作業をする際には、自分が安定した安全な位置にいることを確認してください。
4. 本製品を第二接続ポイントから放し、本製品を始動して切断作業を行います。
5. 切断作業完了後、チェンブレーキを直接かけます。
6. 本製品を停止し、第二接続ポイントに置きます。

## 本製品を樹上で操作する方法



**警告：**ほとんどの事故は、作業者が本製品を制御しきれなかったり、作業位置が不適切だったりした場合には発生します。

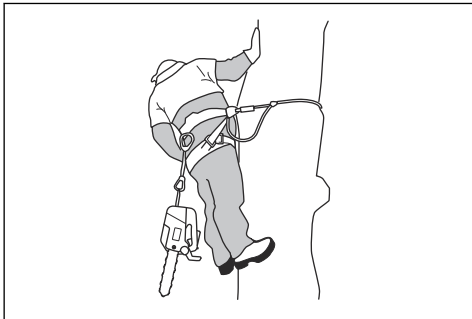
- 安全な作業位置を確保します。
- 横方向の切断は腰の高さまで、縦方向の切断はみぞおちの高さまでにします。
- 本製品は両手で持ってください。
- 縦方に枝を切断するときは、足元が安定していることを確認し、横力を低く抑えます。別の固定ポイントで安全なラインを見つけ、横方向の力をなくすか、弱めるようにしてください。調整可能な環索で、ハーネスから直接別の固定ポイントを使用することもできます。



- 安全な作業位置を保つために足縄を使用してください。



- 定期的にハーネス、ベルト、ロープの状態を点検してください。
- 製品を持って木に登る必要がある場合、ハーネスの背面の固定ポイントに製品を取り付けます。背面の固定ポイントにより、本製品がクライミングラインを妨げないようにするとともに、本製品の重量を背骨下部の中央で支えることができます。



**警告：** 製品を環策に下ろすときは、チェーンブレイキをかけてください。

## 引がかかった製品を外す方法

1. 本製品を停止します。
2. 木の幹に対して切り口の中、または別のツールラインで、製品を安定させます。
3. 必要に応じて枝を持ち上げながら、切り口からチェーンソーを慎重に引き出します。



**警告：** 製品を力任せに引き抜こうとしないでください。重傷を負う危険があります。

4. 必要に応じて、ハンドソーまたは別のチェーンソーを使用して、本製品を外します。引がかかっている本製品から 30 cm ( 12 インチ ) 以上離れた枝を切断します。製品が引がかかっている場所から外側の端を切断します。

## メンテナンス

### はじめに



**警告：** 本製品のメンテナンスを実行する前に、安全に関する章を読んで理解してください。

### メンテナンスのスケジュール

毎日のメンテナンス	毎週のメンテナンス	毎月のメンテナンス
製品の外部部品を清掃し、ハンドルにオイルが付着していないことを確認します。	冷却システムを洗浄します。冷却システムの清掃 397 ページを参照してください。	ブレイキバンドを点検します。ブレイキバンドのチェック方法 388 ページを参照してください。

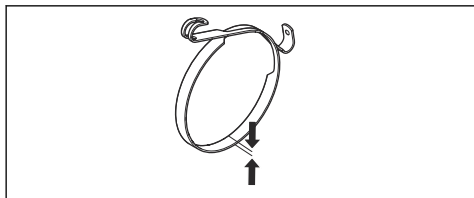
毎日のメンテナンス	毎週のメンテナンス	毎月のメンテナンス
スロットトリガーとスロットトリガーロックを点検します。スロットトリガーとスロットトリガーロックの点検方法 388 ページを参照してください。	スターター、スターターロープ、リターンスプリングを点検します。	クラッチセンタ、クラッチドラム、クラッチスプリングを点検します。
防振装置が損傷していないことを確認してください。	ニードルベアリングに注油します。ニードルベアリングの潤滑 395 ページを参照してください。	スパークプラグを清掃します。スパークプラグの点検方法 392 ページを参照してください。
チェンブレーキを清掃し点検します。チェンキャッチャーの点検方法 388 ページを参照してください。	ガイドバーの縁からバリを取り除きます。ガイドバーを点検するには 396 ページを参照してください。	キャブレターの外部部品を清掃します。
チェンキャッチャーを点検します。チェンキャッチャーを点検するには 389 ページを参照してください。	マフラーのスパークアレスタースクリーンを清掃するか交換します。マフラーの点検 389 ページを参照してください。	燃料フィルターと燃料ホースを点検します。必要に応じて交換します。
ガイドバーを回して、潤滑穴を点検し、ガイドバーの溝を清掃します。ガイドバーを点検するには 396 ページを参照してください。	キャブレター周りを清掃します。	すべての配線と接続の状態を点検します。
ガイドバーとソーチェンに十分なオイルが注油されていることを確認します。	エアフィルターを清掃または交換します。エアフィルターの清掃 391 ページを参照してください。	燃料タンクを空にします。
ソーチェンを点検します。カッティング装置の点検方法 395 ページを参照してください。	シリンダーのフィンの間を清掃します。	オイルタンクを空にします。
ソーチェンを目立てして、張り具合をチェックします。ソーチェンを目立てするには 392 ページを参照してください。		
チェンドライブスプロケットを点検します。スパスプロケットの点検方法 395 ページを参照してください。		
スターターのエアインテークを清掃します。		
ナットとネジが締められていることを確認します。		
停止スイッチを点検します。スタート/ストップスイッチのチェック方法 389 ページを参照してください。		
エンジン、タンク、燃料系から燃料の漏れがないか確認します。		
エンジンがアイドリング速度のときにソーチェンが回転しないことを確認します。		

毎日のメンテナンス	毎週のメンテナンス	毎月のメンテナンス
マフラーが正しく接続されていることを確認して、部品の損傷がないこと、マフラーの部品に不足がないことを確認します。		

## 製品の安全装置のメンテナンスと点検

### ブレーキバンドのチェック方法

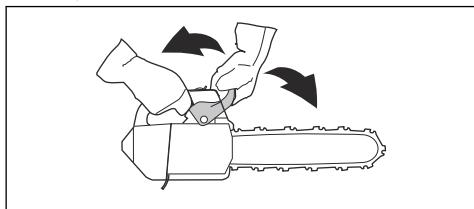
1. ブラシを使用して、チェンブレイキとクラッチドラムから、木くず、樹脂、汚れなどを取り除きます。汚れや摩耗は、ブレーキ機能低下の原因となることがあります。



2. ブレーキバンドを点検します。ブレーキバンドは、最も薄いところでも 0.6 mm ( 0.024 インチ ) 以上の厚みが必要です。

### フロントハンドガードを点検するには

1. フロントハンドガードに損傷がないが、また、ヒビなどの欠陥がないかどうかを点検します。
2. フロントハンドガードが自由に動き、クラッチカバーに安全に取り付けられていることを確認してください。



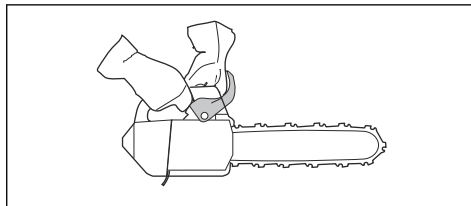
### チェンキャッチャーの点検方法

1. 本製品を始動します。手順については、「本製品の始動方法 383 ページ」を参照してください。



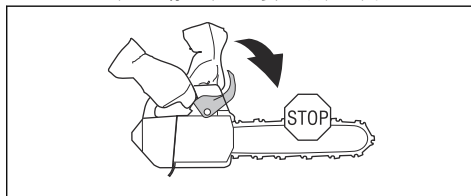
**警告：**ソーチェーンが地面やその他の物に触れないよう、注意してください。

2. 本製品をしっかり和您ってください。



**警告：**ソーチェーンが地面やその他の物に触れないよう、注意してください。

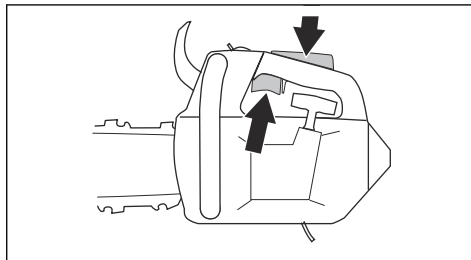
3. フルスロットルにして、左手首をフロントハンドガードに向けて傾けてチェンブレイキをかけます。ソーチェーンがすぐに停止する必要があります。



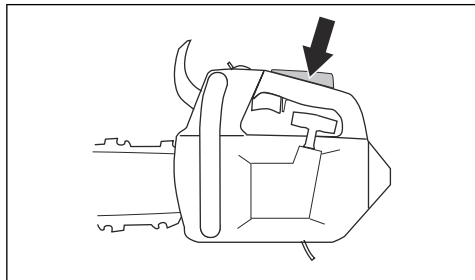
**警告：**チェンブレイキをかけるときは、フロントハンドルを放さないでください。

### スロットルトリガーとスロットルトリガーロックの点検方法

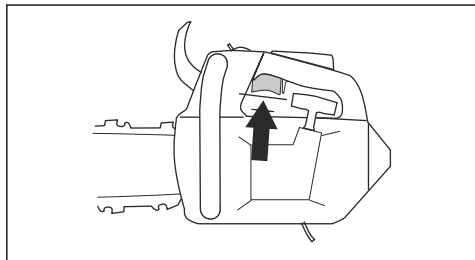
1. スロットルトリガーとスロットルトリガーロックがスムーズに動き、リターンスプリングが正しく機能していることを確認します。



2. スロットルトリガーロックを押下げて、放すと元の位置に戻ることを確認します。



3. スロットルトリガーを放したとき、スロットルトリガーがアイドルリングの位置にロックされていることを確認します。



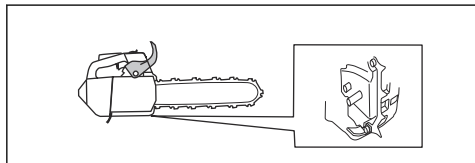
4. チェンソーを始動し、フルスロットルにします。
5. スロットルトリガーを放し、ソーチェンが停止して静止状態が保たれていることを確認します。



**警告：** スロットルトリガーがアイドルリング位置にあるときにソーチェンが回転する場合は、サービス代理店にご連絡ください。

### チェンキャッチャーを点検するには

1. チェンキャッチャーが損傷していないことを確認してください。
2. チェンキャッチャーが安定し、製品本体に取り付けられていることを確認してください。



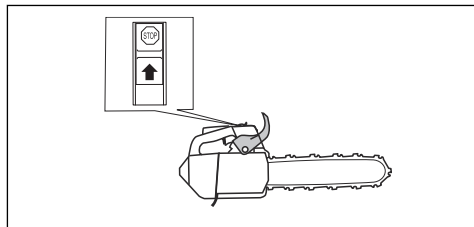
### 防振装置のチェック方法

1. 防振ユニットに亀裂や変形がないことを確認してください。
2. 防振ユニットがエンジンユニットとハンドルユニットに正しく固定されていることを確認します。

本製品の防振装置の位置については、製品の概要 - 371 ページを参照してください。

### スタート / ストップスイッチのチェック方法

1. エンジンを始動します。
2. スタート / ストップスイッチを STOP 位置にセットします。エンジンが停止する必要があります。



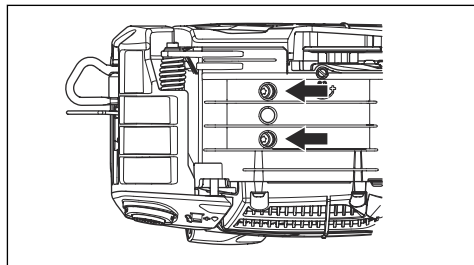
### マフラーの点検



**警告：** 使用されたマフラー、スパークアレスタ、スパークアレスタ取り付けフェイスの表面には、燃焼により生じた発ガン性の粒子の堆積が含まれることがあります。スパークアレスタの清掃またはサービス時には、このような粒子が肌に触れたり吸い込んだりしないように、常に次の手段を講じてください。

- 手袋を着用する
- 清掃またはサービスは換気のよい場所で行う
- スパークアレスタスクリーンの清掃には圧搾空気を使用しない
- スパークアレスタの清掃時は、スチールブラシを使って粒子を体から払い落とす

1. マフラーカバーを取り外します。

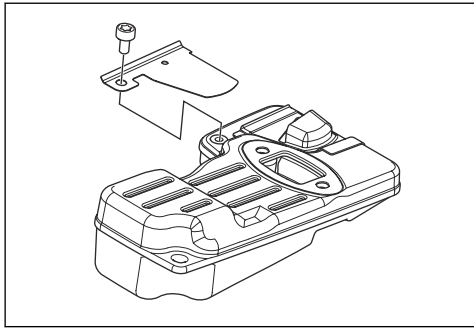


2. マフラーに損傷がないことを確認してください。



**警告：** 欠陥のあるマフラーや状態の悪いマフラーを取り付けた製品を使用しないでください。マフラーに不具合がある場合は、ハスキバーナ販売店に製品を送付してください。

3. スパークアレスタースクリーンを取り外します。



**注記：** 本製品からマフラーを取り外さないでください。

4. スパークアレスタースクリーンをスチールブラシで清掃します。スパークアレスタースクリーンが損傷している場合は交換します。
5. 本製品にスパークアレスタースクリーンを取り付けます。スパークアレスタースクリーンが正しく取り付けられていることを確認します。

## AutoTune™

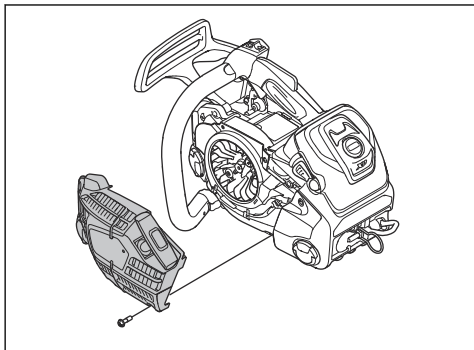
本製品の AutoTune™ 機能により、キャブレターが自動的に最適な状態に調節されます。AutoTune™ 機能により、エンジンは、天候、高度、ガソリン、2 ストロークオイルの種類に適応します。



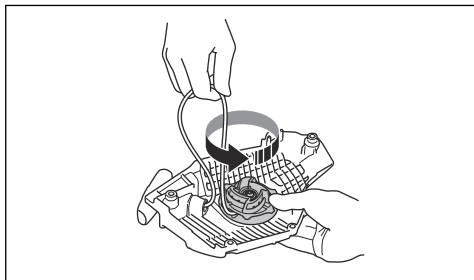
**注意：** AutoTune™ が正常に作動しない場合は、サービス代理店にご相談ください。何度が給油すると、本製品は正常に調節されます。

## 破損または摩耗したスターターロープの交換

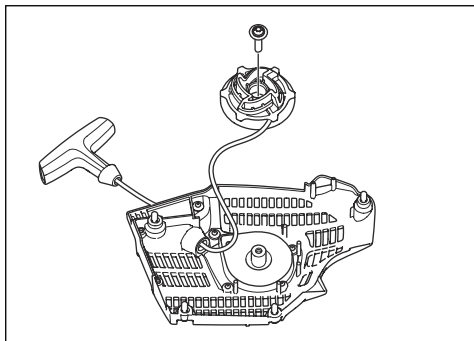
1. スターターハウジングのネジを緩めます。
2. スターターハウジングを取り外します。



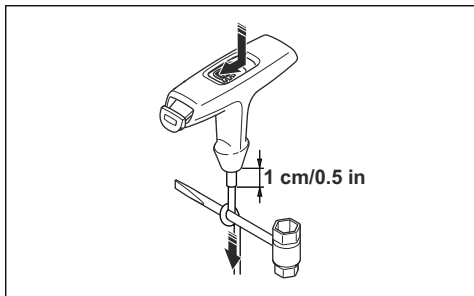
3. スターターロープを約 30 cm ( 12 インチ ) 引き出し、プーリーの切欠部に入れます。
4. プーリーをゆっくりと後方に回転させて、リコイルスプリングを解除します。



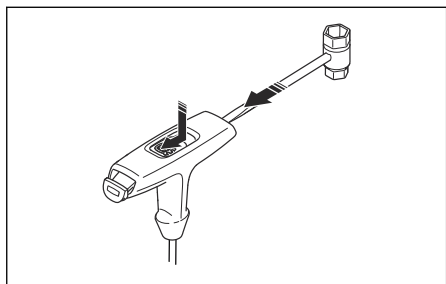
5. プーリーの中央にあるボルトを外し、プーリーを取り外します。



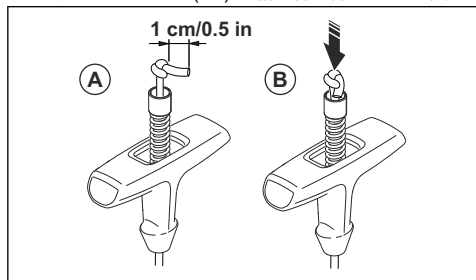
6. スターターロープハンドルを持ちます。
7. スプリングガイドが 1 cm 見えるまでスターターロープを引きます。同時に、スターターハンドルカバーを押し下げ、スターターロープハンドルから取り外します。



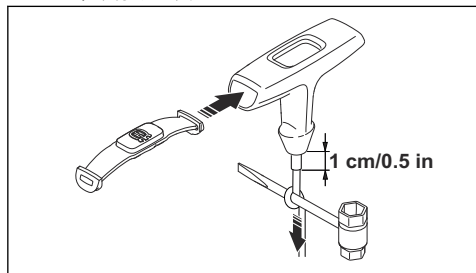
**注記：** スターターロープハンドル内でスターターロープが破損している場合は、スターターハンドルカバーを押し下げます。コンビレンチを使用して、スターターハンドルカバーを取り外します。



8. 新しいスターターロープをプーリーに取り付けます。スターターロープをプーリーに3回転ほど巻き付けます。
9. プーリーをリコイルスプリングに接続します。リコイルスプリングの端部をプーリーにはめる必要があります。
10. プーリーの中央にネジを取り付けます。
11. スターターハウジング、スターターロープハンドル、スプリングガイドの穴を通してスターターロープを引き出します。
12. スターターロープの端部から1 cm (0.5 インチ) の位置 (A) に結び目を作ります。
13. ロープ端部またはスターターロープを結び目と平行にします。
14. スプリングガイド (B) に結び目を押し込みます。



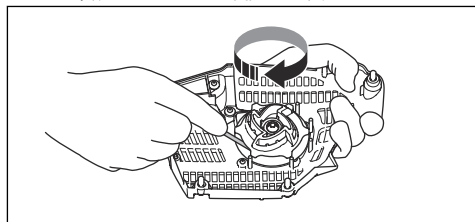
15. スプリングガイドが1 cm 見えるまでスターターロープを引きます。同時に、スターターハンドルカバーを取り付けます。



## リコイルスプリングの締めつけ

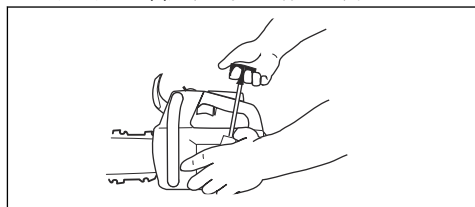
1. スターターロープをプーリーの切欠部に入れます。

2. スタータープーリーを時計方向に2回転ほど回します。
3. スターターロープを完全に伸ばした後、プーリーを1/2回転、回せることを確認します。



## 製品にスターターハウジングを取り付ける方法

1. スターターロープを引き出し、スターターをクランクケースにあてがいます。
2. プーリーに爪がかかるまで、スターターロープをゆっくと戻します。
3. スターターを固定するネジを締めます。



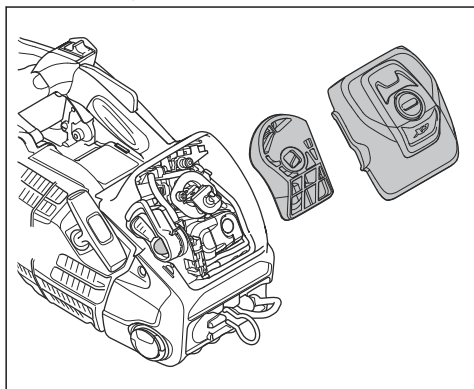
## エアフィルターの清掃

エアフィルターを定期的な清掃して、汚れやほこりを取り除きます。これにより、キャブレターの故障、始動不良、エンジン出力の低下、エンジン部品の摩耗を防ぎ、通常より燃費が向上します。

1. エアフィルターカバーとエアフィルターを取り外します。
2. エアフィルターをブラシで清掃するか、振って汚れを落とします。洗剤と水を使用し、完全に清掃します。

**注記：** 長期間使用したエアフィルターの汚れを完全に落とすことはできません。エアフィルターを定期的に交換し、不具合が生じた場合は必ず交換してください。

3. エアフィルターを取り付ける際は、エアフィルターとフィルターホルダーが密着していることを確認してください。



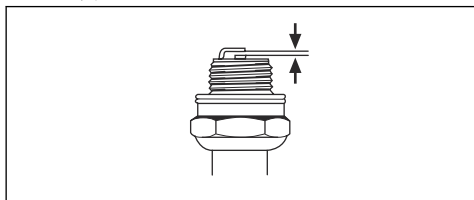
**注記：**さまざまな作業条件、天候や季節に応じて、本製品に各種エアフィルターを使用できます。詳しくは、サービス代理店までお問い合わせください。

## スパークプラグの点検方法



**注意：**推奨されているスパークプラグを使用します。主要諸元 399 ページを参照してください。誤ったスパークプラグを使用すると、本製品が損傷することがあります。

1. 製品の始動や操作がスムーズにいかない場合や、アイドル速度で正常に動作しない場合は、スパークプラグに異物が付着していないかを確認します。スパークプラグ電極に異物が付着するリスクを下げるには、次の手順を実行します。
  - a) 適切な燃料混合物を使用していることを確認します。
  - b) エアフィルターに汚れがないことを確認します。
2. スパークプラグを清掃します (スパークプラグが汚れている場合)。
3. 電極間隔が 0.65 mm/0.026 インチであることを確認します。



4. 必要に応じて、スパークプラグは月 1 回以上交換してください。

## ソーチェンを目立てするには

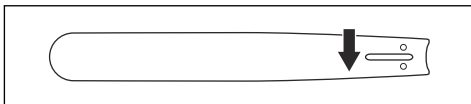
### ガイドバーとソーチェンの詳細



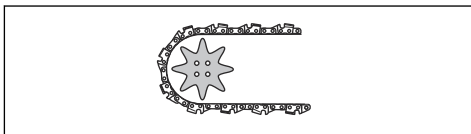
**警告：**ソーチェンを使用したりメンテナンスを実施したりするときは、保護グローブを着用してください。動いていないソーチェンでも怪我をする場合があります。

摩耗または損傷があるガイドバーやソーチェンは、Husqvarna 推奨のガイドバーとソーチェンの組み合わせで交換してください。これは、製品の安全機能を維持するために必要です。推奨される交換用ガイドバーとチェンの組み合わせリストについては、「アクセサリ 400 ページ」を参照してください。

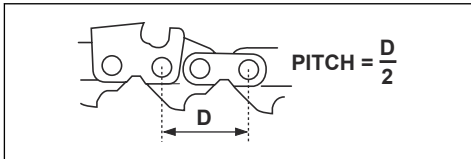
- ガイドバーの長さ (インチ / cm)。ガイドバーの長さに関する情報は、ガイドバーの後部に記載されています。



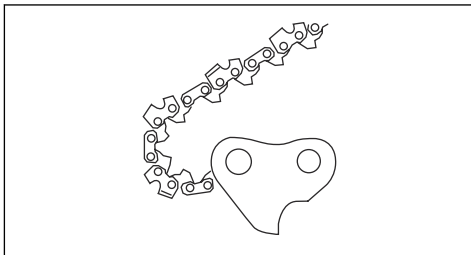
- ノーズスプロケットの歯の数 (T)。



- チェンのピッチ (インチ)。ソーチェンのドライブリンク同士の間隔と、ノーズスプロケットの歯とドライブスプロケット間の間隔とが一致するようにしてください。

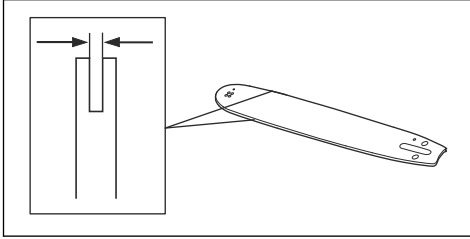


- ドライブリンクの数。ドライブリンク数は、ガイドバーの種類によって決定されます。

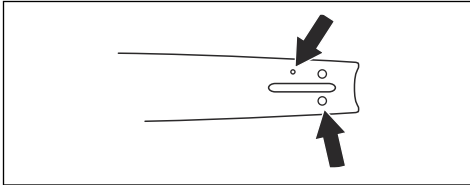




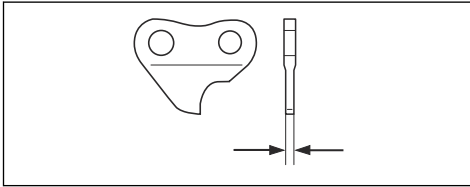
- ガイドバーのレール溝幅 (インチ / mm)。ガイドバーの溝幅は、チェーンドライブリンクの幅と同じにする必要があります。



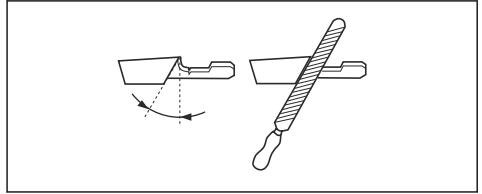
- チェーンオイル孔とチェーンシヨナ孔。ガイドバーは製品と一致する必要があります。



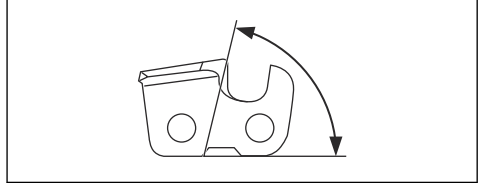
- ドライブリンクの幅 (mm / インチ)。



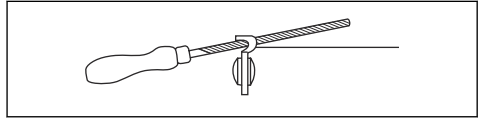
- 目立て角度。



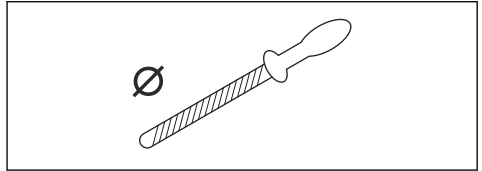
- 切削角度。



- ヤスリの位置。



- 丸ヤスリの直径。

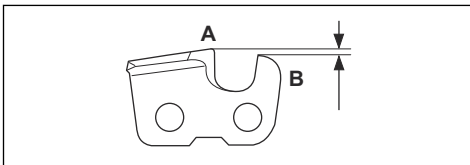


## カッターの目立て方法に関する一般情報

刃先が丸くなったソーチェーンは使用しないでください。ソーチェーンの刃先が丸くなると、より大きな力をかけてガイドバーを木に押し込む必要があります。ソーチェーンの刃先が非常に丸くなると、木片ではなく切りくずが出ます。

鋭いソーチェーンを使用すると、抵抗なく木に切り込むことができ、長く厚い切りくずが出ます。

刃 (A) とデブスゲージ (B) は、ソーチェーンの木を切る部分 (カッター) になります。刃とデブスゲージの高さの差が切断深度 (デブスゲージ設定) になります。



刃を目立てするときは、次のことを考慮してください。

ソーチェーンの目立てを正しく行うには、適切な装置を使用する必要があります。Husqvarna 製目立てゲージを使用してください。最高の切削性能を得ることができ、キックバックの危険も最小限に抑えられます。

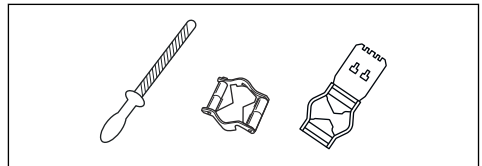


**警告：** 目立て手順に従わないと、キックバックの力が大きくなります。

**注記：** ソーチェーンの目立て方法の詳細については、「刃の目立て方法 393 ページ」を参照してください。

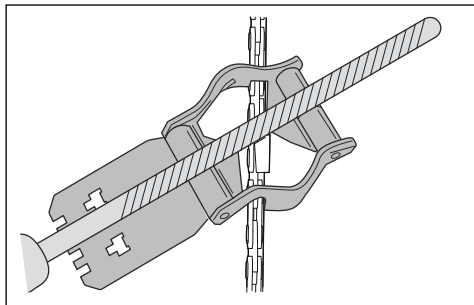
## 刃の目立て方法

- 丸ヤスリと目立てゲージを使用して刃を目立てします。



**注記：** お使いのソーチェーンに Husqvarna が推奨するヤスリとゲージの詳細については、「目立て装置と目立て角度 400 ページ」を参照してください。

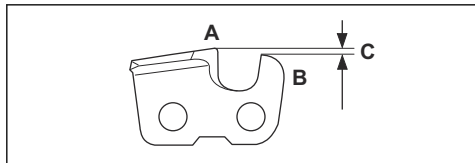
2. 目立てゲージを刃に正しく当てます。目立てゲージに付属している説明書を参照してください。
3. ヤスリを刃の内側から外側に動かします。引くときは力を抜いてください。



4. すべての刃の片側にヤスリをかけます。
5. 本製品をひっくり返して、反対側の刃にヤスリをかけます。
6. すべての刃が同じ長さであることを確認してください。

### デブスゲージ設定の調整方法に関する一般情報

刃 (A) の目立てを行うと、デブスゲージ設定 (C) が低くなります。切断性能を最良の状態に保つには、推奨されるデブスゲージ設定に達するまで、デブスゲージ (B) に合わせてヤスリをかける必要があります。お使いのソーチェーンに適した正しいデブスゲージ設定について詳しくは、「主要諸元 399 ページ」を参照してください。



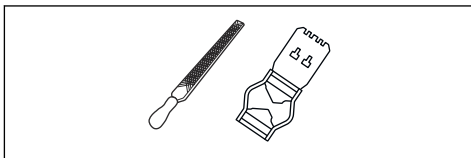
**警告：** デブスゲージの設定が高すぎると、キックバック発生の危険性が高まります。

### デブスゲージの設定を調整するには

デブスゲージ設定の調整、または刃の目立てを行う前に、「ガイドバーとソーチェーンの詳細 392 ページ」で手順を参照してください。デブスゲージ設定の調整は、刃の目

立てを 3 回行うごとに 1 回の割合で行うことを推奨します。

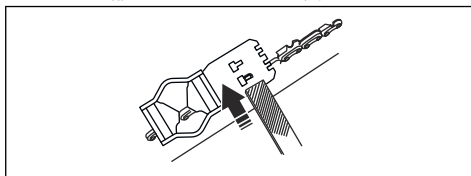
デブスゲージの設定を正しく行い、デブスゲージの角度を調整するために、デブスゲージツールの使用を推奨します。



1. 平ヤスリとデブスゲージツールを使用して、デブスゲージ設定を調整します。必ず Husqvarna 製デブスゲージツールを使用して、デブスゲージの設定を正しく行い、デブスゲージの角度を調整してください。
2. デブスゲージツールをソーチェーンに置きます。

**注記：** デブスゲージツールの使用方法については、ツールのパッケージを参照してください。

3. 平ヤスリで、デブスゲージツールから突き出たデブスゲージ部分にヤスリをかけます。



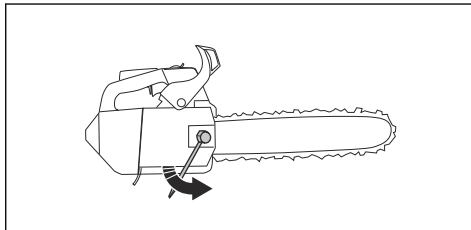
### ソーチェーンの張りの調整方法



**警告：** ソーチェーンに適切な張りがないとガイドバーから外れることがあり、重傷または死亡事故の原因となるおそれがあります。

ソーチェーンは、使用するにつれ長くなってきます。ソーチェーンは定期的に調整してください。

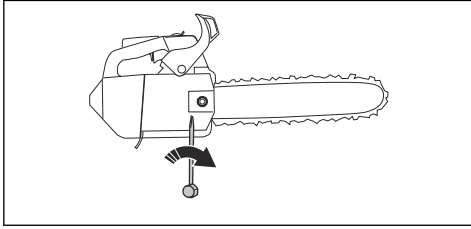
1. クラッチカバーとチェンブレイキを固定しているバーナットを緩めます。レンチを使用します。



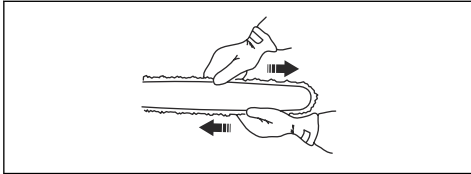
**注記：** 一部のモデルには、バーナットが 1 つしかありません。

2. バーナットを手でできるかぎりきつく締めます。

3. ガイドバーの前を持ち上げて、チェーン張りネジを回します。レンチを使用します。
4. ガイドバーにソーチェンをしっかりと取り付けます。ただし簡単に動くようにしてください。



5. レンチを使用してバーナットを締め込みながらガイドバーの前方を持ち上げます。
6. ソーチェンを手で自由に回せること、ガイドバーの下側にたるみがないことを確認してください。



製品のチェーンの張り調整ネジの位置については、「製品の概要 - 371 ページ」を参照してください。

## ソーチェンの潤滑状態を点検するには

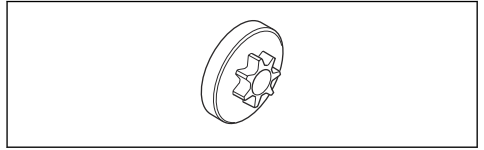
1. 本製品を始動し、3/4 スロットルで運転します。
2. 薄い色の面の上的約 20 cm (8 インチ) のところでガイドバーを持ちます。
3. ソーチェンの潤滑状態が良好な場合、約 1 分後に透明なオイルの線が確認できます。



4. ソーチェンの潤滑が適切でない場合は、ガイドバーを点検してください。手順については、「ガイドバーを点検するには 396 ページ」を参照してください。メンテナンス手順がわからない場合は、サービス代理店にお問い合わせください。

## スパー sprocket の点検方法

クラッチドラムには、クラッチドラムに溶接されているスパー sprocket が付いています。



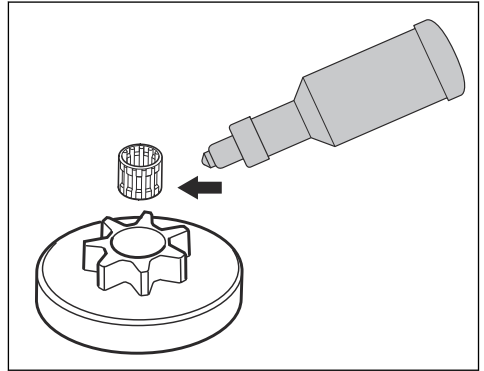
- スパー sprocket の摩耗度を定期的に目視点検します。摩耗が激しい場合は、スパー sprocket 付きのクラッチドラムを交換します。

## ニールベアリングの潤滑

1. フロントハンドガードを後方に引いて、チェーンブレイキを解除します。
2. バーナットを緩めて、クラッチカバーを取り外します。

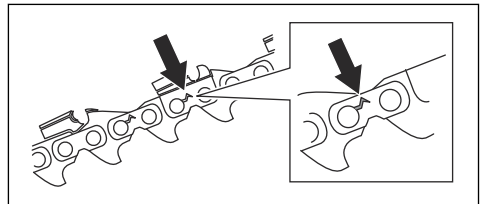
**注記：** 一部のモデルには、バーナットが 1 つしかありません。

3. クラッチドラムを上にして、安定した場所に製品を置きます。
4. クラッチドラムを外し、グリスガンを使用してニールベアリングに注油します。高品質のエンジンオイルまたはベアリンググリスを使用してください。

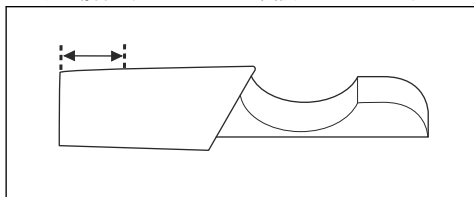


## カッティング装置の点検方法

1. リベットやリンクに亀裂がないこと、リベットが緩んでいないことを確認します。必要に応じて交換します。

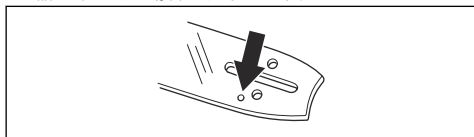


2. ソーチェンが簡単に曲がることを確認します。曲がない場合はソーチェンを交換します。
3. リベットやリンクが摩耗していないかどうか、ソーチェンを新しいソーチェンと比べます。
4. 刃の最長の部分が 4 mm (0.16 インチ) 未満の場合、ソーチェンを交換してください。カッターに亀裂がある場合も、ソーチェンを交換してください。

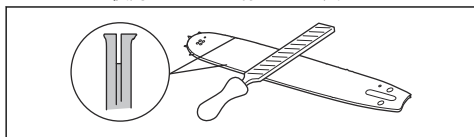


## ガイドバーを点検するには

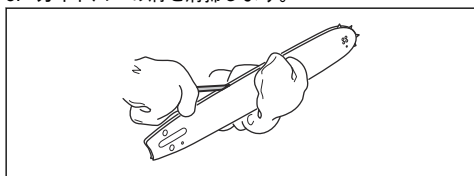
1. オイル孔に詰まりがないことを確認してください。詰まりがある場合は洗浄します。



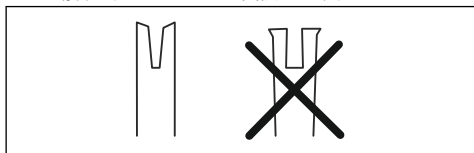
2. ガイドバーの縁にバリがないかどうかを調べます。ヤスリを使用してバリを除去します。



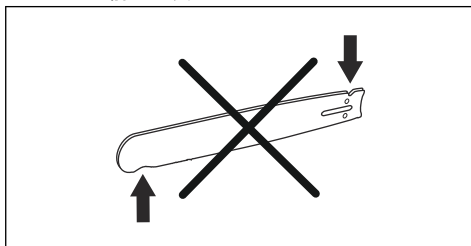
3. ガイドバーの溝を清掃します。



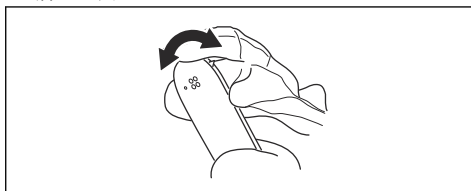
4. ガイドバーの溝に摩耗がないか調べます。摩耗がある場合は、ガイドバーを交換します。



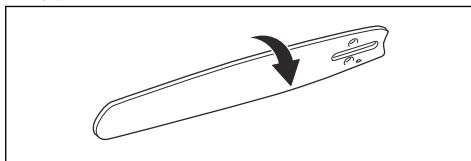
5. ガイドバー先端が粗くなっているか、摩耗がひどくないか調べます。



6. ガイドバーのノーズスプロケットがスムーズに回転することと、スプロケットのオイル孔が詰まっているかどうか点検します。必要に応じて清掃し、注油します。



7. 寿命を延ばすために、ガイドバーは毎日回転させます。



## 燃料タンクとチェンオイルタンクのメンテナンス方法

- 燃料タンクとチェンオイルタンクを定期的に排出し、清掃します。
- 必要に応じて、燃料フィルターを年 1 回以上交換します。



**注意：** タンク内の汚れは、故障の原因となります。

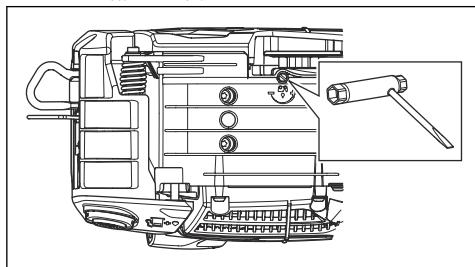
## チェンオイルの流量調節



**警告：** オイルポンプを調整する前に、エンジンを停止します。

1. オイルポンプの調整ネジを回します。ドライバーまたはコンビレンチを使用します。
  - a) 調整ネジを時計方向に回すと、チェンオイル流量が減少します。

- b) 調整ネジを反時計方向に回すと、チェーンオイル流量が増加します。



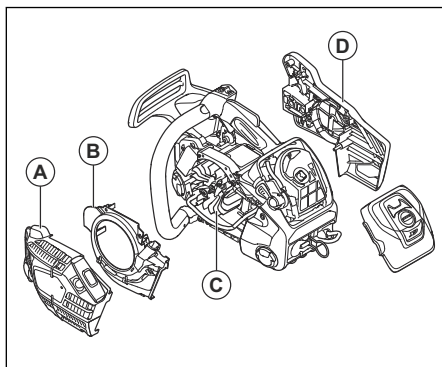
## 冷却システムの清掃

冷却システムにより、エンジン温度を低温で維持できます。冷却システムは、スターターのエアインテーク (A)、エアガイドプレート (B)、フライホイールの爪 (C)、クラッチカバー (D) で構成されています。

1. 必要に応じて、ブラシを使用して週に 1 回以上の頻度で冷却システムを清掃します。
2. 冷却システムに汚れや詰まりがないことを確認してください。



**注意：**冷却システムに汚れや詰まりがあると、本製品が高温になり、損傷するおそれがあります。



## トラブルシューティング

### エンジンが始動しない

点検する製品部品	考えられる原因	行動
スターター爪	スターター爪が詰まっている。	スターター爪を調節するか、交換します。
		爪の周囲を掃除します。
		認定サービス代理店にご相談ください。
燃料タンク	燃料の種類が間違っている。	燃料タンクから燃料を抜き取り、正しい燃料を充填します。
	燃料タンクにチェーンオイルが充填されている。	製品を始動した場合は、サービス代理店にご相談ください。製品を始動していない場合は、燃料タンクから燃料を抜き取ってください。
イグニッション時に火花が出ない	スパークプラグが汚れているか、濡れています。	スパークプラグに汚れがなく、乾燥した状態であることを確認します。
		スパークプラグを清掃します。電極間隔とスパークプラグタイプが正しいこと、およびスパークプラグが推奨品または同等品であることを確認します。
	電極間隔が間違っています。	参照：主要諸元 399 ページ正しい電極間隔については、「 」を参照してください。

点検する製品部品	考えられる原因	行動
スパークプラグとシリンダー	スパークプラグが緩んでいる。	スパークプラグを締めつけます。
	イグニッション時に、始動レバーが始動位置にある状態で繰り返し始動したため、エンジンに混合気が過剰に供給されています。	スパークプラグを取り外して清掃します。スパークプラグ穴を自分と反対側に向けて本製品を置きます。スターターロープハンドルを6～8回引きます。スパークプラグを組み立てて、本製品を始動します。参照：本製品の始動方法 383 ページ。

## エンジンは始動するが停止する

点検する製品部品	考えられる原因	対応措置
燃料タンク	燃料の種類が間違っている。	燃料タンクから燃料を抜き取り、正しい燃料を充填します。
キャブレター	アイドルリング速度が正しくありません。	サービス代理店にお問い合わせください。
エアフィルター	エアフィルターが詰まっている。	エアフィルターを掃除、または交換してください。
燃料フィルター	燃料フィルターが詰まっている。	燃料フィルターの交換

## 搬送、保管、廃棄

### 搬送と保管

- 本製品と燃料を保管、搬送する場合は、漏れや煙がないことを確認してください。電気装置やボイラーなどからの火花や裸火により、火災が発生する場合があります。
- 燃料を保管、搬送する場合は必ず、認証されたコンテナを使用してください。
- 輸送または長期保管する前に燃料タンクおよびチェンオイルタンクを空にしてください。燃料とチェンオイルは適切な廃棄場所に廃棄してください。
- 製品が傷ついたり損傷したりしないように、製品の移動用ガードを使用してください。動いていないソーチェンでも重症を負う場合があります。
- スパークプラグからスパークプラグキャップを外してチェンブレーキをかけてください。
- 輸送中は製品をしっかりと固定してください。

### 本製品の長期保管の前に

1. 本製品を停止して、冷却したら分解してください。

2. ソーチェンを外して、ソーチェンとガイドバーの溝を清掃します。



**注意：**ソーチェンとガイドバーを清掃しないと、固着や詰まりが発生します。

3. 移動用ガードを取り付けます。
4. 製品を清掃します。手順については、「メンテナンス 386 ページ」を参照してください。
5. 製品を完全に点検します。

### 廃棄

- 地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- すべての化学物質（エンジンオイルや燃料など）はサービスセンターまたは適切な廃棄場所に廃棄してください。
- 本製品が不要になった場合は、Husqvarna 販売店に送付するか、リサイクル施設で廃棄してください。

## 主要諸元

### 主要諸元

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>エンジン</b>	
排気量、cm <sup>3</sup>	39.1
アイドリング回転数、r/min	3000
ISO 8893 に準拠した最大エンジン出力、kW/hp( r/min ):	1.9/2.6 ( 10,200 )
<b>イグニションシステム<sup>45</sup></b>	
スパークプラグ	NGK CMR7H
電極ギャップ、mm	0.65
<b>燃料および潤滑システム</b>	
燃料タンク容量、L/cm <sup>3</sup>	0.31/310
オイルタンク容量、L/cm <sup>3</sup>	0.23/230
オイルポンプの型式	調整可能
<b>質量</b>	
質量、kg	3.8
<b>騒音排出<sup>46</sup></b>	
実測音響レベル dB ( A )	110
保証音響レベル L <sub>WA</sub> dB ( A )	112
<b>サウンドレベル<sup>47</sup></b>	
使用者聴覚での等価騒音レベル、dB ( A )	102
<b>等価振動レベル、hveq<sup>48</sup></b>	
フロントハンドル、m/s <sup>2</sup>	3.5
リヤハンドル、m/s <sup>2</sup>	3.4
<b>ソーチェン / ガイドバー</b>	
ドライブスプロケットの種類、歯数	Spur 7
最大エンジン出力 133% におけるソーチェン速度、m/s	26.9

<sup>45</sup> 必ず指定のタイプのスパークプラグを使用してください！不適切なスパークプラグを使用すると、ピストンやシリンダーが破損する原因となります。

<sup>46</sup> 環境における騒音の排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー ( L<sub>WA</sub> ) として測定。

<sup>47</sup> 等価騒音レベルは ISO 22868 に則し、さまざまな作動状態における騒音レベルの時間加重エネルギーとして計算されます。等価騒音レベルの一般的な統計上のばらつきは、1 dB ( A ) の標準偏差となります。

<sup>48</sup> 等価振動レベルは ISO 22867 に則し、さまざまな作動状態における振動レベルの時間加重エネルギーとして計算されます。報告データによれば、等価振動レベルの一般的な統計上のばらつき ( 標準偏差 ) は 1m/s<sup>2</sup> です。

## アクセサリ

### 推奨するカッティング装置

チェーンソーのモデル Husqvarna T540XP® Mark III は、EN ISO 11681-2:2011 ( 林業機械 - 可搬式チェーンソーの安全要求事項及び試験 - パート 2 : 立木伐採用チェーンソー ) に従って評価され、以下のガイドバーとソーチェーンの組み合わせを取り付ける際の安全要件を満たしています。

### 低キックバックのソーチェーン

低キックバックソーチェーンとして設計されたソーチェーンは、ANSI B175.1-2012 に規定されている低キックバックソーチェーンの要件を満たしています。

### キックバックとガイドバーのノーズ半径

ガイドバー				ソーチェーン		
長さ、インチ / cm	ピッチ、インチ	ゲージ、インチ / mm	最大ノーズ半径	タイプ	長さ、ドライブリンク ( 数 )	低キックバック
12/30	0.325 ミニ	0.043/1.1	8T	Husqvarna SP21G	51	はい
14/36					59	
16/41					64	



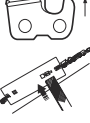
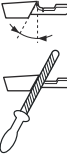


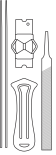
通常、切断に使用できる長さは、公称ガイドバー長より 1 インチ短くなります。

正しい目立て角度で目立てできます。部品番号を次の表に示します。

### 目立て装置と目立て角度

Husqvarna 製目立てゲージを使用して、ソーチェーンを目立てします。Husqvarna 製目立てゲージを使用すると、

お使いの製品のソーチェーンのタイプがわからない場合は、[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) を参照してください。

							
SP21G	5/32 インチ / 4.0 mm	595 00 47-01	0.025 インチ / 0.65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01



# 適合宣言

## EU 適合宣言

ハスクバーナ社 ( Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden、電話番号 : +46-36-146500 ) は、単独責任のもとで、以下の製品の適合を宣言します。

名称	森林作業用チェーンソー
ブランド	Husqvarna
タイプ / モデル	T540XP® Mark III
ID	年以降の製造番号

が以下の EU 指令および規制を完全に順守し、

規制	名称
2006/42/EC	「機械類に関する」
2014/30/EU	「電磁環境適合性に関する」
2000/14/EC	「環境への騒音排出に関する」
2011/65/EU	「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」

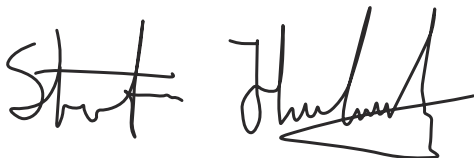
および以下の規格または技術仕様が適用されています。  
EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018。

証明書番号 : 0404/22/2573。

認証機関 : 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB がハスクバーナ社に代わり、機械指令 ( 2006/42/EC ) 第 12 条、項目 3b、付録 IX に準拠して EC 型式審査を実施しました。

騒音排出に関する詳細 : 主要諸元 399 ページ。

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg、研究開発責任者、技術管理、ハスクバーナ社

正式代表兼技術文書担当



---

## 목차

---

서문.....	402	고장 수리.....	428
안전성.....	405	운송, 보관 및 폐기.....	429
조립.....	409	기술 정보.....	430
작동.....	410	액세서리.....	431
유지 보수.....	418	준수 선언문.....	432

---

## 서문

---

### 고유 용도

이 제품은 섹션의 가지치기와 같은 전문적인 나무 정리 및 수관 해체용입니다.

**주:** 국가 규정에 따라 제품 작동에 제한이 있을 수 있습니다.

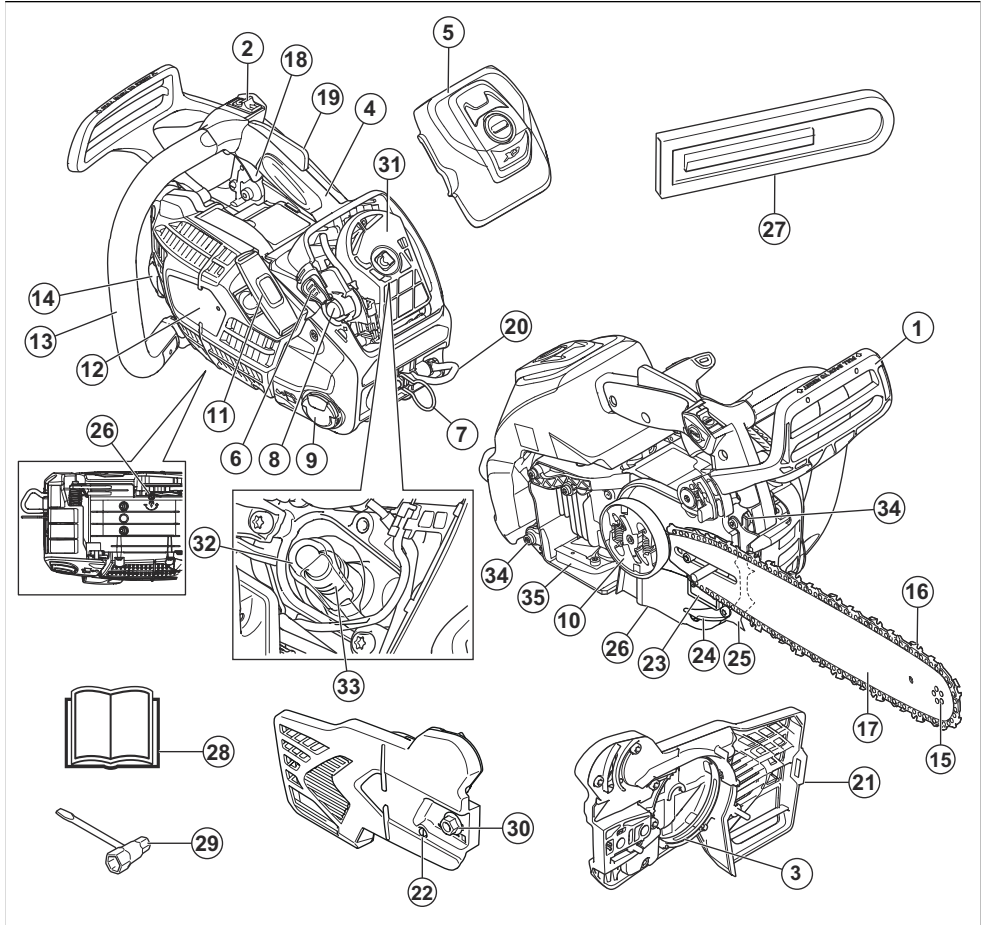
---

### 제품 설명

Husqvarna T540XP® Mark III는 연소 엔진을 장착한 체인톱 모델입니다.

작동 중의 안전과 효율성을 높이기 위한 노력은 항상 계속되고 있습니다. 자세한 내용은 서비스 대리점에 문의하십시오.

# 제품 개요



- |               |                   |
|---------------|-------------------|
| 1. 전면 손보호대    | 16. 체인톱           |
| 2. 정지 스위치     | 17. 가이드 바         |
| 3. 브레이크 밴드    | 18. 스톱틀 트리거       |
| 4. 상단 핸들      | 19. 스톱틀 트리거 로크아웃  |
| 5. 공기 여과기 커버  | 20. 벨트 구멍         |
| 6. 시동 레버      | 21. 클러치 덮개        |
| 7. 로프 구멍      | 22. 체인 장력 조절 나사   |
| 8. 공기 정화기 벌브  | 23. 제품 및 일련 번호 명판 |
| 9. 연료 탱크 캡    | 24. 체인 캐처         |
| 10. 클러치       | 25. 스파이크 범퍼       |
| 11. 시동기 로프 핸들 | 26. 오일 펌프 조절 나사   |
| 12. 시동기 하우징   | 27. 가이드 바 덮개      |
| 13. 앞 핸들      | 28. 사용자 설명서       |
| 14. 오일 탱크 캡   | 29. 콤비네이션 렌치      |
| 15. 바 끝 스프로킷  | 30. 배터리           |

- 31. 공기 여과기
- 32. 점화 플러그 커브
- 33. 점화 플러그
- 34. 진동 요소
- 35. 소음기 및 불꽃 억제 장치 스크린

## 제품의 기호



제품을 조심해서 올바르게 사용하십시오. 이 제품은 작업자 또는 다른 사람에게 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



본 제품을 사용하기 전에 사용자 설명서를 주의 깊게 읽고, 반드시 지시사항을 이해하도록 하십시오.



항상 인가된 안전모, 청각 및 시각 보호 장구를 착용하십시오.



정지



이 제품은 적용 가능한 모든 EC 지침 조항을 준수합니다.



본 제품은 적용되는 UK 규정을 준수합니다.



유럽 지침 2000/14/EC 및 UK 지침 및 규정과 뉴사우스웨일스 규정인 "2017 환경 운영 보호(소음 관리) 규정"에 따른 환경에 대한 소음 배출 라벨 제품의 보장 소음 수준은 기술 정보 페이지의 430 및 라벨에 지정되어 있습니다.



체인 브레이크, 작동림(오른쪽), 체인 브레이크, 풀림(왼쪽).



공기 정화기 필터.



오일 펌프 조절



연료.



체인 오일.



엔진톱을 작동할 때는 작업자의 양손을 모두 사용해야 합니다.



한 손으로만 엔진톱을 작동하지 마십시오.



가이드 바 끝부분이 다른 물체와 접촉하지 않도록 하십시오.



경고! 가이드 바의 코 또는 끝부분이 물체에 닿으면 기계 반동이 일어날 수 있으며, 이는 순간적인 반작용을 일으켜 가이드 바가 위쪽 또는 작업자 쪽으로 튀어 오르게 만들 수 있습니다. 이는 심각한 인명 사고를 초래할 수 있습니다.



발, 다리, 손 및 팔을 적절히 보호하십시오.



나무 정리 작업에 대한 특별 교육을 받은 사람만이 엔진톱을 사용해야 합니다. 사용자 설명서를 참조하십시오!

yyyywwxxxx

명판 또는 레이저 인쇄로 일련번호가 표시됩니다. **yyyy**는 생산 연도이고 **ww**는 생산 주입니다.

**주:** 제품에 대한 여타 기호/도안은 특정 시장의 인증 요구사항을 나타냅니다.

## 유로 V 배출기준



**경고:** 엔진을 개조하면 이 제품의 EU 형식 승인이 무효화됩니다.

## 안전 정의

아래 정의는 각 신호어의 심각도를 나타냅니다.



**경고:** 인적 상해.



**주의:** 제품 손상.

**주:** 이 정보는 제품을 간편하게 사용하는 데 도움이 됩니다.

## 일반 안전 지침



**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

- 엔진룸을 부주의하게 또는 부정확하게 사용해서 안 되며 이 경우 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 이 사용자 설명서를 읽고 내용을 이해하는 것이 매우 중요합니다.
- 제조사사의 인가 없이는 어떤 경우에도 제품의 설계를 변경할 수 없습니다. 다른 사람이 수정한 것으로 보이는 제품은 사용하지 말고 이 제품에 권장되는 액세서리를 사용하십시오. 인가받지 않은 개조 및/또는 액세서리는 사용자나 동료 작업자에게 심각한 인명 사고 또는 사망을 초래할 수 있습니다.
- 사용되는 소음기/불꽃 억제 장치 및 불꽃 억제 장치 장착면에는 암을 유발할 수 있는 연소 입자의 침전물이 포함되어 있을 수 있습니다. 소음기 및/또는 불꽃 억제 장치를 다룰 때 이러한 화합물에 노출되지 않도록 하십시오. 소음기 및/또는 불꽃 억제 장치를 취급하기 전에 [을\(를\) 참조하십시오. 소음기 점검 방법 페이지의 420](#) 항목을 참조하십시오.
- 엔진의 배기 가스, 체인 오일 미스트, 톱발 먼지를 장기간 흡입하면 건강상 위험이 초래될 수 있습니다.
- 본 제품은 작동 중 전자기장을 발생시킵니다. 상황에 따라 전자기장이 능동적 또는 수동적 의료 삽입물에 간섭할 수 있습니다. 의료 삽입물을 사용하는 경우, 심각하거나 치명적인 사고의 위험을 줄이기 위하여 본 제품을 작동하기 전에 전문의 및 의료 삽입물 제조사와 상담하실 것을 권장합니다.
- 이 사용자 설명서의 정보는 결코 전문가의 기술과 경험을 대신하지 않습니다. 안전하지 못하다는 판단이 들 때는 즉시 작업을 중단하고 전문가의 조언을 구하십시오. 서비스 대리점 또는 숙련된 사용자에게 문의하십시오. 자신 없는 작업은 시도하지 마십시오!

## 작동에 대한 안전 지침

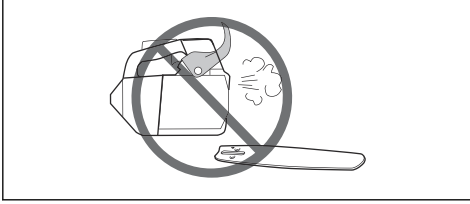


**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

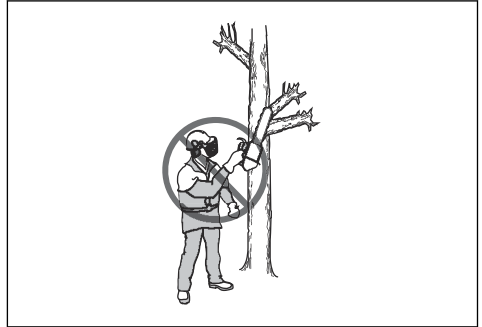
- 본 상단 핸들 체인 톱은 수목 외과술 및 수목 관리용으로 특별히 설계했습니다. 핸들이 조밀하게 배치된 특수 밀집 핸들 설계로 통제 불능 위험이 높습니다. 따라서 특별 절단 및 작업 기법을 교육 받고 리프트 버킷, 로프, 안전 벨트와 같이 적절한 안전 장치를 갖춘 사람이 나무 작업을 할 때만 사용해야 합니다. 지상의 다른 모든 절단 작업에는 핸들 간격이 넓은 일반 엔진톱을 권장합니다.
- 나무에서 작업하려면 인명 사고 위험을 줄이기 위해 특수 절단 및 작업 기법을 사용해야 합니다. 벨트, 로프, 벨트, 등반 아이론, 스냅 후크, 카라비너 등의 안전 및 기타 등반 장비의 사용 교육을 포함한 나무 작업에 대한 특별 전문 교육을 받지 않았으면 나무에서 작업하지 마십시오.
- 낙하 부분을 잡으려고 시도하지 마십시오. 로프 하나로 고정되었을 때는 나무에서 절단하지 마십시오. 항상 고정된 로프 2개를 사용하십시오.
- 위험한 전도 작업 중에는 톱질을 완료했을 때 소리와 경고 신호를 들을 수 있도록 청각 보호 장구를 즉시 들어올려야 합니다.
- 이 제품을 사용하기 전에 기계 반동의 효과와 예방책을 숙지해야 합니다. 자세한 지침은 [기계 반동 정보 페이지의 413](#)을(를) 참조하십시오.
- 결합이 있는 제품은 절대 사용하지 마십시오. 본 설명서에 나온 점검, 유지 보수 및 서비스를 실시하십시오. 일부 유지 보수 서비스는 훈련을 받은 전문가만이 할 수 있습니다. 자세한 지침은 [유지 보수 페이지의 418](#)을(를) 참조하십시오.
- 점화 플러그 캡과 점화 케이블에 눈에 띄는 손상이 있는 제품은 사용하지 마십시오. 불꽃의 위험이 증가하면 화재의 원인이 됩니다.
- 피로한 상태, 알코올 및 마약, 약물 또는 기타 시력, 주의력, 협응 능력 및 판단력에 영향을 미칠 수 있는 물질의 영향을 받는 상태에서는 절대 이 제품을 사용하지 마십시오.
- 질은 안개, 호우, 강풍, 흑한 등과 같이 기후가 좋지 않을 때는 제품을 사용하지 마십시오. 작업후에서 일을 하게 되면 쉽게 피로를 유발하고, 작업장 표면이 미끄러워지고, 전도 방향을 예측할 수 없는 등 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 절단 장비에 결합이 있거나 가이드 바와 체인 톱을 잘못 조합하면 기계 반동의 위험이 증가합니다! 권장되는 가이드 바 및 체인 톱 조합을 사용하고 연마 지침 사항을 따르십시오. 자세한 지침은 [액세서리 페이지의 431](#)을(를) 참조하십시오.
- 가이드 바, 체인 톱 및 모든 덮개가 올바르게 장착되지 않았으면 절대 제품을 시동하지 마십시오. 자세한 지침은 [조립 페이지의 409](#)을(를) 참조하십시오. 제품에

가이드 바와 체인 톱이 장착되어 있지 않으면, 클러치가 느슨해져 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- 엔진톱을 어깨높이 위에서 사용하지 마십시오.



- 실내에서 제품을 시동하지 마십시오. 배기 가스를 흡입하면 위험할 수 있습니다.
- 주위를 관찰하여 사람 또는 동물이 제품에 접촉하거나 제품의 통제에 영향을 미칠 위험이 없는지 확인하십시오.



- 또한 사고가 발생했을 때 도움을 요청할 수 없는 상황에서 제품을 사용하지 마십시오.
- 가끔 조각이 클러치 덮개에 끼어 체인 톱이 고착될 수도 있습니다. 세척할 때에는 항상 엔진을 끄십시오.
- 체인 톱이 절단 중 고착되는 경우 엔진을 끄십시오!
- 밀폐되었거나 환기가 불량한 장소에서 엔진을 가동하면 일산화탄소 중독으로 인해 사망할 수 있습니다.
- 엔진 배기 가스는 매우 뜨거우며 화재를 발생시킬 수 있는 불꽃이 생길 수 있습니다. 절대 제품을 실내나 인화성 물질 근처에서 작동하지 마십시오.



- 바 반동 구역이 가지, 인공 나무 또는 기타 물체에 닿는 경우 집중하지 않으면 기계 반동으로 이어질 수 있습니다.
- 엔진톱을 한 손에 들고 사용하지 마십시오. 한 손으로는 엔진톱을 안전하게 제어할 수 없습니다. 작업자가 베일 수 있습니다. 항상 양 손으로 핸들을 확실하게 단단히 감싸 잡으십시오.
- 항상 상단 핸들의 오른손과 앞 핸들의 왼손으로 엔진톱을 단단히 잡아야 합니다. 손가락으로 핸들을 감싸십시오. 오른손잡이든 왼손잡이든 상관없이 이 방식으로 잡아야 합니다. 이렇게 잡아야 기계 반동 효과가 최소화되고 엔진톱을 계속 제어할 수 있습니다. 핸들을 놓치지 마십시오

- 제품을 사용할 때와 짧은 거리를 이동할 때 체인 브레이크를 정지 브레이크로 사용하십시오. 항상 앞 핸들을 잡고 제품을 옮기십시오. 이렇게 하면 작업자 또는 근처의 사람이 체인 톱에 부딪힐 위험이 감소합니다.
- 진동에 너무 많이 노출되면 순환계가 약한 사람은 순환계 장애 또는 신경계 장애를 일으킬 수 있습니다. 진동에 너무 많이 노출되어 나타나는 증상을 느끼면 의사의 진단을 받으십시오. 이런 증상에는 마비, 감각 상실, 욕실거림, 따끔함, 통증, 무력감, 피부색 또는 상태의 변화 등이 있으며 이는 일반적으로 손가락, 손, 손목 등에 잘 나타납니다. 이러한 증상은 낮은 온도에서 작업할 때 더 심해질 수 있습니다.



- 엔진톱 사용 시 발생할 수 있는 모든 상황에 대처하는 것은 불가능합니다. 항상 사용에 조심하며 상식에 근거해 판단하십시오. 자신의 능력 밖이라고 판단되는 상황은 피하도록 하십시오. 본 설명서를 읽은 후에도 사용 방법에 대해 확실히 이해가 되지 않는 경우 사용 전에 전문가와 상의하십시오. 엔진톱 사용에 대한 궁금한 사항은 언제든지 대리점 또는 Husqvarna에 문의해 주십시오. 엔진톱을 효율적이고 안전하게 사용할 수 있도록 기꺼이 서비스와 조언을 제공해 드리겠습니다. 가능한 경우, 엔진톱 사용에 관한 훈련과정을 수강하도록 하십시오. 구매 대리점, 입업 학교 또는 도서관에서 이용하실 수 있는 교육 자료 및 코스에 대한 정보를 제공해 드릴 것입니다



## 개인안전장비



**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.



- 대부분의 톱 체인 사고는 톱 체인이 직접 작업자 몸에 접촉될 때 발생합니다. 작동 중에는 인가된 개인안전장비를 사용해야 합니다. 개인안전장비가 부상을 완전히 방지할 수는 없지만 사고가 발생할 경우 부상의 정도를 줄일 수 있습니다. 어떤 장비를 사용할지에 대한 권장 사항은 서비스 대리점에 문의하십시오.
- 안전복은 동작을 제한하지 않는 범위에서 몸에 꼭 맞도록 착용해야 합니다. 정기적으로 개인안전장비의 상태를 점검하십시오.
- 인가된 안전모를 사용하십시오.
- 인가된 청각 보호 장구를 사용하십시오. 소음에 장시간 노출될 경우 영구적인 청각 손상을 초래할 수 있습니다.
- 항상 보호용 안경 또는 얼굴 가리개를 착용해 튕겨나온 물체로부터 부상 위험을 줄이도록 합니다. 제품 사용 중에 목재 조각이나 작은 나무조각 등이 갑작스럽게 빠른 속도로 날아올 수 있습니다. 이는 특이한 부위에 심각한 부상을 야기할 수 있습니다.
- 톱 방어용 장갑을 착용하십시오.
- 톱 방어용 바지를 착용하십시오.
- 철제 토 캡 및 미끄럼 방지 밀착이 달린 톱 방어용 안전화를 착용하십시오.
- 항시 구급함을 가까이 비치해 두십시오.
- 불꽃이 될 위험이 있습니다. 근처에 산불을 막을 수 있는 소화 도구와 삽을 준비하십시오.

## 제품의 안전장치



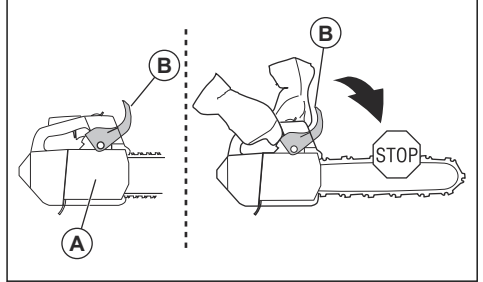
**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

- 안전장치에 결함이 있는 제품은 절대로 사용하지 마십시오.
- 안전장치를 정기적으로 점검하십시오. *제품의 안전장치 유지 보수 및 점검 페이지의 419*를 참조하십시오.
- 안전장치에 결함이 있는 경우 Husqvarna 서비스 대리점에 문의하십시오.

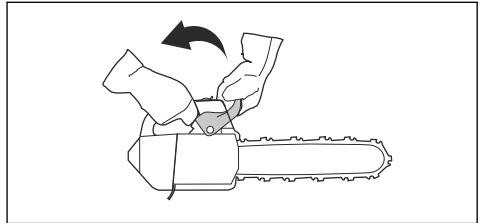
## 체인 브레이크 및 앞 손 보호대

제품에는 기계 반동이 있을 때 체인 톱을 멈추게 하는 체인 브레이크가 있습니다. 체인 브레이크로 사고의 위험을 줄일 수 있지만 사용자의 주의가 각별히 필요합니다.

체인 브레이크(A)는 왼손으로 수동 작동하거나 관성 폴림 메커니즘을 통해 자동 작동할 수 있습니다. 앞 손 보호대(B)를 앞쪽으로 밀면 체인 브레이크를 수동으로 작동할 수 있습니다.

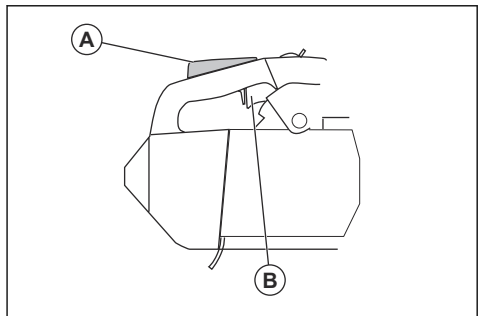


앞 손 보호대를 뒤로 당겨 체인 브레이크를 해제합니다.



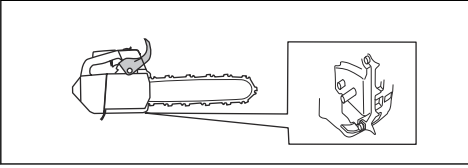
## 스로틀 트리거 로크아웃

스로틀 트리거 로크아웃은 스로틀 트리거가 우연히 작동되는 것을 방지합니다. 핸들을 손으로 쥐고 스로틀 트리거 로크아웃(A)을 누르면 스로틀 트리거(B)가 해제됩니다. 핸들을 놓으면 스로틀 트리거와 스로틀 트리거 로크아웃이 처음 위치로 돌아갑니다. 이 기능은 공전 속도에서 스로틀 트리거를 잠급니다.



## 체인 캐처

체인 캐처는 체인 톱이 끊어지거나 이탈하면 체인 톱을 붙잡습니다. 체인 톱 장력을 조정하고 체인 톱과 가이드 바를 올바르게 유지 보수하면 사고의 위험이 줄어듭니다.



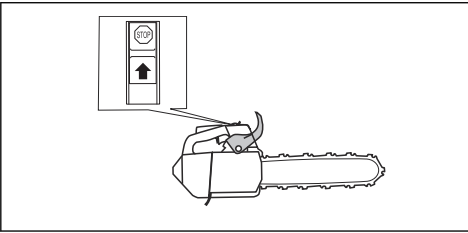
## 진동 완화 시스템

진동 완화 시스템은 핸들의 진동을 줄입니다. 진동 완화 장치는 제품 본체와 핸들 장치 사이를 분리하는 역할을 합니다.

제품에서 진동 완화 시스템 위치에 대한 자세한 내용은 *제품 개요 페이지의 403*를 참조하십시오.

## 시동/정지 스위치

엔진을 정지하려면 시동/정지 스위치를 사용하십시오.



## 소음기



**경고:** 소음기는 작동 전후 및 공전 속도에서 매우 뜨겁습니다. 인화성 물질 및/또는 가스 가까이에서 제품을 사용할 경우 화재 위험이 있습니다.



**경고:** 소음기가 없거나 소음기에 결함이 있는 상태에서 제품을 작동하지 마십시오. 결함이 있는 소음기는 소음 수준과 화재 위험이 높습니다. 소화 도구를 가까이 두십시오. 해당 지역에서 불꽃 억제 메시를 사용해야 하는 경우 불꽃 억제 메시 없이, 또는 파손된 불꽃 억제 메시로 제품을 사용하지 마십시오.

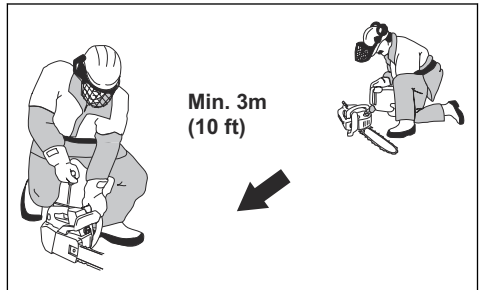
소음기는 소음 수준을 최대한 억제하고 사용자를 배기 가스로부터 보호합니다. 덥고 건조한 기후 지역에서는 화재 위험이 높습니다. 현지 규정 및 유지 보수 지침을 준수하십시오.

## 연료 안전



**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

- 연료 공급 또는 연료 혼합(휘발유와 2행정 오일)시 한기를 충분히 하십시오.
- 연료 및 증기는 인화성이 매우 강합니다. 흡입하거나 피부에 접촉하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 이러한 이유로 연료를 취급할 때는 항상 적절하게 통풍되고 있는지 확인하십시오.
- 연료와 체인 오일을 취급할 때 주의하십시오. 화재, 폭발 위험 및 흡입 관련 위험에 유의하십시오.
- 연료 주위에서 흡연하거나 근처에 뜨거운 물체를 두지 마십시오.
- 연료 충전 후에는 항상 엔진을 정지하여 몇 분 동안 냉각시키십시오.
- 연료 재공급을 할 때는 연료 캡을 천천히 열어서 과도한 압력이 있으면 서서히 압력이 빠지도록 하십시오.
- 연료 재공급 한 이후에는 연료 캡을 조심해서 닫으십시오.
- 엔진 가동 중에는 제품에 연료를 공급하지 마십시오.
- 반드시 연료를 재공급한 장소와 전원으로부터 제품을 3m(10 ft) 이동시킨 후에 시동하십시오.



연료를 재공급한 후 다음 상황에서는 절대 제품을 시작하지 않아야 합니다.

- 제품에 연료 또는 체인 오일을 흘린 경우. 흘린 오일을 모두 닦아내고 남은 연료는 증발시키십시오.
- 작업자나 안전복에 연료를 흘린 경우. 안전복을 갈아 입고 연료가 닿은 신체 부위는 씻으십시오. 비누와 물을 사용하십시오.
- 제품에서 연료가 샌 경우. 연료 탱크, 연료 캡 및 연료 라인에서 새는 부분이 없는지 정기적으로 점검하십시오.

## 유지 보수에 대한 안전 지침



**경고:** 제품을 유지 보수하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

- 이 사용자 설명서에 나와 있는 유지 보수 및 서비스만 수행해야 합니다. 전문 서비스 기술자가 다른 모든 서비스 및 수리 작업을 수행하도록 하십시오.



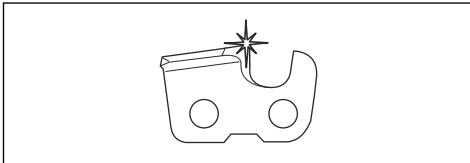
- 본 설명서에 나온 점검, 유지 보수 및 서비스를 정기적으로 실시하십시오. 정기적인 유지 보수는 제품 수명을 늘리고 사고 위험을 줄입니다. 자세한 지침은 **제품의 안전장치 유지 보수 및 점검 페이지의 419**를 참조하십시오.
- 유지 보수 후 이 사용자 설명서에 있는 안전 검사가 승인되지 않으면 서비스 대리점에 문의하십시오. 제품을 위한 전문 수리 및 서비스를 제공해드립니다.

### 절단 장비의 안전 지침

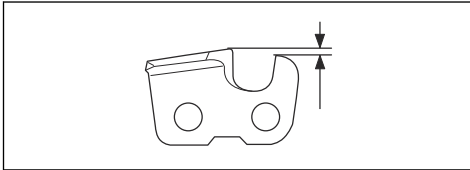


**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 경고 지침을 읽으십시오.

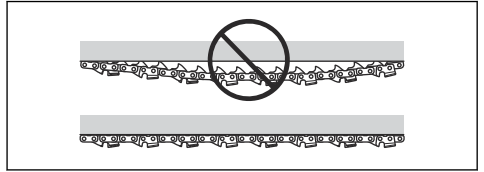
- 승인된 가이드 바/톱 체인 조합 및 연마 장비만 사용하십시오. 자세한 지침은 **액세서리 페이지의 431**를 참조하십시오.
- 톱 체인을 사용하거나 유지 보수할 때에는 보호 장갑을 착용하십시오. 움직이지 않는 톱 체인으로 인해 부상을 입을 수도 있습니다.
- 절단 이빨 올바르게 연마하여 유지하십시오. 지침을 준수하여 권장 파일게이지를 사용하십시오. 손상되거나 잘못 연마된 톱 체인은 사고 위험을 높입니다.



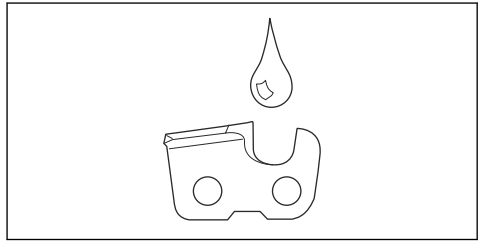
- 정확한 길이 게이지 설정을 유지하십시오. 당사 지침에 따라 권장 길이 게이지 설정을 사용하십시오. 길이 게이지 설정이 너무 크면 기계 반동의 위험이 증가합니다.



- 톱 체인의 장력이 올바르게 확인합니다. 톱 체인이 가이드 바에 맞게 조여지지 않는 경우 톱 체인이 이탈할 수 있습니다. 잘못된 톱 체인 장력은 가이드 바, 톱 체인 및 체인 구동 스프로킷의 마모를 증가시킵니다. **체인/톱 장력 조절 방법 페이지의 425**를 참조하십시오.



- 절단 장비를 정기적으로 유지 보수하고 올바르게 운항하십시오. 톱 체인이 올바르게 운항되지 않으면 가이드 바, 체인 및 체인 구동 스프로킷의 마모 위험이 증가합니다.



## 조립

### 서문



**경고:** 제품을 조립하기 전에 다음 '안전' 장을 읽고 이해하십시오.

### 가이드 바 및 체인 톱을 조립하는 방법

1. 체인 브레이크를 해제합니다.
2. 바 너트를 제거하고 클러치 덮개를 푸십시오.

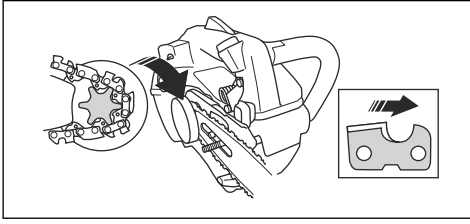
**주:** 클러치 덮개를 제거하기 쉽지 않은 경우 바 너트를 조이고 체인 브레이크를 작동한 후 다시 풉니다. 올바르게 풀었으면 딸깍 소리가 들립니다.

3. 가이드 바를 바 볼트에 조립합니다. 가이드 바를 가장 뒤쪽으로 움직입니다.
4. 구동 스프로킷 들레에 체인 톱을 올바르게 설치하고 가이드 바의 홈에 놓습니다.

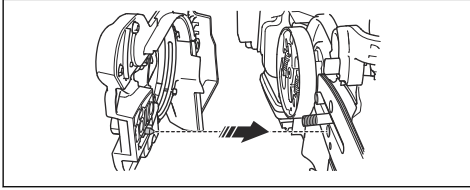


**경고:** 체인 톱을 조립할 때는 항상 보호용 장갑을 착용하십시오.

5. 절단 지점의 가장자리가 가이드 바의 상단 가장자리를 향하게 합니다.



6. 가이드 바 구멍에 체인 조절 핀을 맞춘 후 클러치 덮개를 설치합니다.



7. 바 너트를 손으로 단단히 조이십시오.
8. 체인 톱을 조입니다. 자세한 내용은 **체인 톱 장력 조절 방법 페이지의 425**의 지침을 참조하십시오.
9. 바 너트를 조입니다.

**주:** 일부 모델의 경우 한 개의 바 너트만 있습니다.

## 벨트 구멍 조립 방법

벨트 구멍을 사용하여 제품을 벨트나 하니스에 연결합니다.

- 벨트 구멍을 조립하려면 서비스 대리점에 문의하십시오.

## 작동

### 서문

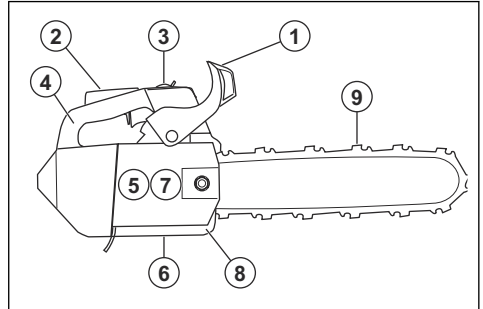


**경고:** 제품을 사용하기 전에 다음 '안전' 장을 읽고 이해하십시오.

### 제품 사용 전의 기능 점검 방법

1. 체인 브레이크가 제대로 작동하며 손상되지 않았는지 확인합니다.
2. 스로틀 트리거 로크아웃이 제대로 작동하며 손상되지 않았는지 확인합니다.
3. 시동/정지 스위치가 제대로 작동하며 손상되지 않았는지 확인합니다.
4. 핸들에 오일이 없는지 확인하십시오.
5. 진동 완화 시스템이 제대로 작동하며 손상되지 않았는지 확인합니다.
6. 소음기가 제대로 부착되어 있으며 손상되지 않았는지 확인합니다.
7. 모든 부품이 제대로 부착되어 있으며 파손되거나 빠진 부품이 없는지 확인합니다.
8. 체인 캐처가 올바르게 부착되어 있는지 확인합니다.

9. 체인 톱 장력이 올바른지 확인합니다.



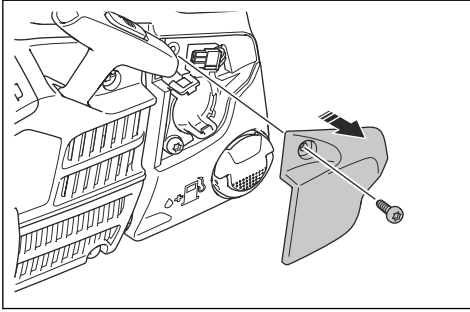
### 연결

이 제품은 연결성을 제공하며 Husqvarna 연결 장치를 설치할 수 있는 위치가 있습니다. Husqvarna 연결 장치를 설치하면 제품은 무선 기술을 통해 Husqvarna Fleet Services™를 사용하여 모바일 장치에 연결될 수 있습니다. 이렇게 하면 더 많은 기능을 사용할 수 있습니다.

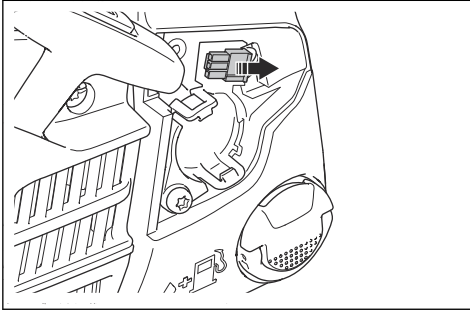
### Husqvarna connectivity device를 설치하려면

Husqvarna connectivity device 설치 단계를 따릅니다. Husqvarna connectivity device에 대한 추가 정보는 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)을 참조하십시오.

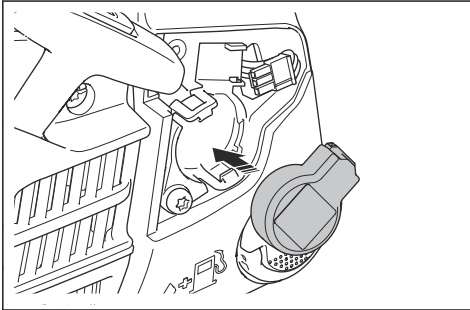
1. 나사를 제거하고 플라스틱 덮개를 엽니다.



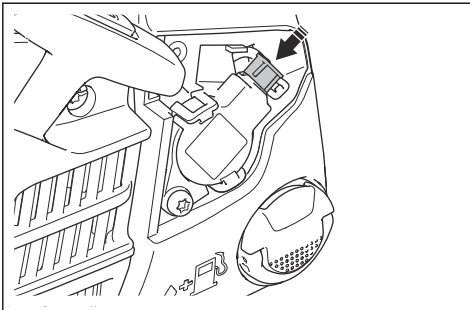
2. 커넥터를 탈거하십시오.



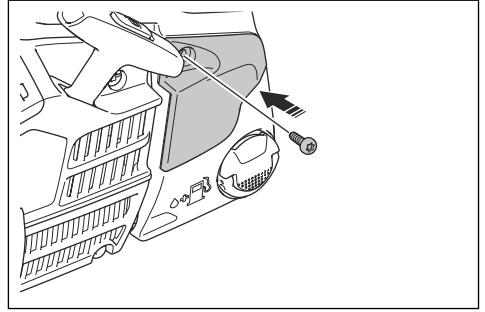
3. Husqvarna connectivity device를 설치합니다.



4. Husqvarna connectivity device에 커넥터를 장착하십시오.



5. 플라스틱 덮개를 장착하고 나사를 조입니다.



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ 는 클라우드 솔루션으로서 상용 장비 관리자에게 모든 제품에 대한 개요를 제공합니다. 또한 장비 관리자는 제품에 대한 정보에 원격으로 액세스할 수도 있습니다. Husqvarna Fleet Services™에 대한 자세한 정보는 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)을 참조하십시오.

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect는 모바일 장치용 무료 앱입니다. Husqvarna Connect 앱은 Husqvarna 제품에 확장된 기능을 제공합니다.

- 확장된 제품 정보.
- 제품 부품 및 서비스에 대한 정보 및 도움말.

## Husqvarna Connect 사용 시작 방법

1. 모바일 장치에 Husqvarna Connect 앱을 다운로드합니다.
2. Husqvarna Connect 앱에 등록합니다.
3. Husqvarna Connect 앱의 지침 단계에 따라 제품을 연결하고 등록합니다.

**주:** 일부 시장에서는 Husqvarna Connect 앱을 다운로드에 사용할 수 없습니다. 자세한 내용은 서비스 대리점에 문의하십시오.

## 연료

이 제품에는 2행정 엔진이 사용됩니다.



**주의:** 잘못된 연료를 사용하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 가솔린과 2행정 오일을 혼합하여 사용하지 마세요.

## 예혼합 연료

- 최고의 성능을 발휘하고 엔진 수명을 연장하기 위해 Husqvarna 예혼합 알킬레이트 연료를 사용하십시오. 이 연료는 일반 연료에 비해 화학 물질을 덜 함유하고 있어서 해로운 배기 가스가 감소합니다. 이 연료를 사용하면 연소 후 남은 물질이 줄어 엔진 부품이 보다 청결하게 유지됩니다.

## 연료 혼합 방법

### 가솔린

- 최대 10%의 에탄올이 함유된 우수한 품질의 무연 가솔린을 사용하십시오.



**주의:** 옥탄가가 90 RON(87 AKI) 미만인 가솔린은 사용하지 마십시오. 낮은 옥탄가를 사용하면 엔진 노킹 현상이 발생해 엔진이 손상될 수 있습니다.

- 전체 오일 양을 추가합니다.
- 연료 혼합물을 짓습니다.
- 나머지 가솔린을 용기에 추가합니다.
- 연료 혼합물을 조심스럽게 짓습니다.



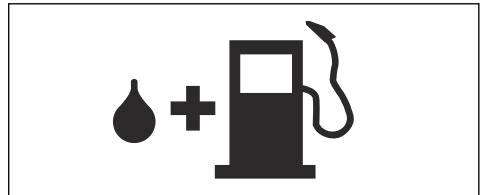
**주의:** 한 번에 1개월분 이상의 연료를 혼합하지 마십시오.

### 연료 탱크를 채우려면



**경고:** 안전을 위해 절차를 잘 따르십시오.

- 엔진을 정지하고 엔진을 식힙니다.
- 연료 탱크 마개 주변을 세척하십시오.



- 용기를 흔들며 연료가 완전히 혼합되도록 해야 합니다.
- 연료 탱크 캡을 천천히 열어 압력을 제거하십시오.
- 연료 탱크에 주입합니다.



**주의:** 연료 탱크에 연료가 너무 많이 들어가지 않도록 확인하십시오. 연료가 뜨거워지면 팽창합니다.

- 연료 탱크 마개를 조심스럽게 조이십시오.
- 제품과 제품 주변에 유출된 연료를 청소하십시오.
- 엔진을 시동하기 전에 제품을 연료 재공급 장소 및 스페에서 3m/10ft 이상 떨어진 곳으로 옮기십시오.

**주:** 제품에서 연료 탱크 위치를 확인하려면 *제품 개요 페이지의 403*을(를) 참조하십시오.

### 길들이는 방법

- 처음 10시간의 작동 시간에는 장시간 동안 부하 없이 풀 스로틀을 적용하지 마십시오.

### 올바른 체인 오일 사용 방법



**경고:** 페유를 사용하지 마십시오. 본인과 환경에 안 좋은 영향을 줄 수 있습니다. 또한 페유는 오일 펌프, 가이드 바 및 톱 체인을 손상시킵니다.

### 2행정 오일

- 최상의 결과와 성능을 얻으려면 Husqvarna 2행정 오일을 사용하십시오.
- Husqvarna 2행정 오일을 구입할 수 없는 경우에는 공랭식 엔진용 고품질 2행정 오일을 사용하십시오. 올바른 오일을 선택하려면 서비스 대리점에 문의하십시오.



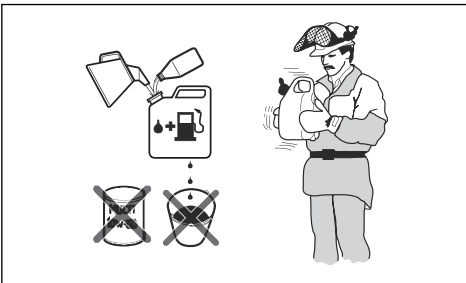
**주의:** 수랭식 외장 엔진용 2행정 오일(외장 오일이라고도 함)은 사용하지 마십시오. 4행정 엔진용 오일을 사용하지 마십시오.

### 가솔린과 2행정 오일을 혼합하는 방법

가솔린, 리터	2행정 오일, 리터
	<b>2%(50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**주의:** 소량의 연료를 혼합할 때 작은 오류가 혼합물의 비율에 큰 영향을 줄 수 있습니다. 오일 양을 주의 깊게 측정하여 올바른 혼합물을 얻어야 합니다.



- 깨끗한 연료용 용기에 가솔린을 절반만 채웁니다.



**경고:** 절단 장비의 윤활이 충분하지 않을 경우 톱 체인이 파손될 수 있습니다. 작업자에게 심각한 부상이나 사망의 위험이 있습니다.



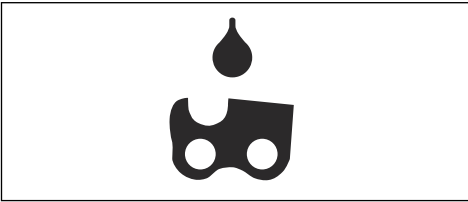
**경고:** 이 제품에는 체인 오일이 소진되기 전에 연료를 소진시킬 수 있는 기능이 있습니다. 이 기능이 올바르게 작동하려면 문제가 없는 체인 오일을 사용하십시오. 체인 오일을 선택할 때는 서비스 대리점에 문의하십시오.

- 톱 체인 수명을 최대한으로 연장하고 환경에 부정적인 영향을 주지 않으려면 Husqvarna 체인 오일을 사용하십시오. Husqvarna 체인 오일을 사용할 수 없는 경우 표준 체인 오일을 사용하는 것이 좋습니다.
- 톱 체인에 대한 접착성이 높은 체인 오일을 사용하지 마십시오.
- 공기 온도에 부합하는 정확한 점도 범위를 가진 체인 오일을 사용하십시오.



**주의:** 오일이 너무 묽으면 연료보다 먼저 소모됩니다. 0°C/32°F 이하의 온도에서는 일부 체인 오일이 너무 걸쭉해져서 오일 펌프 부품이 손상될 수 있습니다.

- 권장 절단 장비를 사용하십시오. *액세서리 페이지의 431*을(를) 참조하십시오.
- 체인 오일 탱크의 캡을 제거합니다.
- 체인 오일 탱크에 체인 오일을 채웁니다.
- 캡을 주의 깊게 부착합니다.



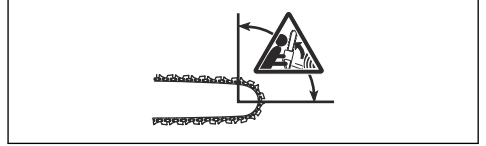
**주:** 제품에서 체인 오일 탱크 위치를 확인하려면 *제품 개요 페이지의 403*을(를) 참조하십시오.

## 기계 반동 정보

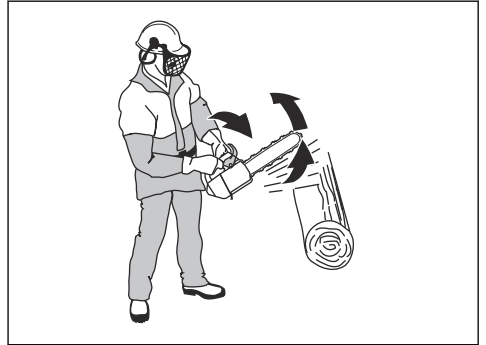


**경고:** 기계 반동은 작업자 또는 다른 사람에게 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 위험을 줄이려면 기계 반동의 원인을 파악하고 이를 예방하는 방법을 알아야 합니다.

기계 반동은 가이드 바의 기계 반동 구역이 물체에 닿을 때 발생합니다. 갑작스럽고 큰 힘의 기계 반동으로 제품이 작업자 방향으로 날아갈 수 있습니다.



기계 반동은 항상 가이드 바의 절단 평면에서 발생합니다. 일반적으로 제품은 작업자와 반대 방향으로 튕기지만 다른 방향으로 움직일 수도 있습니다. 제품을 사용하는 방법에 따라 기계 반동이 발생할 때 이동 방향이 달라집니다.



작은 바 팁 반경은 기계 반동의 힘을 감소시킵니다.

저기계 반동 체인 톱을 사용하면 기계 반동 효과를 감소시킬 수 있습니다. 기계 반동 구역이 물체에 닿지 않게 하십시오.



**경고:** 어떤 체인 톱도 기계 반동을 완전히 방지하지 못합니다. 항상 지침을 준수하십시오.

## 기계 반동에 대한 일반 질문

- **기계 반동이 있는 경우 항상 한 손으로 체인 브레이크를 작동시키게 되나요?**

그렇지 않습니다. 앞 손 보호대를 앞으로 밀기 위해 약간의 힘을 사용해야 합니다. 필요한 만큼 힘을 사용하지 않으면 체인 브레이크가 작동하지 않습니다. 또한 작업하는 동안 제품의 핸들을 두 손으로 단단히 잡아야 합니다. 기계 반동이 발생하면 톱 체인이 작업자의 몸에 닿기 전에 체인 브레이크가 톱 체인을 멈추지 못할 수 있습니다. 사용자의 손이 앞 손 보호대에 닿지 않아 체인 브레이크를 작동시키지 못하는 위치도 있을 수 있습니다.

- **기계 반동이 있을 때 관성 풀림 장치가 항상 체인 브레이크를 작동시키게 되나요?**

그렇지 않습니다. 먼저, 체인 브레이크가 올바르게 작동해야 합니다. 체인 브레이크 점검 방법에 대한 지침은 *앞 손 보호대 점검 방법 페이지의 419*을 참조하십시오. 제품을 사용하기 전에 매년 이 작업을 수행하십시오.

것을 권장합니다. 둘째, 기계 반동의 힘이 강할 때만 체인 브레이크가 작동합니다. 체인 브레이크가 너무 민감하면 거친 작업 중에 체결될 수 있습니다.

• 기계 반동이 있을 때 체인 브레이크가 항상 부상을 방지해주나요?

아니요. 보호 기능이 작동하려면 체인 브레이크가 올바르게 작동해야 합니다. 기계 반동이 있을 때 체인 브레이크가 작동되어 톱 체인을 멈추어야 합니다. 가이드 바가 작업자와 가까이 있으면 톱 체인이 작업자를 덮치기 전에 체인 브레이크가 톱 체인을 정지할 시간이 없을 수도 있습니다.



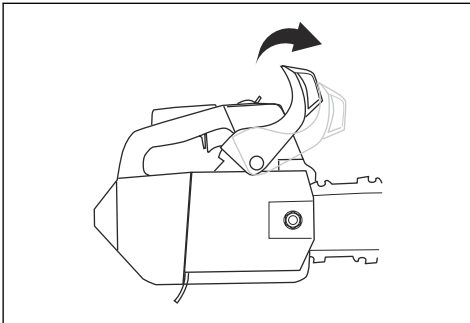
**경고:** 오직 작업자와 올바른 작업 기법만이 기계 반동을 예방할 수 있습니다.

**제품을 시작하기 전에 수행할 작업**

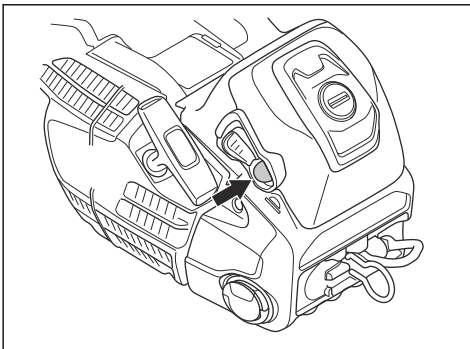


**경고:** 제품을 시동할 때 부상의 위험을 줄이려면 반드시 체인 브레이크가 체결되어 있어야 합니다.

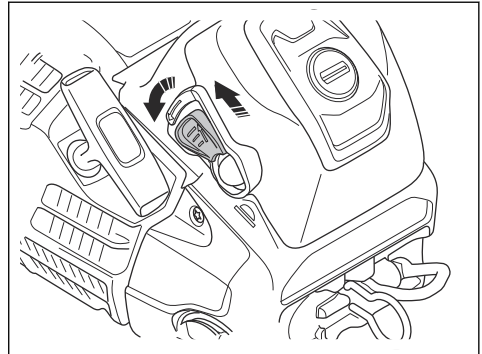
1. 앞 손 보호대를 앞쪽으로 밀면 체인 브레이크를 작동할 수 있습니다.



2. 공기 정화기 밸브를 6회 정도 또는 연료가 밸브에 채워지기 시작할 때까지 누릅니다. 공기 정화기 밸브를 완전히 채울 필요는 없습니다.



3. 시동 레버를 시동 위치에 놓습니다.



4. 자세한 지침을 보려면 **제품 시동 방법 페이지의 414** 으로 계속하십시오.

**제품 시동 방법**

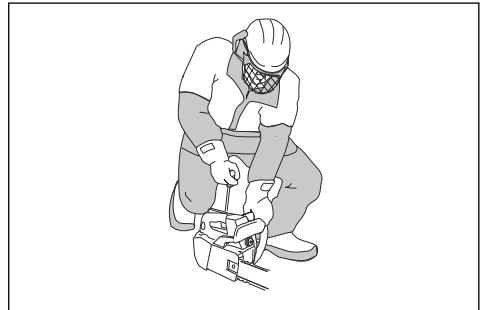


**경고:** 제품을 시동할 때는 발을 안정적인 위치에 고정시켜야 합니다.



**경고:** 체인 톱이 공전 속도로 회전할 경우 서비스 대리점에 문의하고 제품을 사용하지 마십시오.

1. 제품을 바닥에 놓습니다.
2. 앞 핸들에 왼손을 놓습니다.
3. 무릎을 상단 핸들의 뒷부분에 놓습니다.
4. 저항감을 느낄 때까지 오른손으로 시동기 로프 핸들을 천천히 당깁니다.

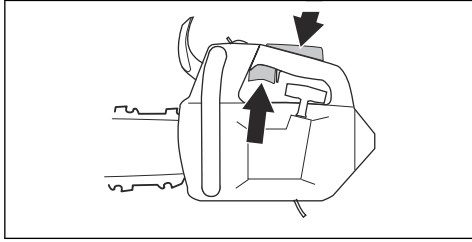


**경고:** 시동기 코드를 손 주위에 감지 마십시오.

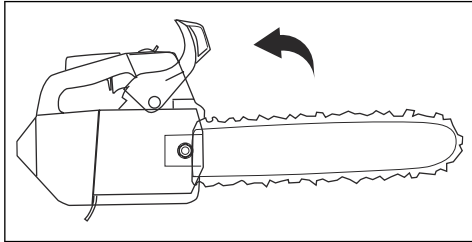


**주의:** 시동기 로프를 끝까지 잡아당기거나 시동기 로프 핸들을 놓지 마십시오.

- 엔진에 시동이 걸릴 때까지 시동기 로프 핸들을 빠르게 힘을 주어 당기십시오.
- 스로틀 트리거 로크아웃을 빠르게 해제하여 제품을 공전 속도로 설정합니다.



- 앞 손 보호대를 뒤로 움직여 체인 브레이크를 해제합니다.



- 제품을 사용합니다.

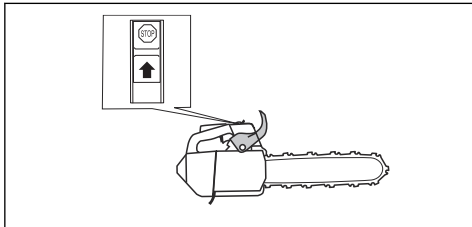
## 나무에서 제품을 시동하는 방법

**주:** 제품을 시동하기 전에 연료가 충분한지 확인합니다.

- 체인 브레이크를 걸속합니다.
- 제품을 시동할 때 본체의 왼쪽 또는 오른쪽에 제품을 고정합니다.
  - 제품을 왼쪽에 고정하는 경우 왼손을 앞 핸들에 놓습니다. 제품을 시동할 때 오른손으로 시동기 로프 핸들을 잡고 제품을 몸에서 밀어냅니다.
  - 제품을 오른쪽에 고정하는 경우 오른손을 2개의 핸들 중 하나에 놓습니다. 제품을 시동할 때 왼손으로 시동기 로프 핸들을 잡고 제품을 몸에서 밀어냅니다.

## 제품 정지 방법

- 시동/정지 스위치를 정지 위치로 누릅니다.



## 작업 기법에 대한 정보



**경고:** 이 사용자 설명서의 작업 기법 관련 정보는 이 제품 작동을 교육하기에 충분하지 않습니다. 적절한 나무 정리 교육을 받은 경우에만 이 제품을 사용하십시오. 적절한 교육 없이 작동하면 작업자 또는 타인에게 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

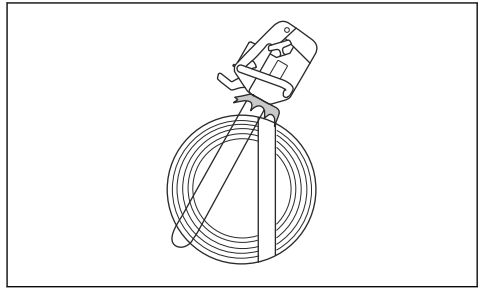
- 절단할 때는 스로틀을 완전히 열고 매 절단 후에는 공전 속도로 줄이십시오.



**주의:** 엔진을 부하 없이 스로틀을 완전히 열고 너무 오래 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

- 절단할 때는 스파이크 범퍼를 줄기에 넣고 레버로 작용합니다.

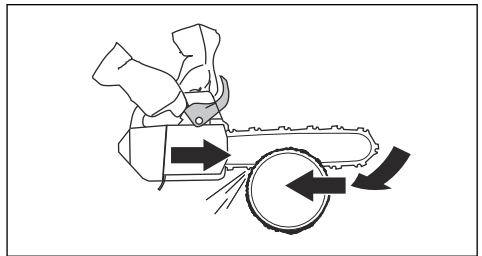
**주:** 일부 모델에는 스파이크 범퍼가 없습니다. 자세한 내용은 서비스 대리점에 문의하십시오.



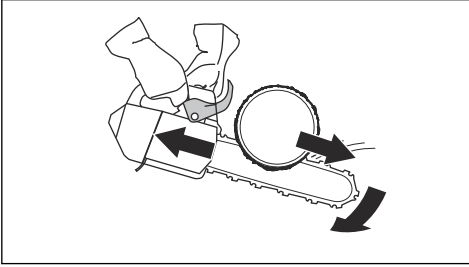
## 폴 스트로크 및 푸시 스트로크

제품을 2개의 다른 위치에서 사용하여 목재를 절단할 수 있습니다.

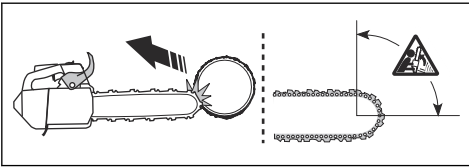
- 폴 스트로크는 가이드 바의 하단으로 절단하는 방식입니다. 체인 톱으로 나무를 끌어당기는 방식으로 절단합니다. 이 위치에서 작업하면 제품 및 기계 반동 구역의 위치를 보다 잘 통제할 수 있습니다.



- 푸시 스트로크는 가이드 바의 상단으로 절단하는 방식입니다. 체인 톱이 제품을 작업자 방향으로 밀어냅니다.



**경고:** 체인 톱이 줄기에 걸리면 제품이 작업자를 밀어낼 수 있습니다. 제품을 단단히 잡고 가이드 바의 기계 반동 구역이 나무에 닿지 않는지 확인하여 기계 반동이 일어나지 않도록 합니다.

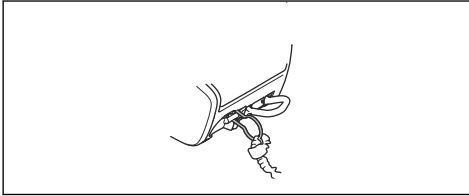


## 나무에서 제품 작동을 준비하는 방법

### 지상 작업자

지상 작업자는 다음 단계를 수행합니다.

1. 제품을 검사합니다.
2. 연료 탱크와 체인 오일 탱크를 채웁니다.
3. 인가된 안전 스트로프의 끝을 로프 구멍에 연결합니다.



**주:** 경우 안전 스트로프가 있어야 제품이 떨어져도 땅에 부딪히지 않습니다.

4. 안전 스트로프의 다른 쪽 끝에 카라비너가 있는지 확인합니다.
5. 제품을 시동하고 예열합니다.
6. 제품을 정지하십시오.
7. 체인 브레이크를 걸습니다.
8. 승강 공구를 사용하여 나무의 작업자까지 제품을 올립니다.

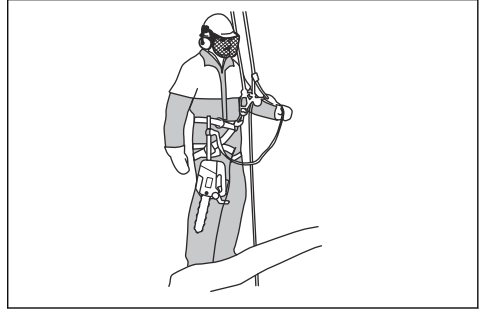


**경고:** 제품을 나무의 작업자까지 올릴 때 안전하게 연결되었는지 확인합니다.

## 나무 작업자

나무 작업자는 아래 지침을 따릅니다.

1. 승강 공구에서 안전 스트로프를 분리하기 전에 벨트에 제품을 연결해야 합니다. 벨트 구멍 또는 안전 스트로프의 강철 링을 통해 제품을 벨트에 연결합니다.



**경고:** 벨트의 권장 연결 지점 중 1에 안전 스트로프를 연결합니다.



**경고:** 안전 스트로프만 사용하여 제품을 벨트에 연결하는 경우 안전 스트로프로 제품을 완전히 내립니다. 높은 곳에서 제품을 놓지 마십시오.

2. 인가된 카라비너를 사용하여 안전 스트로프의 고정되지 않은 끝을 벨트의 연결 지점 중 하나에 연결합니다. 이 지점이 기본 연결 지점입니다.



**주의:** 안전 스트로프는 로프 구멍에만 연결해야 합니다.

3. 절단을 수행할 안정적이고 안전한 위치에 있는지 확인합니다.
4. 보조 연결 지점에서 제품을 떼어내고 제품을 시동하여 절단을 수행합니다.
5. 절단을 완료한 직후 체인 브레이크를 걸습니다.
6. 제품을 정지하고 보조 연결 지점에 놓습니다.

## 나무에서 제품을 작동하는 방법

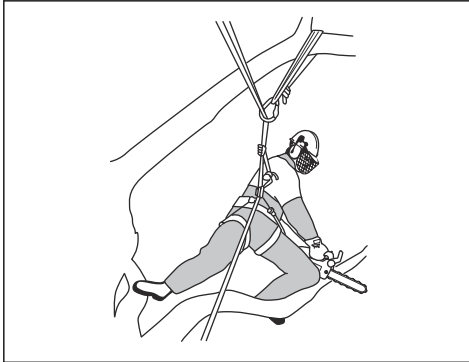


**경고:** 사고는 대부분 작업자가 제품 또는 작업 위치를 완전히 제어하지 못할 때 발생합니다.

- 안전한 작업 위치를 유지합니다.
- 수평 부분은 엉덩이 높이에서 절단하고 수직 부분은 머리 높이에서 절단합니다.
- 제품을 두 손으로 잡습니다.



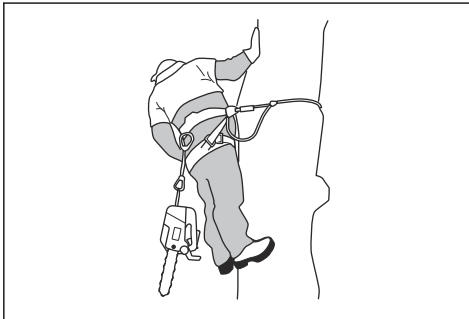
- 수직 가지를 절단할 때는 발이 안정적인지 확인하고 가로 방향 힘을 적게 유지합니다. 다른 연결 지점을 통해 안전 라인을 조종하여 가로 방향 힘증가를 제거하거나 방지합니다. 조정 가능한 스트랩을 벨트에서 다른 연결 지점까지 직접 사용할 수도 있습니다.



- 발 루프를 사용하여 안전한 작업 위치를 유지합니다.



- 정기적으로 하네스, 벨트 및 로프를 점검하십시오.
- 제품과 함께 올라가야 하는 경우, 제품을 벨트의 후면 연결 지점에 연결합니다. 후면 연결 지점에서는 제품이 상승 라인에 걸리지 않으며 무게 중심이 척추에 실립니다.



**경고:** 제품을 스트랩 위에 내릴 때 체인 브레이크를 걸속해야 합니다.

## 감힌 제품을 빼내는 방법

1. 제품을 정지하십시오.
2. 제품을 절단 라인 또는 다른 공구 라인의 나무 안쪽에 줄기 쪽과 반대로 부착합니다.
3. 필요하면 가지를 들어 올리고 조심스럽게 절단 부위에서 톱을 빼냅니다.



**경고:** 제품을 당겨서 빼내지 마십시오. 심각한 부상 위험이 있습니다.

4. 필요한 경우 작은 톱 또는 보조 엔진톱을 사용하여 제품을 떼어냅니다. 걸린 제품에서 30cm(12인치) 이상 떨어진 가지를 절단합니다. 제품이 걸린 위치에서 바깥쪽 끝을 절단해야 합니다.

# 유지 보수

## 서문



**경고:** 제품의 유지 보수 작업을 수행하기 전에 안전 장을 읽고 이해하십시오.

## 유지 보수 일정

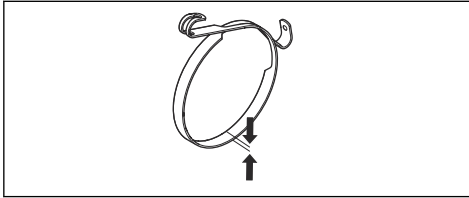
일일 유지 보수	주간 유지 보수	월간 유지 보수
제품의 외부 부품을 청소하고 핸들에 오일이 없는지 확인합니다.	냉각 시스템을 청소하십시오. 참조 <i>냉각 시스템 청소 방법 페이지의 428.</i>	브레이크 밴드를 점검합니다. 참조 <i>브레이크 밴드 점검 방법 페이지의 419.</i>
스로틀 트리거 및 스로틀 트리거 로크아웃을 점검합니다. 참조 <i>스로틀 트리거 및 스로틀 트리거 로크아웃 점검 방법 페이지의 419.</i>	시동기, 시동기 로프 및 리턴 스프링을 점검합니다.	클러치 센터, 클러치 드럼 및 클러치 스프링을 점검합니다.
진동 완화 장치가 손상되지 않았는지 확인합니다.	니들 베어링을 윤활합니다. 참조 <i>니들 베어링 윤활 페이지의 426.</i>	스파크 플러그를 청소합니다. 참조 <i>스파크 플러그 점검 방법 페이지의 423.</i>
체인 브레이크를 청소하고 점검합니다. 참조 <i>체인 브레이크 점검 방법 페이지의 419.</i>	가이드 바의 가장자리에 들쭉날쭉한 부분이 있으면 제거합니다. 참조 <i>가이드 바 점검 방법 페이지의 427.</i>	기화기의 외부 부품을 청소합니다.
체인 캐처를 점검합니다. 참조 <i>체인 캐처 점검 방법 페이지의 420.</i>	소음기의 불꽃 억제 스크린을 청소 또는 교체하십시오. 참조 <i>소음기 점검 방법 페이지의 420.</i>	연료 여과기와 연료 호스를 점검합니다. 필요하면 교체하십시오.
가이드 바를 돌려 윤활 구멍을 점검한 후 가이드 바의 흠을 청소하십시오. 참조 <i>가이드 바 점검 방법 페이지의 427.</i>	기화기 영역을 청소합니다.	케이블과 연결부위를 모두 점검합니다.
가이드 바 및 체인 톱에 충분한 오일이 있는지 확인합니다.	공기 여과기를 청소 또는 교체합니다. 참조 <i>공기 여과기 청소 페이지의 422.</i>	연료 탱크를 비우십시오.
체인 톱을 점검합니다. 참조 <i>절단 장비 검사 방법 페이지의 426.</i>	실린더 핀 사이를 청소합니다.	오일 탱크를 비우십시오.
체인 톱을 연마하고 장력이 있는지 점검합니다. 참조 <i>톱 체인 연마 방법 페이지의 423.</i>		
체인 구동 스프로킷을 점검합니다. 참조 <i>스퍼 스프로킷 점검 방법 페이지의 426.</i>		
시동기의 공기 흡입구를 청소합니다.		
너트와 나사가 모두 단단히 조여졌는지 확인합니다.		
정지 스위치를 점검합니다. 참조 <i>시동/정지 스위치 점검 방법 페이지의 420.</i>		
엔진, 탱크 또는 연료 관에서 연료가 새지 않는지 확인합니다.		

일일 유지 보수	주간 유지 보수	월간 유지 보수
엔진이 공전 속도일 때 체인 톱이 회전하지 않는지 확인합니다.		
소음기가 올바르게 부착되어 있고, 손상되지 않았는지, 누락된 소음기 부품이 없는지 확인합니다.		

## 제품의 안전장치 유지 보수 및 점검

### 브레이크 밴드 점검 방법

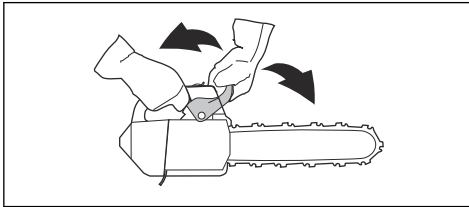
1. 브러시를 사용하여 체인 브레이크와 클러치 드럼에서 톱밥, 송진, 흙을 털어냅니다. 흙과 마모는 브레이크의 기능을 저해할 수 있습니다.



2. 브레이크 밴드를 점검합니다. 브레이크 밴드의 가장 얇은 부분의 두께가 0.6mm/0.024인치 이상이어야 합니다.

### 앞 손 보호대 점검 방법

1. 앞 손 보호대가 손상되지 않고 갈라진 틈 같은 결함이 없는지 확인합니다.
2. 앞 손 보호대가 자유롭게 움직이고 클러치 덮개에 안전하게 부착되었는지 확인합니다.



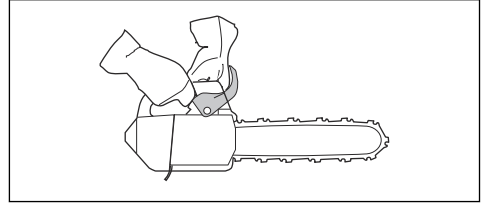
### 체인 브레이크 점검 방법

1. 제품을 시동합니다. 자세한 지침은 *제품 시동 방법 페이지의 414*(를) 참조하십시오.



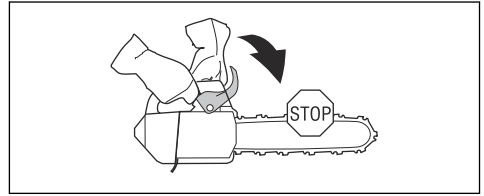
**경고:** 체인 톱이 지면 또는 기타 물체에 닿지 않게 합니다.

2. 제품을 단단히 잡습니다.



**경고:** 체인 톱이 지면 또는 기타 물체에 닿지 않게 합니다.

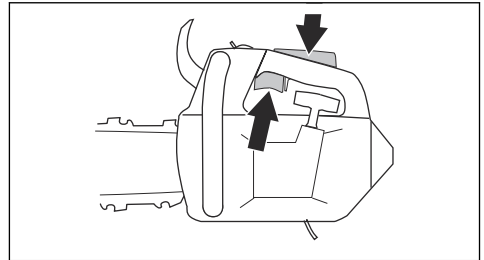
3. 스로틀을 완전히 열고 왼손 손목을 앞 손 보호대 쪽으로 기울여서 체인 브레이크를 작동합니다. 체인 톱이 즉시 정지해야 합니다.



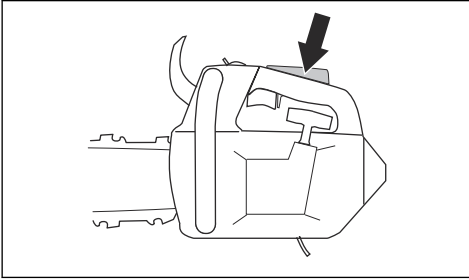
**경고:** 체인 브레이크를 걸속할 때 앞 핸들을 놓지 마십시오.

### 스로틀 트리거 및 스로틀 트리거 로크아웃 점검 방법

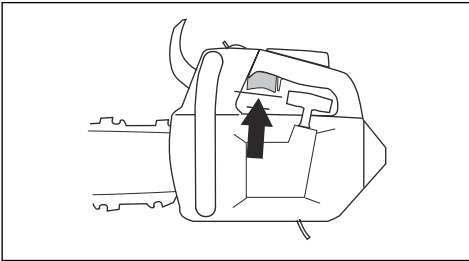
1. 스로틀 트리거와 스로틀 트리거 로크아웃이 자유롭게 움직이고 리턴 스프링이 올바르게 작동하는지 확인합니다.



2. 스로틀 트리거 로크아웃을 누른 다음에 놓았을 때 원래 위치로 돌아오는지 확인합니다.



3. 스로틀 트리거 로크아웃을 풀었을 때 공전 위치에서 스로틀 트리거가 잡기는지 확인합니다.



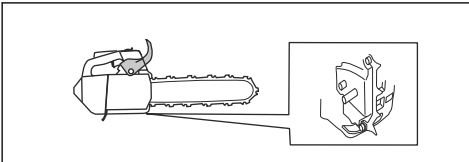
4. 엔진톱에 시동을 걸고 스로틀을 완전히 엽니다.
5. 스로틀 트리거를 풀었을 때 체인 톱이 정지하고 가만히 있는지를 점검합니다.



**경고:** 스로틀 트리거가 공전 위치에 있는 경우에도 체인 톱이 회전하면 서비스 대리점에 문의하십시오.

### 체인 캐처 점검 방법

1. 체인 캐처가 손상되지 않았는지 확인하십시오.
2. 체인 캐처가 안정되어 있고 제품 본체에 부착되어 있는지 확인하십시오.



### 진동 완화 시스템 점검 방법

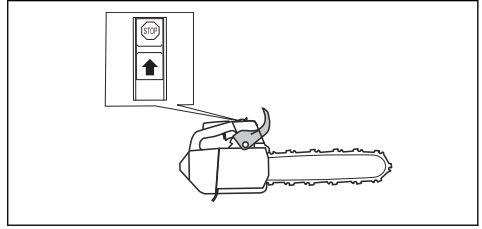
1. 진동 완화 장치에 균열이 있거나 변형되지 않았는지 확인하십시오.
2. 진동 완화 장치가 엔진과 핸들에 올바르게 부착되어 있는지 확인합니다.

제품에서 진동 완화 시스템 위치에 대한 자세한 내용은 **제품 개요 페이지의 403**를 참조하십시오.

### 시동/정지 스위치 점검 방법

1. 엔진을 시동합니다.

2. 시동/정지 스위치를 정지 위치로 누릅니다. 엔진이 정지해야 합니다.



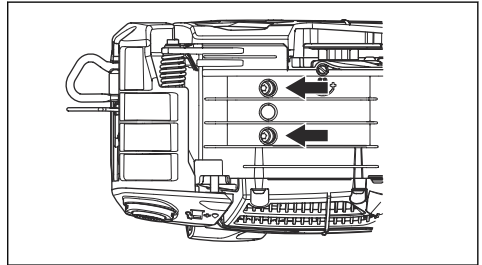
### 소음기 점검 방법



**경고:** 사용되는 소음기/불꽃 억제 장치 및 불꽃 억제 장치 장착면에는 암을 유발할 수 있는 연소 입자의 침전물이 포함되어 있을 수 있습니다. 불꽃 억제 장치를 청소 및/또는 수리할 때 피부에 접촉하거나 이러한 입자가 흡입되지 않도록 항상 다음 사항을 확인하십시오.

- 장갑을 착용합니다.
- 통풍이 잘 되는 장소에서 청소 및/또는 서비스합니다.
- 가압 공기를 사용하여 불꽃 억제 장치 스크린을 청소하지 마십시오.
- 불꽃 억제 장치를 청소할 때는 스틸 브러시를 사용하고 브러시를 몸에서 멀리 떨어뜨려 사용하십시오.

1. 소음기 덮개를 제거합니다.

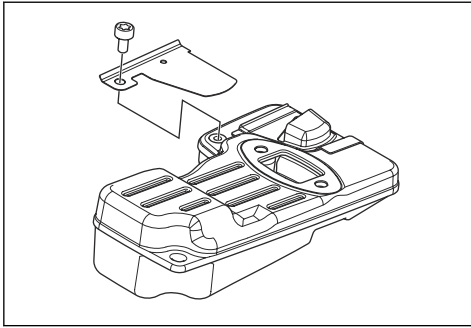


2. 소음기에 결함이 없는지 확인합니다.



**경고:** 소음기에 결함이 있거나 소음기 상태가 불량한 제품을 사용하지 마십시오. 소음기에 결함이 있는 경우 Husqvarna 대리점/서비스 스테이션에 제품을 반환하십시오.

3. 불꽃 억제 스크린을 제거하십시오.



**주:** 제품에서 소음기를 제거하지 마십시오.

4. 스틸 브러시로 불꽃 억제 장치 스크린을 청소합니다. 불꽃 억제 스크린이 손상된 경우에는 교체하십시오.
5. 불꽃 억제 스크린을 제품에 설치합니다. 불꽃 억제 스크린이 올바르게 부착되어 있는지 확인하십시오.

### AutoTune™

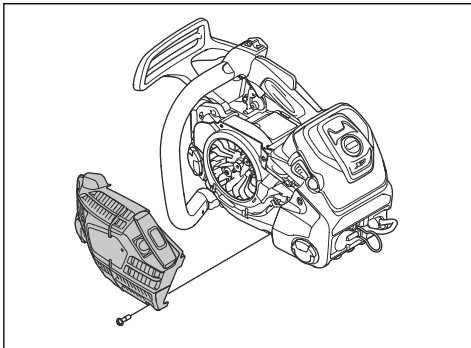
제품에는 기화기를 자동으로 조절하는 AutoTune™ 기능이 있어 최적의 조절 상태를 유지합니다. AutoTune™은 엔진이 낱씨, 고도, 가솔린 및 2행정 오일의 유형에 따라 조정되도록 합니다.



**주의:** AutoTune™이 제대로 작동하지 않으면 서비스 대리점에 문의하십시오. 이 제품은 어느 정도 연료를 공급한 후에 올바르게 조정됩니다.

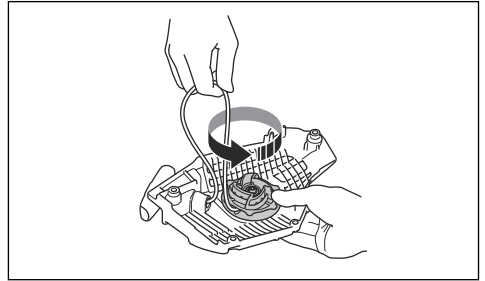
### 끊어진 또는 마모된 시동기 로프 교환

1. 시동기 하우징 나사를 푸십시오.
2. 시동기 하우징을 제거합니다.

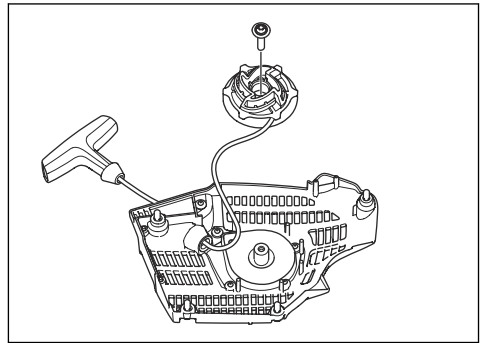


3. 시동기 로프를 약 30cm/12인치 당겨 도르래의 홈에 끼웁니다.

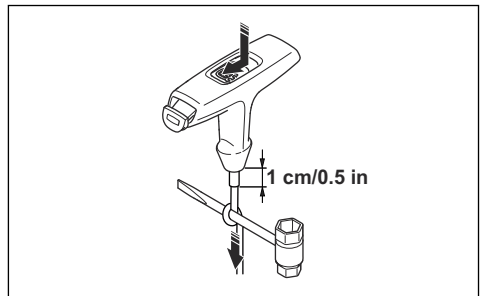
4. 도르래가 천천히 뒤로 회전하도록 해서 리코일 스프링을 푸십시오.



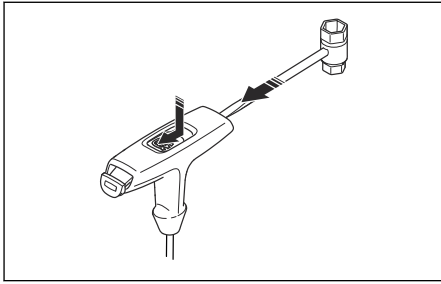
5. 도르래 중앙의 볼트를 분리하고 도르래를 분리합니다.



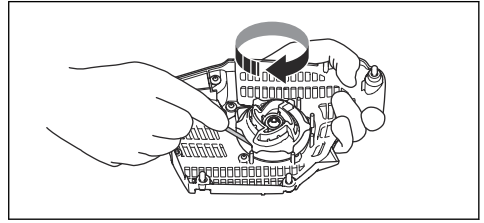
6. 시동기 로프 핸들을 잡습니다.
7. 스프링 가이드의 1cm가 보일 때까지 시동기 로프를 당깁니다. 동시에 시동기 핸들 커버를 아래로 눌러 시동기 로프 핸들에서 분리하십시오.



**주:** 시동기 로프가 시동기 로프 핸들 내에서 파손된 경우 시동기 핸들 커버를 아래로 누르십시오. 콤비이션 렌치를 사용하여 시동기 핸들 커버를 제거합니다.

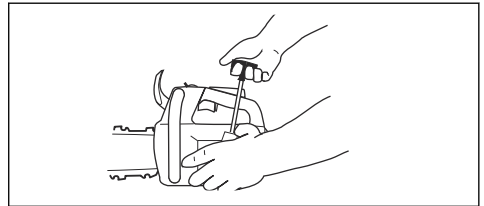


3. 시동기 로프가 완전히 확장된 후 도르래를 1/4 바퀴 회전시킬 수 있는지 확인합니다.



### 제품에 시동기 하우징을 조립하는 방법

1. 시동기 로프를 빼내고 시동기를 크랭크 케이스에 적절히 설치합니다.
2. 도르래가 풀에 물릴 때까지 시동기 로프를 천천히 놓습니다.
3. 시동기 고정 나사를 쥘니다.



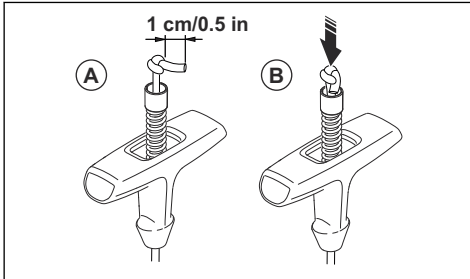
### 공기 여과기 청소

정기적으로 공기 여과기의 오물과 먼지를 청소하십시오. 이는 기화기 오작동, 시동 문제, 엔진 출력 손실, 엔진 부품 마모 및 평소보다 많은 연료 소모를 방지합니다.

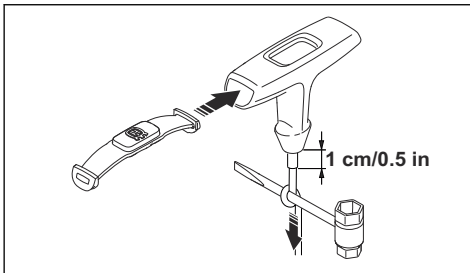
1. 공기 여과기 덮개와 공기 여과기를 제거하십시오.
2. 브러시를 사용하거나 흔들어서 공기 여과기를 청소하십시오. 세제와 물을 사용하여 깨끗하게 청소하십시오.

**주:** 오랫동안 사용한 공기 여과기는 완벽하게 세척할 수 없습니다. 공기 여과기를 주기적으로 교체하고 결합이 있는 공기 여과기는 바로 교체하십시오.

8. 새 시동기 로프를 도르래에 부착합니다. 시동기 로프를 도르래 둘레로 약 3바퀴 정도 감습니다.
9. 도르래를 리코일 스프링에 연결합니다. 리코일 스프링의 끝을 도르래에 체결해야 합니다.
10. 나사를 도르래 중앙에 부착합니다.
11. 시동기 로프를 시동기 하우징과 시동기 로프 핸들, 스프링 가이드 구멍에 통과시켜 당깁니다.
12. 시동기 로프의 끝에서 1cm(0.5in)(A) 떨어진 매듭을 만듭니다.
13. 로프 끝이나 시동기 로프를 매듭과 평행하게 놓습니다.
14. 매듭을 스프링 가이드(B)의 제자리에 밀어 넣습니다.



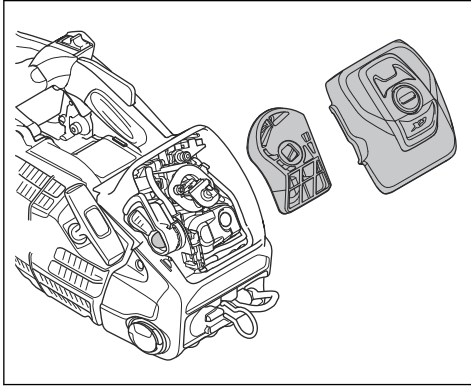
15. 스프링 가이드의 1cm가 보일 때까지 시동기 로프를 당깁니다. 동시에 시동기 핸들 커버를 조립합니다.



### 리코일 스프링을 조이는 방법

1. 시동기 로프를 도르래의 홈에 놓습니다.
2. 시동기 도르래를 시계 방향으로 약 2회 돌립니다.

- 공기 여과기를 장착하고 공기 여과기가 여과기 홀드에 단단히 밀폐하도록 하십시오.



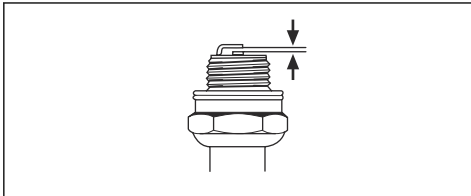
**주:** 다양한 작업조건, 날씨 또는 계절에 따라 제품을 여러 종류의 공기 여과기와 함께 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 서비스 대리점에 문의하십시오.

### 스파크 플러그 점검 방법



**주의:** 권장하는 스파크 플러그를 사용하십시오. 기술 정보 페이지의 430을 참조하십시오. 잘못된 스파크 플러그를 사용하면 제품을 손상시킬 수 있습니다.

- 제품이 시동되지 않거나 제품이 공전 속도에서 올바르게 작동하지 않는 경우 스파크 플러그에 불필요한 물질이 있는지 확인하십시오. 스파크 플러그 전극에서 불필요한 물질의 위험을 줄이려면 다음 단계를 수행하십시오.
  - 연료 혼합물이 올바른지 확인하십시오.
  - 공기 여과기가 깨끗한지 확인하십시오.
- 스파크 플러그가 더러우면 청소하십시오.
- 전극 갭이 0.65mm/0.026인치인지 확인하십시오.



- 필요한 경우 스파크 플러그를 매일 또는 더 자주 교체하십시오.

## 톱 체인 연마 방법

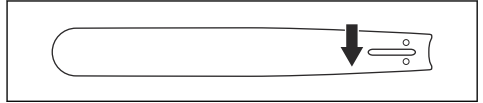
### 가이드 바 및 톱 체인 정보



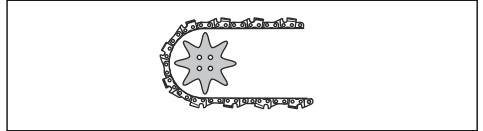
**경고:** 톱 체인을 사용하거나 유지 보수할 때에는 보호 장갑을 착용하십시오. 움직이지 않는 톱 체인으로 인해 부상을 입을 수도 있습니다.

마모되었거나 손상된 가이드 바 또는 톱 체인을 Husqvarna에서 권장하는 가이드 바 및 톱 체인 조합으로 교체합니다. 이는 제품의 안전 기능을 유지하는 데 필요합니다. 권장되는 교체용 바 및 체인 조합의 목록은 *역세 서리 페이지의 431*을 참조하십시오.

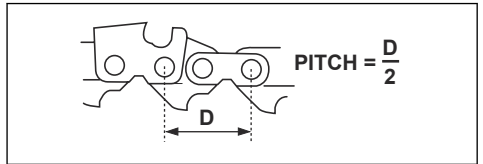
- 가이드 바 길이, 인치/cm 가이드 바 길이에 대한 자세한 내용은 일반적으로 가이드 바 뒷쪽 끝에 있습니다.



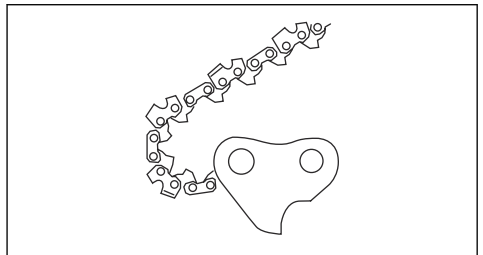
- 바 끝 스프로킷 부분의 이 수(T)



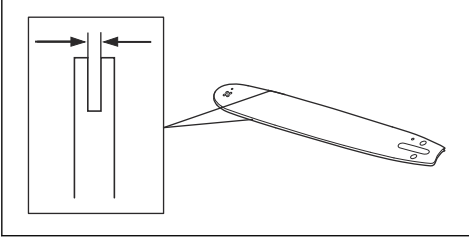
- 체인 피치, 인치. 톱 체인의 구동 고리간 거리는 바 끝 스프로킷과 구동 스프로킷 부분에 있는 이의 거리와 일치해야 합니다.



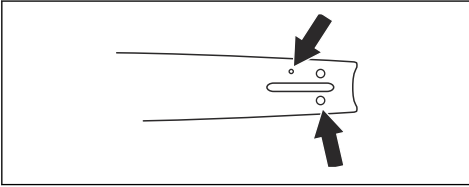
- 구동 고리의 수 구동 고리 수는 가이드 바 유형에 따라 결정됩니다.



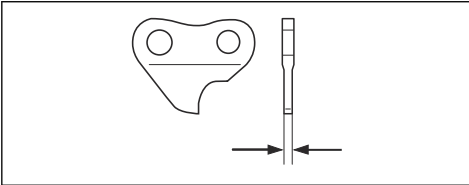
- 바 홈 폭, 인치/mm. 가이드 바의 홈 너비는 체인 구동 고리 폭과 같아야 합니다.



- 체인 오일 구멍 및 체인 텐서너 구멍. 가이드 바가 제 품에 맞아야 합니다.



- 구동 고리 폭, mm/인치.

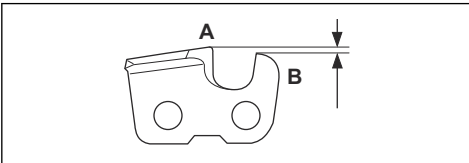


### 절단기를 연마하는 방법에 대한 일반 정보

무딘 톱 체인을 사용하지 마십시오. 톱 체인이 무딘 경우 가이드 바를 목재에 밀어 넣기 위해 더 많은 압력을 가해야 합니다. 톱 체인이 매우 무딘 경우 목재 조각이 아닌 톱 발 먼지가 생깁니다.

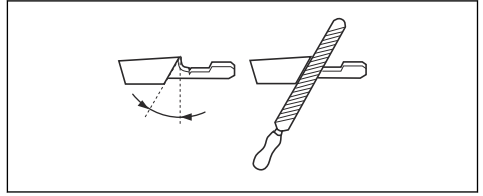
날카로운 톱 체인은 목재에 잘 먹히고, 목재 조각이 길고 두꺼워 집니다.

톱 체인의 절단부인 절단기는 절단 이(A)와 깊이 게이지(B)로 구성됩니다. 절삭 깊이(깊이 게이지 설정)는 둘 사이의 높이 차이에 의해 결정됩니다.

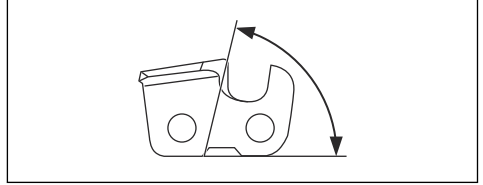


절단기를 연마할 때 다음 요소를 고려해야 합니다.

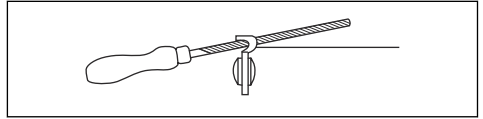
- 연마각



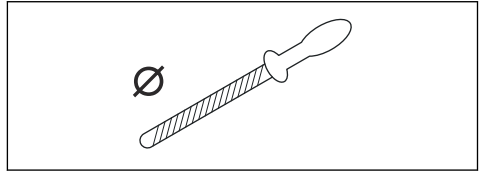
- 절단각



- 평줄 위치



- 원형 줄 직경



올바른 장비가 없으면 톱 체인을 정확하게 연마하기가 쉽지 않습니다. Husqvarna 파일게이지를 사용하십시오. 이는 최대의 절단 성능과 최소의 기계 반동 위험을 유지하는데 도움이 됩니다.

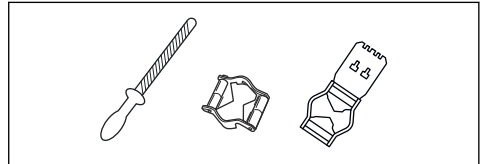


**경고:** 연마 지침을 따르지 않으면 기계 반동의 힘이 커집니다.

**주:** 톱 체인의 연마에 대한 정보는 *절단기 연마 방법 페이지의 424*를 참조하십시오.

### 절단기 연마 방법

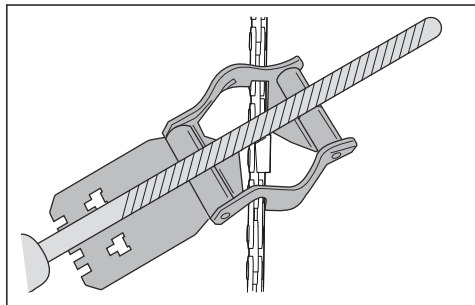
1. 원형 줄과 파일게이지를 사용하여 절단 이를 연마합니다.





**주:** Husqvarna에서 톱 체인에 권장하는 줄 및 게이지에 대한 정보는 *연마 장비 및 연마 각도 페이지의 43*를 참조하십시오.

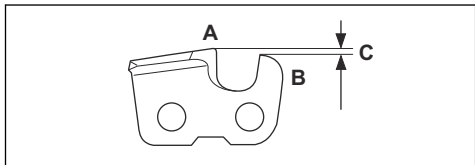
2. 절단기에 파일 게이지를 올바르게 적용합니다. 파일 게이지와 함께 제공된 지침을 참조하십시오.
3. 절단 이의 안쪽에서 밖으로 줄을 움직입니다. 폴 스트로크의 압력을 줄입니다.



4. 모든 절단 이의 한쪽 면에서 물질을 제거합니다.
5. 제품을 뒤집고 반대편에 있는 물질을 제거합니다.
6. 모든 절단 이 길이가 동일하지 확인하십시오.

### 깊이 게이지 설정을 조정하는 방법에 대한 일반 정보

절단 이(A)를 연마하면 깊이 게이지 설정(C)이 줄어듭니다. 최대 절단 성능을 유지하려면 깊이 게이지(B)에서 연마 재료를 제거하여 권장 깊이 게이지 설정에 이르도록 해야 합니다. *기술 정보 페이지의 430*에서 톱 체인에 대한 정확한 깊이 게이지 설정을 얻는 방법에 대한 지침을 참조하십시오.



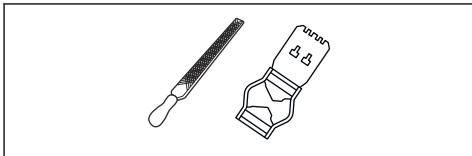
**경고:** 깊이 게이지 설정 범위가 너무 넓으면 기계 반동의 위험이 증가합니다!

### 깊이 게이지 설정 조정 방법

깊이 게이지 설정을 조정하거나 절단기를 연마하기 전에 *가이드 바 및 톱 체인 정보 페이지의 423*의 지침을 참조

하십시오. 절단 이를 세 번째 연마할 때마다 깊이 게이지 설정 조정을 권장합니다.

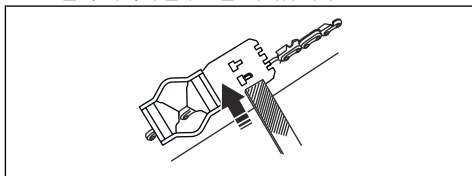
올바른 깊이 게이지 설정과 깊이 게이지에 대한 경사각을 얻기 위해서는 당사의 깊이 게이지 도구를 사용하실 것을 권장합니다.



1. 평줄과 깊이 게이지 도구를 사용하여 깊이 게이지 설정을 조정하십시오. 올바른 깊이 게이지 설정과 깊이 게이지에 대한 경사각을 얻기 위해서는 Husqvarna의 깊이 게이지 도구만을 사용하십시오.
2. 깊이 게이지 도구를 톱 체인 위에 두십시오.

**주:** 이 도구를 사용하는 방법에 대한 자세한 내용은 깊이 게이지 도구 패키지를 참조하십시오.

3. 평줄을 사용해 깊이 게이지 도구를 지나 연장되어 있는 깊이 게이지 끝부분을 제거합니다.



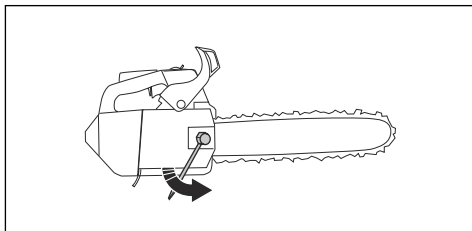
### 체인 톱 장력 조절 방법



**경고:** 장력이 올바르게 잡은 체인 톱이 가이드 바에서 느슨해지면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

이를 사용하면 체인 톱이 더 길어집니다. 체인 톱을 정기적으로 조절하십시오.

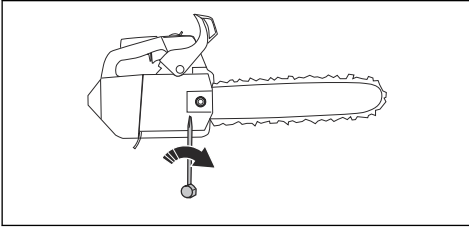
1. 클러치 덮개/체인 브레이크를 고정하는 바 너트를 풀십시오. 렌치를 사용하십시오.



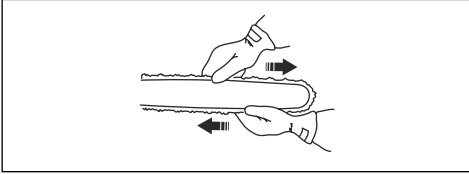
**주:** 일부 모델의 경우 한 개의 바 너트만 있습니다.

2. 바 너트를 손으로 가능한 단단하게 조이십시오.
3. 가이드 바의 앞쪽을 들어 올리고 체인 장력 조절 나사를 돌립니다. 렌치를 사용하십시오.

4. 체인 톱을 가이드 바에 단단히 조이지만 쉽게 움직일 수 있도록 합니다.



5. 렌치를 사용하여 바 너트를 조이고 동시에 가이드 바의 앞을 들어 올립니다.  
6. 체인 톱을 손으로 당겼을 때 자유롭게 돌아가는지 그리고 가이드 바가 처지지 않는지 점검합니다.



제품의 체인 장력 조절 나사 위치는 *제품 개요 페이지의 403*을(를) 참조하십시오.

### 체인 톱 윤활 점검 방법

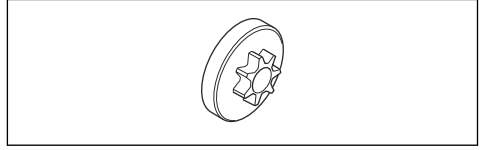
1. 제품을 시동하고 ¼ 스로틀에서 작동합니다.
2. 밝은색 표면 위 약 20cm(8인치)에서 가이드 바를 잡습니다.
3. 체인 톱 윤활이 올바르다면 1분 후에 표면에 선명한 오일 선이 보일 것입니다.



4. 체인 톱 윤활이 제대로 작동하지 않을 경우 가이드 바 점검을 수행합니다. 자세한 지침은 *가이드 바 점검 방법 페이지의 427*을(를) 참조하십시오. 유지 보수 단계가 도움이 되지 않는 경우 서비스 대리점에 문의하십시오.

### 스퍼 스프로킷 점검 방법

클러치 드럼에는 클러치 드럼에 응접된 스퍼 스프로킷이 있습니다.



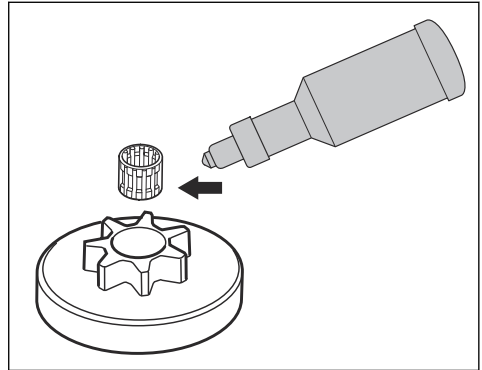
- 스퍼 스프로킷의 마모 정도를 정기적으로 육안 점검하십시오. 마모가 심한 경우 스퍼 스프로킷과 함께 클러치 드럼을 교체하십시오.

### 니들 베어링 윤활

1. 앞 손 보호대를 뒤로 당겨 체인 브레이크를 해제합니다.
2. 바 너트를 제거하고 클러치 덮개를 풉니다.

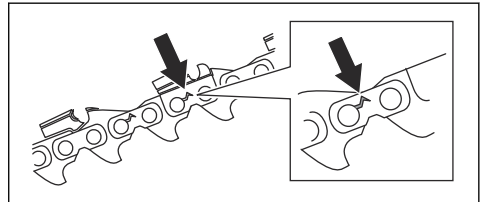
**주:** 일부 모델의 경우 한 개의 바 너트만 있습니다.

3. 클러치 드럼을 올려놓은 안정적인 표면에 제품을 놓습니다.
4. 클러치 드럼을 제거하고 니들 베어링을 그리스 건으로 윤활합니다. 품질 좋은 엔진 오일이나 베어링 그리스를 사용합니다.



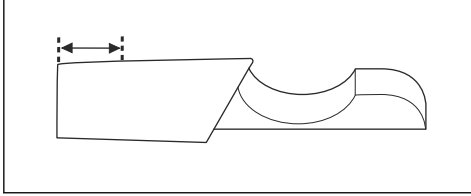
### 절단 장비 검사 방법

1. 리벳과 고리에 금이 간 곳이 없는지와 리벳이 풀리지 않았는지 확인합니다. 필요하다면 교체하십시오.



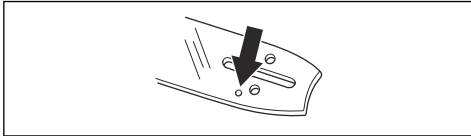
2. 톱 체인을 쉽게 구부릴 수 있는지 확인합니다. 굽어 버린 경우 톱 체인을 교체하십시오.

3. 톱 체인을 새 톱 체인과 비교하여 리벳과 링크가 마모되었는지 검사합니다.
4. 절단 이의 가장 긴 부분이 4 mm/0.16인치 이하인 경우 톱 체인을 교체하십시오. 절단기에 금이 가 있으면 톱 체인을 교체하십시오.

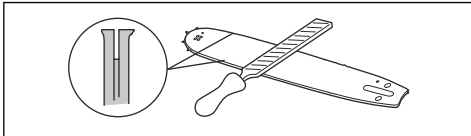


## 가이드 바 점검 방법

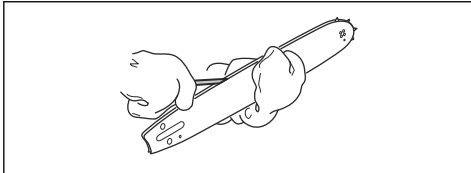
1. 오일 채널이 막혀 있지 않은지 확인합니다. 필요하면 청소하십시오.



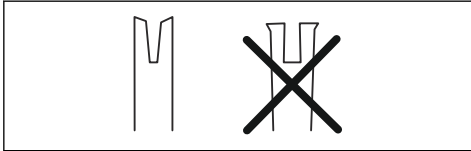
2. 가이드 바의 가장자리에 들쭉날쭉한 부분이 있는지 확인합니다. 파일을 사용하여 거친 부분을 제거합니다.



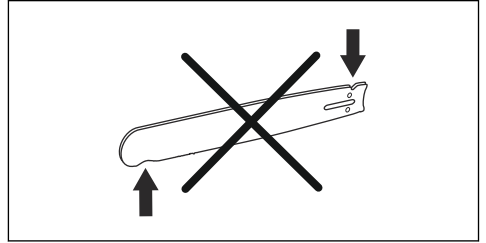
3. 가이드 바의 홈을 청소합니다.



4. 가이드 바의 홈이 마모되었는지 검사합니다. 필요한 경우 가이드 바를 교체합니다.



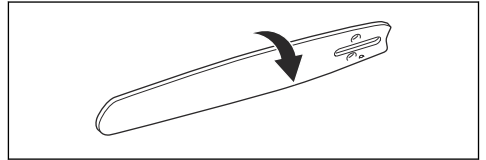
5. 가이드 바 끝부분이 거칠거나 마모되었는지 확인합니다.



6. 바 끝 스프로킷이 자유롭게 회전하고 끝 스프로킷의 윤활 구멍이 막히지 않았는지 점검합니다. 필요하면 청소하고 윤활합니다.



7. 수명주기를 연장하려면 가이드 바를 매일 돌리십시오.



## 연료 탱크 및 체인 오일 탱크의 유지 보수 방법

- 연료 탱크와 체인 오일 탱크를 정기적으로 배출하고 청소하십시오.
- 필요한 경우 연료 여과기를 1년에 한 번 이상 자주 교체하십시오.



**주의:** 탱크가 오염되면 작동상 문제를 야기할 수 있습니다.

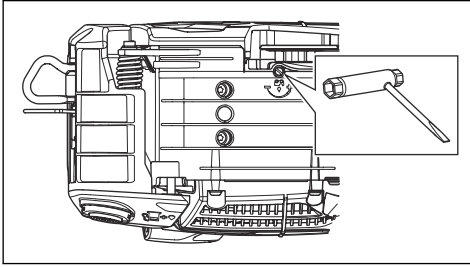
## 체인 오일 유량 조절



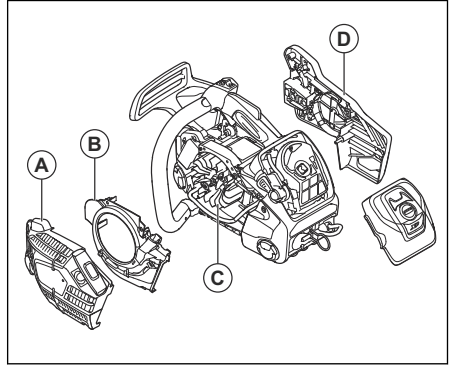
**경고:** 오일펌프를 조절하기 전에 엔진을 정지하십시오.

1. 오일펌프의 조절 나사를 돌립니다. 스크루 드라이버 또는 콤비네이션 렌치를 사용합니다.
  - a) 조절 나사를 시계 방향으로 돌리면 체인 오일 흐름을 느리게 합니다.

- b) 조절 나사를 시계 반대 방향으로 돌리면 체인 오일 흐름을 빠르게 합니다.



**주의:** 냉각 시스템이 더럽거나 막혀 있으면 제품이 과열되어 결국에는 손상될 수 있습니다.



## 냉각 시스템 청소 방법

냉각 시스템은 엔진 온도를 낮게 유지합니다. 냉각 시스템에는 시동기의 공기 흡입구(A), 공기 유도판(B), 플라이휠의 폴(C), 클러치 덮개(D)가 포함되어 있습니다.

1. 매주 또는 필요한 경우 더 자주 브러시로 냉각 시스템을 청소하십시오.
2. 냉각 시스템이 더럽거나 막히지 않도록 하십시오.

## 고장 수리

### 엔진을 시동할 수 없음

조사할 제품 부품	가능한 원인	조치
시동기 폴	시동기 폴이 막혀 있습니다.	시동기 폴을 조절하거나 교체하십시오.
		폴 주변을 청소하십시오.
		공인 서비스 워크샵에 문의하십시오.
연료 탱크	잘못된 연료 종류	연료 탱크를 배출하고 올바른 연료를 주입하십시오.
	연료 탱크에 체인 오일이 채워져 있습니다.	제품을 시동하려 했다면 서비스 대리점에 문의하십시오. 제품을 시동하지 않은 경우 연료 탱크를 배출하십시오.
점화, 스파크 없음	스파크 플러그가 더럽거나 젖어 있습니다.	스파크 플러그가 건조하고 깨끗한지 확인하십시오.
	전극 갭이 올바르지 않습니다.	스파크 플러그를 청소합니다. 전극 갭 및 스파크 플러그가 올바르고 권장되는 스파크 플러그 또는 동등한 부품이 사용되었는지 확인하십시오.
		자세한 내용은 <i>기술 정보 페이지의 430</i> 올바른 전극 갭을 참조하십시오.

조사할 제품 부품	가능한 원인	조치
스파크 플러그 및 실린더	스파크 플러그가 느슨합니다.	스파크 플러그를 조이십시오.
	점화 후 시동 레버가 시동 위치에 있을 경우 반복적으로 시동이 걸리기 때문에 엔진이 잠기게 됩니다.	스파크 플러그를 분리 후 세척합니다. 스파크 플러그 구멍이 작업자에게 멀리 있도록 제품을 놓습니다. 시동기 로프 핸들을 6-8회 당깁니다. 스파크 플러그를 조립하고 제품을 시동합니다. 자세한 내용은 <i>제품 시동 방법 페이지의 414</i> 항목을 참조하십시오.

## 엔진이 시동되지만 다시 멈춥니다.

조사할 제품 부품	가능한 원인	조치
연료 탱크	잘못된 연료 종류	연료 탱크를 배출하고 올바른 연료를 주입하십시오.
기화기	공전 속도가 올바르지 않습니다.	서비스 대리점에 문의하십시오.
공기 여과기	공기 여과기 막힘.	공기 여과기를 청소 또는 교체하십시오.
연료 여과기	연료 여과기 막힘.	연료 여과기를 교체하십시오.

## 운송, 보관 및 폐기

### 운반 및 보관

- 제품과 연료를 보관하거나 운반할 때 누출이나 가스가 없는지 확인하십시오. 전기 장치나 보일러 등의 스파크 또는 화염으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 항상 승인된 용기를 사용하여 연료를 보관하고 운반하십시오.
- 운반하거나 장기간 보관하기 전에 연료 및 체인 오일 탱크를 비우십시오. 지정된 폐기 장소에 연료 및 체인 오일을 폐기하십시오.
- 부상이나 제품의 손상을 방지하려면 제품의 운송용 보호대를 사용하십시오. 움직이지 않는 톱 체인으로 인해 심각한 부상을 입을 수도 있습니다.
- 스파크 플러그에서 스파크 플러그 캡을 제거하고 체인 브레이크를 체결하십시오.
- 제품을 안전하게 고정하여 운반하십시오.

### 장기 보관을 위한 제품 준비

- 분해하기 전에 제품을 멈추고 식하십시오.

- 가이드 바의 톱 체인을 분리하고 흙을 청소하십시오.



**주의:** 톱 체인과 가이드 바를 청소하지 않으면 굳거나 막힐 수 있습니다.

- 운반용 보호대를 부착합니다.
- 제품을 청소합니다. 자세한 지침은 *유지 보수 페이지의 418*을(를) 참조하십시오.
- 제품을 완벽히 정비합니다.

### 폐기

- 현지 재활용 요구 사항 및 관련 규정을 준수하십시오.
- 서비스 센터 또는 해당 폐기 장소에서 엔진 오일 또는 연료 등의 모든 화학 물질을 폐기하십시오.
- 제품을 더 이상 사용하지 않는 경우, 해당 제품을 Husqvarna 대리점으로 보내거나 재활용 장소에서 폐기하십시오.

# 기술 정보

## 기술 정보

Husqvarna T540XP® Mark III	
<b>엔진</b>	
실린더 배기량, cm <sup>3</sup>	39.1
공전 속도, rpm	3000
최대 엔진 출력 ISO 8893, kW/hp @ rpm	1.9/2.6@10200
<b>점화 시스템<sup>49</sup></b>	
점화 플러그	NGK CMR7H
전극 갭, mm	0.65
<b>연료 및 윤활 시스템</b>	
연료 탱크 용량, 리터/cm <sup>3</sup>	0.31/310
오일 탱크 용량, 리터/cm <sup>3</sup>	0.23/230
오일 펌프 타입	조정 가능함
<b>중량</b>	
중량(kg)	3.8
<b>소음 배출<sup>50</sup></b>	
소음 출력 수준, 측정 dB(A)	110
소음 출력 수준, 보장 L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>소음 수준<sup>51</sup></b>	
사용자 청각에서의 등가 음압 수준, dB(A)	102
<b>등가 진동 수준, hveq<sup>52</sup></b>	
앞 핸들 m/s <sup>2</sup>	3.5
뒤 핸들, m/s <sup>2</sup>	3.4
<b>체인 톱/가이드 바</b>	
구동 스프로킷 유형/이의 수	스퍼/7
최고 엔진 속도 133%에서의 체인 톱 속도, m/s	26.9

<sup>49</sup> 항상 권장되는 종류의 점화 플러그를 사용하십시오! 잘못된 점화 플러그를 사용하면 피스톤/실린더가 손상될 수 있습니다.

<sup>50</sup> EC 지침 2000/14/EC에 의거 소음 출력(L<sub>WA</sub>)으로 측정된 소음 배출입니다.

<sup>51</sup> 등가 음압 수준은 ISO 22868에 따라 여러 작업조건 하에서의 다른 음압 수준에 대하여 시간 가중 총 에너지로 계산됩니다. 등가 음압 수준에 대한 일반적인 통계 분산은 표준 편차 1dB(A)입니다.

<sup>52</sup> 등가 진동 수준은 ISO 22867에 따라 여러 작업조건 하에서의 진동 수준에 대하여 시간 가중 총 에너지로 계산됩니다. 등가 진동 수준에 대해 보고된 데이터에는 일반적인 통계 분산(표준 편차)인 1m/s<sup>2</sup>입니다.

# 액세서리

## 권장 절단 장비

체인 톱 Husqvarna T540XP® Mark III 모델은 EN ISO 11681-2:2011(임업용 기계류 - 휴대용 엔진톱 안전 요건 및 테스트. 2부: 나무 작업용 엔진톱)에 따라 안전 평가를 받았으며 아래 나열된 가이드 바 및 체인 톱 조합을 장착한 경우 안전 요건을 충족합니다.

## 저기계 반동 톱 체인

저기계 반동 톱 체인으로 지정된 톱 체인은 ANSI B175.1-2012에서 지정된 저기계 반동 요구 사항을 충족합니다.

## 기계 반동 및 가이드 바 코 반경



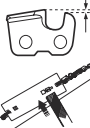



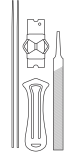
가이드 바				체인 톱		
길이, 인치/cm	피치, 인치	게이지, 인치/mm	최대 코 반경	유형	길이, 구동 고리(없음)	낮은 기계 반동
12/30	0.325 미니	0.043/1.1	8T	Husqvarna SP21G	51	있음
14/36					59	
16/41					64	

사용 가능한 절단 길이는 일반적으로 공칭 가이드 바 길이보다 1인치 작습니다.

제품의 체인 톱 유형을 확인하는 방법을 잘 모르는 경우 자세한 내용은 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)을(를) 참조하십시오.

## 연마 장비 및 연마 각도

체인 톱 연마에는 Husqvarna 연마용 게이지를 사용하십시오. Husqvarna 연마용 게이지로 정확한 연마각을 얻을 수 있습니다. 부품 번호는 아래 표에 명시되어 있습니다.

							
SP21G	5/32인치 / 4.0mm	595 00 47-01	0.025인치 / 0.65mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# 준수 선언문

## EU 준수 선언문

당사(**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, 전화: +46-36-146500)는 당사의 전적인 책임하에 제품이

설명	나무 작업용 엔진톱
브랜드	Husqvarna
유형 / 모델	T540XP® Mark III
식별	년도 일련번호부터 그 이후

다음의 EU 지침 및 규정을 모두 준수하고

규정	설명
2006/42/EC	"장비류 관련"
2014/30/EU	"자기 호환성 관련"
2000/14/EC	"환경에 대한 소음 배출 관련"
2011/65/EU	"전기 및 전자 장치의 특정 위험 물질 사용에 관한 제한"

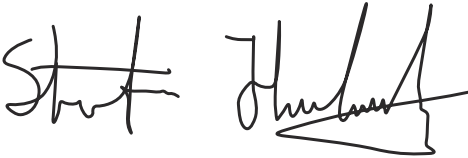
다음과 같은 표준 및/또는 기술 사양이 적용되었음을 선언합니다. EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018..

인증서 번호: 0404/22/2573.

0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB는 Husqvarna AB를 대신하여 기계류 지침(2006/42/EC) 제 12조 3b항, 부록 IX에 의거 EC 형식 검사를 실시했습니다.

소음 배출에 관한 정보는 다음을 참조하십시오. 기술 정보 페이지의 430.

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, R&D 책임자, 기술 관리, Husqvarna AB

기술 문서 책임자





---

## 目錄

---

介紹.....	433	故障排除.....	457
安全.....	435	運送、貯放和棄置.....	457
組裝.....	440	技術資料.....	458
操作.....	440	配件.....	459
維護.....	447	合規聲明.....	460

---

## 介紹

---

### 預定用途

本產品適用於專業樹木維護，例如修剪及分割樹木。

**附註：** 國家法規可能會對本產品的操作設下限制。

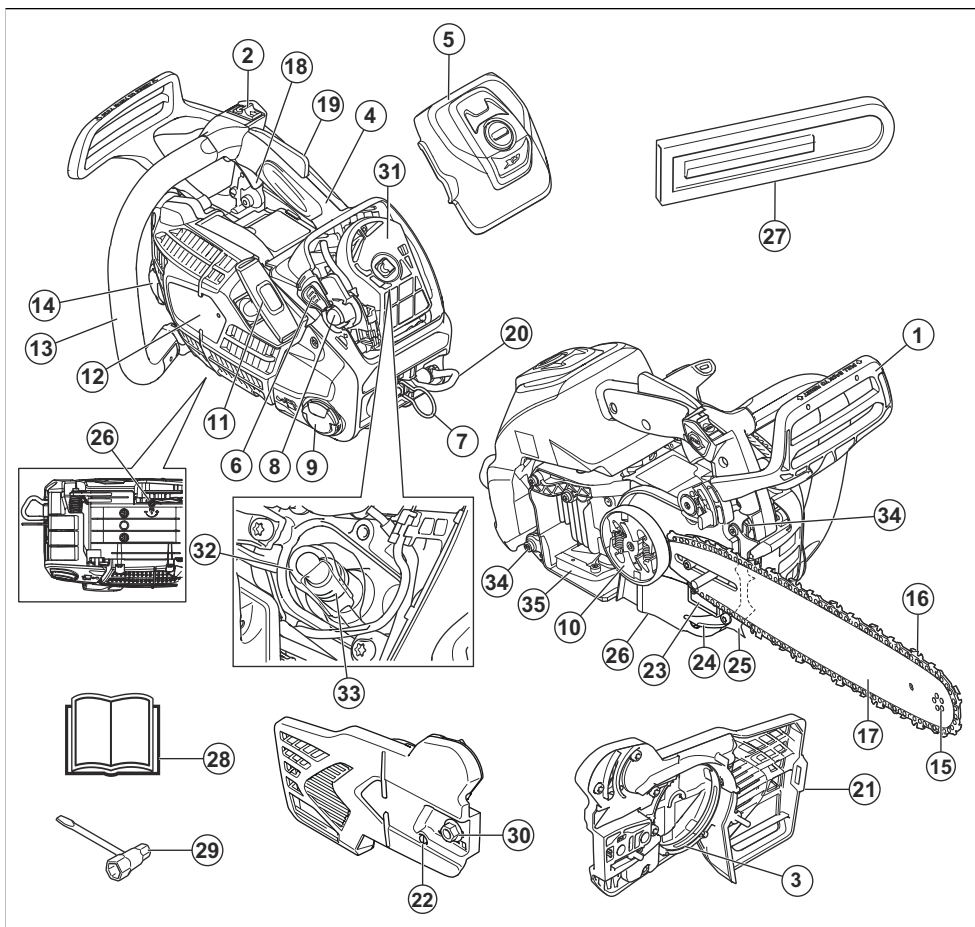
---

### 產品描述

Husqvarna T540XP® Mark III 是具備燃機的鏈鋸機型。

我們持續努力提升您在作業期間的安全性與效率。如需更多資訊，請洽詢您的維修經銷商。

## 產品概要



1. 前側護板
2. 停止開關
3. 制動帶
4. 上方握把
5. 空氣濾清器外蓋
6. 起動桿
7. 繩索環
8. 排氣裝置球
9. 燃油箱蓋
10. 離合器
11. 起動繩握把
12. 起動器外罩
13. 前把手
14. 油箱蓋
15. 條頂鍊輪

16. 鏈鋸鏈條
17. 導桿
18. 油門觸發器
19. 油門觸發器鎖定裝置
20. 皮帶孔眼
21. 離合器罩
22. 鏈條鬆緊螺絲
23. 產品與序號銘牌
24. 鏈條抓具
25. 尖刺狀保險槓
26. 油幫浦調整螺絲
27. 導桿罩
28. 操作手冊
29. 多用扳手
30. 導桿螺帽

- 31. 空氣濾清器
- 32. 火星塞蓋
- 33. 火星塞
- 34. 振動元件
- 35. 消音器和防火網篩

## 產品上的符號



請小心且正確地使用本產品。本產品可能造成操作者或他人嚴重傷害或死亡。



使用本產品前，請詳閱操作手冊並確定您瞭解指示內容。



請務必穿戴經核准的防護安全帽、經核准的聽力保護裝置和護目裝置。



停止。



本產品符合適用的 EC 指令。



本產品符合適用的英國法規。



符合歐洲指令 2000/14/EC、英國指令與法規，以及新南威爾斯法規「2017 年環境保護（噪音管制）條例」的環境噪音排放標籤。本產品保證的聲音功率位準標示在 *技術資料*，頁碼 458 及標籤上。



鏈條制動器，已接合(右)。鏈條制動器，已分離(左)。



排氣裝置球。



油幫浦調整。



燃油。



鏈條油。



操作員必須使用雙手操作鏈鋸。



請勿僅用一隻手操作鏈鋸。



切勿讓導桿尖端接觸到任何物體。



警告！若導桿的頂端或尖端接觸物體可能會發生回彈，並會造成非常快速的逆向反應結果，使得導桿朝著操作者向上移動。可能會造成嚴重的人身傷害。



請為腳、腿部和手及手臂提供適當的保護。



此鏈鋸應由受過樹木維護工作專門訓練的人員使用。請參閱操作手冊！

yyyywwxxxx

額定銘牌或雷射列印顯示序號。**yyyy** 是生產年份，**ww** 是生產週數。

**附註：** 如為產品上的其他符號/標籤，請參閱特定市場的認證要求。

## 歐 V 排放



**警告：** 擅自竄改引擎會導致本產品的 EU 型式核准失效。

## 安全

### 安全定義

以下定義提供每個警示語的嚴重程度。



**警告：** 人身傷害。



**小心：** 產品損壞。

**附註：** 此資訊會讓產品更容易使用。

## 一般安全指示



**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。

- 鏈鋸是危險性工具，如果使用疏忽或不當，可能會造成嚴重傷害或死亡。請務必閱讀並理解本操作手冊的內容。
- 無論如何絕對不可在未經製造商允許下變更產品設計。請勿使用經他人改裝的產品，並且僅使用建議用於本產品的配件。未經授權的改裝和/或配件可能導致嚴重的人身傷害或操作人員或其他人員的死亡。
- 使用過的消音器/防火網和防火網安裝面也許含有可能致癌的燃燒微粒沉積物。處理消音器和/或防火網時，請避免接觸到這些化合物。在處理消音器和/或防火網之前，請參閱 **檢查消音器**，頁碼 450。
- 長期吸入引擎廢氣、鏈條油煙霧和鋸屑，可能造成健康風險。
- 操作本產品時會產生電磁場。這種電磁場在部分情況下可能干擾主動式或被动式醫療植入器材。為降低重傷或死亡風險，建議裝有醫療植入器材的人員在操作本產品前先洽詢其醫師與醫療植入器材製造商。
- 本操作手冊中的資訊絕不可取代專業技能與經驗。如果直覺認為有危險，請停止操作並尋求專家建議。請聯絡服務代理商或經驗豐富的鏈鋸使用者。切勿嘗試執行您有疑慮的工作！

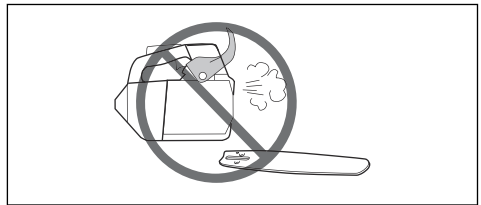
## 操作安全指示



**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。

- 此款上方把手鏈鋸是專為樹木整修和維護而設計。由於特殊的精巧把手設計（緊密間隔的把手），導致失控的風險增加。因此，這些特殊的鏈鋸只能由受過特殊切割和工作技術訓練、並且經妥善固定（起重鏈斗、繩索、安全束帶）的人員在樹上使用。地面的所有其他切割作業則建議使用一般鏈鋸（具有較寬間隔把手）。
- 在樹上作業時，必須使用特殊切割和作業技術，施行這些技術時必須加以觀測，以降低人員受傷的風險。除非您接受過針對此類作業的特定專業訓練，否則切勿在樹上工作，包括使用安全設備和其他攀爬設備的訓練，例如挽帶、繩索、皮帶、鐵釘助爬器、彈簧鉤、登山扣等。
- 切勿嘗試抓住掉落的部分。當只用一條繩索固定時，切勿在樹上進行鋸切。請務必使用兩條固定繩索。
- 在關鍵的砍伐作業期間，切鋸完成時應立即移開聽力保護裝置，以便能聽到聲音和警告訊息。

- 使用本產品之前，您必須先瞭解回彈的影響及如何避免回彈。請參考 **回彈資訊**，頁碼 443 以取得指示。
- 絕對不可使用故障的產品。請執行本手冊中所述的安全檢查、維護及維修指示。部分維護與維修措施必須交由經過訓練的合格專家執行。請參考 **維護**，頁碼 447 以取得指示。
- 切勿使用火星塞蓋和點火線明顯受損的產品。這樣可能會產生火花，進而導致火災。
- 如果您處於疲勞狀態、受酒精或藥物、醫療措施或任何因素影響而可能影響視力、警覺性、協調性或判斷力的情況下，切勿使用本產品。
- 請勿在濃霧、大雨、強風、嚴寒等惡劣天候下使用本產品。在惡劣天候下作業會令人疲倦並經常帶來額外風險，例如地面結冰、無法預測砍伐方向等。
- 若切割設備故障或導桿與鏈鋸鏈條組合錯誤，會增加回彈的風險！僅使用我們建議的導桿與鏈鋸鏈條組合，並遵循提供的指示。請參考 **配件**，頁碼 459 以取得指示。
- 在導桿、鏈鋸鏈條及所有罩蓋都已正確安裝後，才能起動產品。請參考 **組裝**，頁碼 440 以取得指示。若未將導桿與鏈鋸鏈條連接於產品之上，離合器可能會鬆脫並造成嚴重傷害。

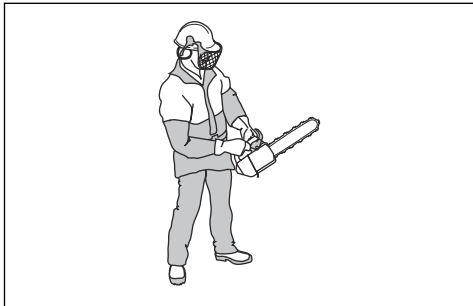


- 絕對不可在室內起動本產品。如果吸入廢氣可能會造成危險。
- 觀察周遭環境，確保沒有人員或動物會接觸到本產品，或影響您對本產品的控制。

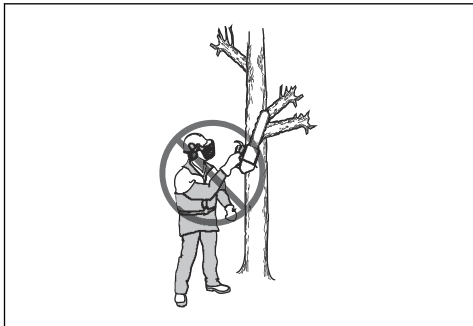


- 如果注意力不集中，當導桿的回彈區意外接觸樹枝、周遭的樹木或其他物體時，就會導致回彈發生。
- 請勿用單手握住鏈鋸。單手無法安全控制鏈鋸，而且可能誤傷自己。請務必以雙手牢牢握緊把手。
- 請務必用右手握住上方握把，左手握住前把手，握緊鏈鋸。用姆指和其餘四指環繞著把手握住。無論慣用左手或右手，都應採用這種手持方式。這種手持方式

可將回彈的影響降至最低，讓您可以控制鏈鋸。請勿放開握把！



- 切勿在肩膀以上高度使用鏈鋸。



- 如果發生意外時無法立即尋求協助，請勿使用本產品。
- 鋸屑有時會卡在離合器罩中而導致鏈鋸鏈條卡住。請務必在清潔前停止引擎。
- 如果鏈鋸鏈條在切割過程中卡住：請停止引擎！
- 在密閉或通風不良的空間中運轉引擎可能會因一氧化碳中毒而導致死亡。
- 引擎排放的高溫廢氣可能帶有火花，可能引發火災。請勿在室內或鄰近可燃物之處起動產品。
- 起動本產品以及短距離移動時，請使用鏈條制動器作為手煞車。請務必使用前把手搬運本產品。如此可降低您或附近的人被鏈鋸鏈條撞擊的風險。
- 循環受阻的人員遭遇過度振動可能引發循環損傷或神經損傷。如有出現遭遇過度振動的症狀，請聯絡您的醫師。這類症狀包括麻痺、知覺喪失、發麻、刺痛、疼痛、虛弱乏力、膚色或膚況發生變異。這些症狀一般會發生在手指、手部或手腕。在低溫下，這些症狀可能加劇。
- 我們無法在此贅述您使用鏈鋸會面臨到的任何可能情況。請隨時提高警覺並運用您的常識判斷。請避免您認為超出自身能力範圍的所有情況。如果您在閱讀這些指示後，仍無法確定操作程序，請在繼續前先諮詢專家。如果您對使用鏈鋸有任何疑問，請立即聯絡代理商或 Husqvarna。我們將竭誠為您提供服務與建議，並協助您有效且安全地使用鏈鋸。如果可能的話，請參加鏈鋸使用訓練課程。您可以透過代理商、林業學校或圖書館取得訓練教材與課程的相關資訊。



## 個人防護設備



**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。



- 大部分的鏈鋸意外起因於鏈鋸鏈條與操作者發生碰觸。操作期間，您必須使用經核准的個人防護設備。個人防護設備無法完全避免傷害，但在發生意外時能夠減輕傷害等級。請洽詢您的維修經銷商以取得設備選用的建議。
- 您的衣物必須合身但不能限制您的動作。定期檢查個人防護設備的狀況。
- 請使用經核准的防護安全帽。
- 請使用經核准的聽力保護裝置。長時間暴露在噪音下可能導致永久性的聽力傷害。
- 請使用護目鏡或面罩以降低拋出物體帶來的受傷風險。本產品可能會用強大的力量拋出木屑和小木片等物體。這可能導致嚴重傷害，尤其對眼睛的傷害。
- 請使用具備防鋸功能的手套。
- 請使用具備防鋸功能的褲子。
- 請使用具備防鋸功能、鋼質腳趾護蓋和防滑鞋底的鞋子。
- 請隨時備妥急救箱。
- 產生火花的風險。請備妥消防器具和鏟子以避免森林火災。

## 產品上的安全裝置



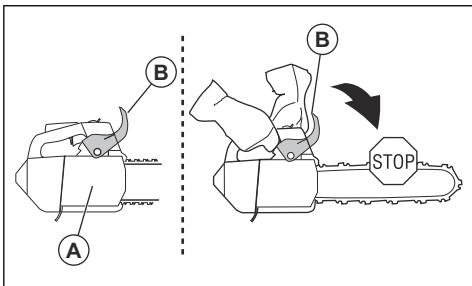
**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。

- 請勿使用安全裝置有瑕疵的產品。
- 請定期檢查安全裝置。請參考 *產品的維護及安全裝置檢查*，頁碼 448。
- 如果安全裝置有瑕疵，請洽詢您的 Husqvarna 維修經銷商。

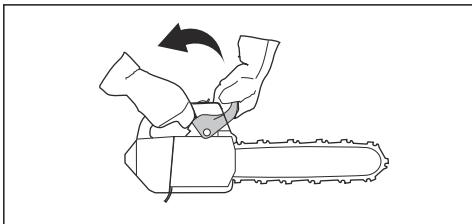
## 鏈條制動器與前側護板

您的產品配有鏈條制動器，會在發生回彈時停止鏈鋸鏈條。鏈條制動器可降低意外的風險，但只有您可以避免意外發生。

鏈條制動器 (A) 能夠以左手手動接合或由慣性釋放機制自動接合。將前側護板 (B) 向前推即可手動接合鏈條制動器。

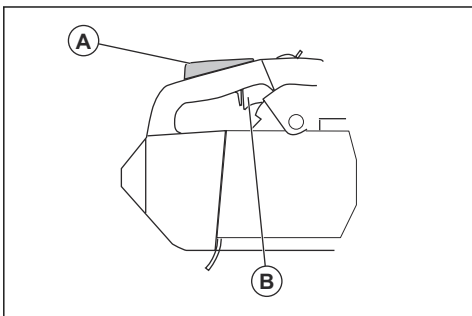


將前側護板向後拉即可鬆開鏈條制動器。



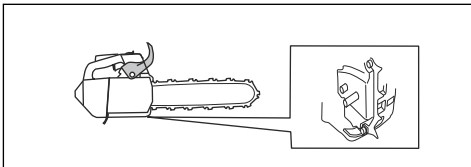
## 油門觸發器鎖定裝置

油門觸發器鎖定裝置可避免油門觸發器發生意外操作。如果您用手握住把手並按下油門觸發器鎖定裝置 (A)，就會放開油門觸發器 (B)。如果您放開把手，油門觸發器與油門觸發器鎖定裝置就會移回其初始位置。此功能會在怠速時鎖定油門觸發器。



## 鏈條抓具

如果鏈鋸鏈條斷裂或脫軌，鏈條抓具會卡住鏈鋸鏈條。修正鏈鋸鏈條張力，並在鏈鋸鏈條和導桿上正確予以維護，可降低意外風險。



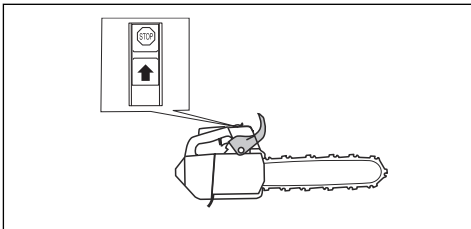
## 振動阻尼系統

振動阻尼系統可減少把手的振動。振動阻尼裝置將產品機體與把手裝置隔開。

請參考 *產品概要*，頁碼 434 以取得有關振動阻尼系統在產品上的位置資訊。

## 起動/停止開關

使用起動/停止開關即可停止引擎。



## 消音器



**警告：** 消音器在操作期間/之後和怠速時會變得非常熱。有發生火災的風險，尤其是在易燃材料和/或煙霧附近操作本產品時。



**警告：** 請勿在沒有消音器或消音器有瑕疵的情況下操作產品。有瑕疵的消音器會增加噪音量和火災風險。附近應備有滅火工具。如果您所在區域必須有防火罩網，請勿使用沒有防火罩網或防火罩網有破損的產品。

消音器可將噪音量降到最低並引導廢氣遠離操作人員。在天氣炎熱的乾燥地區，發生火災的風險很高。請遵守當地法規和維護指示。

## 燃油安全

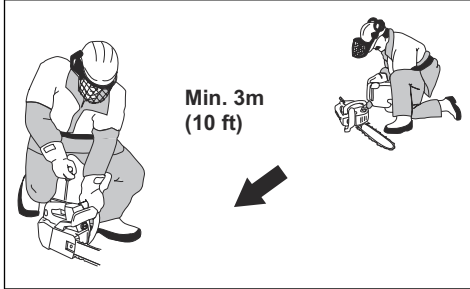


**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。

- 加油或混合燃油 (汽油與二行程機油) 時，請確保通風良好。

- 燃油與燃油蒸氣為極易燃物質，吸入或接觸皮膚可能造成嚴重傷害。有鑑於此，處理燃油時應遵循注意事項，確保通風正常。
- 處理燃油和鏈條油時請小心。注意火災、爆炸及吸入相關風險。
- 在燃油周圍切勿抽菸或放置任何高溫物品。
- 每次加油前務必關閉引擎並待其冷卻數分鐘。
- 若要加油，請緩慢打開燃油蓋，溫和釋放任何過度壓力。
- 加油後將燃油蓋小心鎖緊。
- 切勿在引擎運轉時為產品加油。
- 請務必在起動前將產品移離加油區和燃油來源至少 3 公尺 (10 英尺)。

- 僅使用經核准的導桿/鏈鋸鏈條組合和鏈削設備。請參考 *配件*，頁碼 459 以取得指示。
- 使用或在鏈鋸鏈條上進行維護時，請使用保護手套。未移動的鏈鋸鏈條也可能造成傷害。
- 請正確磨利切割齒。請遵守指示並使用建議的鏈刀量測器。鏈鋸鏈條受損或未正確磨利會增加意外的風險。



加油後，切勿於下列情況起動產品：

- 如果產品濺到燃油或鏈條油。請擦掉濺出的油液並等待殘留油氣蒸發。
- 如果您身上或衣物濺到燃油。更換衣物並清洗身上任何接觸到燃油的部位。請使用肥皂與清水清洗。
- 如果產品有漏油情形。定期檢查燃油箱、油箱蓋和油管是否有洩漏。

## 維護安全指示



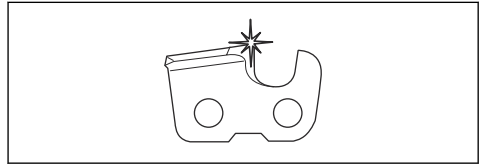
**警告：** 在您維護本產品前，請先閱讀以下警告指示。

- 請僅執行本操作手冊中提供的維護與維修。讓專業維修人員進行其他所有維修與修理。
- 請定期執行本手冊中提供的安全檢查、維護及維修指示。定期維護可延長產品使用壽命，並降低意外風險。請參考 *產品的維護及安全裝置檢查*，頁碼 448 以取得指示。
- 如果您在進行維護後，本操作手冊中的安全檢查未經核准，請洽詢您的維修經銷商。我們保證為您的產品提供專業修理與維修服務。

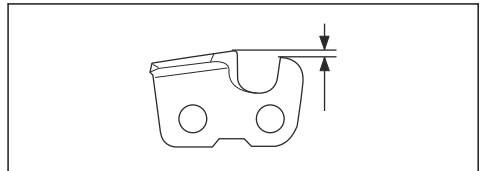
## 切割設備的安全指示



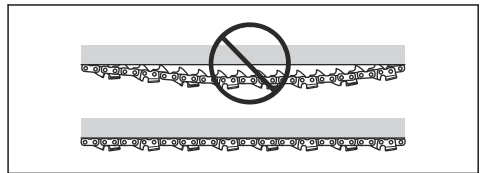
**警告：** 在您使用本產品前，請先閱讀以下警告指示。



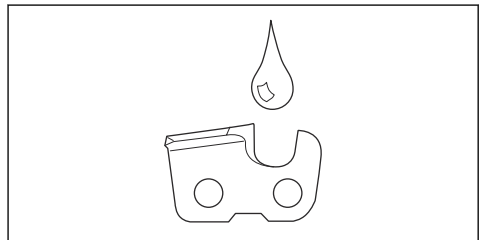
- 請保持正確的深度量測器設定。請遵守指示並使用建議的深度量測器設定。深度量測器設定過大會增加回彈的風險。



- 請確定鏈鋸鏈條具有正確的張力。如果鏈鋸鏈條未緊貼在導桿上，則鏈鋸鏈條可能會脫軌。不正確的鏈鋸鏈條張力會增加導桿、鏈鋸鏈條和鏈條傳動鍊輪的磨損。請參考 *調整鏈鋸鏈條的張力*，頁碼 454。



- 請定期保養切割設備，並持續正確潤滑。如果鏈鋸鏈條未正確潤滑，則會增加導桿、鏈鋸鏈條和鏈條傳動鍊輪磨損的風險。





## 組裝

### 介紹



**警告：** 在您組裝產品前，請閱讀並理解安全章節內容。

### 組裝導桿和鏈鋸

1. 鬆開鏈條制動器。
2. 鬆開導桿螺帽並卸下離合器罩。

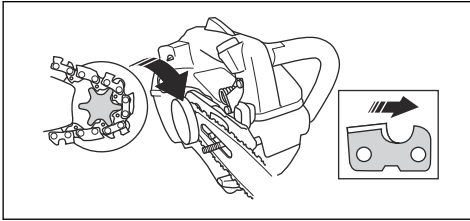
**附註：** 如果離合器罩不容易卸下，請鎖緊導桿螺帽、將鏈條制動器接合然後放開。如果正確放開，便會聽到咔嚓聲。

3. 將導桿組裝到導桿螺柱上。將導桿移動至最後方。
4. 將鏈鋸鏈條正確安裝於傳動鍊輪周圍，並將其放在導桿上的凹槽中。

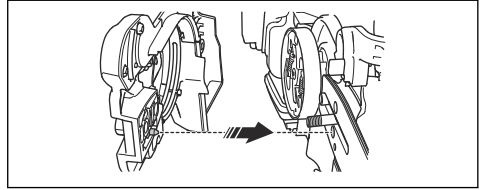


**警告：** 組裝鏈鋸鏈條時，請務必使用保護手套。

5. 請確保刀片邊緣在導桿上緣的方向為向前。



6. 將導桿中的孔對齊鏈條調整銷，並安裝離合器罩。



7. 用手指鎖緊導桿螺帽。
8. 鎖緊鏈鋸鏈條。請參考 *調整鏈鋸鏈條的張力*，頁碼 454 以取得指示。
9. 鎖緊導桿螺帽。

**附註：** 部分機型只有一個導桿螺帽。

### 組裝皮帶孔眼

使用皮帶孔眼將產品與皮帶或束帶連接。

- 若要組裝皮帶孔眼，請洽詢您的維修經銷商。

## 操作

### 介紹

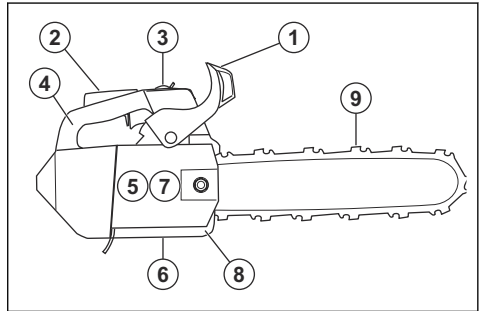


**警告：** 在您使用產品前，請閱讀並理解安全章節內容。

### 使用產品前先進行功能檢查

1. 請確定鏈條制動器運作正常且未受損。
2. 請確定油門觸發器鎖定裝置運作正常且未受損。
3. 請確定起動/停止開關運作正常且未受損。
4. 請確定把手上沒有油。
5. 請確定振動阻尼系統運作正常且未受損。
6. 請確定消音器已正確連接且未受損。
7. 請確定所有零件皆已正確連接，且未受損或遺失。
8. 請確定鏈條抓具已正確連接。

9. 請確定鏈鋸鏈條具有正確的張力。



### 連線功能

本產品提供連線功能，並且留有安裝 Husqvarna 連線裝置的位置。安裝 Husqvarna 連線裝置後，本產品即具備

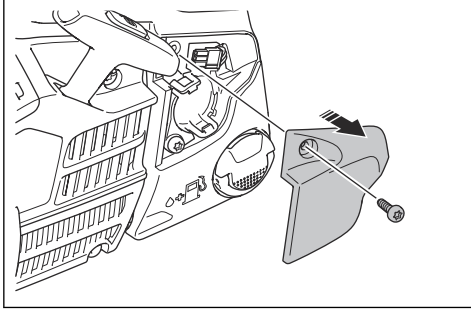


無線技術，可使用 Husqvarna Fleet Services™ 連線至行動裝置。如此可啟用更多功能。

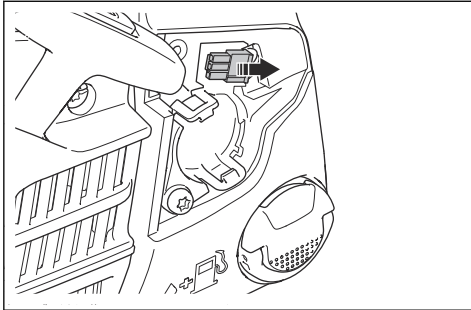
## 若要安裝 Husqvarna connectivity device

請執行下列步驟以安裝 Husqvarna connectivity device。如需更多關於 Husqvarna connectivity device 的資訊，請參閱 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)。

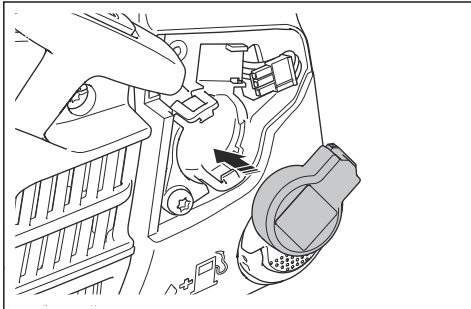
1. 卸下螺絲並打開塑膠蓋。



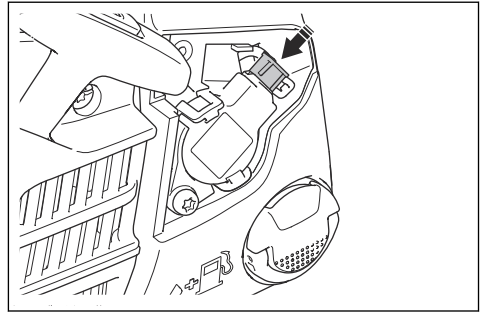
2. 卸下接頭。



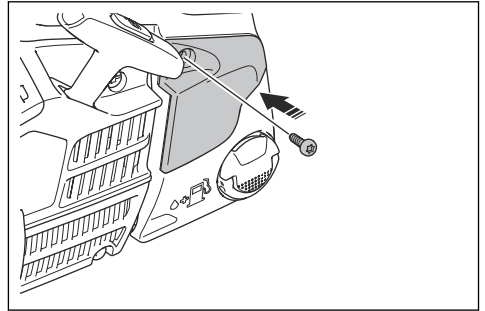
3. 安裝 Husqvarna connectivity device。



4. 將接頭安裝至 Husqvarna connectivity device。



5. 安裝塑膠蓋並鎖緊螺絲。



## Husqvarna Fleet Services™

Husqvarna Fleet Services™ 是一套雲端解決方案，讓商務車隊經理能一覽所有產品。車隊經理也可以從遠端存取產品的相關資訊。如需 Husqvarna Fleet Services 的詳細資訊™，請參閱 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)。

## Husqvarna Connect

Husqvarna Connect 是適用於您行動裝置的免費應用程式。Husqvarna Connect 應用程式為您的 Husqvarna 產品提供更豐富的功能。

- 更豐富的產品資訊。
- 產品零件與服務的相關資訊與協助。

## 開始使用 Husqvarna Connect

1. 在您的行動裝置下載 Husqvarna Connect 應用程式。
2. 在 Husqvarna Connect 應用程式中註冊。
3. 請依照 Husqvarna Connect 應用程式中的指示步驟來連接並註冊產品。

**附註：**並非所有市場皆提供 Husqvarna Connect 應用程式下載。如需更多資訊，請洽詢您的維修經銷商。

## 燃油

本產品配備二行程引擎。



**小心：** 不正確的燃油類型可能導致引擎損壞。請使用汽油與二行程機油的混合物。

## 預混合燃油

- 使用 Husqvarna 預混烷基燃油，以發揮最佳性能並延長引擎壽命。相較於一般燃油，此燃油包含的有害化學物質較少，可減少有害的廢氣。此燃油在燃燒後的殘留量較低，讓引擎組件更乾淨。

## 混合燃油

### 汽油

- 使用乙醇含量不超過 10% 的優質無鉛汽油。



**小心：** 請勿使用辛烷值低於 90 RON/87 AKI 的汽油。使用辛烷值較低的汽油可能導致引擎爆震，進而造成引擎損壞。

### 二行程機油

- 為達最佳效果與性能，請使用 Husqvarna 二行程機油。
- 若無法使用 Husqvarna 二行程機油，請使用氣冷式引擎適用且品質良好的二行程機油。請洽詢您的維修經銷商，選擇正確的機油。



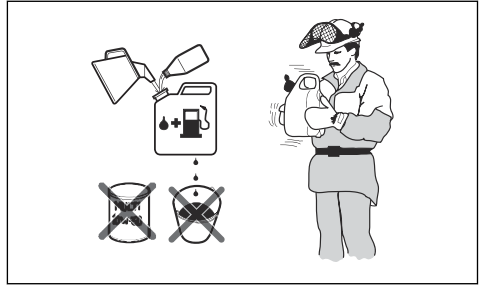
**小心：** 請勿使用水冷式舷外引擎適用的二行程機油，也稱為舷外機油。請勿使用四行程引擎適用的機油。

## 混合汽油與二行程機油

汽油，公升	二行程機油，公升
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40



**小心：** 當混合少量燃油時，小錯誤會大幅影響混合的比例。小心地測量油量，並確定混合的油量正確。



1. 在乾淨的燃油容器中倒入一半量的汽油。
2. 添加全部量的機油。
3. 搖晃混合燃油。
4. 將剩餘的汽油量添加至容器中。
5. 小心搖晃混合燃油。



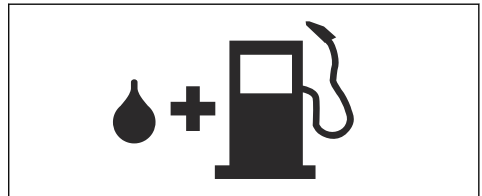
**小心：** 請勿一次混合超過 1 個月用量的燃油。

## 加注燃油箱



**警告：** 為了維護您的安全，請遵守下列程序。

1. 停止引擎，讓引擎冷卻。
2. 清潔燃油箱蓋周圍區域。



3. 搖晃容器，並確定燃油已充分混合。
4. 緩慢取下燃油箱蓋以釋放壓力。
5. 注入燃油箱。



**小心：** 確定燃油箱內沒有過多燃油。燃油會在變熱時膨脹。

6. 將燃油箱蓋小心地鎖緊。
7. 清潔產品上及其周圍溢出的燃油。
8. 在您起動引擎之前，請將產品遠離加油區和燃油來源 3 公尺 (10 英尺) 以上。

**附註：** 若要查看燃油箱位於產品上的位置，請參閱 **產品概要**，頁碼 434。

## 進行磨合運轉

- 在運轉的前 10 小時內，請勿在無負載的情況下長時間油門全開。

## 使用正確的鏈條油



**警告：** 請勿使用廢油，否則可能對您和環境造成危害。廢油也會導致油幫浦、導桿和鏈鋸鏈條損壞。



**警告：** 如果切割設備的潤滑不足，則鏈鋸鏈條可能會斷裂。對操作者造成嚴重傷害或死亡的風險。



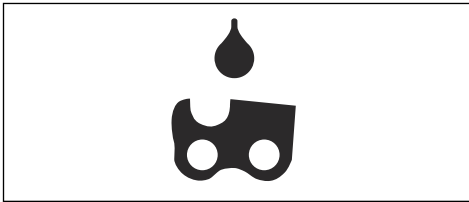
**警告：** 本產品具備可讓燃油比鏈條油更早耗盡的功能。使用正確的鏈條油以確保此功能運作正常。選擇鏈條油時，請洽詢您的維修經銷商。

- 使用 Husqvarna 鏈條油可延長鏈鋸鏈條壽命，並防止對環境造成負面影響。如果無法取得 Husqvarna 鏈條油，建議您使用標準鏈條油。
- 使用能良好附著於鏈鋸鏈條的鏈條油。
- 使用黏度範圍正確且符合空氣溫度的鏈條油。



**小心：** 如果機油太稀，就會在燃油之前耗盡。在低於 0°C/32°F 的溫度下，部分鏈條油會變得過稠，可能會損壞油幫浦組件。

- 使用建議的切割設備。請參考 *配件*，頁碼 459。
- 取下鏈條油箱蓋。
- 在鏈條油箱注入鏈條油。
- 小心裝上蓋子。



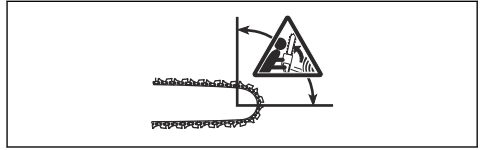
**附註：** 若要查看鏈條油箱位於產品上的位置，請參閱 *產品概要*，頁碼 434。

## 回彈資訊

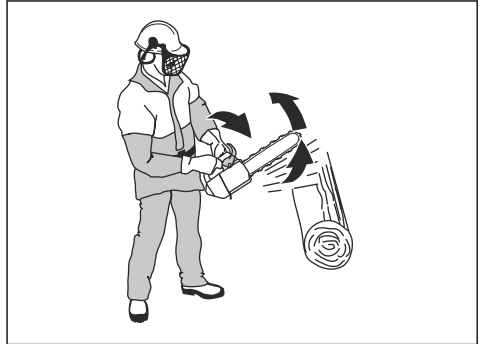


**警告：** 回彈可對操作者或他人造成嚴重傷害或死亡。若要降低風險，您必須知道回彈的成因以及如何避免其發生。

只要導桿的回彈區碰觸到物體，就會發生回彈。回彈可能突然發生，且力量強大，導致產品朝操作者的方向拋出。



回彈一律會發生於導桿的切割平面。產品通常會朝操作者拋出，但也可能會朝不同的方向移動。您在發生回彈時的产品使用方式決定了此移動方向。



較小的導桿尖端半徑可減少回彈的力量。

使用低回彈鏈鋸鏈條來降低回彈的影響。請勿讓回彈區碰到物體。



**警告：** 沒有鏈鋸鏈條可以完全避免回彈。請務必遵守指示。

## 回彈的常見問題

- 發生回彈時，手是否一定要接合鏈條制動器？**

否。必須用一些力將前側護板向前推。若您未使用所需的力量，則不會接合鏈條制動器。工作時，您也必須以兩手握住產品把手，使其保持穩定。若發生回彈，鏈條制動器有可能無法在鏈鋸鏈條碰觸您之前將其停止。此外還有某些位置會讓您的手無法碰觸前側護板以接合鏈條制動器。

- 發生回彈時，慣性釋放機制是否一定會接合鏈條制動器？**

否。首先，鏈條制動器必須正常運作。請參考 *檢查前側護板*，頁碼 448 以取得如何檢查鏈條制動器的指示。我們建議您每次使用產品前，都先進行這項操作。第二，回彈的力道必須大到足以接合鏈條制動器。若鏈條制動器太靈敏，可能會在進行較粗暴的操作時接合。

- 鏈條制動器是否一定能保護我免受回彈的傷害？**

否。鏈條制動器必須正確運作才能提供保護。此外，鏈條制動器也必須在回彈期間接合，才能停止鏈鋸鏈條。如果您靠近導桿，鏈條制動器可能來不及在鏈鋸鏈條撞擊您之前將其停止。



**警告：** 只有您自身搭配正確的操作技巧才能避免回彈發生。

4. 繼續 *起動產品*，頁碼 444 以取得更多指示。

## 起動產品

### 起動產品前的前置作業



**警告：** 產品起動時，必須接合鏈條制動器，以降低受傷的風險。

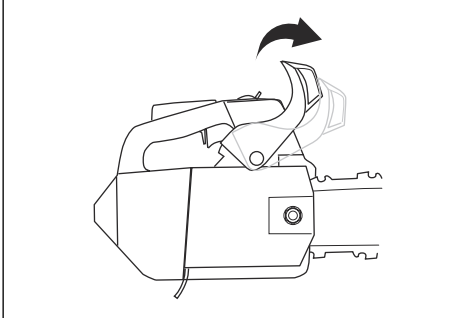


**警告：** 起動產品時，雙腳必須保持穩定。

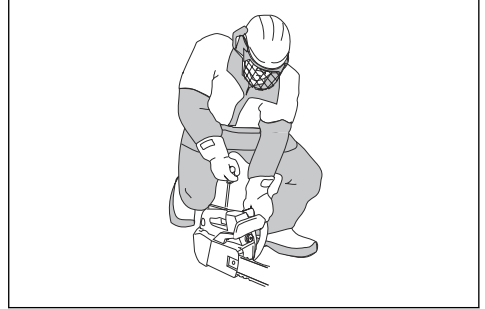


**警告：** 如果鏈鋸鏈條在怠速時旋轉，請洽詢您的維修經銷商，並請勿使用本產品。

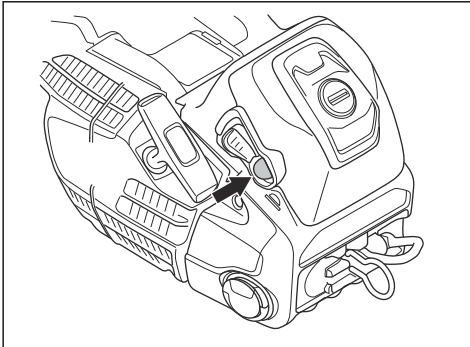
1. 將前側護板向前挪動以啟用鏈條制動器。



1. 將產品放在地上。
2. 左手放在前把手上。
3. 將膝蓋靠在上方握把的後方。
4. 用右手慢慢拉起動繩握把，直到感覺到有阻力。



2. 按下排氣裝置球約 6 次，或直到燃油開始填充裝置球為止。但是不需要將排氣裝置球完全填滿。

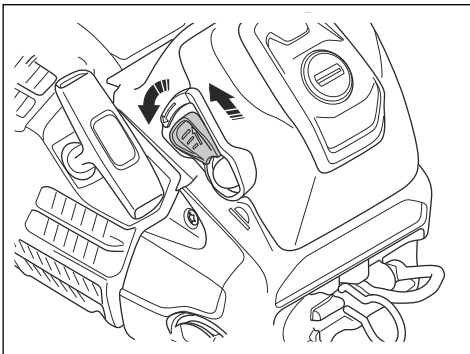


**警告：** 不可將起動器拉繩盤繞在手上。

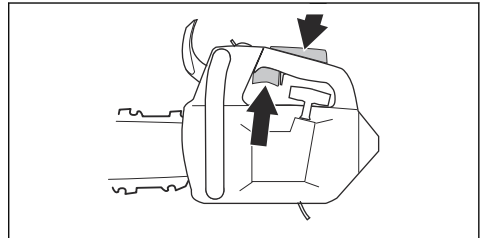


**小心：** 請勿將起動繩完全拉出，也不要放開起動繩握把。

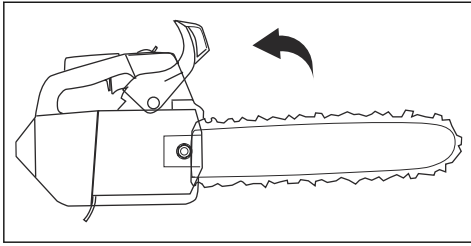
3. 將起動桿設定至起動位置。



5. 快速施力拉動起動繩握把，直到引擎起動為止。
6. 快速鬆開油門觸發器鎖定裝置，將產品設定為怠速。



7. 將前側護板向後挪動以鬆開鏈條制動器。



8. 使用產品。

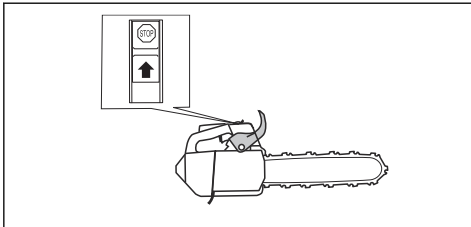
## 在樹上起動產品

**附註：** 在您起動產品前，請確定您有足夠的燃油。

1. 啟用鏈條制動器。
2. 起動產品時，請將產品拿在身體左側或右側。
  - a) 如果您將產品拿在左側，請將左手放在前把手上。以右手握住起動繩把手，並在產品起動時將產品推離身體。
  - b) 如果您將產品拿在右側，請將左手放在兩個握把的其中一個上。以左手握住起動繩把手，並在產品起動時將產品推離身體。

## 關閉產品

1. 將起動/停止開關推至「停止」(STOP) 位置。



## 操作技巧的相關資訊



**警告：** 本操作手冊中與操作技術相關的資訊，並不足以提供操作本產品的訓練。您必須接受正確的樹木維護訓練，才能使用本產品。若未接受正確訓練即操作，可能導致操作者或他人嚴重傷害或死亡。

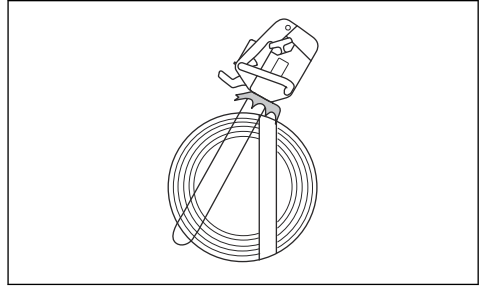
- 每次切割都使用全油門，並在每次切割完成後降至怠速。



**小心：** 若引擎在沒有負載的情況下以全油門運轉過久，可能會造成引擎損壞。

- 切割時，將尖刺狀保險槓放入樹幹，並將其作為槓桿。

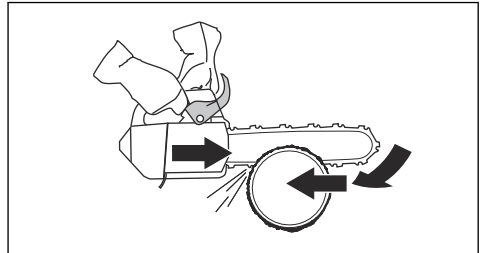
**附註：** 並非所有機型都有尖刺狀保險槓。如需更多資訊，請洽詢您的維修經銷商。



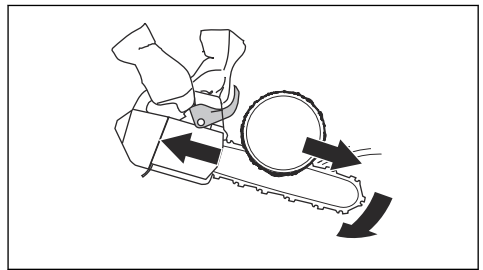
## 拉動切割和推動切割

您可以使用本產品以 2 種不同的位置切割木材。

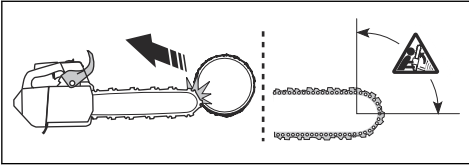
- 拉動切割是您使用導桿底部進行切割。鏈鋸鏈條會在切割時拉動穿過樹木。使用此位置時，您可以更有效地控制產品和回彈區的位置。



- 推動切割是您使用導桿頂端進行切割。鏈鋸鏈條會將產品朝操作者的方向推動。



**警告：** 如果鏈鋸鏈條卡在樹幹中，就可能將產品朝您的身上推動。請緊握產品，並確保導桿的回彈區不會接觸到樹木並造成回彈。

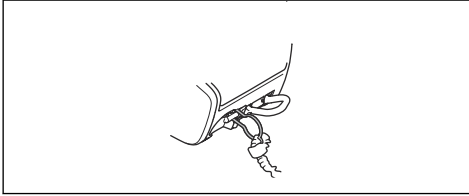


## 在樹上操作產品之準備

### 地面操作者

如為地面操作者，請執行下列步驟。

1. 檢查產品。
2. 注入燃油箱和鏈條油箱。
3. 將經核准的安全環索末端連接至繩索環。



**附註：** 安全環索可確保產品在掉落時不會撞擊地面。

4. 請確認安全環索的另一端有鉤扣件。
5. 起動並讓產品暖機。
6. 關閉產品。
7. 啟用鏈條制動器。
8. 使用升降工具，將產品抬升至樹上的操作者處。



**警告：** 將產品抬升至樹上交給操作者時，請確定產品已安全連接。

### 樹上操作者

若為樹上操作者，請遵循下列指示。

1. 從升降工具拆下安全環索前，您必須將產品連接至束帶。透過皮帶孔眼或安全環索上的鋼環，將產品固定至束帶。



**警告：** 將安全環索連接至束帶上的其中 1 個建議連接點。



**警告：** 如果您只使用安全環索將產品連接至束帶，請使用安全環索將產品完全降下。請勿將產品從高處放開。

2. 使用經核准的鉤扣件將安全環索的自由端連接到束帶上的其中一個連接點。這是您的主要連接點。



**小心：** 安全環索只能連接到繩索環。

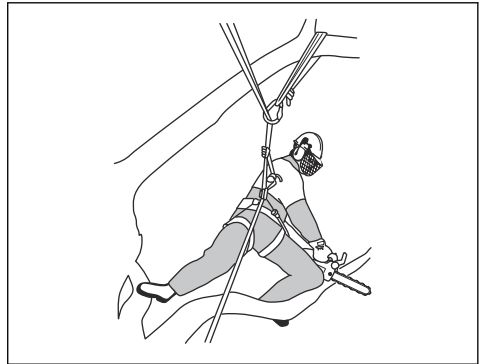
3. 請確定您位於穩定且安全的位置，才能進行切割。
4. 從次要連接點鬆開產品，起動產品並進行切割。
5. 切割完成後，直接啟用鏈條制動器。
6. 關閉產品，並將其放入次要連接點。

## 在樹上操作產品

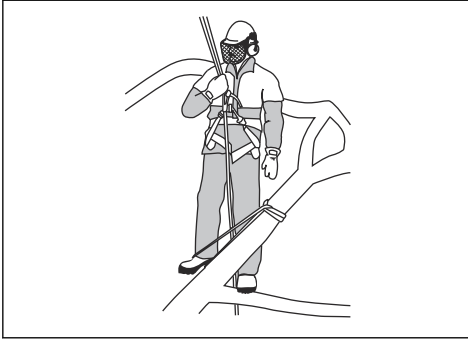


**警告：** 大多數意外都是發生在操作者無法完全掌控產品或其工作姿勢時。

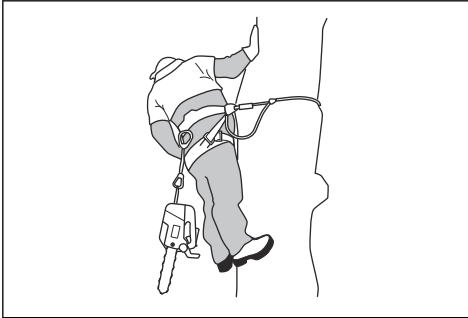
- 保持安全的工作姿勢。
- 從臀部高度切割水平區段，並從腹腔高度切割垂直區段。
- 以兩手握住產品。
- 切割垂直樹枝時，雙腳務必穩定，側向力要小。將安全線穿過不同的連接點，以卸除或避免增加側向力。您也可以使用可調式環索，直接從束帶連接到不同的連接點。



- 使用腳環以保持安全的工作姿勢。



- 定期檢查束帶、皮帶和繩索。
- 如果您必須攜帶產品一起攀爬，請將產品連接至束帶上的後連接點。後連接點可讓產品遠離攀爬線，並確保重量能集中於脊椎下方中央。



**警告：** 將產品降至環索上時，您必須啟用鏈條制動器。

## 移除卡住的产品

1. 關閉產品。
2. 將產品安全地靠在樹木切割內側，緊靠著樹幹側，或朝向不同的工具線。
3. 小心將鏈鋸拉離鋸口，並且須同時抬起樹枝。



**警告：** 請勿嘗試將產品拉開。有重傷的風險。

4. 如有必要，請使用手鋸或第二個鏈鋸來鬆開產品。在距離卡住的产品至少 30 公分/12 英寸的距離切割樹枝。從產品卡住的外側端進行切割。

## 維護

### 介紹



**警告：** 在您維護產品前，請閱讀並理解安全章節內容。

### 維護排程

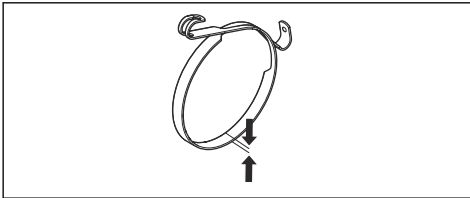
每日維護	每週維護	每月維護
清潔產品的外部零件，並確定把手上沒有油。	清理冷卻系統。請參考 <i>清理冷卻系統</i> ，頁碼 456。	檢查制動帶。請參考 <i>檢查制動帶</i> ，頁碼 448。
檢查油門觸發器與油門觸發器鎖定裝置。請參考 <i>檢查油門觸發器與油門觸發器鎖定裝置</i> ，頁碼 449。	檢查起動器、起動器拉繩和回動彈簧。	檢查離合器中心、離合器鼓和離合器彈簧。
確認振動阻尼裝置沒有損壞。	潤滑滾針軸承。請參考 <i>潤滑滾針軸承</i> ，頁碼 455。	清潔火星塞。請參考 <i>檢查火星塞</i> ，頁碼 452。
清潔並檢查鏈條制動器。請參考 <i>檢查鏈條制動器</i> ，頁碼 448。	將導桿邊緣尖刺去除。請參考 <i>檢查導桿</i> ，頁碼 455。	清潔化油器的外部零件。

每日維護	每週維護	每月維護
檢查鏈條抓具。請參考 <i>檢查鏈條抓具</i> ，頁碼 449。	清理或更換消音器上的防火網篩。請參考 <i>檢查消音器</i> ，頁碼 450。	檢查燃油濾清器和燃油管。在必要時更換。
轉動導桿，檢查潤滑孔並清潔導桿中的溝槽。請參考 <i>檢查導桿</i> ，頁碼 455。	清潔化油器區域。	檢查所有纜線和連接部分。
確認導桿和鏈鋸鏈條有充分潤滑油。	清潔或更換空氣濾清器。請參考 <i>清潔空氣濾清器</i> ，頁碼 451。	清空燃油箱。
檢查鏈鋸鏈條。請參考 <i>檢查切割設備</i> ，頁碼 455。	清潔汽缸葉片的間隙。	清空機油箱。
將鏈鋸鏈條磨利，並檢查其張力。請參考 <i>磨利鏈鋸鏈條</i> ，頁碼 452。		
檢查鏈條傳動鍊輪。請參考 <i>檢查尖刺狀鍊輪</i> ，頁碼 455。		
清理起動器進氣口。		
確認螺帽和螺絲有鎖緊。		
檢查停止開關。請參考 <i>檢查起動/停止開關</i> ，頁碼 449。		
確定燃油並未從引擎、油箱或燃油管洩漏。		
確定當引擎處於怠速時，鏈鋸鏈條不會旋轉。		
確定消音器已正確連接、未損壞且沒有任何消音器零件遺失。		

## 產品的維護及安全裝置檢查

### 檢查制動帶

1. 使用刷子清除鏈條制動器和離合器鼓上的木屑、樹脂和灰塵。塵土和磨損會降低煞車功能。

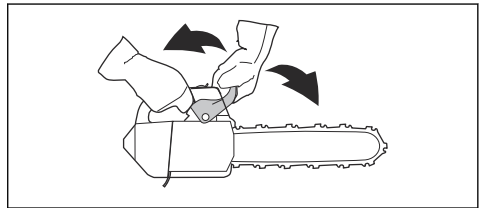


2. 檢查制動帶。制動帶的最薄處的厚度必須至少為 0.6 公釐/0.024 英寸。

### 檢查前側護板

1. 確定前側護板沒有損壞及裂痕等瑕疵。

2. 確定前側護板可自由移動，且安全地連接在離合器罩上。



### 檢查鏈條制動器

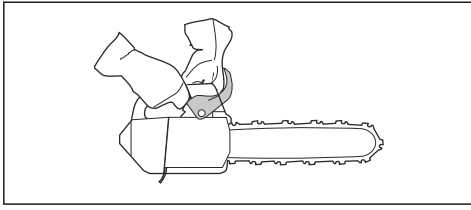
1. 起動產品。請參考 *起動產品*，頁碼 444 以取得指示。



**警告：** 確定鏈鋸鏈條沒有接觸到地面或其他物體。

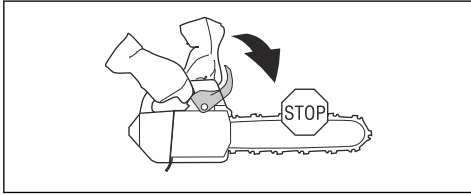


- 將產品牢牢握住。



**警告：** 確定鏈鋸鏈條沒有接觸到地面或其他物體。

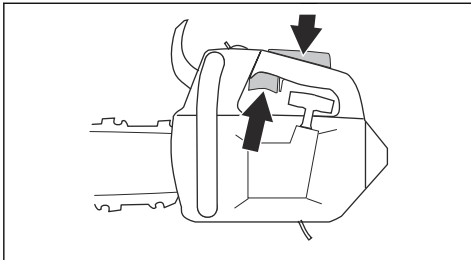
- 使用全油門，將左手腕斜靠在前側護板上，以啟用鏈條制動器。鏈鋸鏈條必須立即停止。



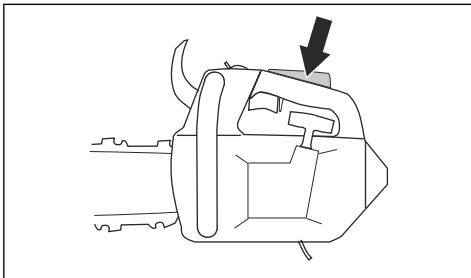
**警告：** 啟用鏈條制動器時，請勿放開前把手。

### 檢查油門觸發器與油門觸發器鎖定裝置

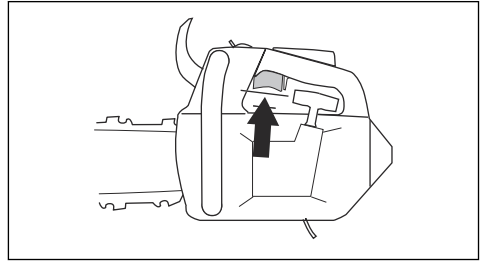
- 確定油門觸發器與油門觸發器鎖定裝置能夠自由移動且回動彈簧運作正確。



- 按下油門觸發器鎖定裝置並確認放開後會回復至其原始位置。



- 確認在放開油門觸發器鎖定裝置後，油門觸發器會鎖定在怠速位置。



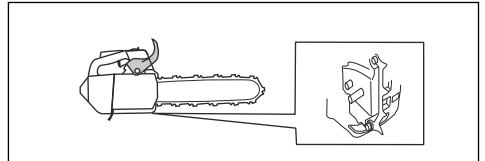
- 起動鏈鋸並將油門按壓到底。
- 放開油門觸發器，並確定鏈鋸鏈條會停止且保持靜止。



**警告：** 如果鏈鋸鏈條在油門觸發器處於怠速位置時旋轉，請洽詢您的維修經銷商。

### 檢查鏈條抓具

- 確定鏈條抓具沒有損壞。
- 確定鏈條抓具穩固並連接至產品主體。



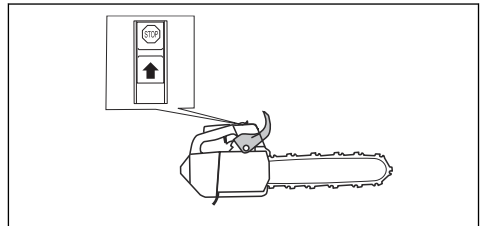
### 檢查振動阻尼系統

- 確認振動阻尼裝置沒有裂痕或變形。
- 確認振動阻尼裝置正確地連接至引擎裝置與把手裝置。

請參考 *產品概要*，頁碼 434 以取得有關振動阻尼系統在產品上的位置資訊。

### 檢查起動/停止開關

- 起動引擎。
- 將起動/停止開關推至「停止」(STOP) 位置。引擎必須停止。



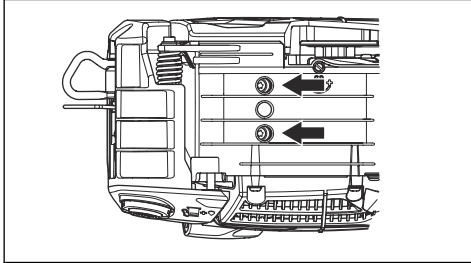
## 檢查消音器



**警告：** 使用過的消音器/防火網和防火網安裝面可能在表面含有致癌的燃燒微粒沉積物。清潔和/或維修防火網時，為避免接觸皮膚並吸入此類微粒，請務必：

- 戴手套；
- 在通風良好的區域進行清潔和/或維修；
- 請勿使用加壓空氣來清潔防火網節；
- 清潔防火網時，請使用鋼刷並朝向您的身體外側刷洗。

1. 拆下消音器蓋。

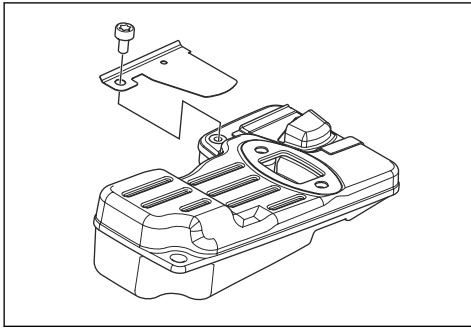


2. 確定消音器沒有瑕疵。



**警告：** 產品消音器如有瑕疵或狀況不良，則請勿使用此產品。如果消音器有瑕疵，請將產品退回 Husqvarna 經銷商/維修站。

3. 拆下防火網節。



**附註：** 請勿將消音器從產品上拆下。

4. 使用鋼刷清潔防火網節。如有損壞，請更換防火網節。
5. 將防火網節安裝到產品上。請確定防火網節已正確連接。

## AutoTune™

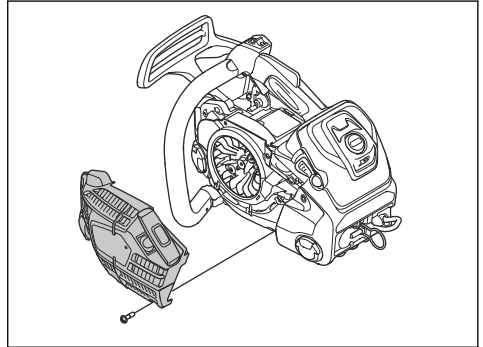
您的產品具有 AutoTune™ 功能，可自動調整化油器並提供最佳的調整效果。AutoTune™ 能讓引擎適應天氣狀況、海拔高度、汽油和二行程機油的類型。



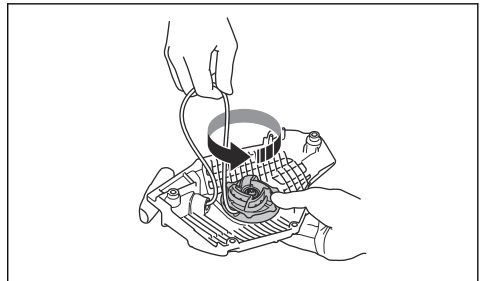
**小心：** 如果 AutoTune™ 無法正確運作，請洽詢您的維修經銷商。產品會在加油後正確調整。

## 更換斷裂或磨損的起動繩

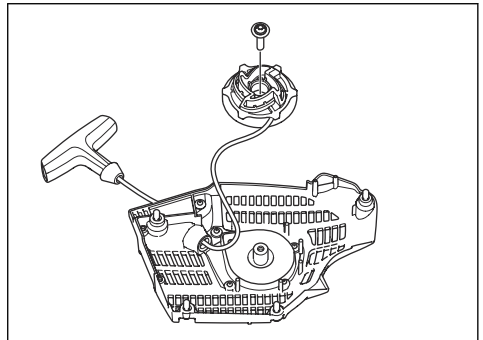
1. 鬆開起動器外罩上的螺絲。
2. 拆下起動器外罩。



3. 將起動繩拉出約 30 公分/12 英吋，然後將其放入滑輪上的凹槽。
4. 讓滑輪緩慢向後旋轉以放開緩衝彈簧。

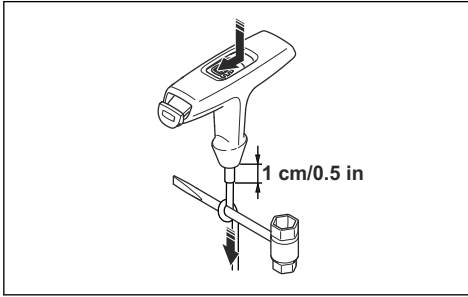


5. 卸下滑輪中央的螺栓並卸除滑輪。

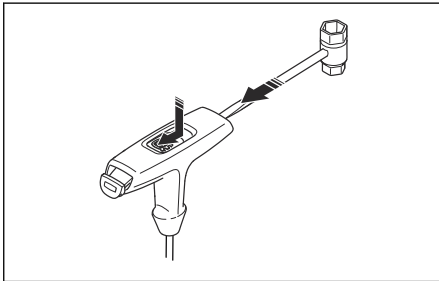


6. 握住起動繩把手。

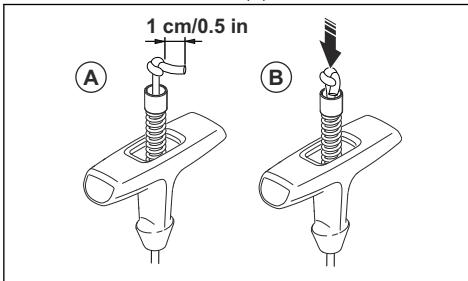
7. 拉出起動繩，直到顯示出 1 公分的彈簧導件。同時壓下起動器把手外蓋，並將其從起動繩把手上取下。



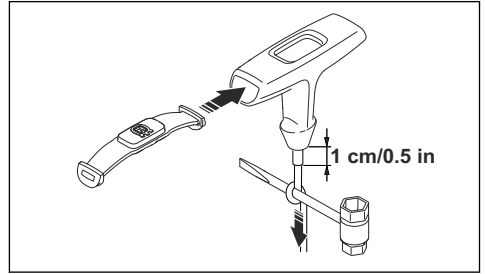
**附註：** 如果起動繩把手上的起動繩斷裂，請將起動器把手外蓋往下推。使用組裝板手取下起動器把手外蓋。



- 將新的起動繩連接至滑輪。將起動繩繞著滑輪大約 3 圈。
- 將滑輪連接至緩衝彈簧。緩衝彈簧末端必須與滑輪接合。
- 將螺絲裝在滑輪中央。
- 將起動繩穿過起動器外罩、起動繩把手和彈簧導件中的孔洞。
- 在離起動繩末端 1 公分/0.5 英寸處 (A) 打一個結。
- 將拉繩末端或起動繩與繩結平行放置。
- 將繩結向下推入彈簧導件 (B) 中抵達定位。

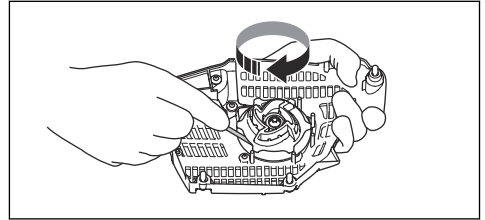


15. 拉出起動繩，直到顯示出 1 公分的彈簧導件。同時，組裝起動器把手外蓋。



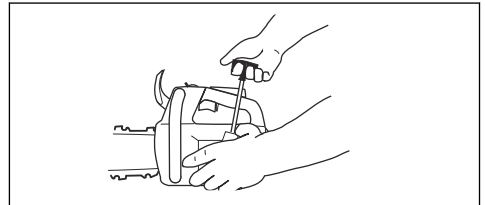
### 鎖緊緩衝彈簧

- 將起動繩放入滑輪的凹槽中。
- 順時針轉動起動器滑輪約 2 圈。
- 確保在起動繩完全拉直後，您可以將滑輪轉動 1/2 圈。



### 將起動器外罩組裝到產品上

- 拉出起動繩，將起動器置於曲軸箱旁。
- 緩慢鬆開起動繩，直到滑輪與制轉桿相互接合。
- 鎖緊固定起動器的螺絲。



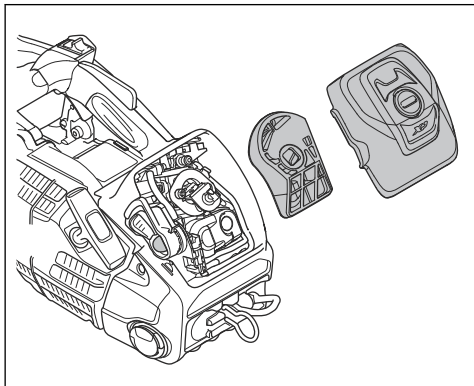
### 清潔空氣濾清器

請定期清空氣濾清器上的髒污和灰塵。如此可以防止化油器故障、起動問題、引擎無力、引擎零件磨損，以及比平時更多的油耗。

- 卸除空氣濾清器外蓋並卸除空氣濾清器。
- 使用刷子清潔或抖動空氣濾清器，使其變得乾淨。使用清潔劑和水將其徹底清潔。

**附註：** 已經使用很久的空氣濾清器無法完全清理乾淨。請定期更換空氣濾清器，如空氣濾清器有瑕疵應立即更換。

3. 裝上空氣濾清器，並確認空氣濾清器與濾清器固定器緊密接合。



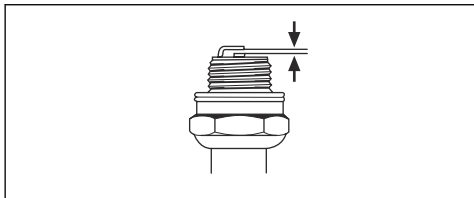
**附註：** 基於不同的工作條件、天氣或季節，您的產品可以搭配不同類型的空氣濾清器使用。如需更多資訊，請洽詢您的維修經銷商。

## 檢查火星塞



**小心：** 請使用建議的火星塞。請參考 *技術資料*，頁碼 458。不正確的火星塞可能會造成產品損壞。

1. 如果產品難以起動或操作，或是產品在怠速速度時運作不正確，請檢查火星塞是否有異物附著。若要降低火星塞電極上有異物附著的風險，請執行以下步驟：
  - a) 請確定燃油混合物正確無誤。
  - b) 請確定空氣濾清器乾淨清潔。
2. 如果火星塞髒污，請進行清潔。
3. 請確定電極間距為 0.65 公釐/0.026 英吋。



4. 每個月更換一次火星塞，必要時，可以更頻繁地更換。

## 磨利鏈鋸鏈條

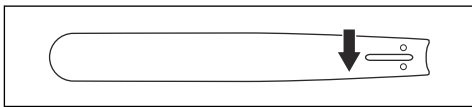
### 導桿和鏈鋸鏈條的相關資訊



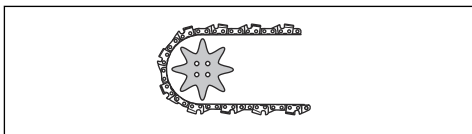
**警告：** 使用或在鏈鋸鏈條上進行維護時，請使用保護手套。未移動的鏈鋸鏈條也可能造成傷害。

將磨損或損壞的導桿或鏈鋸鏈條更換為 Husqvarna 建議的導桿與鏈鋸鏈條組合。必須如此才能維持產品的安全功能。請參考 *配件*，頁碼 459，以取得我們建議更換的導桿和鏈鋸鏈條組合清單。

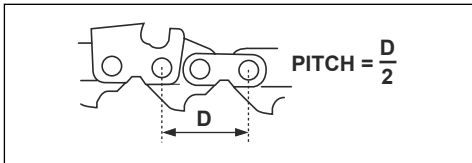
- 導桿長度，英吋/公分。導桿長度的相關資訊通常位於導桿後端。



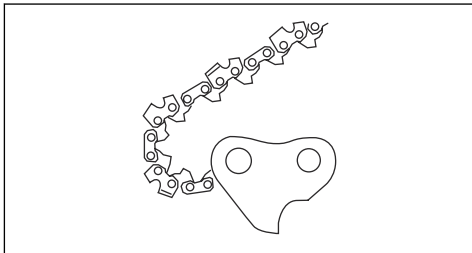
- 條頂鍊輪上的齒數 (T)。



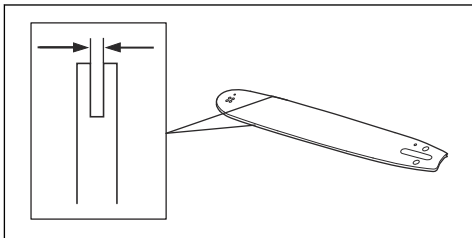
- 鏈條節距，英吋。鏈鋸鏈條傳動節之間的距離必須與條頂鍊輪和傳動鏈輪上的齒距對齊。



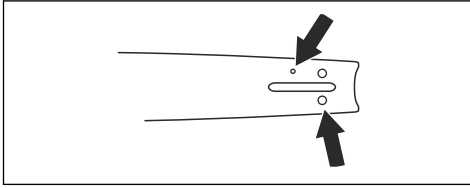
- 傳動節數量。傳動節的數量取決於導桿類型。



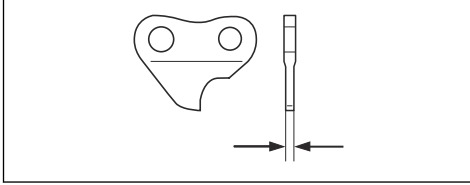
- 導桿溝槽寬度，英吋/公釐。導桿中的溝槽寬度必須與鏈條傳動節的寬度相同。



- 鏈條油孔和鏈條張緊器孔。導桿必須與產品對齊。



- 傳動節寬度，公釐/英吋。

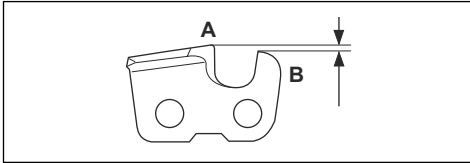


### 關於如何磨利刀片的一般資訊

請勿使用不鋒利的鏈鋸鏈條。如果鏈鋸鏈條變鈍，您必須施以更多壓力才能將導桿穿過木材。如果鏈鋸鏈條非常鈍，則不會有木屑，只有鋸屑。

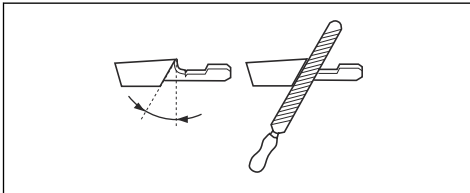
鋒利的鏈鋸鏈條會穿過木材，而木片的長度會又長又厚。

切割齒 (A) 與深度量測器 (B) 共同構成鏈鋸鏈條的切割部分，即刀具。兩者之間的高度差異即為切割深度 (深度量測器設定)。

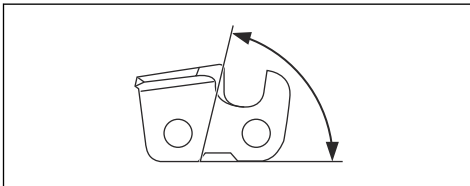


當您磨利刀具時，請思考下列問題：

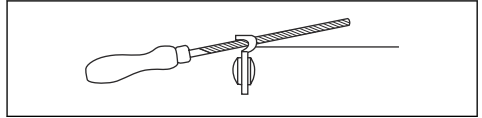
- 銼磨角度。



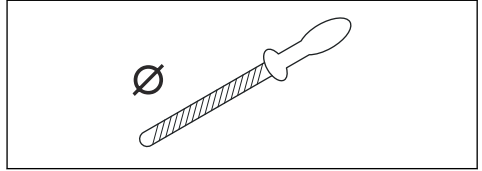
- 切割角度。



- 銼磨位置。



- 圓形銼刀直徑。



如果沒有正確的設備，要正確地磨利鏈鋸鏈條並不容易。使用 Husqvarna 銼刀量測器。如此有助於持續提供最佳切割效能，並將回彈風險降至最低。

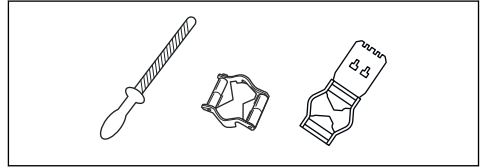


**警告：** 若您未遵守磨利指示，回彈的力道會大幅增加。

**附註：** 請參考 *將刀具磨利*，頁碼 453 以取得磨利鏈鋸鏈條的相關資訊。

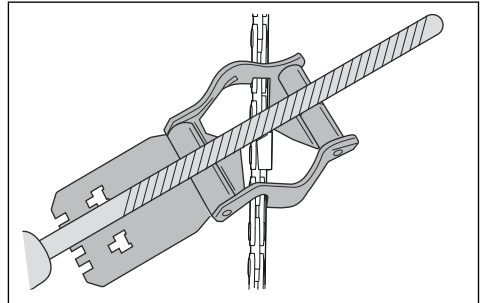
### 將刀具磨利

1. 使用圓形銼刀和銼刀量測器來磨利切割齒。



**附註：** 請參考 *銼刀設備和銼磨角度*，頁碼 459 以取得有關 Husqvarna 提供鏈鋸鏈條建議的銼刀與量測器的資訊。

2. 將銼刀量測器正確置於刀具上。請參閱銼刀量測器隨附的指示。
3. 將銼刀從切割齒內側向外拉。降低拉動切割的壓力。

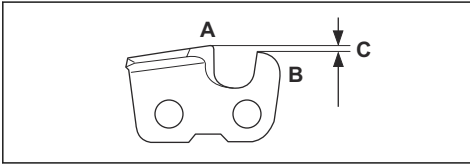


4. 從所有切割齒的一側去除銼屑。

5. 翻轉產品並去除另一側的鋸屑。
6. 確定所有切割齒的長度相同。

### 有關如何調整深度量測器設定的一般資訊

當您磨利切割齒 (A) 時，深度量測器設定 (C) 會減少。為維持最佳的切割性能，您必須從深度量測器 (B) 上移除鋸屑，才能取得建議的深度量測器設定。請參見 *技術資料*，頁碼 458 以取得鏈鋸鏈條正確深度量測器設定的相關指示。

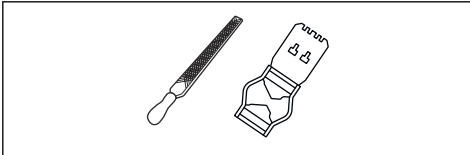


**警告：** 如果深度量測器設定得太大，回彈的風險會增加！

### 調整深度量測器設定

在調整深度量測器設定或磨利刀片之前，請參閱 *導桿和鏈鋸鏈條的相關資訊*，頁碼 452 以取得指示。建議您每三次磨利切割齒後，就調整深度量測器設定。

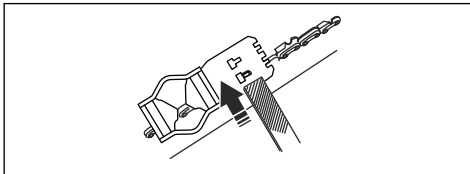
建議您使用我們的深度量測器工具，以取得深度量測器的正確設定和斜角。



1. 使用扁平銼刀和深度量測器工具來調整深度量測器設定。僅使用 Husqvarna 深度量測器工具，以取得深度量測器的正確設定和斜角。
2. 將深度量測器工具放在鏈鋸鏈條上方。

**附註：** 請參閱深度量測器工具套件，以取得如何使用此工具的詳細資訊。

3. 使用扁平銼片來去除深度量測器穿過深度量測器工具突出的尖端。



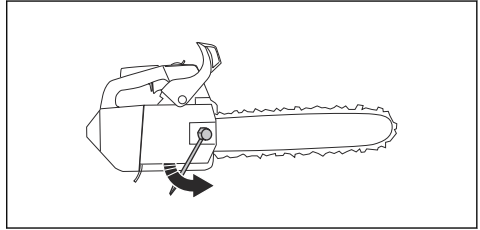
### 調整鏈鋸鏈條的張力



**警告：** 張力不正確的鏈鋸鏈條可能會從導桿鬆脫，進而造成嚴重傷害或死亡。

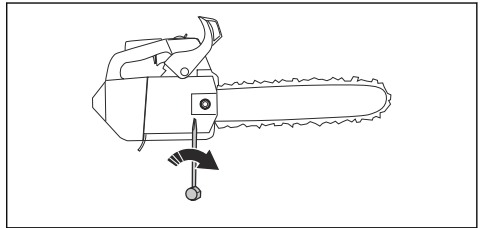
鏈鋸鏈條使用時會變得較長。請定期調整鏈鋸鏈條。

1. 鬆開固定離合器罩/鏈條制動器的導桿螺帽。使用扳手。

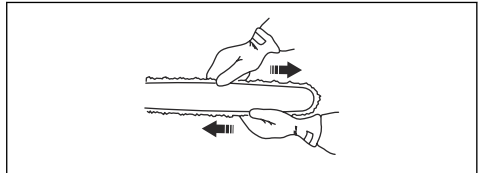


**附註：** 部分機型只有一個導桿螺帽。

2. 用手盡可能鎖緊導桿螺帽。
3. 抬起導桿前端並轉動鏈條張力螺絲。使用扳手。
4. 鎖緊鏈鋸鏈條，直到其緊靠在導桿上，但仍可輕鬆移動。



5. 使用扳手鎖緊導桿螺帽，並同時舉起導桿前端。
6. 確認您可以用手順暢拉動鏈鋸鏈條且鏈鋸鏈條不會從導桿垂下。



請參考 *產品概要*，頁碼 434 以瞭解產品上鏈條張力螺絲的位置。

### 檢查鏈鋸鏈條潤滑狀況

1. 起動產品並讓其以  $\frac{1}{4}$  油門運作。
2. 將導桿保持在淺色表面上方約 20 公分 (8 英吋) 處。

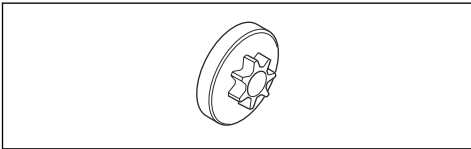
3. 如果鏈鋸鏈條有正確潤滑，您會在 1 分鐘後看到表面上清楚呈現一條油線。



4. 如果鏈鋸鏈條潤滑無法正常運作，請檢查導桿。請參考 *檢查導桿*，頁碼 455 以取得指示。如果維護步驟沒有幫助，請諮詢您的維修經銷商。

### 檢查尖刺狀鍊輪

離合器鼓上有焊接的尖刺狀鍊輪。



- 定期目視檢查尖刺狀鍊輪上的磨損程度。如果磨損過多，請連同離合器鼓一同更換尖刺狀鍊輪。

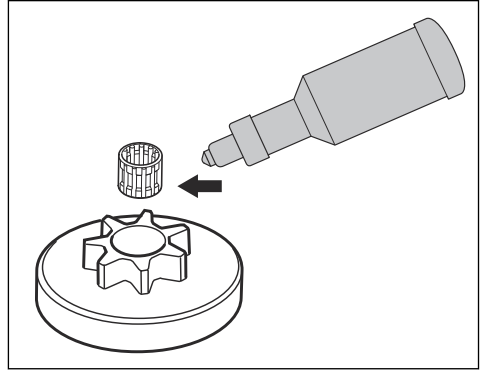
### 潤滑滾針軸承

1. 將前側護板向後拉即可鬆開鏈條制動器。
2. 鬆開導桿螺帽，然後拆下離合器罩。

**附註：** 部分機型只有一個導桿螺帽。

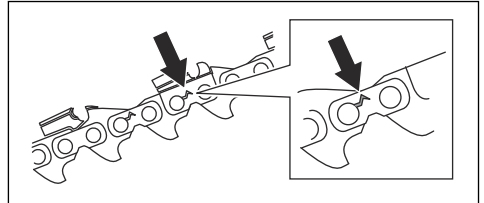
3. 將產品放在穩固的表面上，並讓離合器鼓朝上。

4. 拆下離合器鼓，並以潤滑槍潤滑滾針軸承。使用引擎機油或優質的軸承潤滑脂。

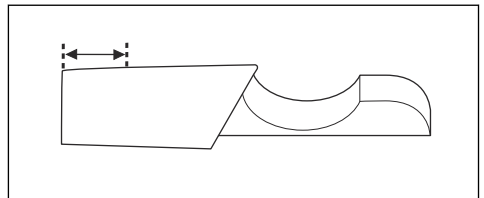


### 檢查切割設備

1. 請確定鉚釘和傳動節沒有裂痕，而且沒有鉚釘鬆脫。在必要時更換。

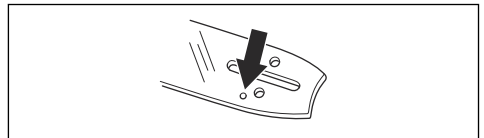


2. 確定鏈鋸鏈條可輕鬆彎曲。如果鏈鋸鏈條不易彎曲，請更換。
3. 將鏈鋸鏈條與新的鏈鋸鏈條相比，以檢查鉚釘和傳動節是否磨損。
4. 當切割齒的最長部分小於 4 公釐/0.16 英吋時，請更換鏈鋸鏈條。如果刀片上有裂痕，也請更換鏈鋸鏈條。

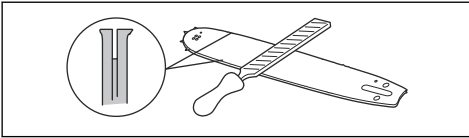


### 檢查導桿

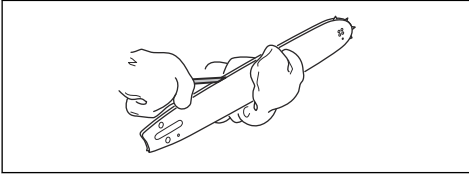
1. 確定機油通道未阻塞。在必要時清潔。



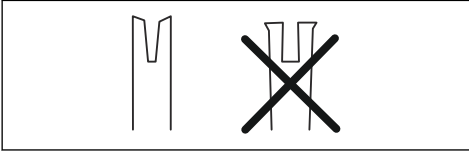
2. 檢查導桿邊緣是否有尖刺。使用銼片去除尖刺。



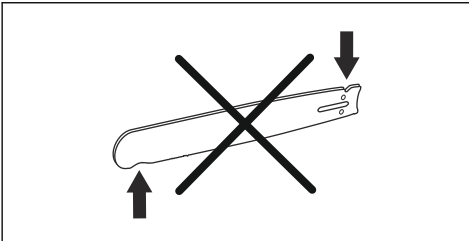
3. 清潔導桿的溝槽。



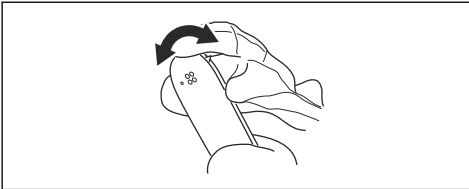
4. 檢查導桿中的溝槽是否有磨損。必要時更換導桿。



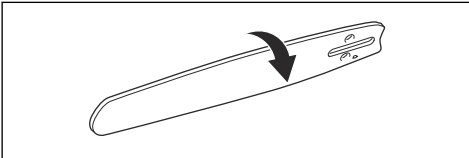
5. 檢查導桿尖端是否粗糙或嚴重磨損。



6. 請確定條頂鍊輪能自由轉動，且條頂鍊輪中的潤滑孔未阻塞。必要時請清潔並潤滑。



7. 每天轉動導桿以延長其使用壽命。



## 維護燃油箱和鏈條油箱

- 定期排空並清理燃油箱和鏈條油箱。
- 每年更換一次燃油濾清器，必要時，可以更頻繁地更換。



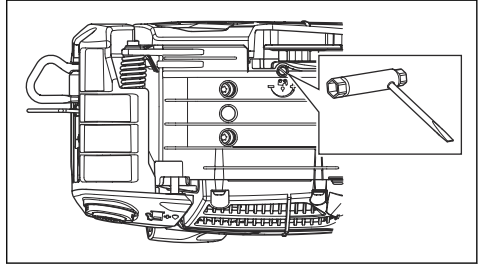
**小心：** 油箱中的污染導致故障。

## 調整鏈條油流量



**警告：** 調整油幫浦前，請先停止引擎。

1. 轉動油幫浦的調整螺絲。使用螺絲起子或組裝板手。
  - a) 順時針轉動調整螺絲以減少鏈條油流量。
  - b) 逆時針轉動調整螺絲以增加鏈條油流量。



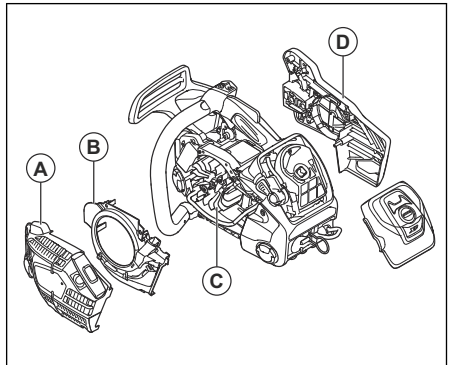
## 清理冷卻系統

冷卻系統可為引擎降溫。冷卻系統包括起動器的進氣口 (A)、空氣導板 (B)、飛輪上的制轉桿 (C) 和離合器罩 (D)。

1. 每週用刷子清理一次冷卻系統，必要時，可以更頻繁地清理。
2. 請確認冷卻系統沒有髒污或堵塞情形。



**小心：** 冷卻系統髒污或堵塞可能會使產品過熱，進而導致產品損壞。





## 故障排除

### 引擎無法起動

需檢查的產品零件	可能原因	動作
起動器制轉桿	起動器制轉桿阻塞。	調整或更換起動器制轉桿。
		清理制轉桿周圍。
		請洽詢經核准的維修廠。
燃油箱	錯誤的燃油類型。	排空油槽並添加正確的燃油。
	燃油箱內添加了鏈條油。	如果您已嘗試起動產品，請洽詢您的維修經銷商。如果您尚未嘗試啟動產品，請排空燃油箱。
點火，無火花	火星塞髒污或潮溼。	請確定火星塞乾燥且乾淨。
	電極間距不正確。	清潔火星塞。確定電極間距和火星塞正確，且使用建議或相當類型的火星塞。 請參考 <i>技術資料</i> ，頁碼 458 以取得正確的電極間距。
火星塞和汽缸	火星塞鬆脫。	轉緊火星塞。
	點火後起動桿在起動位置的情況下反覆起動，導致引擎積油。	拆下並清潔火星塞。將產品側放，火星塞孔朝外。拉起動繩握把 6-8 次。組裝火星塞並起動產品。請參考 <i>起動產品</i> ，頁碼 444。

### 引擎起動但再次停止

需檢查的產品零件	可能原因	動作
燃油箱	錯誤的燃油類型。	排空油槽並添加正確的燃油。
化油器	怠速速度不正確。	請洽詢您的維修經銷商。
空氣濾清器	空氣濾清器阻塞。	清潔或更換空氣濾清器。
燃油濾清器	燃油濾清器阻塞。	更換燃油濾清器。

## 運送、貯放和棄置

### 運送與貯放

- 在貯放和運送產品與燃油時，請確認沒有漏油或油氣。例如電子裝置或鍋爐產生的火花或明火都可能引發火災。
- 請務必使用經核准的專用容器來貯放和運送燃油。
- 請先清空燃油箱和鏈條油箱，再進行運送或長時間貯放。將燃油及鏈條油棄置於適當的處置地點。
- 請使用產品上的運輸護板，以避免人員受傷或產品損壞。未移動的鏈鋸鏈條也可能造成嚴重傷害。
- 從火星塞上移除火星塞蓋並啟用鏈條制動器。
- 在運送時請安全地固定產品。

## 為您的產品做好長時間貯放的準備

1. 請先關閉產品，待其冷卻後再拆解產品。
2. 拆卸並清潔鏈鋸鏈條和導桿中的溝槽。



**小心：** 如果鏈鋸鏈條和導桿未清潔，可能會變得不易彎曲或阻塞。

3. 裝上運輸護板。

4. 清潔產品。請參考 *維護*，頁碼 447 以取得指示。
5. 對產品進行完整的維修。

## 棄置

- 請遵守當地回收規定和適用法規。
- 將所有化學物質，例如引擎機油或燃油，丟棄於維修中心或適當的棄置地地點。
- 當不再使用產品時，請將其送至 Husqvarna 經銷商，或將其丟棄於回收地點。

## 技術資料

### 技術資料

	Husqvarna T540XP® Mark III
<b>引擎</b>	
汽缸排氣量, cm <sup>3</sup>	39.1
怠速速度, rpm	3000
最大引擎功率符合 ISO 8893, kW/hp @ rpm	1.9/2.6@10200
<b>點火系統</b> <sup>53</sup>	
火星塞	NGK CMR7H
電極間距, mm	0.65
<b>燃油和潤滑系統</b>	
燃油箱容量, 公升/cm <sup>3</sup>	0.31/310
機油箱容量, 公升/cm <sup>3</sup>	0.23/230
油幫浦類型	可調整
<b>重量</b>	
重量, kg	3.8
<b>噪音排放</b> <sup>54</sup>	
聲音功率位準, 測量的 dB(A)	110
聲音功率位準, 保證的 L <sub>WA</sub> dB(A)	112
<b>噪音等級</b> <sup>55</sup>	
操作人員耳朵的均能聲壓位準, dB(A)	102
<b>均能振動位準, hveq</b> <sup>56</sup>	
前把手, m/s <sup>2</sup>	3.5

<sup>53</sup> 務必使用建議的火星塞類型！使用錯誤類型的火星塞可能導致活塞/汽缸受損。

<sup>54</sup> 環境噪音量是依照 EC 指令 2000/14/EC 的聲音功率 (L<sub>WA</sub>) 測量得出。

<sup>55</sup> 符合 ISO 22868 的均能聲壓位準是以不同作業條件下聲壓位準的時間加權總能計算。均能聲壓位準的一般統計分散值為 1 dB(A) 的標準差。

<sup>56</sup> 符合 ISO 22867 的均能振動位準是以不同作業條件下振動位準的時間加權總能計算。回報的均能振動位準會有 1 m/s<sup>2</sup> 的一般統計分散值 (標準差)。

	Husqvarna T540XP® Mark III
後把手, m/s2	3.4
<b>鏈鋸鏈條/導桿</b>	
傳動鏈輪類型/齒數	尖刺 7
133% 最大引擎功率速度下的鏈鋸鏈條速度, m/s。	26.9

## 配件

### 建議的切割設備

鏈鋸機型 Husqvarna T540XP® Mark III 已根據 EN ISO 11681-2:2011 評估安全性, (林業用機械 - 便攜式鏈鋸 - 安全性要求與測試。第 2 部分: 樹木維護用鏈鋸), 並在配備下列導桿與鏈鋸鏈條組合時, 符合安全性要求。

### 低回彈鏈鋸鏈條

經認定為低回彈鏈鋸鏈條的鏈鋸鏈條, 符合 ANSI B175.1-2012 中規定的低回彈要求。

### 回彈和導桿頂端半徑



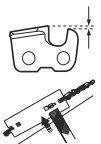



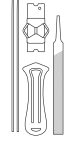
導桿				鏈鋸鏈條		
長度, 英吋/公分	節距, 英吋	量測器, 英吋/公釐	最大頂端半徑	類型	長度, 傳動節 (數目)	低回彈
12/30	0.325 迷你型	0.043/1.1	8T	Husqvarna SP21G	51	是
14/36					59	
16/41					64	

可用的切割長度通常比標稱導桿長度短 1 英吋。

如果您不確定如何識別產品上的鏈鋸鏈條類型, 請參閱 [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com) 以取得更多資訊。

### 銼刀設備和銼磨角度

使用 Husqvarna 銼刀量測器磨利鏈鋸鏈條。Husqvarna 銼刀量測器可確保您取得正確的銼磨角度。零件編號如下表所示。

							
SP21G	5/32 in / 4.0 mm	595 00 47-01	0.025 in / 0.65 mm	30°	60°	0°	595 00 46-01

# 合規聲明

## EU 合規聲明

我們 **Husqvarna AB** (地址：SE-561 82 Huskvarna, Sweden, 電話：+46-36-146500) 對下列產品聲明全權負責：

<b>描述</b>	適用於樹木維護的鏈鋸
<b>廠牌</b>	Husqvarna
<b>類型/型號</b>	T540XP® Mark III
<b>識別</b>	自 年起之序號

完全遵從以下 EU 指令和法規：

法規	描述
2006/42/EC	「與機械相關」
2014/30/EU	「與電磁相容相關」
2000/14/EC	「與環境中的噪音排放相關」
2011/65/EU	「限制在電氣和電子設備中使用某些危險物質」

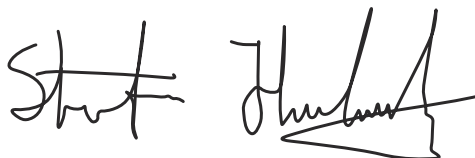
且採用下列標準和/或技術規格：EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 11681-2:2011/A1:2017, EN 63000:2018。

認證號碼：0404/22/2573。

公告機構：0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB 已代表 Husqvarna AB 依照機械指令 (2006/42/EC) 第 12 條第 3b 點附錄 IX 執行 EC 類型檢驗。

如需有關噪音排放的資訊，請參閱 *技術資料*，頁碼 458。

Huskvarna, 2022-09-21



Stefan Holmberg, Husqvarna AB 技術管理研發主任  
負責技術文件









Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos  
Originalaajuhend  
Originalne instrukcje  
Instruções originalis

Instrukcijuni inițiale  
Pôvodné pokyny

Izvirna navodila  
Оригинальные инструкции  
Оригінальні інструкції  
Orijinal talimatlar  
取扱説明書原本  
원본 설명서  
原始說明



1142997-39

Rev. B



2022-11-16