



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Зарядний пристрій Vulkan CT15





ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ Vulkan CT15

ПРИЗНАЧЕННЯ

Зарядний пристрій Vulkan CT15 призначений для зарядки акумуляторних батарей напругою 12-24В та ємністю до 450Ah.

Пристрій трансформаторного типу, з мідною обмоткою трансформатора.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Напруга, В	220
Частота струму, Гц	50
Споживана потужність, Вт	
при 12В	150
при 24В	200
Зарядний струм, А	
при 12В	7,1
при 24В	5,8
Максимальний зарядний струм, А	15
Ємність акумуляторів, Аh	20-150
Пусковий струм, А	
Вага, кг	4,2
Габарити, мм	290x255x260



УВАГА!

Перед використанням пристрою будь-ласка уважно ознайомтесь з інструкцією по експлуатації і застережними заходами. Не ігноруйте дані вказівки — це допоможе зберегти пристрій справним та запобігти пошкодженням вашого автомобіля. Використовуйте пристрій тільки за призначенням, не вносьте в його конструкцію жодних змін. Неправильне використання пристрою може призвести до травматизму та матеріальних збитків.

- Пристрій не призначений для експлуатації на відкритому повітрі. Необхідно виключити потрапляння вологи та електроліту на корпус та в середину пристрою. Забороняється встановлювати ПЗП в середині автомобіля.
- ПЗП необхідно зберігати у закритих приміщеннях або під навісом, при зовнішній температурі від -10 до +30 град. С, та відносній вологості повітря не вище 80%, і при відсутності агресивних речовин. У випадку тривалого зберігання ПЗП при температурі нижче -10, перед увімкненням потрібно дати йому прогрітись не менше 60хв.
- Розташовуйте пристрій у приміщенні таким чином, щоб панель керування була доступна для контролю. Встановлюйте пристрій на рівній, стійкій поверхні на максимально можливій відстані від АКБ.
- Пристрій слід вмикати тільки в розетку з заземленням.
- Перед увімкненням пристрою потрібно переконавшись що параметри подовжувача, розетки і електричної мережі відповідають технічним характеристикам пристрою.
- Щоб запобігти виходу ПЗП з ладу не допускайте контакту червоного (+) та чорного (-) контактних загискачів і не допускайте їх одночасного контакту з металевими предметами.
- Категорично заборонено працювати з знятою обшивкою корпусу, елементи пристрою знаходяться під напругою 220В та здатні розвивати силу струму до 500А. Дані значення є летальними для людини.
- ПЗП не обладнано автоматичною системою вимкнення з мережі після закінчення зарядки.
- Під час зарядки батареї можливе виділення вибухонебезпечних та токсичних газів. Слідкуйте за тим, щоб у приміщеннях де проводиться зарядка була достатня вентиляція повітря. Забороняється паління, використання відкритого полум'я, необхідно також виключити утворення іскр та статичної електрики.
- Забороняється заряджати несправні АКБ, або декілька батарей одночасно, запускати двигун автомобіля з несправним стартером та іншим пусковим обладнанням. Це може призвести до виходу ПЗП з ладу.
- Перед пуском переконайтесь, що автомобіль можна запускати даним типом пристроїв. Забороняється запускати автомобілі обладнані бортовим комп'ютером.
- Перед зарядкою акумулятора потрібно відключити кабель + від електричної схеми автомобіля.
- Для запобігання втратам пускового струму та утворення іскр перед зарядкою рекомендується зачистити

клеми акумулятора від окисної плівки.

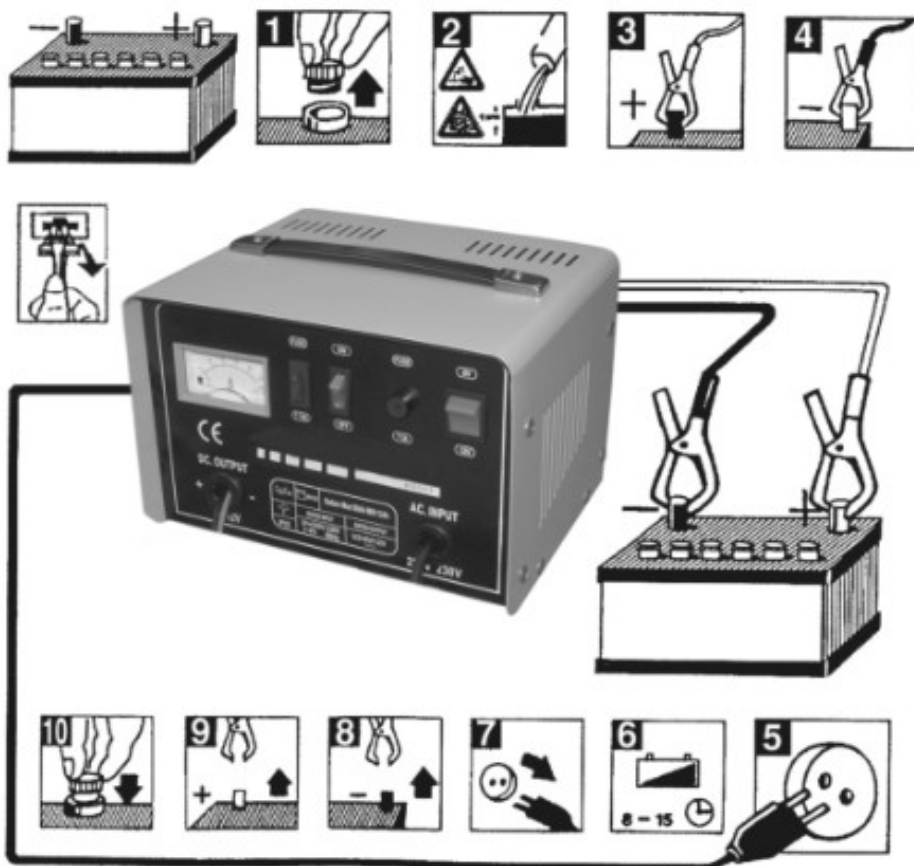
- Відключайте кабель ПЗП від електромережі при переміщеннях пристрою, перед технічним обслуговуванням і ремонтом, а також будь якими маніпуляціями з акумулятором який підключено до ПЗП
- Ремонт і технічне обслуговування слід проводити виключно у сервісних центрах.

ПЕРЕДНЯ ПАНЕЛЬ

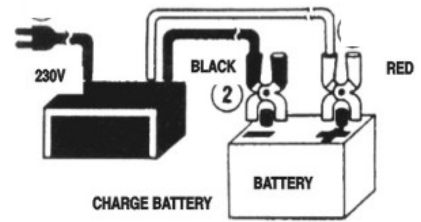


1. Амперметр
2. Плавкий запобіжник та захист від перегріву
3. Швидка\повільна зарядка
4. Перемикач вольтажу

ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА



- З'єднайте зарядну клему червоного кольору з відповідною клеммою акумулятора (позначеною "+") та зарядну клемму чорного кольору з клеммою акумулятора (позначеною "-"). Викрутіть ковпачки акумулятора. Перереконайтесь, що електроліту в акумуляторі достатньо. Якщо його рівень низький — долейте дистильованої води.
- Визначіть напругу акумулятора (12 чи 24В) та приєднайте кабель + до відповідної клеми на корпусі ПЗП (у моделі СТ 15 клеми розміщені на задній стороні корпусу)
- Амперметр (в моделях, де він встановлений) відображає зарядний струм. Під час зарядки покази амперметра будуть зменшуватись відповідно до рівня заряду акумулятора, поки не дійдуть до нульової позначки (або максимально приблизяться до неї), відповідно до умов та ємності (А * год) акумулятора, що заряджається.
- Оберіть потрібну силу струму зарядки перемикачем 3. Позиція MIN використовується для зарядки в режимі повільної зарядки, коли акумулятор потрібно зарядити повністю. Позиція MAX — для зарядки в швидкому режимі, на максимальних зарядних струмах. Враховуйте, що середній час зарядки акумулятора = 10 годинам при зарядному струмі, що дорівнює $1/10$ від ємності акумулятора в Ah. Наприклад, у вас слабозаряджений акумулятор ємністю 70Ah, час зарядки при цьому в положенні 1 при струмі $70/10=7$ Ah складе 10годин.
- Після закінчення зарядки (визначається показами амперметра) вимкніть пускозарядний пристрій за допомогою вимикача або витягніть вилку кабеля живлення. Від'єднайте клеми (+) та (-) від клем акумулятората, закрийте акумулятор ковпачками.
- Якщо залишити акумулятор під'єднаним до зарядного або пуско-зарядного пристрою після закінчення зарядки на тривалий період часу, то він може вийти з ладу, струм надалі подається, це може викликати перегрів пластин та кипіння рідини в акумуляторі. Якщо таке трапиться під час зарядки, необхідно призупинити зарядку щоб запобігти пошкодженню акумулятора.



Переконайтесь що електроліт покриває всі пластини акумулятора. Якщо ні, додайте дистильовану воду до максимального рівня, відміченого на акумуляторі.

Перед підключенням до зарядного пристрою перевірте напругу акумулятора. Три ковпачки на акумуляторі відповідають напрузі 6В, шість ковпачків -12В

