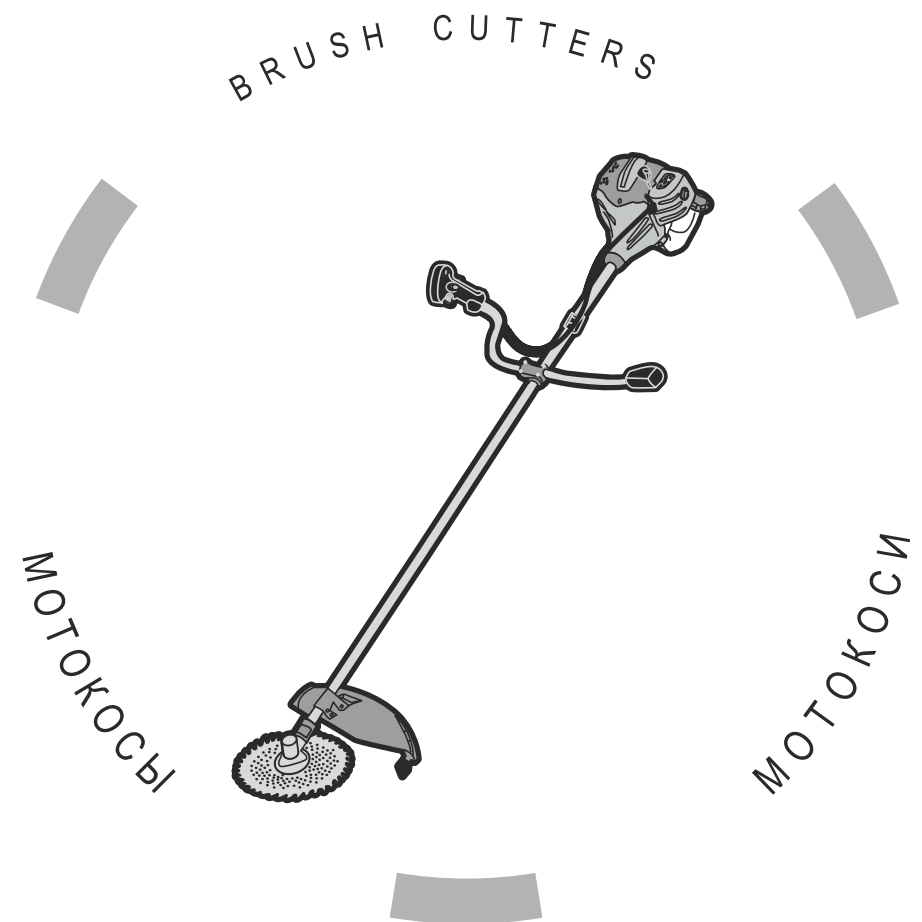


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



WWW.VITALS.COM.UA



MODELS	МОДЕЛІ	МОДЕЛИ
	БК 4314r	БК 4917r

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	11
4.1. Важлива інформація з безпеки	11
4.2. Безпека експлуатації	11
5. Експлуатація	15
5.1. Підготовка до роботи	15
5.2. Робота	26
6. Технічне обслуговування	31
7. Транспортування, зберігання та утилізація	39
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	41
9. Гарантійні зобов'язання	44

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу на протязі досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «Агромаштрейд», м. Дніпропетровськ, вул. Чичеріна, 70, т. 056-374-89-39. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, у відповідності до чинного законодавства.

Ланцюгові бензопили Vitals BKZ 4014o та BKZ 4519o за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ ISO 11681-1:2005.

Дане керівництво містить всю інформацію про вироби, яка необхідна для їх правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації ланцюгових бензопил.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника бензопили передайте дане керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «Агромаштрейд», м. Дніпропетровськ, вул. Чичеріна, 70, т. 056-374-89-39. Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-38, або на сайті www.vitals.com.ua.

У той же час слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки виробу.



ПРИМІТКА!

Відзначає важливу додаткову інформацію.

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоси Vitals Master ВК 4314г і ВК 4917г є ручними моторизованими виробами з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Дані вироби мають сучасний дизайн, економічні, надійні в роботі, прості в обігу та обслуговуванні.

Мотокоси Vitals Master ВК 4314г і ВК 4917г призначені для скошування трави на невеликих площах, в невідповідних для ефективної роботи колісної газонокосарки місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, що має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету та чагарнику, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

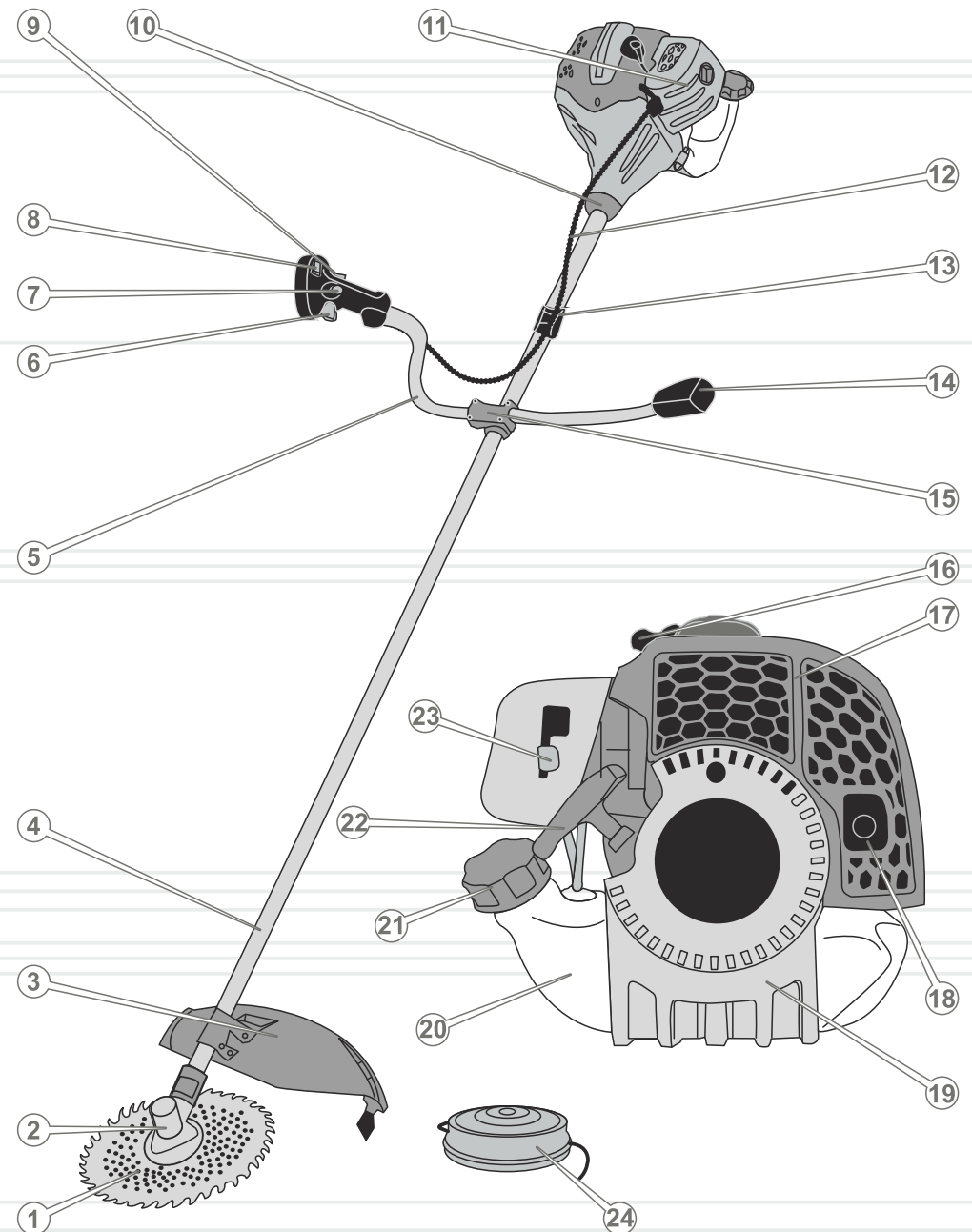
За своєю конструкцією мотокоси відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ріжучим диском або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу надто простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал, конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріплений ріжучий диск або шпуля з ліскою.

Відмінні особливості мотокос Vitals Master:

- Хромований циліндр. Тривалий термін служби циліндра досягається завдяки збільшенню зносостійкості пари, що треться циліндр - поршневі кільця.
- Легкий старт.
- Низький рівень вібрації.
- Посилений ручний стартер (з двома литими зубцями).
- Паливопідкачуючий насос «праймер» (для полегшення запуску двигуна мотокоси), за допомогою якого забезпечується попередня підкачка палива. Завдяки цьому пуск двигуна здійснюється набагато швидше.
- Комфортні ручки.
- Ергономічна роздільна рукоятка, яка складається з двох частин, що дає можливість регулювати одну частину незалежно від іншої.
- Цілісна алюмінієва штанга.
- Ергономічна ранцева жилетка.
- Великий пластиковий захисний кожух з нерухомим ріжучим ножем.
- Напівавтоматична шпуля з ліскою та спеціальний мультизубчатий твердосплавний ріжучий диск в комплекті.

Опис основних компонентів мотокоси представлений нижче.

малюнок 1



1. Спеціальний мультизубчатий твердосплавний ріжучий диск.
2. Конічний редуктор.
3. Захисний кожух з нерухомим ріжучим ножем.
4. Штанга.
5. Права рукоятка.
6. Важіль дроселя.
7. Кнопка фіксації важеля дроселя.
8. Вимикач запалювання.
9. Клавіша, що запобігає випадковому натисканню важеля дроселя.
10. Стикувальний вузол з відцентровим зчепленням.
11. Кришка повітряного фільтра.
12. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом.
13. Фіксатор ранцевої жилетки.
14. Ліва рукоятка.
15. Кронштейн кріплення рукояток.
16. Ковпачок свічки запалювання.
17. Захисний кожух.
18. Глушник.
19. Пластиковий захист паливного бачка і стартера.
20. Паливний бачок.
21. Кришка паливного бачка.
22. Рукоятка стартера.
23. Важіль повітряної заслінки карбюратора.
24. Шпуля.

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга зі стикувальним вузлом і конічним редуктором).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Свічковий ключ 17x19 мм.
5. Ріжковий ключ 8x10 мм.
6. Шестигранний ключ 4 мм.
7. Шестигранний ключ 5 мм.
8. Ранцева жилетка.
9. Викрутка.
10. Напівавтоматична шпуля з ліскою.
11. Спеціальний мультизубчатий твердосплавний ріжучий диск.
12. Захисний кожух з нерухомим ріжучим ножем.
13. Штанга з конічним редуктором і стикувальним вузлом.
14. Трипелюстковий ніж.
15. Тканинна сумка для інструмента.
16. Захисні окуляри.
17. Керівництво з експлуатації.
18. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки мотокоси незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

МОДЕЛЬ	ВК 4314г	ВК 4917г
Тип двигуна	бензиновий двотактний повітряного охолодження	
Тип палива	суміш бензину з маслом для двотактних двигунів 25:1	
Робочий об'єм циліндра, куб. см	42,7	49,0
Потужність, кВт (к.с.)	1,35 (1,8)	1,65 (2,2)
Максимальний крутний момент, Нм (при об./хв)	1,98 (6500)	2,12 (7000)
Максимальна частота, об/хв	8500	8500
Об'єм паливного бака, л	1,2	1,2
Рівень звукового тиску, дБ	110	110
Діаметр скошування ліскою, мм	480	480
Діаметр скошування диском, мм	255	255
Діаметр ліски, мм	2,4	2,4
Антивібраційна система	+	+
Циліндр з хромованим покриттям	+	+
Праймер	+	+
Алюмінієва цільна штанга (d), мм	28	28
Роздільні ергономічні рукоятки	+	+
Ергономічна ранцева жилетка	+	+
Спеціальний мультизубчатий твердосплавний ріжучий диск	+	+
Габарити упаковки (агрегат/штанга), мм	330x230x330/ 1650x110x140	330x230x330/ 1650x110x140
Маса нетто, кг	7,8	7,8
Маса брутто, кг	10,3	10,3

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перш ніж розпочати роботу мотокосою, уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, які викладені в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів обережності та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

**ОБЕРЕЖНО!**

Забороняється експлуатація виробу непідготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ І ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРА.
3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ.
Не відволікайтеся під час роботи мотокосою, так як це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеня тяжкості.
4. НЕ ВМИКАЙТЕ І НЕ КОРИСТУЙТЕСЯ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, В СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЮЧИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

5. **СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.**
Перш ніж почати користуватися мотокосою, перевірте справність ріжучого диска або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не користуйтеся виробом у випадку наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями. Усі передбачені конструкцією складові і захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.
6. **НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ.**
Працюючи виробом, надягайте облягаючий одяг і застібніть всі ґудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (маску, окуляри), а також органів слуху (наушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
7. **НЕ ПОЧИНАЙТЕ РОБОТУ, ПОПЕРЕДНЬО НЕ ПОТРЕНУВАВШИСЬ.**
8. **ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.**
9. **НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (В РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).**
10. **ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ ПАЛИВО ТА МАСЛО ПОТРАПИЛИ НА ЗЕМЛЮ І В СТОКИ ВОДИ.**
Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте, щоб не було протікання. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, так як це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.
11. **НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛИВОМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.**
Будьте дуже уважні під час поведження з паливом, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поведження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом у приміщенні.

12. **НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШЕ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.**
13. **ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.**
14. **ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА І ПОЧАТИ ПРАЦЮВАТИ МОТОКОСОЮ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІЖУЧИЙ ДИСК АБО ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ ВІЛЬНО ОБЕРТАЮТЬСЯ І НЕ ТОРКАЮТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.**
15. **НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ У РАЗІ СИЛЬНОГО ВІТРУ, ТА В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.**
Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно зупиніть двигун. Не намагайтеся самі розкривати виріб - зверніться до сервісного центру.
16. **НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ.**
Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.
17. **У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ ДВОМА РУКАМИ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЮ РУКОЮ.**
18. **У ТОМУ ВИПАДКУ, ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РІЖУЧОГО ДИСКА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ОГЛЯНЬТЕ РІЖУЧИЙ ДИСК НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕННЯ.**
19. **ПІД ЧАС ЗАМІНИ РІЖУЧОГО ДИСКА, ЛІСКИ В ШПУЛІ АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.**
20. **НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ, ЯКЩО ЗАТУПЛЕНИЙ РІЖУЧИЙ ДИСК АБО НЕСПРАВНА ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ВІРОГІДНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.**
Слідкуйте за станом ріжучого диска і шпулі. Не встановлюйте на виріб ріжучий диск або шпулю з ліскою, що мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також ріжучий диск не заводського виготовлення.

21. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
22. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
23. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНЮ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.
24. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
25. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
26. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.
27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ РОЗБАЛАНСОВАНИМИ РІЖУЧИМИ ДИСКАМИ АБО ШПУЛЯМИ, ТАК ЯК ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕННЯ ВІБРАЦІЇ ТА МОЖЛИВОМУ ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.

**УВАГА!**

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стукоту, шуму, іскор та полум'я необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

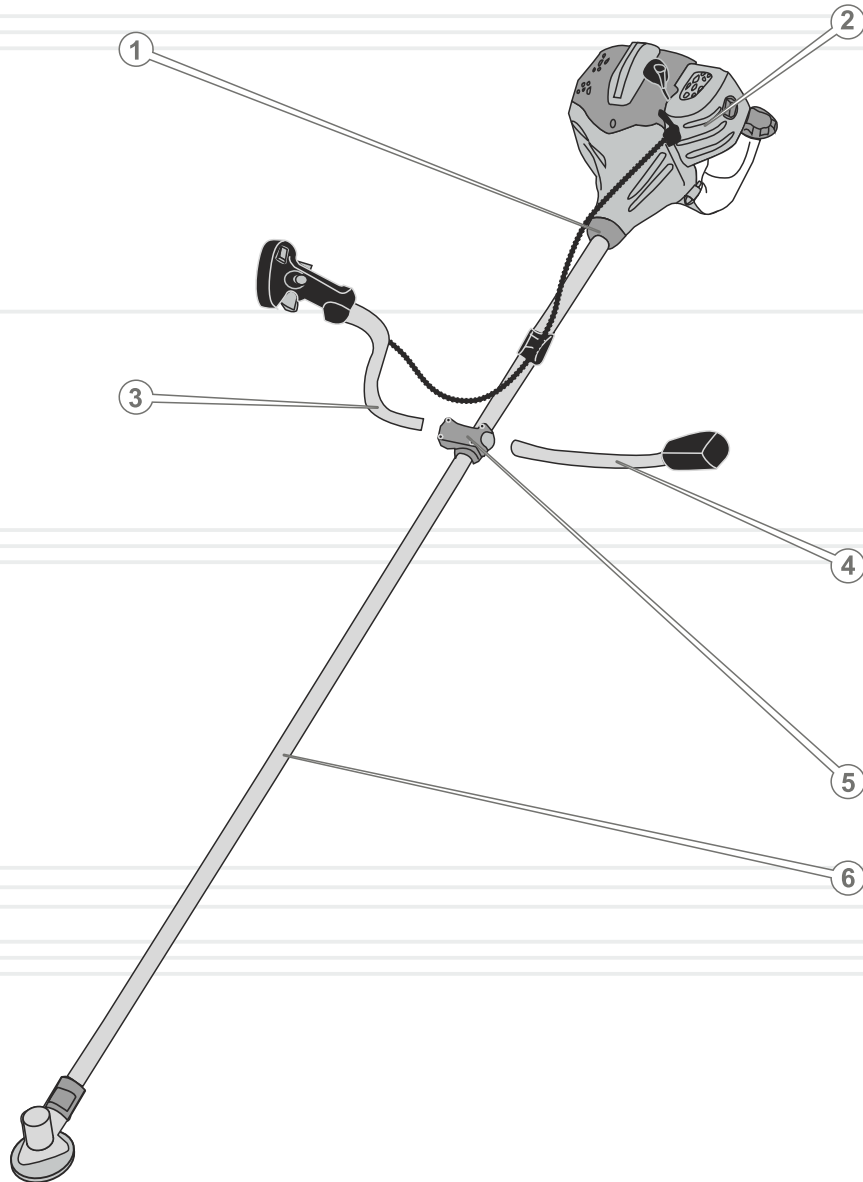
**ПРИМІТКА!**

Дане керівництво не в змозі врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтеся граничної уваги і акуратності.

5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ**Приєднання штанги до силового агрегату**

1. Акуратно дістаньте з упаковки силовий агрегат зі стикувальним вузлом, штангу з конічним редуктором, а також комплектні приналежності.
2. Огляньте мотокосу на предмет цілісності, справності та легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Установіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Послабте фіксуючі гвинти на стикувальному вузлі (1), використовуючи шестигранний ключ 4 мм (див. малюнок 2).
5. Акуратно приєднайте штангу (6) до силового агрегату (2), щоб стопорний отвір на штанзі співпав з центральним гвинтом на стикувальному вузлі (див. малюнок 2).
6. Надійно зафіксуйте штангу гвинтами, використовуючи шестигранний ключ 4 мм (див. малюнок 2).
7. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

малюнок 2

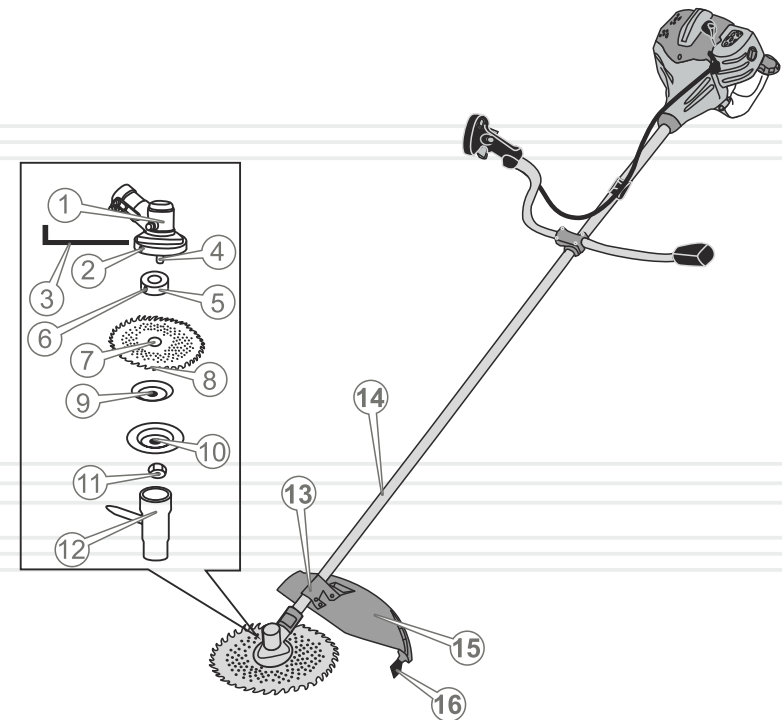


Під'єднання рукояток

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 2).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки до отворів кронштейну до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність під час роботи мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не проверталися.
4. Переконайтеся в надійності та зручності кріплення рукояток.

Під'єднання захисного кожуха

малюнок 3



1. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (13), розташованого на штанзі (14).
2. Прикрутіть захисний кожух (15) до фіксатора (13) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту приладдя, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.

**УВАГА!**

Дане положення захисного кожуха використовується під час роботи мотокосою зі встановленою на ній шпулею з ліскою. У випадку використання ріжучого диска, захисний кожух посуньте вгору по штанзі від конічного редуктора, попередньо від'єднавши фіксуєчу пластину від фіксатора захисного кожуха.

3. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

**ПРИМІТКА!**

У тому випадку, якщо нерухомий ріжучий ніж (16) не встановлено на захисному кожусі (15), встановіть на кожух нерухомий ріжучий ніж і надійно зафіксуйте гвинтом, який входить в комплект приладдя, використовуючи хрестоподібну викрутку (див. малюнок 3).

Встановлення ріжучого диска

1. Встановіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби (див. малюнок 3).
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) ріжучий диск (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової привідної шайби (5) увійшла до посадкового отвору ріжучого диска (7).

**ОБЕРЕЖНО!**

Забороняється встановлювати на мотокосу ріжучі диски не заводського виготовлення, з меншим або більшим посадковим отвором.

4. Встановіть на шпindel (4), тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10), і надійно закрутіть фіксуєчу гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).

**ПРИМІТКА!**

Фіксуєча гайка має ліву різьбу.

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення ріжучого диска.

**УВАГА!**

Щоб уникнути травм, під час встановлення або зняття ріжучого диска надягайте захисні рукавиці або рукавички, які виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою

малюнок 4



**УВАГА!**

Перш ніж під'єднати шпулю переконайтеся, що на катушку шпулі намотана достатня кількість ліски (9).

Максимальна місткість катушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.

Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 14-17 см.

1. Встановіть на шпindelю (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби (див. малюнок 4).
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindelю (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindelю (4), тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindelю (4) шпулю з ліскою (8).

**ПРИМІТКА!**

Шпуля має ліву різьбу.

5. Вийміть шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення шпулі з ліскою.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки і зручності під час роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокою була правильно збалансована в робочому положенні.

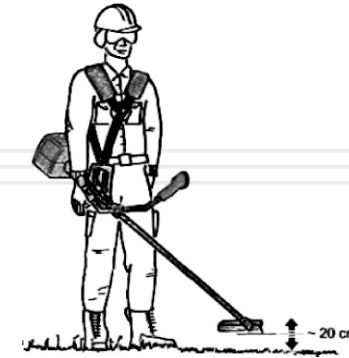
**ПРИМІТКА!**

Якщо посадка ранцевої жилетки збалансована правильно, Ви зможете працювати без втоми на протязі досить тривалого часу.

**УВАГА!**

Балансування мотокою виконане правильно, коли різучий диск або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10-20 см від поверхні землі (див. малюнок 5).

малюнок 5



5. Надійно закрутіть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.

**ПРИМІТКА!**

У міру витрачання мотокою палива, балансування виробу буде порушуватися. У процесі роботи періодично здійснюйте балансування мотокою.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук під час роботи мотокою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Заправка паливом



УВАГА!

Виріб поставляється без палива в паливному бачку!
Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з маслом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1.

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка присутня в комплекті поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім масло. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу та бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (21) заливної горловини паливного бачка (див. малюнок 1).
4. Налийте в паливний бачок 1,2 л паливної суміші (використовуйте лійку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун мотокоси з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Так як в мотокоси відсутня система змащування двигуна, всі внутрішні частини двигуна змащуються маслом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте масло для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо на початку роботи мотокосою. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності її подальшого використання.

Запуск двигуна



УВАГА!

Щоб уникнути течі палива з паливного бачка мотокоси, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

22



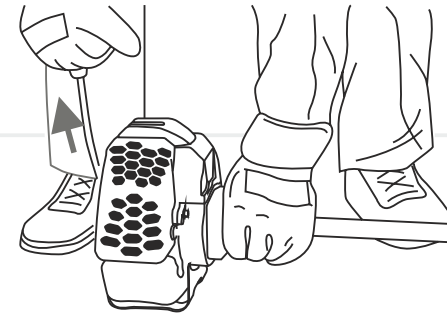
УВАГА!

Тягнути рукоятку стартера необхідно вкрай обережно, щоб не висмикнути мотузку стартера. Щоб не пошкодити стартер, супроводжуйте рукою змотування мотузки.

23

1. Переконайтеся, що ріжучий диск або шпуля з ліскою не торкалися поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) у положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокосу на рівну поверхню. Під час запуску двигуна утримуйте виріб, як зображено на малюнку 6.

малюнок 6



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 3-5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перемістивши важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення | |. У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає можливість здійснити більш легкий запуск двигуна.
6. Приведіть у дію стартер двигуна. Спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (22) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, після чого поверніть рукоятку у вихідне положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проробляйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

**ПРИМІТКА!**

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8 керівництва «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

7. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього встановіть важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення |♦|. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

**ПРИМІТКА!**

Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна перебувати у відкритому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Під час запуску теплому двигуна (або ж коли температура навколишнього повітря перевищує +5 °C) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску холодного двигуна або за температури навколишнього повітря нижче за +5 °C.

Необхідно враховувати, що за температури навколишнього середовища нижче за +5 °C запустити двигун мотокоси стає важче.

1. Переконайтеся, що ріжучий диск або шпуля з ліскою не торкається поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (8) в положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокосу на рівну поверхню. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як зображено на малюнку 6.

4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер». Для цього натисніть 3-5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення |♦|.
6. Натисніть повністю на важіль дроселя (6) (див. малюнок 1).
7. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (22) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, після чого поверніть рукоятку у вихідне положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проробляйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
9. Відразу ж після запуску двигуна відпустіть важіль дроселя.
10. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
11. Після того як двигун буде прогрітий, відкрийте повітряну заслінку карбюратора. Для цього встановіть важіль заслінки (23) (див. малюнок 1) до упору в положення |♦|. Відкривайте повітряну заслінку плавно, щоб не зупинити двигун збідненої сумішшю.

**УВАГА!**

Не слід прогрівати двигун на високих обертах, так як це зменшує ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (6) (див. малюнок 1) і дайте двигуну попрацювати на холостих обертах на протязі 1-3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (8) (див. малюнок 1) у положення «0».

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку на протязі 5 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, від'єднавши штангу. На протязі усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах і з навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.

**УВАГА!**

У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності і прийміть заходи щодо їх усунення.

5.2. РОБОТА**УВАГА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокоосою, уважно ознайомтеся з цим керівництвом з експлуатації.

Контроль на початку запуску

Огляньте мотокоосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха, нерухомого ріжучого ножа і ріжучого диска (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, у разі необхідності долийте до норми.

Робота мотокоосою

Під час роботи мотокоосою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокоосу за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

**ОБЕРЕЖНО!**

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокоосою без використання ранцевою жилетки.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або ріжучого диска об землю чи будь-які предмети.

Робота мотокоосою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів та стін, навколо дерев, а також скошування трави під корінь, використовуйте шпулю з ліскою.

**ПРИМІТКА!**

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки тоді, коли переміщення ріжучої частини мотокооси в робочу зону здійснюється плавно.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

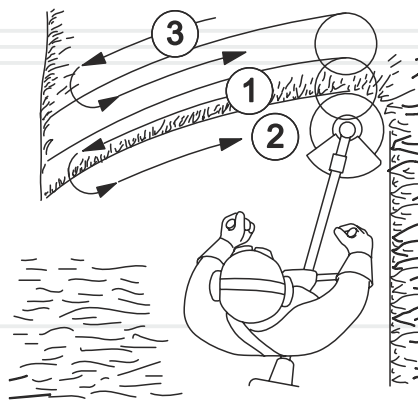
1. Установіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокоосу таким чином, щоб головка шпулі злегка притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокоосу в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (14-17 см). Зайва ліска буде автоматично відрізана нерухомим ріжучим ножом, який розташований на захисному кожусі (3) (див. малюнок 1).

**ПРИМІТКА!**

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

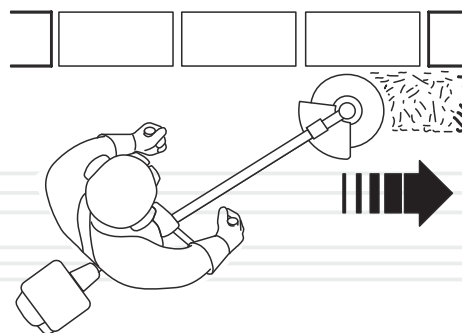
малюнок 7



У разі скошування ділянок території, на яких відсутні перешкоди, плавно пересувайте мотокосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати ріжучу частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, виконайте пробне скошування. У разі потреби скошування широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

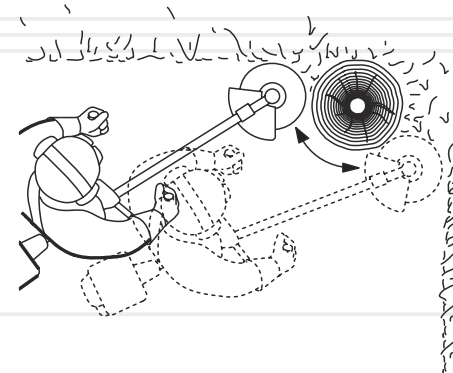
малюнок 8



Піж час скошування трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 8, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому звертайте увагу на те, щоб ліска не доторкувалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

малюнок 9



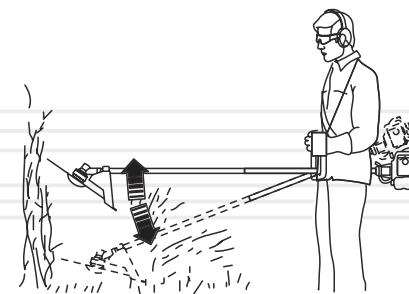
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокосу дуже повільно і вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 9).

Робота мотокосою з використанням ріжучого диска

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'яну та чагарнику з діаметром стебел не більше ніж 20 мм, використовуйте ріжучий диск.

Зрізання очерету і чагарнику

малюнок 10



Зрізуйте очерет та чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку 10.

**ОБЕРЕЖНО!**

Використання мотокоши для зрізання чагарнику, товщина стебел яких перевищує 20 мм, може призвести до отримання травм або поломки виробу.

**ОБЕРЕЖНО!**

Під час роботи мотокошою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ріжучого диска, у разі випадкового потрапляння ріжучого диска на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоша може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ріжучого диска. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.

6

**ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Мотокоши забезпечені сучасними економічними двигунами, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Тим не менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, зазначені в даному розділі керівництва.

**ОБЕРЕЖНО!**

Перш ніж почати роботи з технічного обслуговування виробу, завжди зупиняйте двигун на початку проведення будь-яких із зазначених у цьому розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки тоді, коли двигун повністю охолонув. З метою запобігання випадковому запуску двигуна, зніміть ковпачок зі свічки запалювання.

**ПРИМІТКА!**

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

Регламент технічного обслуговування мотокоши

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або рік
Мотокоша в цілому	очищення	●			
	З'єднання й кріплення	●			
Паливо	перевірка течі	●			
	перевірка наявності	●			
	заправка	●			
Паливний фільтр	очищення		●*		
	заміна	у разі необхідності			
Паливний бачок	очищення		●*		

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці	Кожні 100 годин роботи або рік
Паливопровід	перевірка	•			
	заміна	у разі необхідності			
Карбюратор	регулювання	у разі необхідності			
Фільтруючий елемент повітряного фільтра	перевірка стану	•			
	очищення		•*		
	заміна				•*
Ручний стартер	перевірка	•			
Ріжучий диск / шпуля	перевірка стану	•			
	заправка ліски в шпулю	у разі необхідності			
	заміна	у разі необхідності			
Свічка запалювання	перевірка зазору, очищення			•*	
	заміна				•*
Елементи управління виробом	перевірка	•			
Конічний редуктор	очищення та змащування			•	

* - Рекомендується частіше обслуговування у разі використанні мотокоси в забруднених умовах.



ПРИМІТКА!

Проводячи технічне обслуговування в суворій відповідності з регламентом, Ви збільшуєте термін служби виробу в декілька разів.

Щоденне обслуговування

Після кожного використання мотокоси проведіть зовнішній огляд виробу на предмет виявлення несправностей та пошкоджень, течі палива, у разі виявлення – усуньте причини несправностей. Перевірте та у разі необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси. Видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил та бруд, почистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту фільтруючого елемента повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть його.

У разі надмірного забруднення частин та деталей мотокоси, протріть спеціальним розчином для очищення.

Заміна ліски в шпулі

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Зніміть кришку шпулі та дістаньте котушку.
4. Видаліть з котушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм довжиною не більше ніж 6 м.

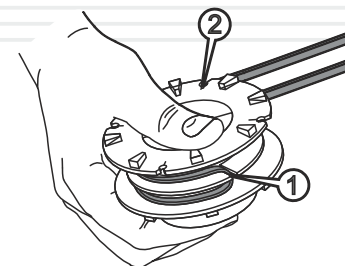


УВАГА!

Не намотуйте ліску на котушку більше норми.

6. Складіть ліску навпіл.
7. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на котушці (див. малюнок 12). Акуратно намотайте ліску на котушку у напрямку руху годинникової стрілки.

малюнок 11



8. Протягніть кінці ліски в прорізи (2) на котушці і потім в отвори на корпусі шпулі. Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити не більше ніж 14-17 см.
9. Акуратно і правильно зберіть шпулю, надійно закрийте кришку.
10. Переконайтеся в працездатності шпулі.

Повітряний фільтр

Брудний фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною появи проблем під час запуску, привести до втрати потужності, несправної роботи двигуна та вкрай скоротити термін служби двигуна.



УВАГА!

Заборонено працювати мотокоосою без встановленого фільтруючого елемента повітряного фільтра або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Для очищення фільтруючого елемента повітряного фільтра використовуйте мильну воду або незапалюваний розчинник.

Заміну фільтруючого елемента повітряного фільтра необхідно здійснювати вчасно. Бруд та пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в декілька разів.

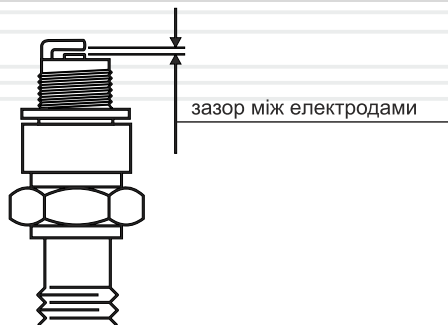
Свічка запалювання



ПРИМІТКА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен становити 0,6-0,7 мм.

малюнок 12



Необхідно регулярно очищати і перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна, брудна свічка запалювання або свічка, яка має нагар, стає причиною важкого запуску та поганої роботи двигуна мотокооси.

Карбюратор

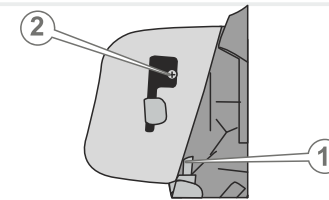
Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокооси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися на протязі всього періоду обкатки двигуна (в межах 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.



ПРИМІТКА!

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотокооси, може знадобитися точна настройка карбюратора.

малюнок 13



1. Регульовальний гвинт подачі палива.
2. Регульовальний гвинт холостого ходу.

Регулювання карбюратора (див. малюнок 13)

1. Зупиніть двигун.
2. Поверніть регульовальні гвинти подачі палива та холостого ходу у напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не прикладайте зусилля під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть регульовальний гвинт подачі палива у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки на $2,5 \pm 0,5$ оберти.
4. Повільно поверніть регульовальний гвинт холостого ходу у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки на 10 ± 1 обертів.
5. Запустіть двигун і дайте можливість йому прогрітися на протязі 2-5 хвилин на холостих обертах.

6. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні оберти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів. Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна нестійка, здійсніть точне регулювання карбюратора: повільно повертайте регульовальний гвинт подачі палива в обидві сторони (максимум на 0,5 обороти), доки двигун не набере максимальні стійкі оберти.

**УВАГА!**

Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від вказаної максимальної частоти в розділі 3 даного керівництва, так як це призведе до виходу двигуна з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Регулювання карбюратора необхідно здійснювати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

Паливний фільтр і паливний бачок

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бачка кожні 25 годин роботи виробу або кожен місяць (що настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять збільшити термін служби паливної системи мотокоси.

1. Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бачка.
2. Акуратно витягніть кришку з бачка.
3. Акуратно витягніть паливний фільтр з паливного бачка, використовуючи дротяну петлю.
4. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливопроводу.
5. Промийте паливний фільтр за допомогою м'якої щітки.
6. Помийте паливний бачок.
7. Під'єднайте паливний фільтр до паливопроводу і акуратно помістіть в паливний бачок.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бачка.

**УВАГА!**

Заборонено працювати мотокосою у разі забрудненого або пошкодженого паливного фільтра.

**УВАГА!**

Очищення паливного фільтра та паливного бачка необхідно здійснювати з використанням бензину.

Паливопровід

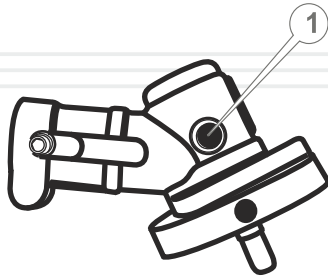
Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які підлягають механічним впливам та впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виготовлений із матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливому витoku палива необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи мотокоси) здійснювати очищення від пилу та бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відкрутіть гвинт (1) (див. малюнок 14).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть забруднене мастило з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5-10 грам).
5. Надійно закрутіть гвинт.

малюнок 14

**УВАГА!**

Якщо Ви будете експлуатувати мотокоосу без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненого мастилi) в кінчному редукторі, то редуктор вийде з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокоосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

**ТРАНСПОРТУВАННЯ,
ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ****Транспортування****УВАГА!**

Заборонено переносити і транспортувати мотокоосу, якщо двигун мотокооси запущений.

Транспортування мотокооси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, у відповідності до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокоосі важкі предмети.

Під час зміни робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб, використовуючи ранцеву жилетку. Можна також переносити мотокоосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.

**УВАГА!**

Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати мотокоосу, злийте паливо з паливного бачка.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокооса не повинна підлягати ударам та впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокооси і відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокооси: температура навколишнього середовища від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не перевищує 90%.

Зберігання

Зберігання виробу рекомендується в приміщенні, яке добре провітрюється за температури від -15 °С до +55 °С і відносній вологості повітря не більше ніж 90%.

Під час підготовки виробу до зберігання:

1. Злийте паливо з паливного бачка.
2. Видаліть накопичене з часом масло, пил, бруд та траву з силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ріжучого диска і шпулі.
3. Від'єднайте ріжучий диск або шпулю з ліскою.
4. Змастіть маслом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти і гайки.



УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Утилізація

Не викидайте мотокосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокосу, у якої закінчився термін використання, а також оснащення і упаковка повинні здаватися на утилізацію та переробку.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Заправте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливній суміші	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє до карбюратора	Зверніться до сервісного центру
	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Відкрита повітряна заслінка під час запуску холодного двигуна	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрыта	Відкрийте повітряну заслінку
Недостатня потужність	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Залита невідповідна вимогам керівництва паливна суміш	Замініть паливну суміш
	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку карбюратора
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистіть шпindel від трави
Ріжучий диск (шпуля з ліскою) не обертаються	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ріжучий диск затуплений	Замініть ріжучий диск
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ріжучий диск пошкоджений	Замініть ріжучий диск
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Немає виходу ліски зі шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистіть шпулю
	Ліска злиплися від надмірного нагрівання в ході роботи виробу	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотококс Vitals Master **BK 4314r** і **BK 4917r** становить 18 (вісімнадцять) місяців із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених у період гарантійного терміну і обумовлених виробничими і конструктивними факторами.

Гарантійне усунення несправностей проводиться шляхом ремонту або заміни пошкоджених частин агрегату в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати більше двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



УВАГА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.

- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т. п.).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі, якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: шпулю з ліскою, ріжучий диск, свічку запалювання, захисний кожух, жилетку, комплект інструментів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена під час його продажу. Усі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Виріб	
Модель	
Серійний номер	
Торгівельна організація	
Адреса торгівельної організації	
Виріб перевірів і продав	
Дата продажу	
Печатка або штамп торгівельної організації	

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. З правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Виріб		
Модель		
Серійний номер		
Вилучено (дата):	Торгівельна організація	
	Дата продажу	
Видано (дата):		
Майстер (ПП та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру	Печатка або штамп торгівельної організації



Виріб		
Модель		
Серійний номер		
Вилучено (дата):	Торгівельна організація	
	Дата продажу	
Видано (дата):		
Майстер (ПП та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру	Печатка або штамп торгівельної організації



Виріб		
Модель		
Серійний номер		
Вилучено (дата):	Торгівельна організація	
	Дата продажу	
Видано (дата):		
Майстер (ПП та підпис)	Печатка або штамп сервісного центру	Печатка або штамп торгівельної організації

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ВІДРИВНИЙ ТАЛОН

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані, без дефектів. Претензій не маю.

Дата	П.І.П. покупця	Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та заміненних деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		

