

**FSB 36-18 LTX BL 40 (601611850) Акумуляторна мотокоса
18V; Картонна коробка; із велосипедною ручкою**

№ для замовлення 601611850

EAN (Європейський Номер-товару) 4061792176676



Альтернативне зображення



- Тиха акумуляторна мотокоса з велосипедною ручкою, що регулюється, для комфортної роботи також на великих площах
- Універсальне використання: котушка з подвійною ниткою для косіння трави та ніж для зрізання підліску
- Просте регулювання нитки коротким натисканням кнопки котушки під час роботи
- Система Metabo Quick для заміни нитки: швидка та без використання інструментів, без виймання чи відкривання котушки
- Потужний безщітковий двигун гарантує високу продуктивність різання й довгий час роботи на одній зарядці акумулятора
- Стрімкий старт роботи завдяки швидкому, потужному запуску
- Гнучкість в експлуатації завдяки плавному регулюванню швидкості
- Надійність у використанні через металевий корпус редуктора й додаткову захисну скобу на акумуляторних блоках
- Безпечну роботу гарантують прогумовані зони захвату й додатковий запобіжний вимикач
- Плечовий ремінь із м'якими вставками дозволяє збалансувати робочу вагу й утримувати прилад без шкоди для здоров'я
- Екологічний і тихий завдяки режиму роботи від акумулятора, який дозволяє використовувати прилад також у зонах, що потребують тиші
- 100 % сумісність в класі 18 В: висока продуктивність при 36 В завдяки двом акумуляторам по 18 В від Metabo

Технічні дані**Характеристики**

Напруга акумуляторного блока	18 V
Діаметр кругового перерізу	40 cm
Кількість обертів холостого ходу	0 - 6000 /min
Діаметр нитки	2 mm
Рукоятка	Велосипедна ручка
Вага (з акумуляторним блоком)	4.7 kg

Вібрація

Холостий хід	1.4 m/s ²
Погрішність виміру K	1.5 m/s ²

Звукова емісія

Рівень звукового тиску	85 dB(A)
Рівень звукової потужності (LwA)	94 dB(A)
Погрішність виміру K	2.5 dB(A)

Комплект поставки

Велосипедна ручка
Спинний ремінь
Захисний кожух
Котушка з подвійною ниткою (нитка Ø 2 мм, 4 м)
Ніж металевий 3-лопатевий
Адаптер для ножа
Комбінований ключ
Штифт-фіксатор
без акумуляторного блока, без зарядного пристрою