

Дніпро-М



ПИЛА ЛАНЦЮГОВА БЕНЗИНОВА


БП-4500-1

БП-4500-2

БП-5200-1



БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ!

В інструкції містяться попередження, відмічені позначкою , які повинні бути прийняті до уваги для мінімізації ризику отримання серйозних травм. У зв'язку з цим прочитайте уважно інструкції та дотримуйтесь правил для забезпечення вашої безпеки.

ВИДИ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

УВАГА!

Символ, що супроводжується позначкою , звертає увагу на дії або стан, що призведе до серйозних травм або смерті оператора та людей, що знаходяться поблизу.

ВАЖЛИВО!

Перш, ніж користуватися пилою, уважно прочитайте і зрозумійте інструкцію з експлуатації, адже неправильне користування інструментом може призвести до механічної несправності, пошкодження або поломки інструменту.

ПРИМІТКА

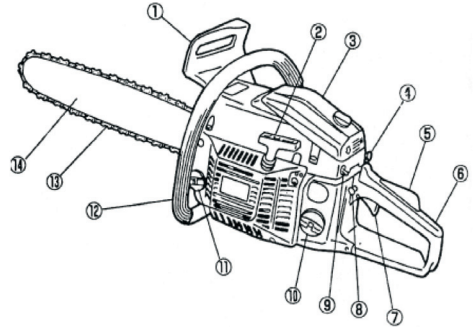
Даний знак описує корисні поради або напрямки при експлуатації інструменту.

Зміст

1. Розташування частин	3
2. Наклейки попередження.....	3
3. Символи попередження.....	4
4. Заходи безпеки.....	4
5. Установка шини та ланцюга.....	8
6. Паливо та масло для змащення ланцюга.....	9
7. Пуск та вимкнення.....	10
8. Розпилювання.....	13
9. Технічне обслуговування.....	15
10. Обслуговування пильного ланцюга та прямої шини.....	17
11. Технічні характеристики.....	19

1. РОЗТАШУВАННЯ ЧАСТИН

1. Передня захисна решітка
2. Кнопка блокування пуску
3. Вентиляційний очищувач повітря
4. Дросельна загулка
5. Блокування важеля керування двигуном
6. Задня рукоятка
7. Дросельний регулятор
8. Кнопка дросельного блокування
9. Перемикач двигуна
10. Паливний бак
11. Бак для мастила
12. Передня ручка
13. Пильний ланцюг
14. Напрямна шина



2. НАКЛЕЙКИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

(1) Уважно прочитайте Посібник користувача для ланцюгової бензопили перед її експлуатацією.



(2) Надягайте шолом, захисні окуляри та навушники при роботі з пилою.



(3) Тримайте пилу міцно обома руками.



(4) Увага! Остерігайтеся зворотної віддачі.



(5) Попередження/Увага.



УВАГА!

Ніколи не розбирайте інструмент. Ми не несемо гарантії за інструмент, який відремонтовано та якщо при його експлуатації не дотримувались правила, описані в цьому посібнику.

3. СИМВОЛИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для безпечної експлуатації та технічного обслуговування, на інструмент нанесені допоміжні символи. Дотримуйтесь цих символів та будьте обережні, щоб не пошкодитися.

(А). Отвір для заправки бензину.

Розташування: кришка паливного баку.

(В). Отвір для заправки масла для змащення ланцюга.

Розташування: Кришка масляного резервуару.

(С). Вказівки щодо перемикача.

Для перемикання двигуна встановіть перемикач у положення «О» (STOP), двигун зупиниться.

Розташування: задній лівий блок.

(D) Вказівки щодо дросельної затулки.

Вийміть дросельну затулку, вона закріпиться.

Розташування: задня права частина блоку

(E). Вказівки щодо регулювання муфти заправки масла для ланцюга

«MIN»- напрямом зменшення потоку масла

«MAX» - напрямом збільшення потоку масла

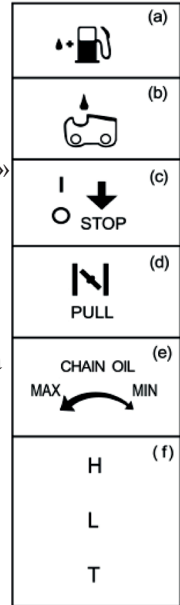
Розташування: нижня сторона муфти

(F). Н- показчик

L- показчик

Положення гвинта регулювання подачі палива.

Розташування: задній лівий блок



4. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

■ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ІНСТРУМЕНТУ

A. Прочитайте уважно інструкцію з експлуатації і розберіться, як правильно працювати з інструментом.

B. Не працюйте з інструментом під впливом алкоголю, у стані втоми або безсоння.

C. Уникайте запуску двигуна в приміщенні. Вихлопні гази містять шкідливі оксиди вуглецю.

D. Ніколи не використовуйте інструмент в умовах, зазначених нижче:

1. Коли Ви знаходитесь на слизькій поверхні або за інших умов, у яких складно зберегти стійке положення.

2. Вночі, в період сильного туману, або в будь-який інший час, коли поле зору може бути обмежене і важко отримати чітке уявлення про місце знаходження.

3. Під час дощу, бурі, грози, в період сильного чи ураганного вітру, або в будь-який інший час при небезпечних погодних умовах.



Е. При використанні інструменту вперше, до початку фактичної роботи, подивіться як працює з пилою кваліфікований працівник.

Ф. Недостатній сон, втома та фізичне виснаження призводить до аварій і травм. Обмежуйте час використання інструменту. Постійно скорочуйте час використання інструменту приблизно на 10 хвилин за кожну сесію, і відпочивайте між робочими сесіями 10-20 хвилин. Крім того, загальний час роботи з пилою на день становить 2 години, намагайтеся його дотримуватися.

Г. Збережіть цей посібник, щоб Ви могли посилатися на нього всякий раз, коли виникають будь-які питання.

Н. Завжди перевіряйте наявність даного посібника при продажу чи іншій передачі права власності на товар.

І. Не дозволяйте дітям або іншим особам, які не читали посібник з експлуатації інструмента, працювати з ним.

■ РОБОЧИЙ ОДЯГ І СПОРЯДЖЕННЯ

А. При використанні інструменту одягайте відповідний робочий одяг та захисне спорядження.

- (1) Шолом
- (2) Захисні окуляри чи захисну маску
- (3) Товсті робочі рукавиці
- (4) Робоче взуття з неслизькою підшвою
- (5) Засоби захисту органів слуху



В. Носіть з собою:

1. Міцно закріплений інструмент
2. Герметично закрите паливо та масло для змащування ланцюга.
3. Прилади для позначення робочої області (канат, попереджувальні знаки)
4. Свисток (для спільної роботи або служби екстреної допомоги)
5. Сокиру та пилу (для усунення перешкод)

Ніколи не користуйтеся інструментом з розпущеним манжетами на рукавах, у довгих штанах та відкритому взутті.

РОБОТА З ПАЛИВОМ

А) Двигун даного інструменту призначений для роботи на змішаному паливі, яке містить легкозаймистий бензин. Ніколи не зберігайте баки палива і не наповнюйте їх у місці, де є котел, піч, дрова, електричні іскри, іскри зварювання чи будь-яке інше джерело тепла та вогню, яке може призвести до спалаху палива.

В) Паління під час роботи з інструментом чи наповнення паливного бака вкрай небезпечно. Завжди подалі тримайте сигарети від інструменту.

С) Коли заправляєте бак, завжди вимикайте двигун і уважно дивіться навколо, щоб переконатися, що немає іскор чи відкритого полум'я поряд з інструментом.



Д) Якщо стався витік палива при заправці бака, використовуйте суху ганчірку, щоб витерти паливо перед включенням двигуна.

Е) Після заправки бака щільно закріпіть гвинтовий ковпачок паливного бака, а потім відійдіть з інструментом на 3 м чи далі від місця заправки бака перед включенням двигуна.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГУНА

- Перевірте робоче місце, робочий об'єкт і визначте напрям різання об'єкта. Якщо є перешкоди, видаліть їх.
- Ніколи не запускайте інструмент, доки у вас не буде чіткої робочої поверхні, надійної опори та місця для відступу від падаючого дерева.
- Будьте обережні і не допускайте перехожих і тварин у робочу зону, діаметр якої 2,5 м від ріжучого предмету.
- Огляньте інструмент на знос, втрату чи пошкодження частин. Ніколи не працюйте з пошкодженим інструментом чи відрегульованим неналежним чином, або не повністю зібраним. Переконайтеся, що пиляльний ланцюг зупиняється, коли Ви відпускаєте курок дроселя.

ПРИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

- Завжди тримайте інструмент міцно обома руками під час роботи двигуна. Щоб забезпечити належний контроль, завжди використовуйте обидві руки при роботі з пилою, одна з яких завжди повинна знаходитися на курку дроселя. В іншому випадку пила може вислизнути з рук або її може занести, що призведе до серйозних травм через втрату контролю над пилою.
- Тримайтеся подалі від інструменту при працюючому двигуні.
- Перед запуском двигуна, переконайтеся, що ланцюг пили ні з чим не контактує.

■ ЕКСПЛУАТАЦІЯ

- Ручки інструменту завжди повинні бути сухими, чистими і вільними від масла та бензину.
- Не торкайтесь глушника, свічки запалювання або інших металевих частин включеного чи тільки що вимкненого двигуна. Це може призвести до серйозних травм та ураження електричним струмом.
- Будьте особливо уважні при різанні дрібних гілок і молодих дерев, тому що тонкі гілки можуть заплутатися в ланцюзі та відскочити у Ваш бік або привести до втрати рівноваги.



- При пилянні гілок, що перебувають під тиском будьте обережні, щоб вас не вдарило, коли напруга в деревині послабиться, гілка несподівано випрямиться.
- Перевірте засохлі гілки дерева. Вони можуть впасти в ході операції вирубки.
- Завжди вимикайте двигун перш ніж опустити пилу вниз.

ЗАХОДИ ЗАХИСТУ ВІД ВІДДАЧІ

УВАГА!

Віддача (зворотний удар) може статися, коли носок або верх пильної шини стикається з яким-небудь предметом, або коли ланцюг затискається в пропили.

- У деяких випадках зіткнення верху пильної шини з предметом може викликати зворотний удар, при якому шина буде різко відкинута назад і вгору у напрямку оператора.

Защемлення ланцюга уздовж верху пильної шини може призвести до того, що пила буде відкинута назад, в бік оператора.

- Не покладайтеся винятково на запобіжники пристрою, вбудовані в бензопилу. З метою запобігання травми при роботі з пилою, робоче місце має бути вільним.

(1) Віддачу можна зменшити, якщо повністю усунути елемент несподіваності. Несподіваність вносить свій внесок в аварії.

(2) При працюючому двигуні міцно тримайте пилу обома руками, правою рукою за задню рукоятку, а лівою рукою – за передню. Щоб забезпечити належний контроль, завжди використовуйте обидві руки під час роботи з пилою, одна з яких завжди повинна знаходитися на курку дроселя. В іншому випадку пила може вислизнути з рук чи її може занести, що призведе до серйозних травм через втрату контролю над пилою. Щільний захват дозволить Вам скоротити ризик віддачі та забезпечити кращий контроль над пилою.

(3) Переконайтеся, що робоча територія очищена від сторонніх предметів. Не допускайте контакту носка шини з колодами, гіллям та іншими об'єктами, що перешкоджають та які ви можете зачепити при роботі бензопилою.

(4) Робота з пилою на високих швидкостях двигуна може зменшити ймовірність виникнення віддачі.

(5) Не заходьте дуже далеко і не піднімайте інструмент вище рівня плечей над головою.

(6) Слідуйте вказівкам виробника за заточенням та технічним обслуговуванням пильного ланцюга.

(7) Використовуйте тільки фірмові запасні частини, якщо необхідно замінити пильну шину та ланцюг, та прийняті аналоги цих деталей.

■ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Для того, щоб ваш інструмент був у справному робочому стані, регулярно проводьте технічне обслуговування та перевірку роботи інструменту у відповідності з

описом у цьому посібнику.

- Перед виконанням огляду та технічним обслуговуванням завжди перевіряйте, щоб двигун був вимкнений.

УВАГА!

Металеві частини двигуна інструменту відразу ж після зупинки дуже гарячі.

- Віддайте інструмент на огляд і технічне обслуговування до кваліфікованого спеціаліста, крім пунктів, перерахованих в інструкції з експлуатації.



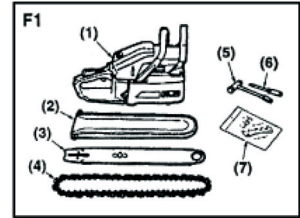
ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Переносить бензопилу з вимкненим двигуном і так, щоб пиляльна шина та ланцюг були направлені назад, глушник був спрямований у бік від Вашого тіла.

5. УСТАНОВКА ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА

Стандартний блок пили містить наступні елементи. (F1)

- (1) блок живлення
- (2) захисний заслін
- (3) напрямна шина
- (4) ланцюгова пила
- (5) ключ свічки
- (6) викрутка для регулювання карбюратора
- (7) стрижень і шурупи

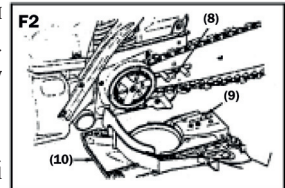


Відкрийте отвір і встановіть шину та ланцюг пили енергоблоку наступним чином:

УВАГА!

Ланцюг пили має дуже гострі краї. Використовуйте товсті захисні рукавиці задля безпеки.

1. Переконайтеся, що ланцюг знято з гальма, шляхом переміщення ручки гальма в напрямку передньої рукоятки.
2. Відгвинтіть гайку кріплення шини та зніміть кришку зчеплення.
3. Одягніть шину на гвинт і посуньте її назад до упору.
4. Встановіть пиляльний ланцюг і переконайтеся, що зубці ланцюга звернені у правильному напрямку.



Відпустіть гальмо ланцюга і встановіть кришку зчеплення на стрижень пильної

шини.

Переконайтеся, що пристрій натягнення ланцюга проходить у частину паза пильної шини. Підніміть носок шини і загвинтіть регулювальний гвинт натягу ланцюга за годинниковою стрілкою доки ланцюг не буде щільно прилягати до нижньої частини пильної шини. (F2)

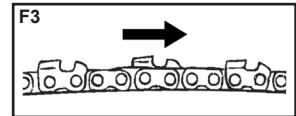
(8) Отвір

(9) Гвинт натягу ланцюга

(10) Покриття ланцюга

ПРИМІТКА

Зверніть увагу на належний напрямок ланцюга пили. (F3)



(1) Напрямок руху

5. Підніміть носок шини та закрутіть регулювальний гвинт натягу ланцюга за годинниковою стрілкою поки ланцюг не буде щільно прилягати до нижньої частини пильної шини. Щільно затягніть гайки вручну.

6. Підніміть кінець шини і натягніть ланцюг. Ланцюг вважається натягнутим правильно, якщо він не має провисання з нижнього боку шини та легко рухається від руки. (F4)

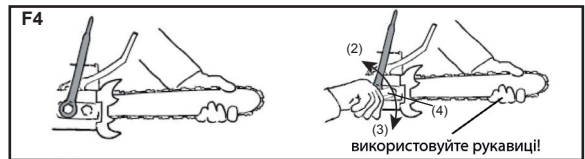
7. Підніміть кінець шини і затягніть гайку кріплення шини комбінованим ключем. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга.

8. Затягніть гвинти.

(2) Послабити

(3) Затягнути

(4) Гвинт натягу ланцюга



ПРИМІТКА

Якщо ланцюг новий, його натяг слід перевіряти частіше, оскільки в процесі роботи ланцюг подовжується і може злетіти чи викликати швидкий знос інструменту і спрямовуючої шини.

6. ПАЛИВО ТА МАСЛО ДЛЯ ЗМАЩЕННЯ ЛАНЦЮГА.

ПАЛИВО - суміш неетильованого бензину з маслом для двотактних двигунів.

Первинна обкатка. Два бочка на холостих обертах, 5 хв. роботи, 5 хв. відпочинку.

Після первинної обкатки 5-8 мотогодин неповного навантаження, потім 10 хв. роботи та 10 хв. відпочинку.

Рекомендована
пропорція суміші.

Умови експлуатації	Бензин: мастило
До 20 годин експлуатації	20:1
Більше 20 годин експлуатації	25:1

Суміш 25:1					
Бензин, л	1	2	3	4	5
Мастило двотактне	40	80	120	160	200

УВАГА!

- Тримайте бак з паливом якомога далі від відкритого вогню
- Змішуйте та зберігайте паливо тільки в паливному баці.

ПРИМІТКА

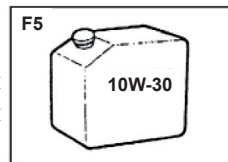
Більшість проблем з двигуном інструменту виникають у зв'язку із використанням неякісного палива чи сполучення його з мастилом у хибних пропорціях. Дотримуйтесь особливої обережності та не змішуйте моторне масло для 4-тактних двигунів.

МАСЛО ДЛЯ ЗМАЩЕННЯ ЛАНЦЮГА

Використовуйте моторне масло SAE 10W # - 30 круглий рік або SAE # 30 - # 40 влітку і SAE # 20 в зимовий період.

ПРИМІТКА

Не використовуйте масло невідомої марки із закінченим терміном придатності чи відпрацьоване масло, щоб уникнути різних проблем з масляним насосом.



7. ПУСК ТА ВИМКНЕННЯ

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Наповніть паливний бак сумішшю та резервуар для масла мастилом для пильного ланцюга. Щільно закрийте кришку.
2. Натисніть перемикач в положення «I»
3. Утримуючи дросельний важіль разом з дросельним блокуванням, натисніть на кнопку блокування та відпустіть важіль управління двигуном, щоб він повернувся у вихідне положення.

- (1) Мастило для ланцюга
- (2) Паливо
- (3) Перемикач
- (4) Кнопка блокування дросельної заслонки
- (5) Важіль управління двигуном

(6) Блокування важеля керування двигуном

(7) Дросельна заслонка

4. Повністю витягніть дросельну затулку

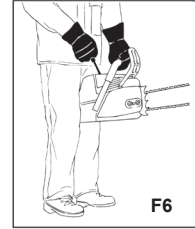
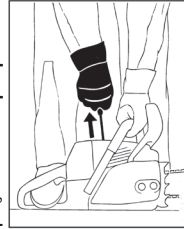
ПРИМІТКА

Після повторного запуску двигуна, відразу ж після його зупинки, відпустіть дросельну затулку.

5. Міцно утримуйте бензопилу на землі, різко витягніть пусковий трос. (F6)

УВАГА!

Не вмикайте двигун, якщо бензопила знаходиться в руках. Ланцюгова пила може торкнутися вашого тіла. Це дуже небезпечно.



6. Коли відбувається перший запуск двигуна, натисніть на курок, щоб звільнити дросельну затулку та натисніть на перемикач, щоб двигун заробив.

7. Дайте час для розігріву двигуна, злегка витягнувши дросельний важіль.

УВАГА!

Тримайтеся якомога далі від ланцюгової пили, адже вона почне обертатися при запуску двигуна.

ПЕРЕВІРКА ЗМАЩУВАННЯ ЛАНЦЮГА

Після запуску двигуна запустіть ланцюг на середній швидкості та подивіться, чи він не відходить.

(1) Мастило для ланцюга

Подача масла для змащення ланцюга може бути змінена за допомогою викрутки, яка вставляється в нижню частину муфти. Відрегулюйте подачу мастила відповідно до умов роботи.

ПРИМІТКА

Масляний бак повинен бути майже порожній, коли паливо закінчиться. Не забувайте поповнювати масляний бак кожен раз при заправці блоку.

КАРБЮРАТОРНИЙ МЕХАНІЗМ АНТИФРИЗУ

Робота з ланцюговою пилою при температурі 0-5 ° С у періоди високої вологості

може призвести до формування льоду в карбюраторі, що в свою чергу, може призвести до скорочення корисної потужності двигуна, і він не зможе працювати безперебійно. Цей інструмент був розроблений з вентиляційним люком у задній частині повітроочисної поверхні, що дозволяє здійснювати подачу теплого повітря в двигун і тим самим запобігати його обмерзанню. У нормальних умовах інструмент варто використовувати в звичайному робочому режимі, тобто в режимі, встановленому на момент відвантаження. Однак, якщо існує ймовірність того, що може статися обмерзання, перед використанням інструмент повинен бути налаштований на роботу в режимі антифризу. (F7)

ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ РЕЖИМІВ У ПРОЦЕСІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (F7)

1. Переключіть вимикач двигуна в положення «вимкнено».
2. Зніміть кришку повітряного фільтра з циліндра.
3. Послабте гвинт кріплення та зніміть щит із задньої панелі повітроочисної поверхні.
4. Повторно прикріпіть щит справа наліво, щоб протиобмерзна пластина знаходилася справа.

5. Поверніть кришку на місце.

(1) кришка очищувача повітря

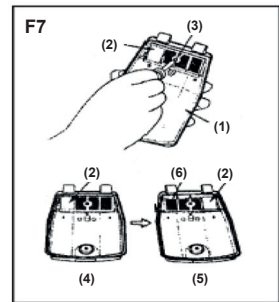
(2) протиобмерзна пластина

(3) гвинт

(4) нормальний режим роботи

(5) режим антифризу

(6) щит



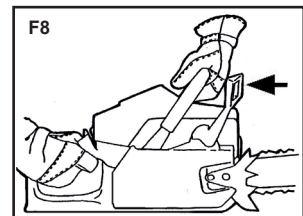
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Продовжуйте експлуатацію інструменту в режимі антифризу навіть тоді, коли температура зростає, а повернення до нормального режиму призведе до того, що двигун не запуститься належним чином, в іншому випадку двигун може працювати на нормальній швидкості, якщо немає небезпеки обледеніння, але завжди будьте впевнені, що пристрій повернувся до нормального режиму роботи.

При використанні ланцюгової пили в режимі антифризу, перевіряйте щит і зберігайте його в чистоті і без тирси.

ГАЛЬМО ПИЛЬНОГО ЛАНЦЮГА

Пила обладнана автоматичним гальмом пильного ланцюга для негайної його зупинки у випадку відскоку. Гальмо управляється автоматично під інерційною дією маси ручки гальма, яка подається на передній запобіжник. Гальмо може бути з ручним керуванням. Ланцюг знімається з гальма при переміщенні ручки гальма у напрямку до



передньої рукоятки (F8).

Щоб гальмо спрацювало перемістіть передню ручку гальма у напрямку до передньої рукоятки, доки не почуєте клацання.

[Застереження]

Проводьте щоденний огляд гальма ланцюга

Як проводити огляд гальма:

(1) Вимкніть двигун.

(2) Тримайте ланцюгову пилу горизонтально, відпустіть передню рукоятку, вдарте кінцем направляючої шини по пню або по шматку дерева та впевніться у спрацюванні гальма. Поріг спрацювання варіюється в залежності від розміру стрижня.

У разі, якщо гальмо не спрацьовує, зверніться спеціалізований центр з технічного огляду і ремонту інструменту. Якщо мотор весь час обертається на високій швидкості і спрацьовує гальмо, зчеплення нагрівається, що призводить до його пошкодження. Коли гальмо спрацьовує під час роботи, негайно відпустіть важіль керування двигуном і тримати двигун на холостому ході.

■ ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Відпустіть важіль управління двигуном і дайте йому попрацювати на холостому ході кілька хвилин.
2. Перемістіть перемикач в положення «О» («вимк.»)

8. РОЗПИЛЮВАННЯ

УВАГА!

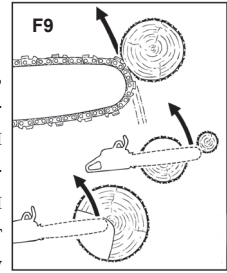
- Перш ніж приступити до роботи прочитайте «Інструкції з безпечного розпилювання». Рекомендується проводити перше розпилювання на пробній колоді. Це також допоможе Вам звикнути до нового інструменту.
- Завжди дотримуйтеся правил техніки безпеки. Ланцюгова пила повинна використовуватися тільки для різання дерева. Не можна розпилювати інші види матеріалів. Віддача і вібрація змінюється з розпилюванням різних матеріалів і вимоги безпеки не дотримуються. Не використовуйте ланцюгову пилу як важіль для підйому, переміщення або поділу об'єктів. Забороняється рухати пристрій ривками і так, як це не рекомендовано заводом-виробником.
- Не потрібно тиснути на пилу в процесі різання. Робіть тільки легкий тиск, доки мотор працює на повних обертах.
- Коли ланцюгова пила застрягла в розпилі, не намагайтеся витягнути її силою, ви-

користуйте спеціальний клин або важіль, щоб звільнити пилу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВІДДАЧІ (F9)

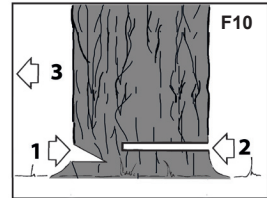
• Пила обладнана гальмом ланцюга, який його зупиняє у разі, якщо виникає сильна віддача. Перевірте роботу гальма ланцюга перед кожним запуском пили, запустивши її при повній подачі палива протягом 1-2 секунд і штовхаючи передню ручку запобіжника вперед. Ланцюг повинен негайно зупинитися при працюючому двигуні на повній швидкості. Якщо ланцюг зупиняється повільно або не зупиняється, замініть гальмівну стрічку і барабан муфти.

• Надзвичайно важливо, щоб правильність роботи гальма ланцюга перевірялася перед кожним використанням пили і щоб ланцюг був гострий для підтримки безпечного рівня віддачі пили. Видалення пристроїв безпеки. Неправильне обслуговування, а також установка стрижня чи ланцюга неналежним чином може збільшити ризик отримання важкого тілесного ушкодження внаслідок віддачі.



ВИРУБКА ДЕРЕВ (F10)

1. При вирубці дерев враховуйте напрямок вітру, розмір і нахил дерева та розташування крони дерева, ступінь складності роботи, місце падіння дерева та інші фактори.
2. Розчистіть територію навколо дерева та забезпечте стійку опору та шлях відступу.
3. Зробіть надріз в дереві на третину на стороні рубки.
4. Зробіть пропил на протилежній стороні різку на рівні, трохи вище надрізу.



УВАГА!

При рубці дерев не забудьте попередити сусідніх робочих про небезпеку.

- (1) карб
- (2) задній різ
- (3) напрямлення валки

РОЗПИЛЮВАННЯ КОЛОДИ ТА ОБРІЗКА СУЧКІВ

УВАГА!

- Завжди майте стійку опору. Не стійте на колоді.
- Будьте уважні при перекочуванні колоди. Особливо при роботі на схилі. Стійте на височині по відношенню до колоди.

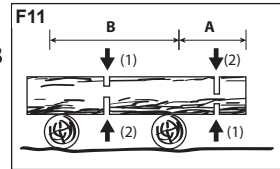
- Дотримуйтесь інструкцій з безпечної експлуатації щоб уникнути віддачі від пили. Перед початком роботи, перевірте напрямок згинальної сили всередині колоди, що підлягає різці. Завжди закінчіть різання на протилежній стороні для запобігання застрягання направляючої шини в пропили.

Колода знаходиться на землі

Пропиліть колоду до половини, а потім зробіть виріз на проти-лежній стороні.

Колода знаходиться над землею (F11)

У районі А зробіть розпил на 1/3 зверху вниз. У районі В зробіть надріз зверху вниз на 1/3 і закінчіть розпил знизу.



Обрізка сучків та гілок з дерев, що впали (F12)

Спочатку перевірте, в який бік вигнуті гілки. Потім зробіть початковий надріз з вигнутої сторони та закінчіть розпил на протилежному боці.

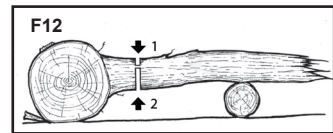
УВАГА!

Будьте уважні при вигинанні гілок.

Валка дерев, що ростуть

Починайте різку знизу і закінчіть зверху вниз

УВАГА!



- Під час роботи не стійте на нестійкій опорі або на сходах.
- Не заходьте занадто далеко.
- Не підіймайте інструмент вище рівня плечей.
- Міцно тримайте ланцюгову пилу обома руками.

9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Перед чищенням, оглядом та ремонтом блоку переконайтеся, що двигун зупинився і охолов. Вимкніть свічки запалювання для запобігання випадкового запуску.

■ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІСЛЯ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ

1. Повітряний фільтр

Пил на поверхні можна видалити, натиснувши на край пристрою для очищення. Щоб очистити бруд у сітках, розділіть їх навпіл і почистіть щіткою в бензині. При використанні стисненого повітря продуйте їх зсередини. (F13)

1. Змащення дроселя

Вимкніть напрямну шину і перевірте дросель на засміченість.

2. Напрямна шина

Коли напрямна шина відключена, видаліть тирсу з жолоба та змастіть дросель (F14). Змастіть носок ланцюгового колеса (F15).

(1) Змащення дроселя**(2) Змащення носка ланцюгової пили.****(3) Ланцюгове колесо****3. Інше**

Перевірте основні частини інструменту на пошкодження та витік палива, особливо ланки і стики.

Якщо в результаті перевірки виявляться будь-які дефекти, необхідно їх виправити перед експлуатацією інструменту.

■ ПЕРІОДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**1. Охолоджувальне ребро циліндра**

Пил, який засмічує циліндр, викличе перегрів двигуна. У зв'язку з цим необхідно періодично перевіряти та очищати циліндр після видалення повітряного фільтра і кришки циліндра.

При встановленні кришки циліндра переконайтеся, що стрілочний дрід і прокладка займають правильне положення (F16).

ПРИМІТКА

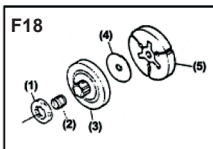
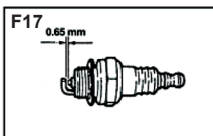
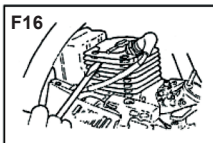
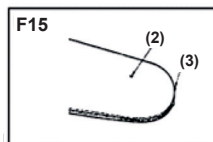
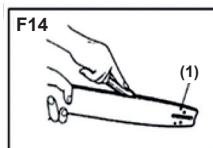
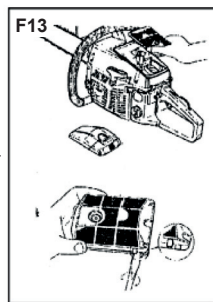
Переконайтеся в блокуванні воздуховпусного отвору.

2. Свічка запалювання (F17).

Очистіть електроди за допомогою дрітної щітки і встановіть зазор між електродами до 0,65 мм по мірі необхідності.

3. Ланцюгове колесо (F18).

Перевірте ланцюгове колесо на наявність тріщин і надмірний знос в ланцюговій передачі. Якщо знос очевидний, то замініть ланцюгове колесо на нове. Ніколи не одягайте новий ланцюг на зношене ланцюгове колесо.



- (1) ланцюгове колесо
- (2) голчастий роликівий підшипник
- (3) барабан муфти
- (4) проміжне кільце
- (5) диск зчеплення

4. Паливний фільтр

Розберіть фільтр і промийте бензином, чи замінити на новий, якщо необхідно.

5. Масляний фільтр

Розберіть фільтр і промийте бензином, або замінить на новий, якщо необхідно.

6. Передня і задня затулки

Замініть затулку, якщо на ній спостерігаються тріщини.

10. ОБСЛУГОВУВАННЯ ПИЛЬНОГО ЛАНЦЮГА ТА НАПРЯМНОЇ ШИНИ

ПИЛЬНИЙ ЛАНЦЮГ

УВАГА!

Для безперерійного та безпечного функціонування інструменту необхідно, щоб зубці завжди були заточеними.

Зубці мають бути заточеними, коли:

- Тирса стає порошкоподібною.
- Необхідно додаткове зусилля для пропилу.
- Напрямок пропилу нерівний.
- Збільшується вібрація.
- Збільшується витрата палива.

Норми установки різака:

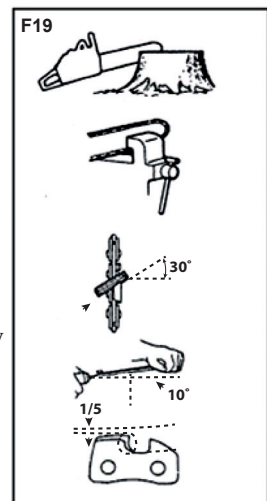
УВАГА!

Не забудьте надіти захисні рукавички.

- До заточення:
- Переконайтеся, що ланцюг пили надійно закріплений
- Переконайтеся, що двигун зупинений
- Використовуйте круглий напилек відповідного розміру для ланцюга.

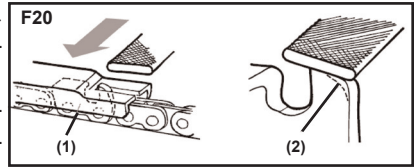
Мережа типу: 21В

Розмір напилка: 3 / 16 дюйма (4.76мм)



Помістіть файли на різець і натисніть вперед. Тримайте позицію різця, як показано на малюнку (F19).

Після кожного заточення різця перевірте глибину і виберіть відповідний рівень глибини заточення як показано на малюнку (F20)



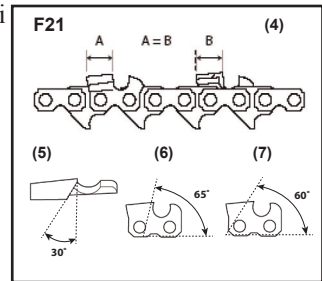
УВАГА!

Переконайтеся, що передній край закруглений, щоб зменшити ймовірність віддачі чи поломки з'єднувальної накладки.

- (1) Відповідна перевірка калібру
- (2) Закруглення кромки
- (3) Обмежувач глибини різання.

Переконайтеся, що кожен різець має однакову довжину і крайові кути як показано на малюнку (F21)

- (4) Довжина різця
- (5) Кут заточування
- (6) Передній контурний кут
- (7) Кут різання горизонтальної межі

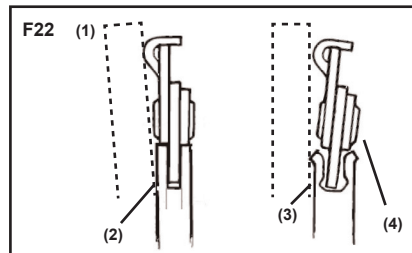


■ НАПРЯМНА ШИНА

Змінійте напрям стрижня з метою запобігання зносу.

Рейка стрижня повинна завжди бути квадратною. Перевірте рейки стрижня на знос. Прикладіть лінійку до стрижня і до зовнішньої сторони різачка. Якщо між ними спостерігається зазор, рейка нормальна. В іншому випадку рейка зносився. Такий стрижень повинен бути виправлений або замінений на новий. (F22)

- (1) Лінійка
- (2) Зазор
- (3) Немає зазору
- (4) Кут нахилу ланцюга



11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1	Модель ланцюгової пили	БП-4500-1	БП-4500-2	БП-5200-1
2	Маса (без шини та ланцюга)	7 (кг)	7,5 (кг)	8 (кг)
3	Габарити (без шини та ланцюга)	465x265x295(мм)	465x265x295(мм)	465x265x295(мм)
4	Паливо	Суміш бензин TWC / мастило каталітичного крекінгу - 25: 1	Суміш бензин TWC / мастило каталітичного крекінгу - 25: 1	Суміш бензин TWC / мастило каталітичного крекінгу - 25: 1
5	Об'єм паливного бака	550 (мл)	550 (мл)	550 (мл)
6	Масло для ланцюга	Моторне мастило SAE#10W-30	Моторне мастило SAE#10W-30	Моторне мастило SAE#10W-30
7	Об'єм масляного баку	260 (мл)	260 (мл)	260 (мл)
8	Об'єм двигуна	45 (см ³)	45 (см ³)	52 (см ³)
9	Максимальна потужність двигуна	2.2 кВт/7800об/хв.	2.2 кВт/7800об/хв.	2.8 кВт/8500об/хв.
10	Максимальна частота обертання двигуна з пиляльною шиною	10000об/хв.	10000об/хв.	10000об/хв.
11	Максимальна частота обертання двигуна при холостому ході	3000 об/хв.	3000 об/хв.	3000 об/хв.
12	Максимальна довжина різ	38 см	38 см	38 см
13	Зірочка	7Тх0.325	7Тх0.325	7Тх0.325
14	Крок ланцюга	0.325"	0.325"	0.325"
15	Калібр ланцюга	0.058"	0.058"	0.058"
16	Тип напрямної шини	Зубчаста зірочка	Зубчаста зірочка	Зубчаста зірочка
17	Розмір напрямної шини	45(см)	40(см) та 45(см)	50(см)
18	Система подачі мастила	Автоматичний насос з регулятором	Автоматичний насос з регулятором	Автоматичний насос з регулятором

ПРИМІТКА: Технічні характеристики можуть бути змінені виробником без попереднього повідомлення

ТОВ «КТ Україна», Україна, 62849, Харківська обл., Харківський р-н., с.Безлюдівка, вул.Піщана, 7.
www.kt.ua, тел.: 0 800 200 700.

Адреса потужностей виробництва вказана в супровідних документах.

